

## **Haftungsausschluss:**

Um eForms-Formulare zu übertragen, ist laut Europäische Kommission das offizielle XML-Format zu nutzen. Die folgende HTML-Darstellung ist aus diesem XML-Format generiert und basiert auf den Veröffentlichungen des SDK-DE und dem eForms-Notice-Viewer von TED. Dies wurde nur stichpunktartig geprüft, es gibt keinerlei Gewähr für die Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der HTML-Darstellung.

## **1 Beschaffer**

### **1.1 Beschaffer**

**Offizielle Bezeichnung:** [DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)] ---

**Tätigkeit des Auftraggebers:** *Eisenbahndienste*

## **2 Verfahren**

### **2.1 Verfahren**

**Titel:** Fangschleuse - Bauüberwachungsleistungen Neubau Güterbahnhof/ Personenbahnhof

**Beschreibung:** Im brandenburgischen Grünheide (Mark) stellt die Neuansiedlung eines Automobilherstellers hohe Anforderungen an die gesamte Infrastruktur dieser Region. Insbesondere der Bahnhof Fangschleuse ist durch diese Ansiedlung mit einer deutlichen Steigerung des Güterverkehrs für die Anschlussbedienung sowie einer prognostiziert steigenden Fahrgastnachfrage betroffen. Dabei ist speziell der Automobilbau auf eine zuverlässige und ausreichend dimensionierte Infrastruktur angewiesen, um jederzeit Rohstofflieferungen in das Werk und die Auslieferung von fertigen Fahrzeugen aus dem Werk zu gewährleisten. Aus diesem Grund ist geplant, die Eisenbahninfrastruktur der Vorhabenträgerinnen (DB InfraGO AG – Fahrweg & Personenbahnhöfe sowie DB Energie GmbH) an die zu erwartenden Anforderungen anzupassen. Das Projekt ist Bestandteil des unvorhergesehenen Bedarfs nach § 6 Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes (BSWAG). Gegenstand des Projektes ist die Erweiterung der Gleisanlagen des Bahnhof Fangschleuse sowie die Verlegung und der Neubau der Verkehrsstation Fangschleuse innerhalb der Planfeststellungsgrenze zwischen dem Bahn-km 27,180 bis Bahn-km 31,630. Das Vorhaben erstreckt sich auf Flächen der Gemeinde Grünheide (Mark) und der Stadt Erkner im Landkreis Oder-Spree. Der jetzige Bahnhof Fangschleuse wird so geändert, dass zu den bestehenden Streckengleisen ein Neubau der Verkehrsstation in westlich verschobener Lage und eine Erweiterung des Bahnhofes um eine vollständig neue Gleisanlage, in Richtung Westen angepasst auf den prognostizierten Kapazitätsbedarf des Bahnhofs - neu errichtet wird. Dies umfasst folgende Maßnahmen: - Einbau von Weichenverbindungen in den Streckengleisen und Rückbau der bestehenden Weichenverbindungen - Aufbau der neuen Gleisanlagen einschließlich Weichen mit neuem Unterbau einschließlich Neubau von Entwässerungsanlagen und Versickerungsanlagen - Rückbau des bestehenden Gleisanschlusses zum GVZ Freienbrink und Neubau von 3 Gleisanschlüssen in neuer Lage - Errichten einer neuen bahntechnischen Ausrüstung wie Leit- und Sicherungstechnik, Oberleitungsanlagen, Beleuchtungsanlagen, Weichenheizungsanlagen für den Bahnhof Fangschleuse einschließlich Kabelgefäßsysteme - Aufstellen von neuen Technikgebäuden wie einem Stellwerks-Modulgebäude, einer Trafo-Station (bei ca. Bahn-km 28,98) und Betonschalthäuser für die elektrische Weichenheizung einschließlich Außenanlage und Medienanschlüsse - Herstellen von Zuwegungen zu den Rettungswegen der Gleisanlagen, Feuerwehrzufahrten und Betriebsstraßen -

Neubau einer Verkehrsstation mit 2 Mittelbahnsteigen einschließlich beidseitiger barrierefreier Anbindung an das Umland über ein Tunnelbauwerk und Bahnsteigausstattung in neuer Lage

**Kennung des Verfahrens:** b446645d-6918-458a-9aa3-f9ea991038f2

**Interne Kennung:** 24FEI73720

**Verfahrensart:** *Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb*

**Das Verfahren wird beschleunigt:** No

**Die wichtigsten Merkmale des Verfahrens:** Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden.

#### 2.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Haupteinstufung (cpv):** 71240000 *Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen*

#### 2.1.2 Erfüllungsort

**Ort:** Brandenburg

**Postleitzahl:** BB

**NUTS-3-Code:** *Berlin (DE300)*

**Land:** *Deutschland*

#### 2.1.4 Allgemeine Informationen

**Verfahrensart**

**Rechtsgrundlage:**

*Richtlinie 2014/25/EU*

*SektVO*

#### 2.1.5 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

#### 2.1.6 Ausschlussgründe:

**Rein nationale Ausschlussgründe:** [ Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A ] ---

### 5 Los

#### 5.1 Los: LOT-0001

**Titel:** Fangschleuse - Bauüberwachungsleistungen Neubau Güterbahnhof/ Personenbahnhof

**Beschreibung:** Im brandenburgischen Grünheide (Mark) stellt die Neuansiedlung eines Automobilherstellers hohe Anforderungen an die gesamte Infrastruktur dieser Region.

