

Stand 17.11.24

The diagram illustrates the track layout at Bf Schwetzingen. It shows several tracks with various signals and markers. Key features include:

- Tracks and Signals:** Tracks are numbered 1 through 197. Signals include C52, A51, B62, P11, P10, P9, P55, R11, R10, R9, R8, S154, and 101I.
- Platforms:** Two platforms are labeled "Bahnsteig".
- Connections:**
 - Left: "Abzw. Ziehbrunnen" (junction Ziehbrunnen) and "Mannheim Hbf" (Mannheim Main Station).
 - Right: "Bft Oftersheim" (Oftersheim Branch) and "Hockenheim" (Hockenheim).
- Other Labels:** "Str. 4060", "Str. 4020", "Str. 4020", "IAV Stadt Hockenheim", and "Montageplatz" (assembly area).

Sperrkonzept

Stand 17.11.24

GPS GleisPlanService GmbH

Bf Schwetzingen
Vorarbeiten
Weichen 186, 191

Bauphase
2 von 8

Bautakt: 1145-(MK27)-01
Streckennummer(n): 4020, 4060
Logistikgleise: RMR

VZG: 80 km/h
Belastung: > 30.000 Lt/d

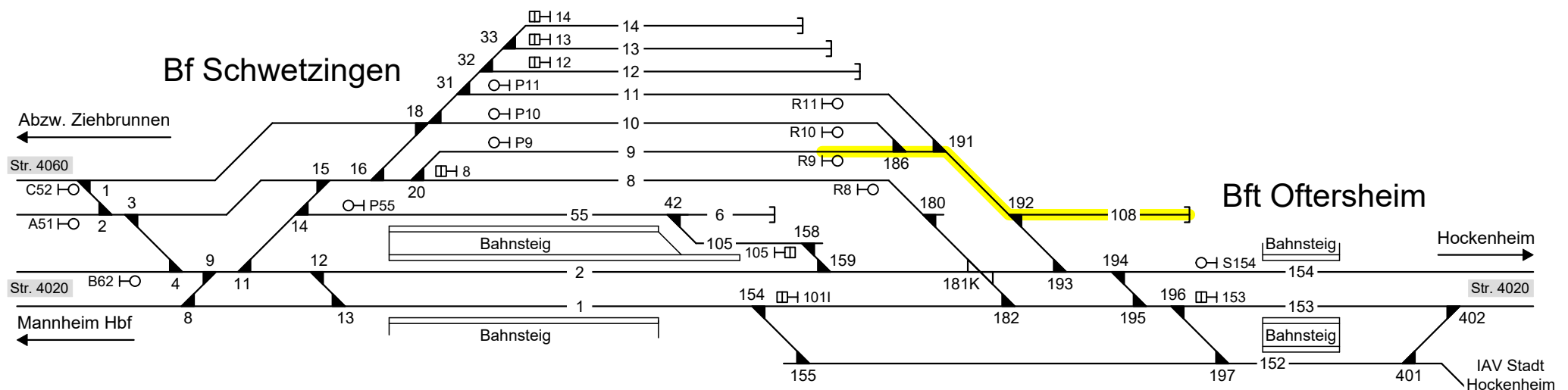
PLV: nein
TE: nein

Sperrung: Mi 17.02.27, 23:00 - Fr 19.02.27, 04:00, schichtweise täglich 23:00 - 04:00 (2x 5,0 Stunden)

Sperrbereich: Bf Schwetzingen, Weichen 186, 191, 192 und Gleis 108 von Sig R9 bis Prellbock

