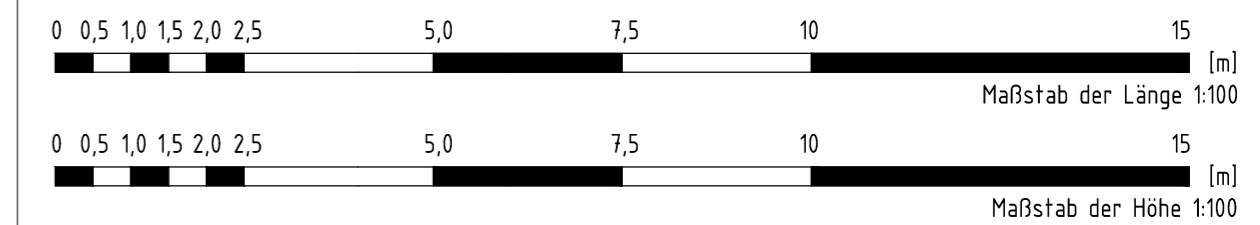


10.00 m ü. NHN

Achse Abfahrt 2 ls	18.88	18.95	21.05	21.17
Urgelände (unter Achse)	18.88	18.91	19.99	20.15
Baustationierung	0+000,000	0+002,262	0+023,262	0+027,262



**Bemerkungen**

- Längsschnitt aus Lageplan und Geländemodell entwickelt
- Lage der Medienleitungen sind durch Suchschachtungen zu erkunden (nach Festlegungen des Schachtscheines)


Index:      Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne:      Datum:      Name:

Zur Ausführung freigegeben:      Raum für Genehmigungsvermerke:

Ort, Datum      Unterschrift, Funktion

Raum für Vermerke der ausführenden Firma:

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Datum      Unterschrift, Funktionsbez.

Auftraggeber:

**LHW**      **SACHSEN-ANHALT**      Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt  
 Otto-von-Guericke-Straße 5, 39104 Magdeburg

Auftragnehmer:	Name	Datum	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Lagebezug:      HWSB rechter Alanddeich  
 Höhenbezug: HS 160      Wahrenberger Brücke - Brücke Pollitz, km 11,8 - 14,0  
 Landkreis: Stendal      Längsschnitt Abfahrt 2ls, Deichsanierung  
 Gemeinde: Pollitz      Baustationierung 0+000,000m ... 0+027,262m

Bestätigt:      Leistungsphase: Ausschreibungsunterlage

Stand: 12/2025      Maßstab: 1:100/1:100      Plan-Nr.: 7      Blatt: 5

I:\Projekte\029-13-rd0 km 12 bis 16, Brücke Wahrenberg bis SW Wahrenberg\029\_Ausführungsplanung\1 BAW\001\Zeichnungen\Bauplan\LP\_Bauplan.dwg