

FE.EI - Beschaffung Infrastruktur

Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Deutschland

Chris Grünow
chris.Gruenow@ deutschebahn.com

+49 71120927136

Erneuerung DL Eimelrod, Strecke 3944, km 55,192

Offenes Verfahren

Ausschreibungsnr.: 26FEI87777

Verdingungsunterlagen

Inhaltsverzeichnis

Vergabeunterlagen	1
Deckblatt	1
Vertragsbedingungen/Formulare	3
Produkte/Leistungen	4
Eignungskriterien	5
Zuschlagskriterien	6
Anlagen / Vergabeunterlagen	7

INFORMATIONEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Es ist beabsichtigt, die in anliegender Leistungsbeschreibung bezeichneten Leistungen im Namen und für Rechnung des unten angegebenen Auftraggebers zu vergeben. Einzelheiten ergeben sich aus den Vergabeunterlagen. **Bitte beachten Sie die Angaben zu Terminen unten.**

INFORMATIONEN

ALLGEMEIN

Ausschreibungsnummer	26FEI87777
Bezeichnung (Titel)	Erneuerung DL Eimelrod, Strecke 3944, km 55,192
Beschreibung	Im hiesigen Vergabevorgang ist geplant, die Bauleistungen zur Erneuerung des Durchlasses Eimelrod einschließlich aller hierfür notwendigen Bauleistungen zu vergeben. Die Maßnahme sieht vor, das vorhandene Bauwerk unter laufendem Eisenbahnbetrieb durch Einbau eines neuen Stahlrohres neu zu verrohren. Der Rohrvortrieb soll von bahnlinks erfolgen. Vor Beginn des Rohreinschubs sind im vorhandenen Gewölbe Verpressschläuche einzubauen sowie im Bestand vorhandene Anker abzutrennen und aus dem Bestandsbauwerk zu entfernen. Nach Einschub des Rohres sind die Stirnwände des bestehenden Durchlasses zu verschließen und der Ringraum abschnittsweise mit pumpfähiger Zementsuspension zu verfüllen. Nach Fertigstellung erfolgt die Wiederherstellung der Flächen.

VERFAHREN

Auftraggeber	DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Weitere Auftraggeber	
Auftraggebertyp	Sektorenauftraggeber
Liefer-/Ausführungsort	34508 Willingen (Upland)
Leistungsart	Bauleistung
Vergabeart	Offenes Verfahren (VOB/A)

VERFAHRENSEIGENSCHAFTEN

Losweise Vergabe	Nein
------------------	------

ANGEBOTE

Nebenangebote	Nebenangebote sind nicht zugelassen
Verwendung elektronischer Mittel	Die Einreichung der Angebote/Teilnahmeanträge darf nur elektronisch erfolgen
URL für elektronische Angebote	http://www.deutschebahn.com/bieterportal
Zulässige Signaturen	Textform nach §126b BGB

TERMINE

ANGEBOTE UND BEWERTUNG

Frist Bieterfragen	15.08.2026 10:30
Eröffnungstermin (nur VOB)	21.08.2026 10:30:00
Angebotsfrist	21.08.2026 10:30:00
Bindefrist	08.10.2026

AUFTRAGSDAUER

Beginn	09.11.2026
Ende	30.04.2027
Anmerkungen	

ELEKTRONISCHE TEILNAHME

Bitte melden Sie sich auf der Bekanntmachungsplattform unter <http://www.deutschebahn.com/bieterportal> mit Ihrem Benutzernamen und Ihrem Passwort an.

Sofern Sie im System noch nicht registriert sind, finden Sie Hinweise hierzu auf der Plattform. Die Registrierung ist kostenfrei.

Anschließend können Sie auf der Startseite bspw. nach dem Titel des Verfahrens über die Direktsuche als Suchbegriff suchen. Folgen Sie anschließend der Anleitung im System, um an dem Verfahren teilzunehmen.

BIETERFRAGEN

Bieterfragen müssen bis spätestens 15.08.2026 10:30 Uhr eingegangen sein. Für später eingehende Fragen wird deren Beantwortung nicht zugesichert.

Bieterfragen müssen unter "Nachrichten" im eVergabe Bieterassistenten gestellt, sowie Antworten dort geprüft werden.
Den Assistenten erreichen Sie unter folgender Adresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>
Fragen auf anderen Kommunikationswegen, wie telefonische, schriftliche oder E-Mail Anfragen werden nicht beantwortet.

Hinweis: Sie erhalten unmittelbar nach Beantwortung einer Bieterfrage eine Benachrichtigung per E-Mail über das Vorliegen von Antworten im Bieterassistenten. Sie müssen daher alle Antworten im Assistenten prüfen und dort zur Kenntnis nehmen.

Produkte/Leistungen

Alle Preise sind ohne Umsatzsteuer einzugeben

1	Erneuerung DL Eimelrod, 3944, km 55,192	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
	Artikelnummer: T.016000406	19%	1,00	Leistungseinheit	 pro 1,00 Leistungseinheit	

Im hiesigen Vergabevorgang ist geplant, die Bauleistungen zur Erneuerung des Durchlasses Eimelrod einschließlich aller hierfür notwendigen Bauleistungen zu vergeben.
Die Maßnahme sieht vor, das vorhandene Bauwerk unter laufendem Eisenbahnbetrieb durch Einbau eines neuen Stahlrohres neu zu verrohren. Der Rohrvortrieb soll von bahnlinks erfolgen. Vor Beginn des Rohreinschubs sind im vorhandenen Gewölbe Verpressschläuche einzubauen sowie im Bestand vorhandene Anker abzutrennen und aus dem Bestandsbauwerk zu entfernen. Nach Einschub des Rohres sind die Stirnwände des bestehenden Durchlasses zu verschließen und der Ringraum abschnittsweise mit pumpfähiger Zementsuspension zu verfüllen. Nach Fertigstellung erfolgt die Wiederherstellung der Flächen.

Angebots-Summe/n

Netto-Summe exkl. Nachlass :
Nachlass :
Netto-Summe inkl. Nachlass :
Brutto-Summe :

Verfahren: 26FEI87777 - Erneuerung DL Eimelrod, Strecke 3944, km 55,192

EIGNUNGSKRITERIEN

1 Erfüllung der Eignungskriterien

Ausschlusskriterium

Eignungskriterien gemäß Auftragsbekanntmachung und Vergabeunterlagen erfüllt?

- ☐ *Keine Angabe*
- ☐ Ja
- ☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

Verfahren: 26FEI87777 - Erneuerung DL Eimelrod, Strecke 3944, km 55,192

LEISTUNGSKRITERIEN

1 Preis

Gewichtung: 100,00%
Maximalpunktzahl: 5

Preis - Wird im Zug der Prüfung ausgefüllt

Typ	Dateiname	Größe	MIME-Type
Dateianlage	26FEI87777_Vergaberunterl agen in eV übertr..zip	22,01 MB	zip