Oberleitung: keine Abschaltung der Oberleitung

Bemerkung: Vorarbeiten an Weichen 186 und 191 unter eingeschalteter Oberleitung



Sperrkonzept

Stand 17.11.24

GPS GleisPlanService GmbH

Bf Schwetzingen
Erneuerung Weichen 186, 191

Bauphase
3 von 8

Bautakt: 1145-(MK27)-01
Streckennummer(n): 4060
Logistikgleise: RMR

VZG: 80 km/h
Belastung: > 30.000 Lt/d

PLV: nein
TE: nein

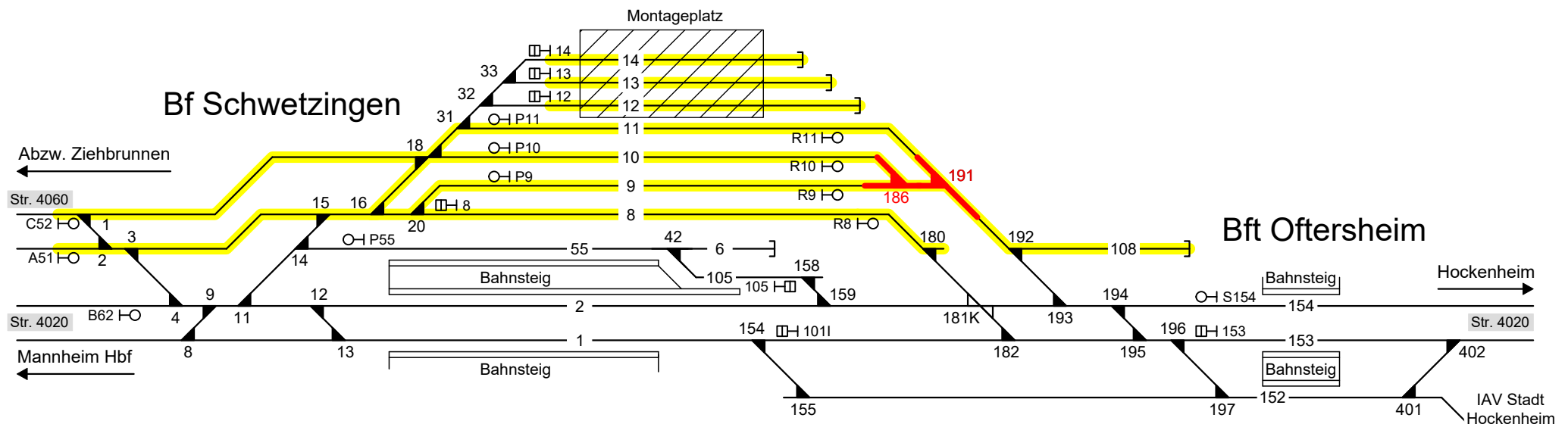
Sperrung: Fr 19.02.27, 21:00 - Mo 22.02.27, 5:00 durchgehend (2 Tage und 8,0 Stunden) (Bautakt TSP WE)

Sperrbereich: Bf Schwetzingen, Gleise 8, 9, 10, 11, 108 von Sig A51, Sig C52 bis Prellbock, WE Weiche 180

Oberleitung: Bf Schwetzingen, SG 13, 14 komplett aus

Bemerkung: Montageplatz (Gleise 12, 13, 14) ist bereits gesperrt, Oberleitung (SG 7) ist bereits abgeschaltet

Nachlauf-La km 85,125 - km 85,300 erforderlich für Weichen 186 und 191: La 80/70 von Mo 22.02.27, 5:00 bis Di 23.02.27, 9:00



Sperrkonzept

Stand 17.11.24

GPS GleisPlanService GmbH

Bf Schwetzingen

Nacharbeiten, Neulagenschleifen
Weichen 186, 191

Bauphase
4 von 8

Bautakt: 1145-(MK27)-01
Streckennummer(n): 4020, 4060
Logistikgleise: RMR

VZG: 80 km/h
Belastung: > 30.000 Lt/d

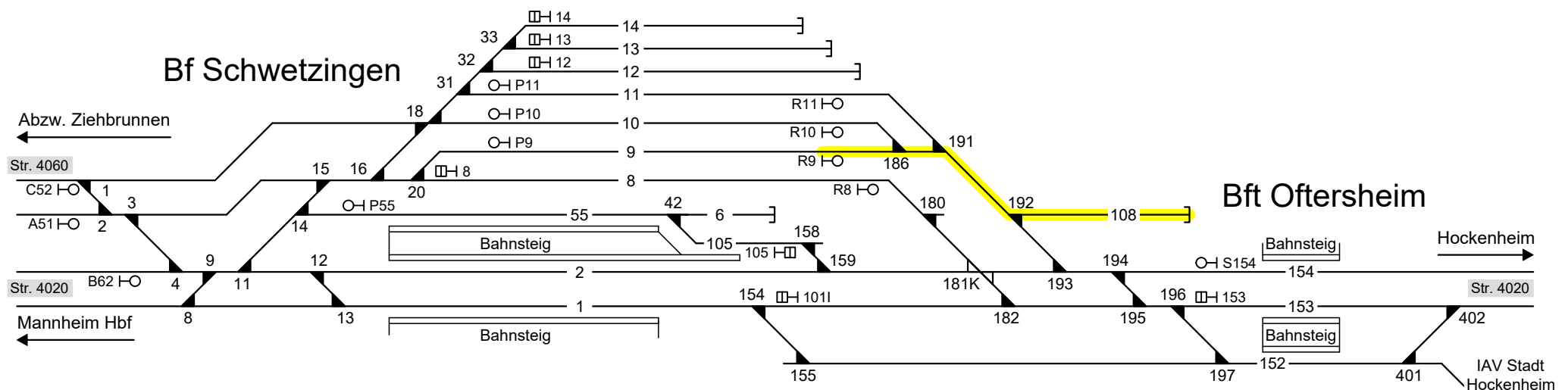
PLV: nein
TE: nein

Sperrung: Mo 22.02.27, 23:00 - Mi 24.02.27, 04:00, schichtweise täglich 23:00 - 04:00 (2x 5,0 Stunden)

Sperrbereich: Bf Schwetzingen, Weichen 186, 191, 192 und Gleis 108 von Sig R9 bis Prellbock

Oberleitung: keine Abschaltung der Oberleitung

Bemerkung: Nacharbeiten sowie Neulagenschleifen an Weichen 186 und 191 unter eingeschalteter Oberleitung



Sperrkonzept

Stand 17.11.24

GPS GleisPlanService GmbH

Bf Schwetzingen
Vorarbeiten
Weichen 42, 192

Bauphase
5 von 8

Bautakt: 1145-(MK27)-01
Streckennummer(n): 4020, 4060
Logistikgleise: RMR

VZG: s. u.
Belastung: s. u.

PLV: nein
TE: nein

Sperrung: Mi 24.02.27, 23:00 - Fr 26.02.27, 04:00, schichtweise täglich 23:00 - 04:00 (2x 5,0 Stunden)

Sperrbereich: Bf Schwetzingen, Gleise 55, 6, 105 von Sig P55 bis Ls 105

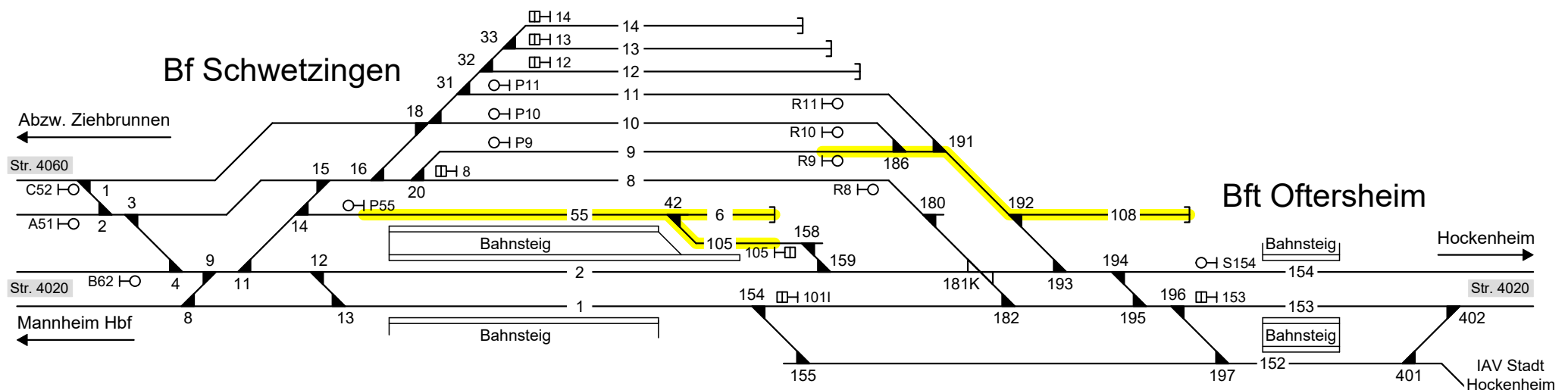
Bf Schwetzingen, Weichen 186, 191, 192 und Gleis 108 von Sig R9 bis Prellbock

Oberleitung: keine Abschaltung der Oberleitung

Bemerkung: Vorarbeiten an Weiche 42 und 192 unter eingeschalteter Oberleitung

Weiche 42: VZG: 40 km/h Belastung >10.000 - 19.999 Lt/d

Weiche 186: VZG: 80 km/h Belastung >30.000 Lt/d



Stand 17.11.24

PLV: nein
TE: nein

Bf Schwetzingen

Abzw. Ziehbrunnen

Str. 4060

C52 H-O 1

A51 H-O 2

Str. 4020

B62 H-O 4

Mannheim Hbf

Einbau Isolator

Bahnsteig

Bahnsteig

Bahnsteig

Bft Oftersheim

Hockenheim

Str. 4020

IAV Stadt Hockenheim

Sperrkonzept

Stand 17.11.24

GPS GleisPlanService GmbH

Bf Schwetzingen

Nacharbeiten, Neulagenschleifen
Weichen 42, 192

Bauphase
7 von 8

Bautakt: 1145-(MK27)-01
Streckennummer(n): 4020, 4060
Logistikgleise: RMR

VZG: s. u.
Belastung: s. u.

PLV: nein
TE: nein

Sperrung: Mo 01.03.27, 23:00 - Do 04.03.27, 04:00, schichtweise täglich 23:00 - 04:00 (3x 5,0 Stunden)

Sperrbereich: Bf Schwetzingen, Gleise 55, 6, 105 von Sig P55 bis Ls 105

Bf Schwetzingen, Weichen 186, 191, 192 und Gleis 108 von Sig R9 bis Prellbock

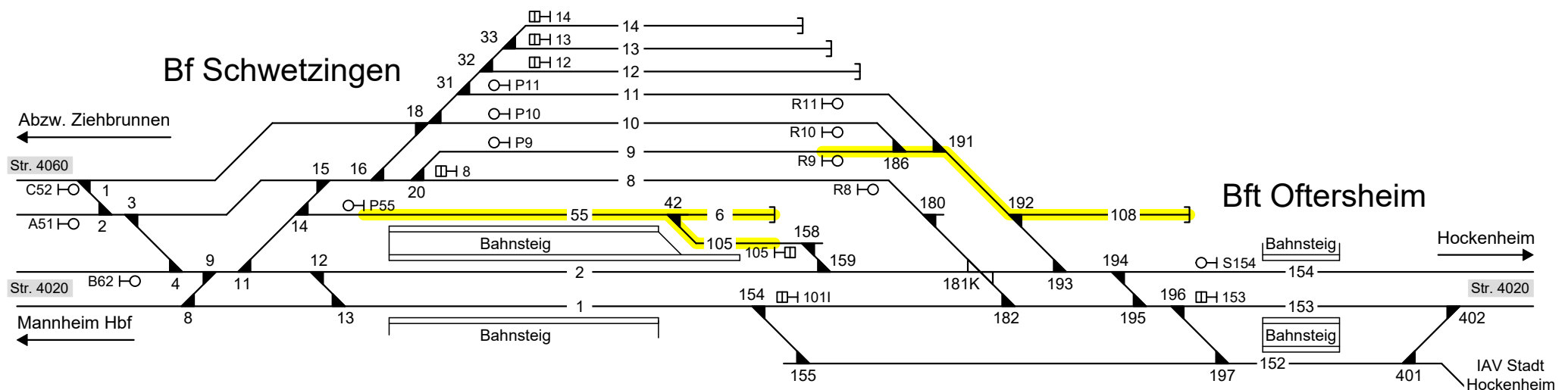
Oberleitung: keine Abschaltung der Oberleitung

Bemerkung: Nacharbeiten sowie Neulagenschleifen an Weiche 192 unter eingeschalteter Oberleitung

Kein Neulagenschleifen an Weiche 42 erforderlich

Weiche 42: VZG: 40 km/h Belastung >10.000 - 19.999 Lt/d

Weiche 186: VZG: 80 km/h Belastung >30.000 Lt/d



Sperrkonzept

Stand 17.11.24

GPS GleisPlanService GmbH

Bf Schwetzingen
Qualitätsstopfgang
Weichen 186, 191, 192

Bauphase
8 von 8

Bautakt: 1145-(MK27)-02
Streckennummer(n): 4020, 4060
Logistikgleise: RMR

VZG: 80 km/h
Belastung: > 30.000 Lt/d

PLV: nein
TE: nein

Sperrung: Sa 04.09.27, 21:00 - Mo 06.09.27, 5:00 schichtweise täglich 21:00 - 05:00 (2x 8,0 Stunden)

Sperrbereich: Bf Schwetzingen, Gleise 9, 10, 11, 108 von Sig P9, P10, P11 bis Prellbock, Sig R8

Bf Schwetzingen, Gleise 2 von Sig P2 und Sig R8 bis Ls S154

Oberleitung: keine Abschaltung der Oberleitung für Qualitätsstopfgänge

Sperrung: Mo 06.09.27, 01:00 - 4:00 durchgehend (3,0 Stunden)

Sperrbereich: Bf Schwetzingen, Gleis 1 von Ls 101I bis Ls 153

Oberleitung: keine Abschaltung der Oberleitung für Qualitätsstopfgänge

Bemerkung: Qualitätsstopfgänge für Weichen 186, 191, 192 einschließlich DUA-Stopfgänge Weichen 180, 181K, 182, 193 wegen verschachtelter Lage

Kein Qualitätsstopfgang für Weiche 42 erforderlich

