

MESSPROTOKOLL (DPL-5)	RAMMSONDIERUNG DIN 4094 Ermittlung des Eindringwiderstands zur Abschätzung von Dichte und/oder Mantelreibung sowie von Bodenarten, ggf. Bodenfeuchten und Grundwasser	Sondierung S1-S2
---------------------------------	---	-------------------------

Objekt:	Havilandstr., 95679 Waldershof (Adresse verlinkt - Lageskizze)	10.08.2025 S. 1/3
Bauvorhaben / Projekt:	Geotechnik / Baugrundvorerkundung Grundhafter Ausbau Havilandstr., Waldershof	
EUGEO-Projekt:	DG-2025-BY-TIR-StWaldersh-Haviland	
Auftraggeber:	Vergabestelle Stadt Waldershof , Markt 1, 95679 Waldershof (Auftrag: 21.02.2025, maximilian.assmann@waldershof.del 28.02.2025, 07:55, Maßnahme 6312.001.023 – AuftrS 338)	

Allg. Baugrundhinweise: (Standortauskunft Baugrund, UmweltAtlas Bayern)	Im Untergrund zu erwarten: bindige, gemischtkörnige Lockergesteine, mäßig bis gut konsolidiert, teils Sand und Kies Allg. Baugrundhinweis: oft wasserempfindlich (wechselnde Konsistenz, Schrumpfen/Quellen), Staunässe möglich, oft frostempfindlich, oft setzungsempfindlich, z. T. eingeschränkt befahrbar Grabbarkeit im 1. Meter: oft mittelschwer grabbar, kein Hinweis auf sehr schwere Grabbarkeit im 2. Meter. Es gibt keine Hinweise auf Stau-/Hangwasser oder auf niedrige Grundwasserflurabstände Kartierter Boden bis ca. 1 Meter Tiefe am Standort: Fast ausschließlich Braunerde (podsolig) aus Gruslehm bis Gruschluff (Quarzit(-schiefer) Gesteinseinheit ab ca. 1 Meter Tiefe am Standort: Lehm, tertiär bis quartär Einlagerungen Kies od. Steine, z.T. eisenreiche Konkretionen Baugrundklassifikation nach digit. Ing.geol. Kt: Bindige, gemischtkörnige Lockergesteine, mäßig bis gut konsolidiert, teils Sand und Kies
---	--

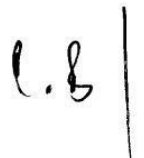
geprüfter Untergrund:	<u>festgestellte Bodenart bei Bohrungen:</u> meist schluffig-tonige Lockergesteine, teilw. sandig und steinig (s. Schichtenverzeichnis/Bohrprofile)
------------------------------	---