Insbesondere der Bahnhof Fangschleuse ist durch diese Ansiedlung mit einer deutlichen Steigerung des Güterverkehrs für die Anschlussbedienung sowie einer prognostiziert steigenden Fahrgastnachfrage betroffen. Dabei ist speziell der Automobilbau auf eine zuverlässige und ausreichend dimensionierte Infrastruktur angewiesen, um jederzeit Rohstofflieferungen in das Werk und die Auslieferung von fertigen Fahrzeugen aus dem Werk zu gewährleisten. Aus diesem Grund ist geplant, die Eisenbahninfrastruktur der Vorhabenträgerinnen (DB InfraGO AG – Fahrweg & Personenbahnhöfe sowie DB Energie GmbH) an die zu erwartenden Anforderungen anzupassen. Das Projekt ist Bestandteil des unvorhergesehenen Bedarfs nach § 6 Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes (BSWAG). Gegenstand des Projektes ist die Erweiterung der Gleisanlagen des Bahnhof Fangschleuse sowie die Verlegung und der Neubau der Verkehrsstation Fangschleuse innerhalb der Planfeststellungsgrenze zwischen dem Bahn-km 27,180 bis Bahn-km 31,630. Das Vorhaben erstreckt sich auf Flächen der Gemeinde Grünheide (Mark) und der Stadt Erkner im Landkreis Oder-Spree. Der jetzige Bahnhof Fangschleuse wird so geändert, dass zu den bestehenden Streckengleisen ein Neubau der Verkehrsstation in westlich verschobener Lage und eine Erweiterung des Bahnhofes um eine vollständig neue Gleisanlage, in Richtung Westen angepasst auf den prognostizierten Kapazitätsbedarf des Bahnhofs - neu errichtet wird. Dies umfasst folgende Maßnahmen: - Einbau von Weichenverbindungen in den Streckengleisen und Rückbau der bestehenden Weichenverbindungen - Aufbau der neuen Gleisanlagen einschließlich Weichen mit neuem Unterbau einschließlich Neubau von Entwässerungsanlagen und Versickerungsanlagen - Rückbau des bestehenden Gleisanschlusses zum GVZ Freienbrink und Neubau von 3 Gleisanschlüssen in neuer Lage - Errichten einer neuen bahntechnischen Ausrüstung wie Leit- und Sicherungstechnik, Oberleitungsanlagen, Beleuchtungsanlagen, Weichenheizungsanlagen für den Bahnhof Fangschleuse einschließlich Kabelgefäßsysteme - Aufstellen von neuen Technikgebäuden wie einem Stellwerks-Modulgebäude, einer Trafo-Station (bei ca. Bahn-km 28,98) und Betonschalthäuser für die elektrische Weichenheizung einschließlich Außenanlage und Medienanschlüsse - Herstellen von Zuwegungen zu den Rettungswegen der Gleisanlagen, Feuerwehrzufahrten und Betriebsstraßen - Neubau einer Verkehrsstation mit 2 Mittelbahnsteigen einschließlich beidseitiger barrierefreier Anbindung an das Umland über ein Tunnelbauwerk und Bahnsteigausstattung in neuer Lage

**Interne Kennung:** 991ba248-aa3c-4552-865e-64cf97cea748

#### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** Dienstleistungen

**Haupteinstufung (cpv):** 71240000 Dienstleistungen von Architektur- und Ingenieurbüros sowie planungsbezogene Leistungen

#### 5.1.3 Geschätzte Dauer

**Datum des Beginns:** 01/10/2024

**Enddatum:** 01/11/2027

#### 5.1.4 Verlängerung

**Maximale Verlängerungen:** 0

**Beschreibung:** keine Optionen vorhanden

#### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Die Namen und beruflichen Qualifikationen des zur Auftragsausführung eingesetzten Personals sind anzugeben:** Erforderlich für den Teilnahmeantrag

*Nicht mit EU-Mitteln finanziertes Beschaffungsprojekt*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen**

#### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Entfällt*

#### 5.1.9 Eignungskriterien

**Kriterium:**

**Art:** *Eignung zur Berufsausübung*

**Beschreibung:**

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/external/subproject/9c2a752e-9f9c-4ffb-aa4d-59c10847c809/suitabilitycriteria>

