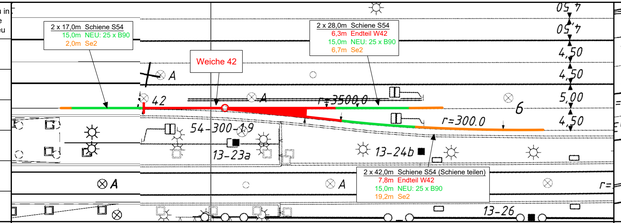
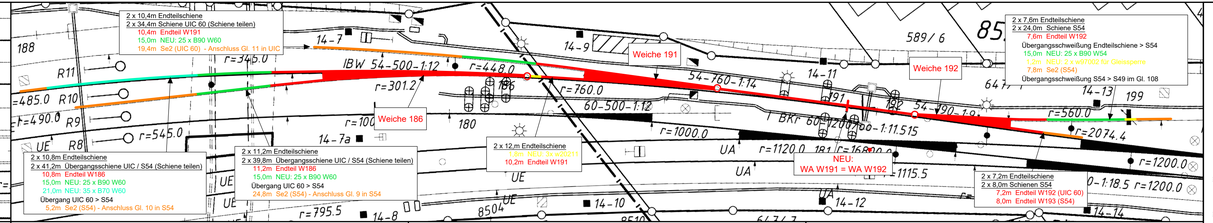
| | Weichen-nummer | Umbau | Weichenform | | Einbau in Lage alt/neu |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 42 | WE | alt: | EWR 54 - 300 - 1:9 H | alt |
| | | | neu: | EWR 54 - 300 - 1:9 B | |
| | 186 | WE | alt: | IBWL 54 - 500 - 1:12 B | alt |
| | | | neu: | IBWL 60 - 500 - 1:12 B | |
| | 191 | WE | alt: | EWL 54 - 760 - 1:14 B | alt |
| | | | neu: | EWL 60 - 760 - 1:14 B | |
| | 192 | WE | alt: | EWL 54 - 190 - 1:9 B | alt |
| | | | neu: | EWL 60 - 300 - 1:9 B | |