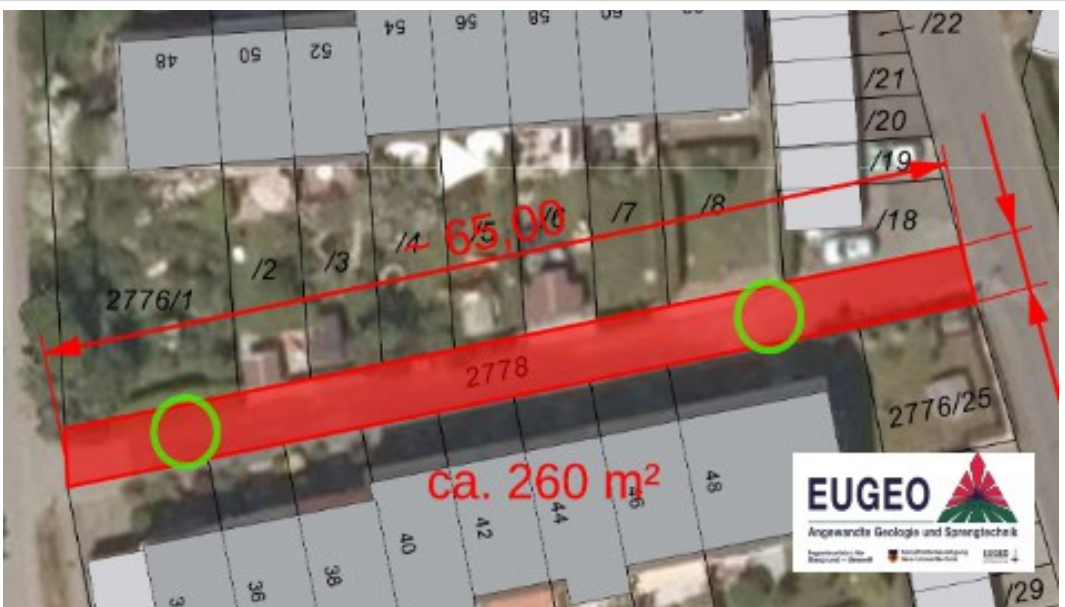

überprüfte Arbeiten:	<input type="checkbox"/> Bodenverbesserung <input type="checkbox"/> Bodenaustausch u. Verdichtung <input type="checkbox"/> event. Auffüllung u. Verdichtung mit <input checked="" type="checkbox"/> keine – gewachsener/vorhandener Boden Ausführung: -
-----------------------------	--

Prüfpersonal:	Dipl.-Geol. <u>Harald Rost</u> , Boden- und Baugrundgutachter
----------------------	---

Meßgerät:	pneumatisches Rammsondiergerät Sondenart: <input checked="" type="checkbox"/> DPL-5 <input type="checkbox"/> DPL <input type="checkbox"/> DPM <input type="checkbox"/> DPH
------------------	---

Sonstiges:	Ortstermin 02.08.2025
-------------------	-----------------------

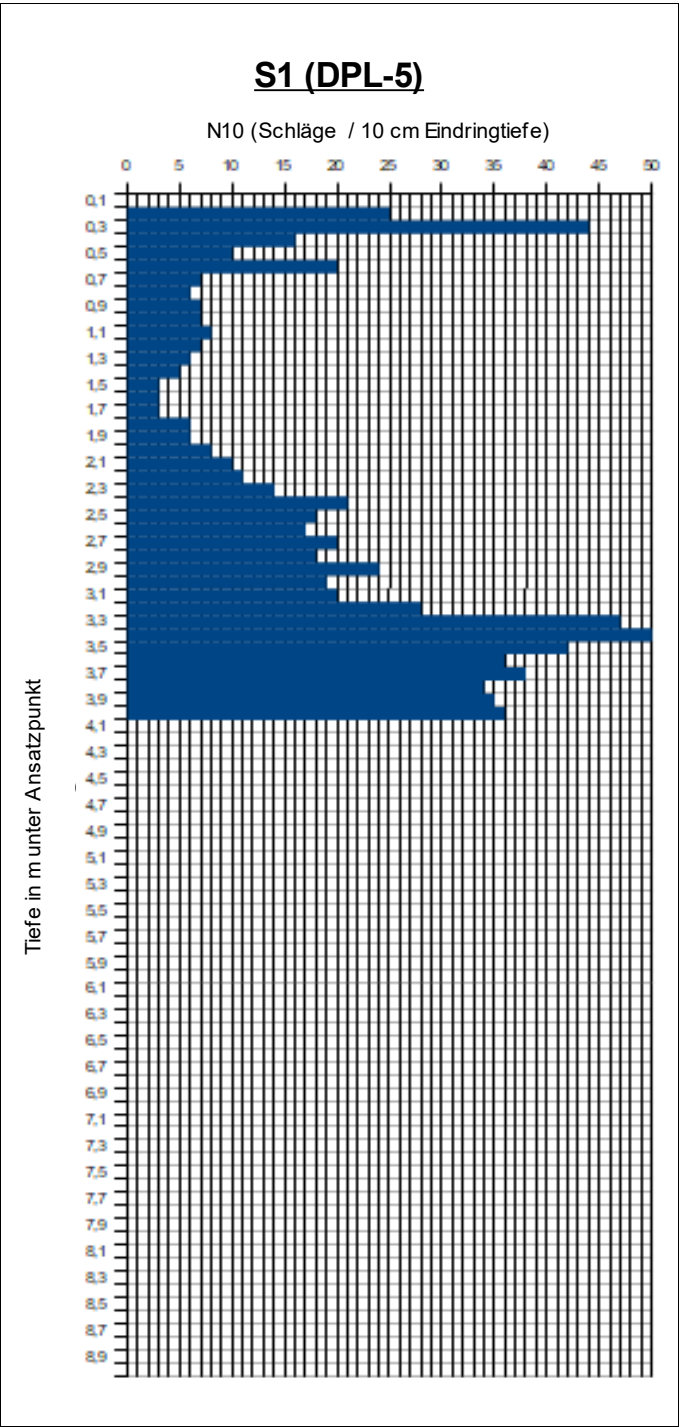
Datum / Unterschrift:	Windischeschenbach, 10.08.2025  <div data-bbox="981 1332 1380 1556" style="border: 1px solid green; padding: 5px; width: fit-content;"> EUGEO GmbH Baugrund + Umwelt Geologie - Geophysik - Sprengtechnik Kampfmittelsondierung - räumung (§ 7) 92670 Windischeschenbach T (09681) 9198498 - F (09681) 9198499 eugeo@eugeo.de </div>
------------------------------	--

