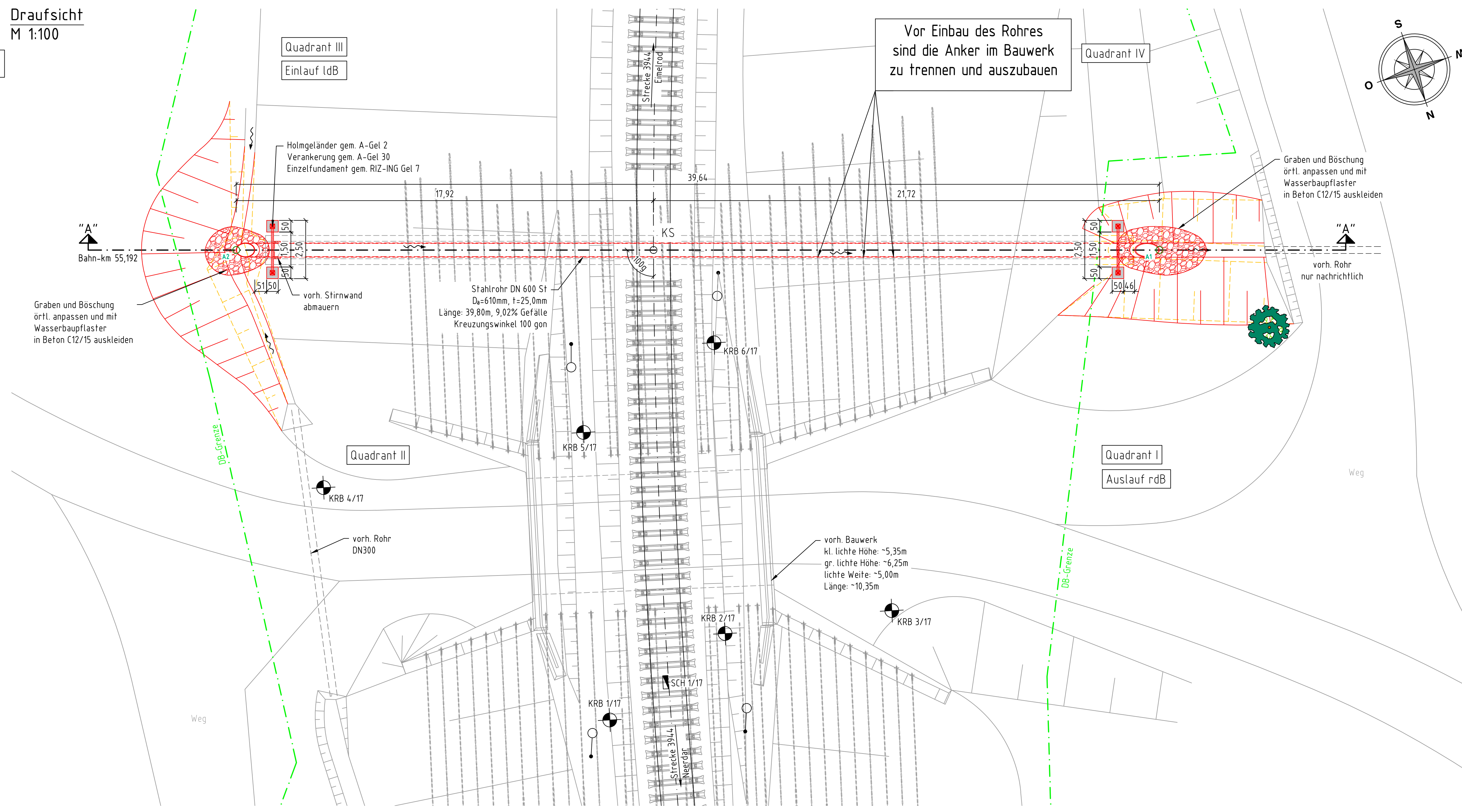