**Anwendung dieses Kriteriums:** *Verwendet*

**Kriterium:**

**Art:** *Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit*

**Beschreibung:**

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/external/subproject/9c2a752e-9f9c-4ffb-aa4d-59c10847c809/suitabilitycriteria>

**Anwendung dieses Kriteriums:** *Verwendet*

**Kriterium:**

**Art:** *Technische und berufliche Leistungsfähigkeit*

**Beschreibung:**

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/external/subproject/9c2a752e-9f9c-4ffb-aa4d-59c10847c809/suitabilitycriteria>

**Anwendung dieses Kriteriums:** *Verwendet*

#### 5.1.10 Zuschlagskriterien

**Kriterium:**

**Art:** *Preis*

**Bezeichnung:** Preis

**Gewichtung (Prozentanteil, genau):** 100

#### 5.1.11 Auftragsunterlagen

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** DEU

**Frist für die Anforderung zusätzlicher Informationen:** 20/06/2024 14:00 +02:00

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** [

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/external/deeplink/subproject/9c2a752e->

9f9c-4ffb-aa4d-59c10847c809 ] ---

### 5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

#### Verfahrensbedingungen:

**Voraussichtliches Datum der Absendung der Aufforderungen zur Angebotseinreichung:** 05/07/2024

#### Bedingungen für die Einreichung:

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

#### Adresse für die Einreichung:

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/external/deeplink/subproject/9c2a752e-9f9c-4ffb-aa4d-59c10847c809>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:** *Deutsch*

**Elektronischer Katalog:** *Nicht zulässig*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Beschreibung der finanziellen Sicherheit:** [ 8 % der geprüften Brutto-Abrechnungssumme ] ---

**Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge:** 28/06/2024 11:00 +02:00

**Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss:** 10.2024 DAY

#### Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:

*Eine Nachforderung von Unterlagen nach Fristablauf ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

#### Auftragsbedingungen:

**Bedingungen für die Ausführung des Auftrags:**  Erklärung über unseren Umsatz in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren, so weit er Leistungen betrifft, die mit den zu vergebenden Leistungen vergleichbar sind, unter Einschluss des Anteils bei gemeinsam mit anderen Unternehmern ausgeführten Aufträgen  Erklärung über den jährlichen Gesamtumsatz der letzten 3 Jahre  Erklärung über Verfehlungen, die die Zuverlässigkeit als Bieter in Frage stellt (§ 124 Abs. 1 Nr. 3 GWB).  Erklärung über die Zahl der bei uns in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, gegebenenfalls gegliedert nach Berufsgruppen  Nachweis über das Vorhandensein eines Qualitätsmanagementsystems nach DIN EN ISO 9001:2008 oder vergleichbar

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Erforderlich*

**Aufträge werden elektronisch erteilt:** Yes

**Zahlungen werden elektronisch geleistet:** Yes

**Finanzielle Vereinbarung:** Entfällt

#### 5.1.15 Techniken

**Rahmenvereinbarung:**

*Entfällt*

**Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:**

*Entfällt*

#### 5.1.16 Weitere Informationen, Mediation und Überprüfung

**Überprüfungsstelle:** [ Vergabekammer des Bundes ] ---

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt:** [ DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11) ] ---

### 8 Organisationen

#### 8.1 ORG-0001

**Offizielle Bezeichnung:** DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

**Identifikationsnummer:** a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

**Postanschrift:** Europaplatz 1

**Ort:** Berlin

**Postleitzahl:** 10557

**NUTS-3-Code:** *Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)*

**Land:** *Deutschland*

**Kontaktstelle:** FE.EI-O-A

**E-Mail:** julia.jezek@deutschebahn.com

**Telefon:** +49 3029755738

**Fax:** +49 6926553244

**Internet-Adresse:** <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

**Rollen dieser Organisation:**

**Beschaffer**

**Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt**

#### 8.1 ORG-0002

**Offizielle Bezeichnung:** Vergabekammer des Bundes

**Identifikationsnummer:** 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

**Postanschrift:** Villemombléstr. 76

**Ort:** Bonn

**Postleitzahl:** 53123

**NUTS-3-Code:** Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

**Land:** Deutschland

**E-Mail:** vk@bundeskartellamt.bund.de

**Telefon:** +49 22894990

**Rollen dieser Organisation:**

Überprüfungsstelle

## 11 Informationen zur Bekanntmachung

### 11.1 Informationen zur Bekanntmachung

**Kennung/Fassung der Bekanntmachung:** 7243ffe-3a73-41e8-9361-3b30db54d41f - 01

**Formulartyp:** Wettbewerb

**Art der Bekanntmachung:** Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung

**Datum der Übermittlung der Bekanntmachung:** 28/05/2024 11:24 +02:00

**Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist:** Deutsch