Lageskizze / Fotos, weitere Anmerkungen:	 <div data-bbox="1173 2004 1428 2139" style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> EUGEO Angewandte Geologie und Sprengtechnik Sprengtechnik für Bauwesen - Bergbau  </div>
---	--

MESSPROTOKOLL (DPL-5)		RAMMSONDIERUNG DIN 4094 Ermittlung des Eindringwiderstands zur Abschätzung von Dichte und/oder Mantelreibung sowie von Bodenarten, ggf. Bodenfeuchten und Grundwasser	Sondierung S1 "West"
Objekt:	Havilandstr., 95679 Waldershof (Adresse verlinkt)		02.08.2025 S. 2/3
Bauvorhaben / Projekt:	Geotechnik / Baugrundvorerkundung Grundhafter Ausbau Havilandstr., Waldershof		
Boden am Sondierpunkt:	Ansatz auf asphaltierter gehwegartiger Zufahrt		

Tiefe	N ₁₀	Anmerkung	Tiefe	N ₁₀	Anmerk	Tiefe	N ₁₀	Anmerkung
0,10		Aufbruch	3,10	20		6,10		
0,20	25	„Rest“	3,20	28		6,20		
0,30	44		3,30	47	H (20N)	6,30		
0,40	16		3,40	52		6,40		
0,50	10		3,50	42		6,50		
0,60	20		3,60	36		6,60		
0,70	7		3,70	38		6,70		
0,80	6		3,80	34		6,80		
0,90	7		3,90	35		6,90		
1,00	7	L-M	4,00	36		7,00		
1,10	8		4,10		Endtiefe	7,10		
1,20	7		4,20			7,20		
1,30	6		4,30			7,30		
1,40	5		4,40			7,40		
1,50	3		4,50			7,50		
1,60	3		4,60			7,60		
1,70	3		4,70			7,70		
1,80	6		4,80			7,80		
1,90	6		4,90			7,90		
2,00	8	L	5,00			8,00		
2,10	10		5,10			8,10		
2,20	11		5,20			8,20		
2,30	14		5,30			8,30		
2,40	21		5,40			8,40		
2,50	18		5,50			8,50		
2,60	17		5,60			8,60		
2,70	20		5,70			8,70		
2,80	18		5,80			8,80		
2,90	24		5,90			8,90		
3,00	19	M-L	6,00			9,00		

Drehbarkeit des Gestänges: L leicht; M mittel, S schwer			
H: Hindernis (im normalen Vortrieb durch-/zerschlagen)			
HH: Hindernis (wuchtig durch-/zerschlagen)			
Bezugspunkt:		Ansatzpkt auf Bezugspunkt:	
		Ansatzpunkt NN:	ca. 554 m

