



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

**WSA Donau MDK**

Postfach 10 10 19 · 93010 Regensburg

über e-Vergabe Plattform

**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt Donau MDK**

Marientorgraben 1  
90402 Nürnberg

Erlanger Straße 1  
93059 Regensburg

**Ihr Zeichen**

**Mein Zeichen**

**Datum**

18. November 2025

**Servicestelle für Vergaben**

Telefon +49 941 8109-

Telefax +49 941 8109-5050

Zentrale +49 941 8109-0

Telefax +49 941 8109-1150

wsa-donau-mdk@wsv.bund.de

www.wsa-donau-mdk.wsv.de

## **2025-811-0000133; Antwort auf Bieterfrage vom 12.11.2025**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hier unsere Antwort auf folgende Bieterfrage.

### **Frage 7.1.:**

Profilstähle sind bei einer kurzen Lieferzeit nur mit einem 3.1 Zeugnis erhältlich. Die Nachklassifizierung kann je Profil und Schmelze ca. 3000 € betragen und kann höhere Kosten erzeugen als das eigentliche Material. Kann auf eine Nachklassifizierung verzichtet werden?

### **Antwort 7.1:**

#### **ZTV-W LB 216/1**

*2.2 Werkstoffe (5) Für das Grundmaterial und die Verbindungsmittel aller tragenden Stahlbauteile, ausgenommen Schweißzusatzwerkstoffe, sind nur Werkstoffe mit Abnahmeprüfzeugnis 3.2 nach DIN EN 10204 zu verwenden. Für kurzfristige Materialbeschaffung, Kleinmengen, Profilstähle und Sonderprofile ist mit Zustimmung des Auftraggebers ein Abnahmeprüfzeugnis 3.1 mit Zusatzprüfung durch ein nach DIN EN ISO 17025 akkreditiertes Prüfinstitut möglich*

**Profilstähle können mit einem Abnahmezeugnis 3.1 beschafft werden und mit Zusatzprüfung durch ein nach DIN EN ISO 17025 akkreditiertes Prüfinstitut eingesetzt werden. Es kann nicht auf die Nachklassifizierung verzichtet werden.**

### **Frage 7.2:**

Gemäß Baubeschreibung soll jedes Bauteil eine Kontrollfläche für den Korrosionsschutz erhalten und der Lieferant soll dabei sein. Eine Kontrollfläche mit allen Schichten erzeugt Kosten in Höhe von ca. 10000€ je Fläche. Würde auch eine Kontrollfläche je Charge/ Arbeitsgang reichen, also gemäß gleichzeitig bearbeiteter Dammtafeln?

#### **Datenschutzhinweis:**

Ihre personenbezogenen Daten werden zur weiteren Bearbeitung und Korrespondenz entsprechend der Datenschutzerklärung des WSA verarbeitet. Diese können Sie über folgenden Link auf dem Internetauftritt des WSA abrufen: <https://www.wsa-donau-mdk.wsv.de/811-Datenschutz>.

Sollte Ihnen ein Abruf der Datenschutzerklärung nicht möglich sein, kann diese Ihnen auf Wunsch auch in Textform übermittelt werden.

#### **Bankverbindung**

Bundeskasse

Dienstort Weiden

IBAN: DE08 7500 0000 0075

0010 07

BIC: MARKDEF 1750

**Antwort 7.2:****Kontrollflächen und Kontrollprobe**

**Sind Kontrollflächen gefordert, so müssen diese an Stellen vorgesehen werden, an welche für das betreffende Bauwerk typische Korrosionsbelastungen herrschen. (Innenseite der Tafeln über die Versteifungsstreben).**

**Für einen Verschluss aus 24 Tafeln, 2 Ausgleichstafeln, 5 Stützenpfähle 8630mm und 6 Stützenpfähle 5800mm wird die Kontrollfläche so aussehen: Anzahl 1 Größe 1m<sup>2</sup>**

**Sollten die einzelnen Verschlüsse mittels mehrerer Chargen des Beschichtungsstoffs ausgeführt werden, wäre die Anzahl ggf. zu erhöhen.**

**Frage 7.3:**

Aufgrund der Entfernung bitten wir um Angabe der LKW-Größe für die Anlieferung?

**Antwort 7.3:**

**Das für die Anlieferung erforderliche Transportfahrzeug richtet sich nach dem Gesamtgewicht des neu zu planenden Revisionsverschlusses sowie ggf. der fertigungstechnisch erforderlichen Stückelung im Hinblick auf Volumenkapazität und / oder maximaler Nutzlast.**

**Die Festlegung all dieser Parameter sowie die sich daraus ergebenden Auswirkungen auf die hierfür erforderlichen Transportfahrzeuge liegen somit dem Bieter.**

**Frage 7.4:**

Es fehlen Positionen für die Dichtungen, Korrosionsschutz und Gießständer. Siehe auch VOB A §7b (4)

**Antwort 7.4:**

**hier werde ich das LV anpassen.**

**Frage 7.5:**

Warum soll für jedes Wehr eine Bestandszeichnung ausgeführt werden?

**Antwort 7.5:**

**Für jedes Wehr wird eine Bestandszeichnung benötigt, weil sie den tatsächlichen Ist-Zustand dokumentiert. Nur so können Wartung, Instandhaltung, Umbauten oder Sicherheitsprüfungen zuverlässig durchgeführt werden. Diese Bestandszeichnungen sind in dem Programm DVtU zu übergeben, welches auf einer objektspezifischen Datengrundlage basiert.**

**Frage 7.6:**

Die Toleranzen für die Dammtafeln sind für eine Schweißkonstruktion eventuell nicht einzuhalten. Sollen die Tafeln mit einem Aufmaß gefertigt werden und anschließend auf ein definiertes Maß gefräst werden?



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

**Antwort 7.7:**

***Die Herstellung der Verschlusskonstruktion innerhalb der geforderten Toleranzen erfordert die fachliche Eignung im Stahlwasserbau und ist dem Bieter überlassen***

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag  
Servicestelle für Vergaben

(Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt und bedarf keiner Unterschrift)