Achtung!

Die Stationierung Altdeich in den Aufschlussplänen der Baugrunduntersuchung Nr.: 386.13 stimmt nicht mit der Altdeichstationierung der Entwurfsvermessung dieses Lageplanes überein.

Hinweis:
Im Baufeld sind zu entfernen
- Deichkilometersteine (HP Punkte sichern)
- Ansitzstangen
- Deichsperren
- Hinweisschilder
- Fahrbahnbefestigung mit Unterbau

Abfahrt 2 ws
Rampe 1:10, 5,00 m breit
Böschungsneigung 1:3
Länge ~32,00 m
Befestigung mit
Betonsystempflaster
Vollauslegung 3,00 m breit
siehe Längsschnitt, Plan-Nr. 7, Blatt 4

Rampe 1:20, 5,00 breit
Böschungsneigung 1:3
Länge ≈ 12 m
Befestigung mit Betonsystempflaster
Vollauslegung 3,00 m breit

Bordstein aus Beton DIN EN 1340, Qualität DTI-DIN 483, TB 10x40 mit beidseitiger Rückenstütze

Deichschutzstreifen
- Sicherung mit Absperrband
- Pfähle alle 100 m (an den Querprofilen) mit Stationsbeschilderung versehen

Deichschutzstreifen 5,00 m breit (gehölzfrei)

Grenze Technologiestreifen

vorhandene Fahrbahn mit Unterbau vollständig entfernen

ws Berme (3,00 m breit) für die Deichunterhaltung

Amphibienschutzzaun aufstellen

Abfahrt 2 ls
Rampe 1:10, 5,00 m breit
Böschungsneigung 1:3
Länge 21,00 m
Befestigung mit
Betonsystempflaster
Vollauslegung 3,00 m breit
siehe Längsschnitt, Plan-Nr. 7, Blatt 5 und Detaillageplan, Plan-Nr.: 8, Blatt 3

Wasserseite

Landseite

Entlastungsschlitz lands.
Einbindung in die vorhandene tiefer liegende durchlässige Schicht
Sohlbreite: 1,50m, Tiefe: bis 2,50m
Böschungsneigungen 1:1
siehe Regelprofil 1, Plan-Nr.: 4, Blatt-Nr.: 1

Amphibienschutzzaun aufstellen

Qualmdeichanschluss
bindigen Qualmdeichkern an den bindigen Kern des Hauptdeiches anschließen, DVW- Berme wird über den angeschlossenen Qualmdeich geführt,
siehe Plan-Nr.: 8, Blatt 3 bis 5

Bordstein aus Beton DIN EN 1340, Qualität DTI-DIN 483, TB 10x40 mit beidseitiger Rückenstütze

Deichbau
- Kronenhöhe (ws Schulter) 21.77 m ü. NHN
- Kronenbreite 3,00 m
- Böschungsneigungen 1:3
- Deichverteidigungsweg 3,00 m breit auf der ls Berme (5,00 m breit)

Entlastungsschlitz landseitig:

Die angegebenen Tiefen des Schlitzes sind Richtwerte. Auf Grund der tatsächlichen Baugrundsituation können die Tiefen variieren.
Der Schlitz muss die gering durchlässigen Schichten vollständig durchstoßen und in den durchlässigen Untergrund einbinden.

Amphibienschutzzaun aufstellen

landseitig:	0+000,000m ... 0+350,000m	wasserseitig: 0+000,000m ... 0+450,000m
	0+650,000m ... 1+250,000m	0+650,000m ... 1+250,000m
	1+400,000m ... 1+600,000m	2+000,000m ... 2+200,000m
	1+850,000m ... 2+200,000m	

Deichschutzstreifen
- Sicherung mit Absperrband
- Pfähle alle 100 m (an den Querprofilen) mit Stationsbeschilderung versehen

