Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- ISD-Portal - Kopie - nur zur Information -

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei
den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig

Bauwerke: SÜ Italienerbrücke I; 3557DM; 3555DN; EÜ Ringstraße

Höhenlage Neigungen: NW=122.060 (5.397‰, 158.01m); NW=122.060 (5.397‰, 176.21m); NW=123.140 (5.766‰, 187.39m); NW=123.140 (5.766‰, 187.29m); NW=123.140 (r=17500 (1:10.01 a=-0.004); r=17500 (1:10.01 a=-0.004); NW=123.750 (4.028‰, 151.53m); NW=123.750 (4.028‰, 151.52m); NW=123.750 (r=10240 (1:11.71 a=-0.007); r=10240 (1:11.71 a=-0.007); NW=124.760 (5.312‰, 160.00m); NW=124.760 (5.312‰, 160.00m); NW=124.760 (r=18800 (1:10.21 a=-0.003); r=18800 (1:10.21 a=-0.003); 5.226‰, 508.96m; 5.226‰, 508.95m)

Kilometerlinie: 41.0; 42.0

Kilometrierungssprung: 0.00=4.16

Hebewerte für Gleisscheren (mm) / Überhöhungen (mm): r=24996; r=25000; WA=73.45; WA=85.45; Fehllänge=4.16

Krümmungslinie

Pfeilhöhen: 60-500-1.14; 60-500-1.12; 60-500-1.10; dh 4.00m

Lageskizze

Hg = 160 km/h

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht statthaft.

Nr.	Bearb.	Datum	Änderung	Prüfer	Datum
5					
4					
3					
2					
1					

DB NETZE
Infrastruktur- Basisdatenmanagement
GEO-Dienstleistungen LMP-M-AGD
Frankfurt am Main, den 07.04.2014
gez. Thienel

	Datum	Name
Bearb.	30.11.2010	Vermessungsbüro
Gez.	30.11.2010	Remenschneider
Gepr.	07.04.2010	gez.Zeisler

Maßstab 1 : 1000

Vermessungsbüro Remenschneider
Hauptstraße 149
63110 Rodgau

Ursprung

lvmg 3660 km 41,0

Str. 3660: Frankfurt (Main) Süd --Ffm Ost-- Aschaffenburg Hbf
km 41,0 ... km 42,0

Trassenplan

Blatt: 1/1

Lage: DB_REFerenznetz km 41,0 ... 42,0 | Höhe: DB_REFerenznetz km 41,0 ... 42,0 | B

Hinweis zu Längen:
Längenangaben Werte = 187-Gleislage
■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
● Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
○ Bodenvermarkung
△ DB_REFerenznetz

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen

Kilometrierungslinie verläuft 2,00m parallel zur rechten Gleisachse