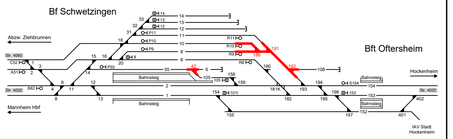



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Bettungs- und Unterbauverhältnisse (Schürfschlitze und Abstände nach örtl. Verhältnissen festgelegt) | gemessene Höhen (bezogen auf Schienen-OK) | Keine Schurfergebnisse vorhanden<br>Umwelttechnischer Bericht lag zum Zeitpunkt der Ausschreibung noch nicht vor | Keine Schurfergebnisse vorhanden<br>Umwelttechnischer Bericht lag zum Zeitpunkt der Ausschreibung noch nicht vor | |
| | | Schotter<br>Kies / Sand<br>Schluff/Ton/Schlamm<br>Steine/Packlage<br>Hindernis<br>Verschmutzung: mäßig, stark<br>Lage des Schurfs:<br>WA = Weichenanfang<br>WE-S = Weichenende Stammgleis<br>WE-Z = Weichenende Zweiggleis | Erneuerung Weiche 42 | Erneuerung Weiche 186 | Erneuerung Weiche 191 / Erneuerung Weiche 192 |
| 3 | Umbau | Bettungsbehandlung | vBE mit Erdbaugerät | vBE mit Erdbaugerät | vBE mit Erdbaugerät / vBE mit Erdbaugerät |
| | | Umbauverfahren | Gleiskran | Gleiskran | Gleiskran / Gleiskran |
| | | Montage- / Demontageplatz | Bf Schwetzingen, Gleise 12, 13, 14 | Bf Schwetzingen, Gleise 12, 13, 14 | Bf Schwetzingen, Gleise 12, 13, 14 / Bf Schwetzingen, Gleise 12, 13, 14 |
| | | Einbau PSS | nein | nein | nein / nein |
| | | Einbau Geokunststoff | nein | nein | nein / nein |
| | | Neubau Entwässerung | nein | nein | nein / nein |
| | | Belastungsstopfgang | nein | ja | ja / ja |
| 4 | Umbautechnische Besonderheiten | | - Weiche 42 liegt vollständig am Bahnsteig (Bahnsteig rechts der Weiche)<br>- Schienenfußkabel und 2x Überspannungssicherung im Umbaubereich<br>- keine Wiederherstellung Rangierweg<br>- 70m Kabelkanal im Seitenbereich<br>- 2 TE-Schächte im Seitenbereich<br>- kein Neulagenschleifen gemäß Grunddatei | - Änderung Schienenform der Weiche 186 von S54 > UIC 60<br>- Schienenfußkabel und 1x Überspannungssicherung im Umbaubereich<br>- gelber Datennesspunkt im Weichenbereich<br>- 60m Wiederherstellung Rangierweg links von WA bis Ende Endteil<br>- 30m Kabelkanal im Seitenbereich<br>- 100m² Vegetationsarbeiten zur Baufeldfreimachung<br>- Neulagenschleifen gemäß Grunddatei<br>- Einfassungsrahmen für Antrieb und Gestänge einbauen<br>- IH-Los: 21m GE im Gleis 10:<br>Ausbau 24xB58 / 10xB70 (alles S54)<br>Einbau 35x B70 (W60 - 1667 - B70) | - Änderung Schienenform der Weiche 191 von S54 > UIC 60<br>- Schienenfußkabel und 2x Überspannungssicherung im Umbaubereich<br>- gelber Datennesspunkt im Weichenbereich<br>- 90m Wiederherstellung Rangierweg rechts im kompletten Umbaubereich<br>- 150m Kabelkanal beidseitig im Seitenbereich<br>- 150m² Vegetationsarbeiten zur Baufeldfreimachung<br>- Neulagenschleifen gemäß Mail vom 13.05.26<br>- Einfassungsrahmen für Antrieb und Gestänge einbauen | - Weichenform wird auf 60-300-1:9 geändert<br>- WA W192 verschiebt sich um ca. 6,1m und liegt neu am WA W191<br>- Isolierstoß am WA W192 wegen Verschiebung örtlich herstellen<br>- 6 Übergangsschweißungen in den Anschlüssen erforderlich<br>- Überspannungssicherung und gelber Datennesspunkt im Weichenbereich<br>- 60m Wiederherstellung Rangierweg links im kompletten Umbaubereich<br>- 60m Kabelkanal im Seitenbereich / 100m² Vegetationsarbeiten zur Baufeldfreimachung<br>- Neulagenschleifen gemäß Grunddatei<br>- Einfassungsrahmen für Antrieb einbauen<br>- Einbau von 2x w97002 als Ersatz für beschädigten Bestand an Gleissperre<br>- Aus- und Wiedereinbau Gleissperre durch Fachdienst LST<br>- DUA-Stopfgang für Weichen 180, 181K, 182, 193 wegen verschachtelter Lage |

Lageskizze

**Bf Schwetzingen**




| | |
|---|---|
| Streckennummer und Strecke: | 4020 - Mannheim - Rastatt (Weiche 42) |
| | 4060 - Mannheim - Schwetzingen (Weichen 186, 191, 192) |
| Bahnhof: | Bf Schwetzingen |
| Weichen: | 42, 186, 191, 192 |
| Umbautermin Weichen 186, 191: | Fr 19.02.27, 21:00 bis Mo 22.02.27, 05:00 |
| Umbautermin Weichen 42, 192: | Fr 26.02.27, 21:00 bis Mo 01.03.27, 05:00 |

Im Auftrag der Deutsche Bahn AG

Vorgeschlagene Maßnahme geprüft:

(Datum) (Abteilung) (Unterschrift)

| Ergänzungen u. Berichtigungen: | Datum: | Name: |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

# Bf Schwetzingen
# Erneuerung
# Weichen 42, 186, 191, 192

## Streckenband


GPS GleisPlanService GmbH
Saffiger Straße 14, 56299 Ochtendung
Tel. 02625 / 2899970
Email: info@gps-gleisplanservice.de


| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearb: | 08.05.2026 | Markus Henne |
| gepr: | 12.05.2027 | Jörg Ebertz |