Anschluss Lageplan Blatt 1, Plan-Nr. 2 Blatt 1

Anschluss Lageplan Blatt 3, Plan-Nr. 2 Blatt 3

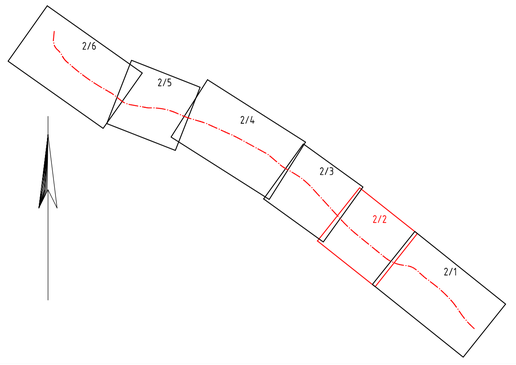
0 5 10 15 20 25 50 75 [m]
Maßstab 1:500

Legende Bestandsmedien
- RRB Nr. 456, Rohstoffpipeline Rostock – Böhlen
- 15 kV Erdkabel NA2XS(F)2Y 3*1*150
- Elektro-Freileitung

Hinweis:
Die Lage der einzelnen Medienträger wurde aus Bestandsunterlagen der Betreiber übernommen.
Ihre Lage ist nicht verbindlich!

Legende
- Oberboden und Grasansaat
- Betonsystempflaster (Vollstein)
- Betonsystempflaster (Rasengitterstein)
- Schotterrasen
- Oberboden-Sand-Gemisch
- 5m Deichschutzstreifen (gehölzfrei)
- Bodenlagerfläche
- Geländeanpassung mit Oberboden-Sand-Gemisch
- Geländeanpassung mit Oberbodenauftrag
- Entlastungsschlitz landseitig
- Grenze Deichschutzstreifen
- Grenze Technologiestreifen
- 12,0+66 Stationierung Altdeich
- 17.70 vorhandene Höhen
- Erweiterung Kleingewässer
- Achse Deichverteidigungsweg
- Achse Berme für die Deichunterhaltung
- Bauachse Deich
- 0+000,000m Stationierung Bauachse Deich
- 0+000,000m Achsparameter Bauachse Deich
- QP1 Nummerierung Querprofile Bauachse Deich
- 21.82 geplante Höhen Deich
- Achse Auf- und Abfahrten
- 0+000,000m Stationierung Auf- und Abfahrten
- 0+000,000m Achsparameter Auf- und Abfahrten
- 21.02 geplante Höhen Auf- und Abfahrten
- S 17.15 geplante Höhen Entlastungsschlitz
- Bäume erhalten
- Bäume fällen, Stubben roden
- Baugrundprofile 386.13
- Amphibienschutzzaun aufstellen

Übersicht Blattschnitte



Bemerkungen
- Lage der Medienleitungen sind durch Suchschachtungen zu erkunden (nach Festlegungen des Schachtscheines)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne:	Datum:	Name:

Zur Ausführung freigegeben: Ort, Datum / Unterschrift, Funktion

Raum für Genehmigungsvermerke:

Raum für Vermerke der ausführenden Firma:

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt: Datum / Unterschrift, Funktionsbez.

Auftraggeber: LHW Sachsen-Anhalt
Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt
Otto-von-Guericke-Straße 5, 39104 Magdeburg

Auftragnehmer	Name	Datum	Unterschrift
bearbeitet	Griep	2017-03-27	
gezeichnet	Nitz	2017-03-28	
geprüft	Sichert	2017-03-29	

Auftragnehmer: GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH Stendal
Industriestraße 10, 39576 Stendal
Tel. (03931) 6483-0, Fax (03931) 6483-10

Lagebezug:	LS 489
Höhenbezug:	HS 160
Landkreis:	Stendal
Gemeinde:	Pollitz

HWSB re. Alanddeich II-Pollitz-Wahrenberg km 12,0 - 16,4

Lage-und Höhenplan

Bestätigt:

Leistungsphase: Bestandsvermessung

Stand:	Maßstab:	Plan-Nr.:	Blatt-Nr.:
2017-03	1:500		

Auftraggeber: LHW Sachsen-Anhalt
Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt
Otto-von-Guericke-Straße 5, 39104 Madeburg

Auftragnehmer:	Name	Datum	Unterschrift
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

Lagebezug:	LS 489
Höhenbezug:	HS 160
Landkreis:	Stendal
Gemeinde:	Pollitz

HWSB rechter Alanddeich
Wahrenberger Brücke – Brücke Pollitz, km 11,8 – 14,0
Lageplan Blatt 2, Deichsanierung
Baustationierung 0+445,000m ... 0+730,000m

Bestätigt:

Leistungsphase: Ausschreibungsunterlage

Stand:	Maßstab:	Plan-Nr.:	Blatt:
12/2025	1:500	2	2

84,1cm x 59,4cm