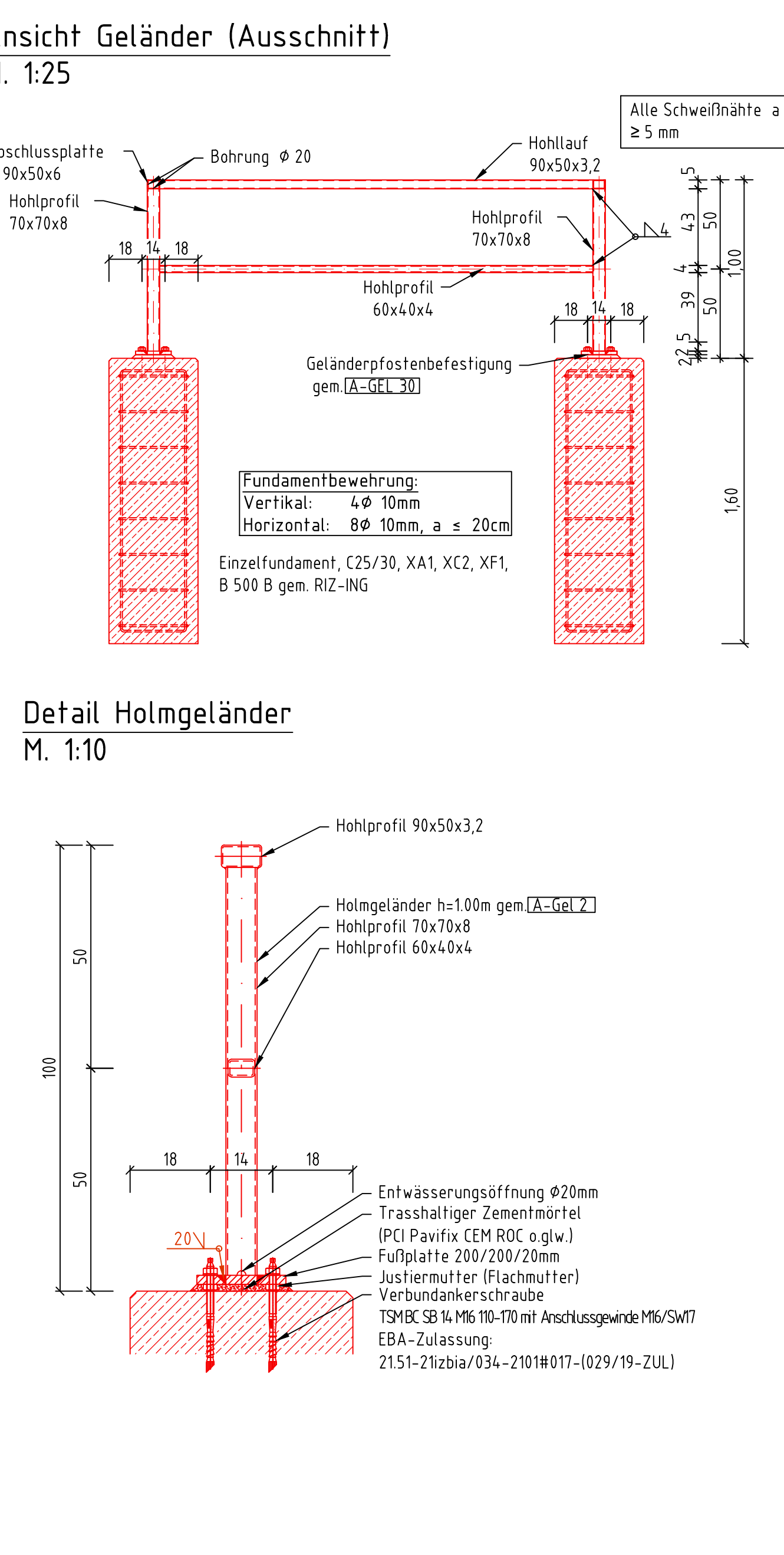
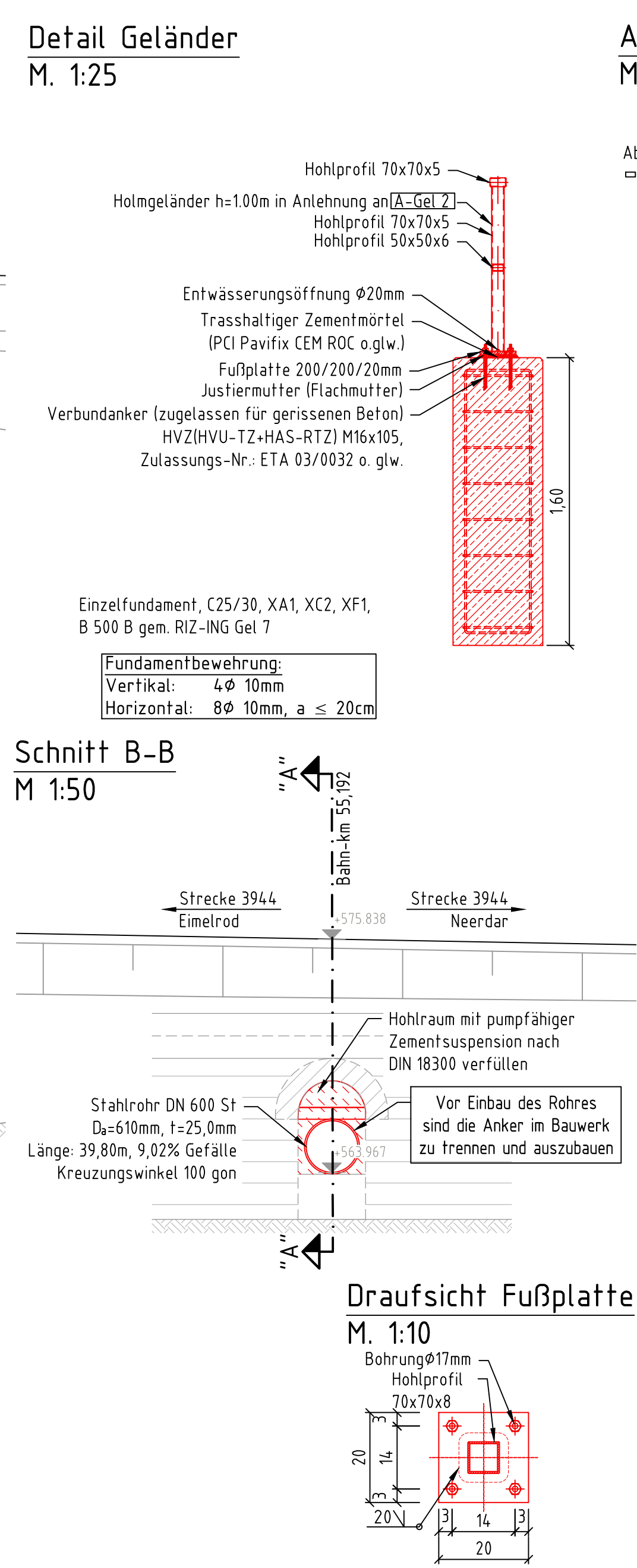
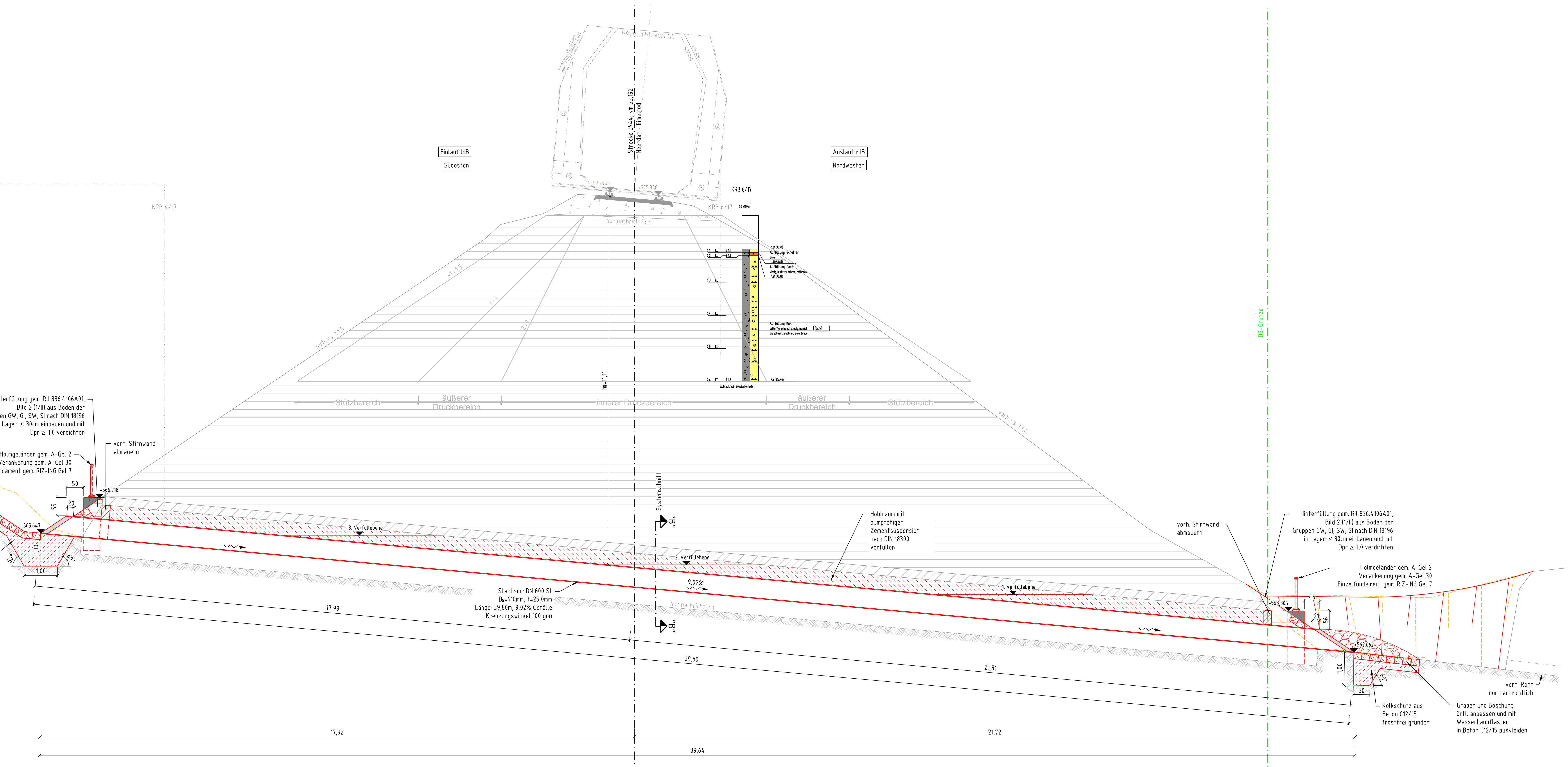
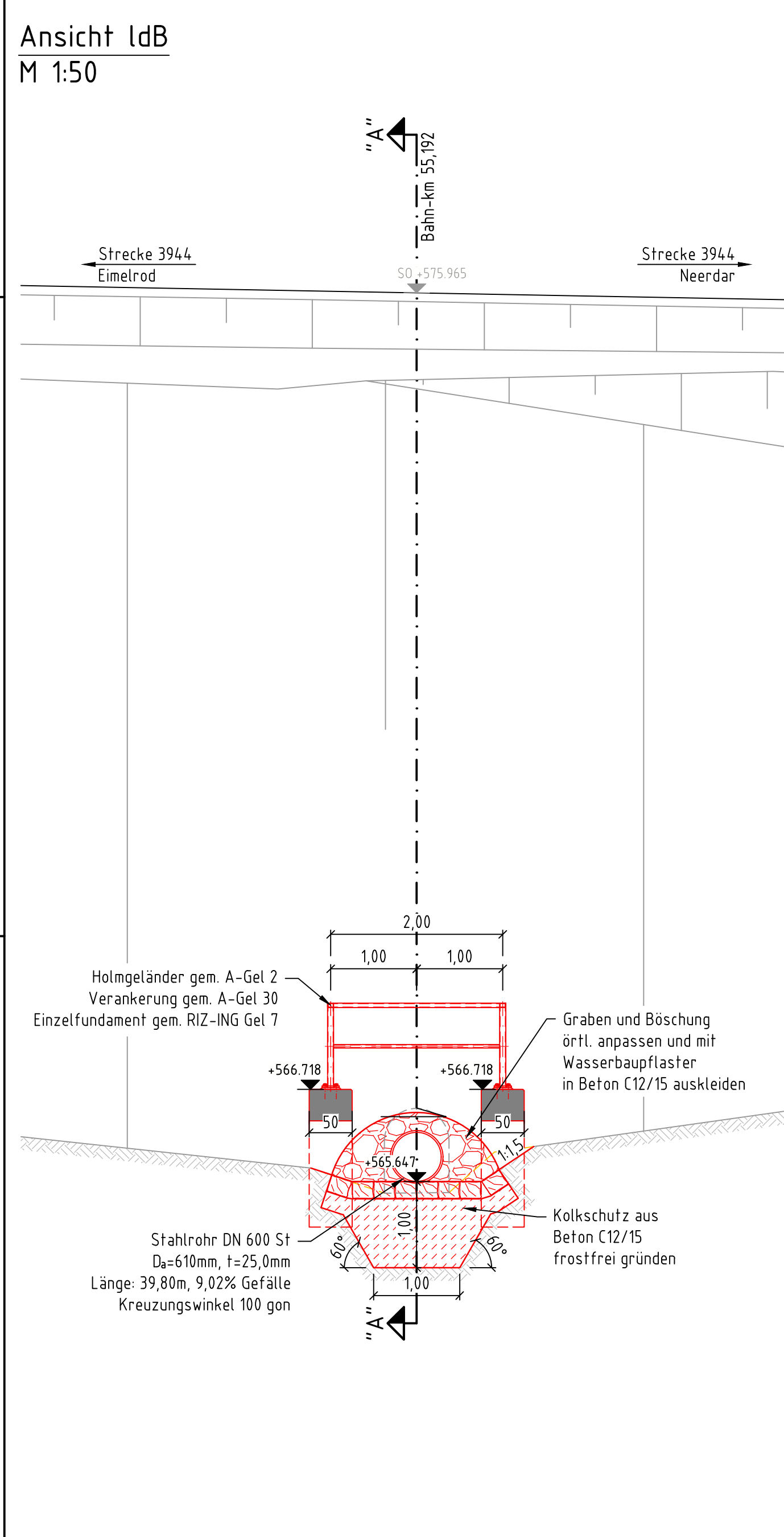




<u>Absteckpunkte</u>			
Nummer	Rechtswert	Hochwert	Bemerkung
K5	3478805,2789	568344,7436	Kilometrierungsschnittpunkt
A1	3478784,7749	568344,79212	Auslauf rdB
A2	3478822,1925	568344,8228	Einlauf ldB

Bohrprofile aus 2017-150 EÜ Eimelrod km 55,180

0 0,5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m
Maßstab ab 1:100

0 0,5 1 2 3 4 5 m
Maßstab ab 1:50

0 0,5 1 1,5 2 2,5 m
Maßstab ab 1:25

0 0,25 0,50 1 m
Maßstab ab 1:10

Grundlage des Plan ist die Örtliche Vermessung durch:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH
NL Lennestadt
Juli-2017
im Koordinaten- und Höhensystem DB_Ref

Planung bezogen auf IST-Gleislage					
Baustoffangaben					
Bau teil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlrohr	----	----	S235 JR -N	----	----
Kalkschutz	C 12/15	X0, WF	----	----	----
Zement suspension:	gem. DIN V 207 nach DIN 18300 Einstärkement: 120 - 150 N/m² Ev2-Wert nach 3 d = 45 MN/m² nach DIN 18134 nach 7 d = 120 MN/m² nach 28 d = 180 MN/m²				

Bauwerksdaten		
Bauart:	- Stahlbeton – Spannbeton – Stahl – Verbund –>	
Belastungsmodell	LM 71	
Durchmesser	(mm)	Da= 610mm, xi= 25,0 mm
Gefälle	(%)	9,02
kleinste H ₀	(m)	11,11
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Gesamtlänge		39,80
x Nicht zutreffendes streichen		

Legende

	DB-Grenze		Gleisschotter
	Abbruch		Wasserbausteine
	Neubau		Mauerwerk
	Erdrainch		Kolkschutz
	Mauerwerk (vorhanden)		Zementsuspension
			Auffüllung

[illegible]