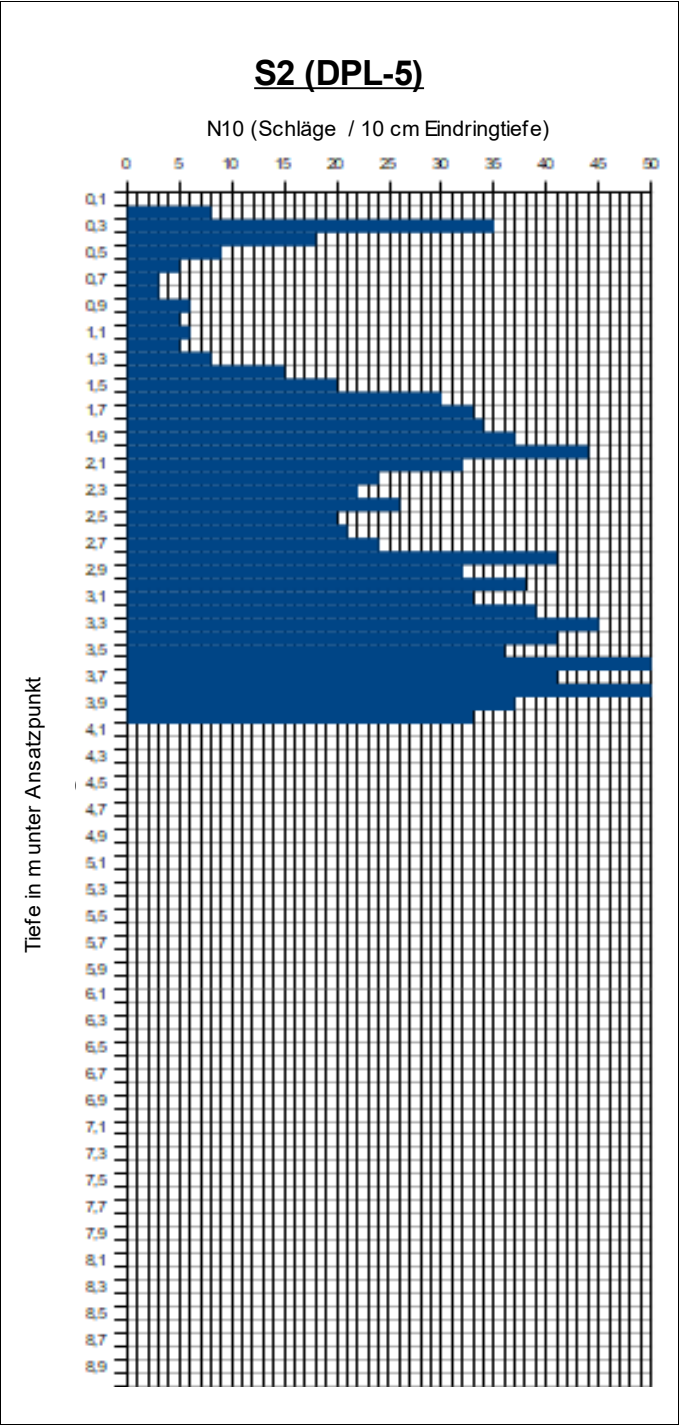


Sonstiges:

MESSPROTOKOLL (DPL-5)		RAMMSONDIERUNG DIN 4094 Ermittlung des Eindringwiderstands zur Abschätzung von Dichte und/oder Mantelreibung sowie von Bodenarten, ggf. Bodenfeuchten und Grundwasser	Sondierung S2 "Ost"
Objekt:	Havilandstr., 95679 Waldershof (Adresse verlinkt)		02.08.2025 S. 3/3
Bauvorhaben / Projekt:	Geotechnik / Baugrundvorerkundung Grundhafter Ausbau Havilandstr., Waldershof		
Boden am Sondierpunkt:	Ansatz auf asphaltierter gehwegartiger Zufahrt		

Tiefe	N ₁₀	Anmerkung	Tiefe	N ₁₀	Anmerk	Tiefe	N ₁₀	Anmerkung
0,1		Aufbruch	3,10	33		6,10		
0,20	8		3,20	39		6,20		
0,30	35		3,30	45		6,30		
0,40	18		3,40	41		6,40		
0,50	9		3,50	36		6,50		
0,60	5	H	3,60	52		6,60		
0,70	3		3,70	41		6,70		
0,80	3		3,80	55		6,80		
0,90	6		3,90	37		6,90		
1,00	5	L	4,00	33	M-S	7,00		
1,10	6		4,10		Endtiefe	7,10		
1,20	5		4,20			7,20		
1,30	8		4,30			7,30		
1,40	15		4,40			7,40		
1,50	20		4,50			7,50		
1,60	30		4,60			7,60		
1,70	33		4,70			7,70		
1,80	34		4,80			7,80		
1,90	37		4,90			7,90		
2,00	44	L	5,00			8,00		
2,10	32		5,10			8,10		
2,20	24		5,20			8,20		
2,30	22		5,30			8,30		
2,40	26		5,40			8,40		
2,50	20		5,50			8,50		
2,60	21		5,60			8,60		
2,70	24		5,70			8,70		
2,80	41		5,80			8,80		
2,90	32		5,90			8,90		
3,00	38	L-(M)	6,00			9,00		

Drehbarkeit des Gestänges: L leicht; M mittel, S schwer			
H: Hindernis (im normalen Vortrieb durch-/zerschlagen) HH: Hindernis (wuchtig durch-/zerschlagen)			
Bezugspunkt:		Ansatzpkt auf Bezugspunkt:	
		Ansatzpunkt NN:	ca. 553 m



Sonstiges:
