

Inhaltsverzeichnis

Betreiber-Gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn	
Nr.	Bezeichnung		Seite
		Deckblatt des Leistungsverzeichnisses	
		Vorbemerkungen	2
01	Titel	Vorbereitung und Allgemeines	3
01.01	Bereich	Baustelleneinrichtung	3
01.02	Bereich	Technische Bearbeitung	6
01.03	Bereich	Vermessungsleistungen	7
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424	9
02.01	Bereich	Weichenrückbau	9
02.02	Bereich	Rückbau Gleise Km 1,660 - Km 3,424	10
02.03	Bereich	Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau)	11
02.04	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe	12
02.05	Bereich	Gleisneubau, Länge 1671 m	16
02.06	Bereich	Rückbau Bahnübergänge	23
02.07	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen	24
02.08	Bereich	Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen	31
02.09	Bereich	Stundenlohnarbeiten	38
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650	43
03.01	Bereich	Rückbau Gleise Km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44	43
03.02	Bereich	Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau)	44
03.03	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffen	45
03.04	Bereich	Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44	48
03.05	Bereich	Rückbau BÜ Angermünder Straße	54
03.06	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen	56
03.07	Bereich	Weichenrückbau W 9 und W. 6	63
03.08	Bereich	Gleisrückbau, Gleis 13 (369 m)	63
03.09	Bereich	Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau) Gleis 13	64
03.10	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13	65
03.11	Bereich	Gleisneubau, Länge 394 m	68
03.12	Bereich	Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I	74
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6	79
03.14	Bereich	Stundenlohnarbeiten	87
		Zusammenfassung der Gliederungspunkte	93

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn
Vorbemerkungen		
<p>Vorbemerkungen: Die Vorbemerkungen gelten in Verbindung mit den der Ausschreibung beiliegenden Unterlagen - Baubeschreibung, Vermessungsunterlagen und Lagepläne.</p> <p>Bauzeit: Der Gleisbauarbeiten sind von KW 36/2026 bis KW 49/2026 durchzuführen.</p> <p>Baustellenbesichtigung: Eine Besichtigung der Baustelle vor Angebotsabgabe ist möglich und wird empfohlen. Die Besichtigungstermine sind mit der Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH abzustimmen.</p> <p>Betriebliche Anweisung: Es wird explizit auf die betriebliche Anweisung über richtiges Verhalten im Gleisbereich (DGUV 77) hingewiesen, die zwingend einzuhalten ist. Ggf. anfallende Mehraufwendungen aufgrund dieser Verordnungen sind einzurechnen und erfahren keine besondere Vergütung.</p> <p>Mehraufwendungen: Mehraufwendungen aufgrund von Arbeiten an Samstagen/ Sonntagen oder nachts, die aus der Baubeschreibung hervorgehen (z.B. Sicherung und Beschilderung der Baufelder der verschiedenen Bauabschnitte, Anbringen der festen Absperrungen, Beschilderungen der Umleitungen etc.) sind in die Einheitspositionen einzurechnen und erfahren keine besondere Vergütung. Dies gilt für das gesamte Leistungsverzeichnis und somit für alle Titel.</p> <p>Baustelleneinrichtungsfläche (BE-Fläche) Am Gleis 5 kann vom AN eine Fläche von ca. 2.000 m² beim Eigentümer (Walzwerk Finow Immobilien GmbH & Co. KG) angemietet werden. Diese Fläche kann als Zwischenlagerfläche für Aushub und Baumaterialien, sowie als Umschlag auf Bahnwagen benutzt werden. Anschlusspunkte für die Stromversorgung, Trinkwasser-/ Wasserversorgung können dem AN nicht zur Verfügung gestellt werden. Am Lokschuppen beim Gleis 53 kann vom AG eine Baustelleneinrichtungsfläche, von ca. 200 m² für Container und Sanitäreinrichtungen, mit Stromanschluss zu Verfügung gestellt werden. Die Herstellung der Anbindung der Medien an die Containeranlage ist Aufgabe des AN.</p> <p>Arbeitszeiten: Die tägliche Arbeitszeit ist Montag bis Freitag von 06:00 - 18:00 Uhr. Evtl. ist eine Arbeitszeit am Samstag/Sonntag und nach Erfordernissen in Abstimmung mit dem AG möglich. Erforderliche Abweichungen sind rechtzeitig, mindestens jedoch mit einem Vorlauf von 2 Wochen anzumelden.</p> <p>Vermessung: Vom AG wird ein Festpunktfeld für die Baumaßnahme dem AN übergeben (siehe Lagepläne). Für das Herstellen weiterer Festpunkte ist der AN selbst verantwortlich.</p>		

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn
Vorbemerkungen		
<p>Baufeld: Ein entstehender möglicher Mehraufwand durch den Nichteinsatz größerer Maschinen wird nicht extra vergütet und ist in die Positionen des Leistungsverzeichnisses einzukalkulieren.</p> <p>Bauzeitenplan: Der Auftragnehmer hat einen Baufristenplan als Balkendiagramm über seine vertraglichen Leistungen zu erstellen, anhand dessen die Einhaltung der Vertragsfristen und der Sperrzeiten nachgewiesen und überwacht werden können. Die Festlegungen des Auftraggebers, z.B. zur baufachlichen oder terminlichen Koordinierung mit den übrigen Anschließern, sind zu berücksichtigen. Bei Änderungen der Vertragsfristen oder bei erheblichen Abweichungen von sonstigen Festlegungen ist der Plan unverzüglich zu überarbeiten. Im Arbeitsbereich des Gleisbaus befinden sich Bahnübergänge. Die Beantragungen der Sperrungen und die Umleitungsbeschilderung ist Sache des AN. Baustellenverkehr kann zum Teil über die BÜ abgewickelt werden. Behinderungen sind in den dazugehörigen Positionen einzukalkulieren. Der erste Baufristenplan ist dem Auftraggeber 10 Werktage nach Auftragserteilung, bei Überarbeitungen unverzüglich jeweils in 4-facher Ausfertigung zu übergeben.</p> <p>Baustellenbesprechungen: Der Auftragnehmer hat zu den Baustellenbesprechungen, die der Auftraggeber regelmäßig durchführt, einen geeigneten bevollmächtigten Vertreter zu entsenden. Die Besprechungen finden bei Bedarf und jeweils wöchentlich statt.</p> <p>Baustellenzufahrt: Die Baustelle ist über öffentliche Straßen erreichbar, daher muss zwingend die StVO eingehalten werden. Für Baustellen Ein- und Ausfahrten ist die entsprechende Verkehrsbeschilderung aufzustellen und die Genehmigungen sind bei den zuständigen Behörden einzuholen. Diese Kosten sind in die Positionen einzukalkulieren.</p> <p>Einzuhaltendes Regelwerk: Alle Oberbauarbeiten sind gemäß der VDV-Schrift 612 durchzuführen.</p> <p>01 Titel Vorbereitung und Allgemeines</p> <p>01.01 Bereich Baustelleneinrichtung</p> <p>01.01.10 Baustelleneinrichtung herstellen Baustelleneinrichtung herstellen, einschließlich Beschaffen von Lager- und Arbeitsflächen sowie von Zufahrtswegen zur Baustelle über die vom AG zur Verfügung gestellten hinaus. Anlegen der Lager- und Arbeitsplätze. Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel anfahren und betriebsfertig aufstellen. Baubüros des AN, Unterkünfte, Werkstätten, abschließbare - Fortsetzung auf nächster Seite -</p> <p style="text-align: right;">Übertrag:</p>		

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
01	Titel Vorbereitung und Allgemeines			
01.01	Bereich Baustelleneinrichtung			
			Übertrag:	
	Lagerräume und dgl. anfahren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasseranschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Freimachen des Geländes sowie Oberbodenarbeiten für die Baustelleneinrichtung gehören zum Leistungsumfang. Baubehelfe, wie z.B. Gerüste, Arbeitsbühnen oder Schutzeinrichtungen gegen Witterung und zum Schutz der Umgebung gehören zum Leistungsumfang.	1 psch		GP
01.01.20	Baustelleneinrichtung unterhalten und betreiben			
	Unterhalten und Betreiben der Baustelleneinrichtungen. Vergütet werden die Tage, an denen auf der Baustelle gearbeitet wird. Bauzeitverlängerungen werden nur vergütet, wenn die Ursachen vom AG zu vertreten sind. Der Nachweis erfolgt durch Vorlage der Tagesberichte.	3 mt	EP	GP
01.01.30	Baustelleneinrichtung vorhalten			
	Vorhalten der Baustelleneinrichtungen. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. gehören zum Leistungsumfang. Ausser den vollen Monaten werden Teilzeiten nach Kalendertagen zu 1/30 des Einheitspreises abgerechnet. Stillstandszeiten und Bauzeitverlängerungen werden nur vergütet, wenn die Ursachen vom AG zu vertreten sind.	3 mt	EP	GP
01.01.40	Baustelle räumen			
	Räumen der Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. einschließlich Rückbau der vom AN erstellten Zufahrtswege. Alle Flächen entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten. Die Beseitigung der vom AN verursachten Schäden an vom AG zur Verfügung gestellten Zufahrtswegen gehört zum Leistungsumfang.	1 psch		GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
01	Titel	Vorbereitung und Allgemeines		
01.01	Bereich	Baustelleneinrichtung		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
01.01.50	Beweissicherung			
	<p>Beweissicherung für Bauwerke, Wege, Flächen und sonstige Bauteile, die durch die in diesem Leistungsverzeichnis aus- geschriebenen Arbeiten sowie durch Zufahrt, Baustelleneinrichtung und Lagerflächen betroffen sind, durchführen und dokumentieren.</p> <p>Mit der Beweissicherung wird der Zustand von Bauwerken, Straßen, Wegen und Flächen, öffentlichen Anlagen, Leitungen usw. des AG oder von Dritten, die durch das Baugeschehen betroffen sind, in zwei Begehungen (eine Begehung vor Beginn und eine nach Beendigung der Bauarbeiten) gemeinsam mit dem AG und der Bauüberwachung festgestellt und schriftlich dokumentiert.</p> <p>Der AN fertigt über jeden Begehungstermin eine gesonderte Niederschrift an. Diese Niederschrift ist von allen am Termin Beteiligten durch Unterschrift anzuerkennen.</p> <p>Erkennbare Schäden sind durch den AN in der Niederschrift festzuhalten. Es ist eine Fotodokumentation als Anlage zur Niederschrift durch den AN zu erstellen.</p> <p>Der Auftragnehmer hat die Beweissicherung im Einvernehmen mit dem AG einzuleiten. Mit der Beweissicherung ist so rechtzeitig zu beginnen, dass sie noch vor Baubeginn abgeschlossen werden kann (erste Begehung) bzw. dass sie zeitnah mit Beendigung der Baumaßnahme stattfindet (zweite Begehung).</p> <p>Wenn es zur genauen Feststellung notwendig ist, hat der Auftragnehmer Beobachtungsmarken, zum Beispiel Höhenbolzen anzubringen. Der Auftragnehmer hält die Messpunkte in einem Lageplan "Beweissicherung" fest.</p> <p>Der Auftragnehmer hat an der Beweissicherung zu beteiligen:</p> <p>a) Betreiber-gesellschaft Nordbahn</p> <p>b) die Bauüberwachung.</p> <p>Die Vergütung dieser Position erfolgt zu 50 % nach Durchführung der ersten Begehung vor Baubeginn und zu 50 % nach Durchführung der zweiten Begehung nach Abschluss der Bauarbeiten.</p> <p>Vor der Anweisung der Schlussrechnung hat der AN durch unterzeichnete Freistellungserklärungen nachzuweisen, dass er alle im Zusammenhang mit der Leistung entstandenen Ansprüche Dritter sowie alle Auflagen und Verpflichtungen gegenüber den Betroffenen erfüllt hat.</p>			
		1 psch		GP
01.01.60	Bauzaun herstellen vorhalten und abbauen			
	<p>Bauzaun auf- und abbauen nach Angabe des AG.</p> <p>Bau- bzw. Schutzzaun einschließlich Eckpfosten und Verstrebungen herstellen, für die Dauer der Bauzeit vorhalten, abbauen und von der Baustelle entfernen.</p>			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
01	Titel	Vorbereitung und Allgemeines		
01.01	Bereich	Baustelleneinrichtung		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Beschädigte oder abhanden gekommene Teile der Einrichtungen ersetzen. Umsetzungen auf Grund der Bauabwicklung des AN gehören zum Leistungsumfang. Einsatzort(e) nach Unterlagen des AG Systemzaun mit Zaunelementen, Feldlänge m 3,5 Höhe m 2,0 ohne Umsetzen	200 m	EP	GP
01.01.70	Bauzaun umsetzen Vorhandenen Bauzaun nach Baufortschritt umsetzen (z. B. beim Zaunbau) Bauzaun abbauen, transportieren und nach Angabe des AG aufbauen.	50 m	EP	GP
Summe Bereich 01.01			Baustelleneinrichtung, Netto:	.....
01.02	Bereich Technische Bearbeitung			
01.02.10	Bauzeitenplan erstellen, mit AG abstimmen und zur Bestätigung vorlegen. Bauzeitenplan erstellen, mit AG abstimmen und zur Bestätigung spätestens 14 Tage nach Auftragserhalt vorzulegen.	1 psch		GP
01.02.20	Dokumentationsunterlagen mit Fotos herstellen Fotodokumentation über den wesentlichen Bauablauf, insbesondere zur Darstellung der Ausbildung von Einzelkonstruktions- und Bauwerksteilen, die später nicht mehr sicht- und prüfbar sind, mit Digitalkamera herstellen und dem AG übergeben. Digitale Fotos im Format jpg, Auflösung mind. 3 Mio. Pixel. Mindestanzahl der Fotos: 50. Ausführung 1-fach digital auf Stick und Festplatte sowie 2-fach in Papierform (Fotos im Format 10 x 15 cm), einschließlich Angaben (Los, Teillos, Bauwerk, Datum, Ortsangaben) der dargestellten Aufnahmen.	1 St	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
01	Titel	Vorbereitung und Allgemeines		
01.02	Bereich	Technische Bearbeitung		
Nr.	Leistungsbeschreibung		Menge/ Einh.	Preis (EP) Gesamt (GP)
				Übertrag:
01.02.30	Bestandsunterlagen gem. Bahnstandard liefern			
	Ein Satz Zeichnungen (berichtigte Bestandszeichnungen) nach Fertigstellung der Bauarbeiten mit Bestandsübersichtsplan gem. VDV 612, Punkt 6, einschließlich der im Boden verbliebenen Bauteile aufgrund der endgültigen Ausführung 2 Wochen vor VOB-Abnahme liefern. Die notwendigen Vermessungsarbeiten sowie örtlichen Aufmaße sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Unterlagen zur Bestätigung der Übereinstimmung mit der Örtlichkeit liefern, Prüfungsanmerkungen einarbeiten, nach Gleichstellung, 1 Original und 3 Kopien an AG liefern. Digitale Unterlagen im Format PDF und DWG.			
			1 psch	GP
01.02.40	Erstellung der Abnahmeunterlagen			
	gemäß der VDV-Schrift 612, Kapitel 13,7 erstellen und an AG, mindestens 2 Wochen vor der Abnahme übergeben. Digitale Unterlagen im Format PDF			
			1 psch	GP
Summe Bereich 01.02				
			Technische Bearbeitung, Netto:	.....
01.03	Bereich Vermessungsleistungen			
01.03.10	Bauvermessung/Absteckung			
	Bauvermessung Ausführung der folgenden Grundleistungen und besonderen Leistungen. Der EP beinhaltet die Nebenkosten und Lieferung von Unterlagen in 2-facher Ausfertigung an den AG. Leistungsumfang: Übertragen der Projektgeometrie (Hauptpunkte) in die Örtlichkeit. Übergabe der Lage- und Höhenfestpunkte, der Hauptpunkte und der Absteckungsunterlagen. Messungen zur Verdichtung des Lage- und Höhenfestpunktfeldes. Messungen zur Überprüfung und Sicherung von Fest- und Achspunkten. Baubegleitende Absteckungen der geometriestimmenden Bauwerkspunkte nach Lage und Höhe. Sämtliche Vermessungsarbeiten in den Gleisen, einschließlich Festlegung der Hebung nach Rili 820, sowie die erforderlichen Anschreibungen erfolgen durch den AN.			
				Übertrag:
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
01	Titel Vorbereitung und Allgemeines			
01.03	Bereich Vermessungsleistungen			
	<p>Ausgehend von den übergebenen, objektbezogenen Lage- und Höhenfestpunkten hat der AN alle für die planmäßige Ausführung und Abnahme der Oberbauarbeiten erforderlichen Vermessungsarbeiten (Berechnungen und Absteckungen) in eigener Verantwortung nach den anerkannten Regeln der Technik durchzuführen.</p> <p>Alle Berechnungen und Vermessungen sind durchgreifend und unabhängig zu verproben. Die Ergebnisse sind in prüfbarer Form darzustellen. Für identische Punkte, die von gleichen, oder benachbarten Festpunkten aus abgesteckt oder kontrolliert werden, gelten die folgenden Genauigkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lagefelder: mL = +/- 5mm - Höhenfelder: mH = +/- 3 mm <p>Absteckung der Gleisachsen mit Gewährleistung einer ordnungsgemäßen Bauausführung. Sind zusätzliche Einrechnungen erforderlich, sind diese vom AN zu erbringen. Absteckpunkte für Gleise und Weichen sind herzustellen und farbig auf weißem Grund am Schienenstrang anzuschreiben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - für Gleise in Geraden alle 15 m - 20 m - in gekrümmten Gleisabschnitten zusätzlich zu den Bogenhauptpunkten (BA, BE, BW, ÜA, ÜE) in Bögen und allen Übergangsbögen alle 10 m - Anfänge, Mitten und Enden der Weichen - Kabeltrassen, Kabeltröge, Kabelschächte usw. <p>Die Absteckung ist außerhalb der Arbeitsbereiche lage- und höhenmäßig möglichst an festen Punkten zu sichern. Die Sicherung erfolgt je an einem Abmesspunkt und Richtungspunkt. Die Sicherungsmaße (Horizontalabstand und Höhenunterschied zur Sollgleislage) sind mit Öl- oder Dispersionsfarbe an den Sicherungspunkten anzuschreiben. Die Sicherungen sind bis zur Endabnahme zu erhalten.</p>			Übertrag:
		1 psch		GP
01.03.20	Schlussvermessung			
	<p>Durchführung der Schlussvermessung als Bestandsvermessung für alle Arbeiten bzw. hergestellten und /oder umgebauten Bauteile.</p> <p>Vermessung und Kartierung des Bauwerks sowie des Umfelds und der in Anspruch genommenen Flächen zur Erstellung der Bestandsunterlagen und -dokumentation.</p> <p>Informationen zu Höhen- und Lagefestpunkten sind eigenverantwortlich vom AN zu beschaffen.</p> <p>Auswertung und Aufstellung eines Soll-Ist-Vergleiches.</p> <p>Übergabe der Vermessungsdaten als ASCII-File (Hochwert, Rechtswert, Höhe) mit zugehöriger Punktbeschreibung zu liefern:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Digitale Form (DWG und PDF) - 2 x Papierform 			
		1 psch		GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
01	Titel	Vorbereitung und Allgemeines		
01.03	Bereich	Vermessungsleistungen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
01.03.30	Gleisvermarkungspunkte herstellen			
	Meßpunkt für Gleisvermarkung aus Schienenstück mit Bolzenmontage gemäß VDV 612, Kapitel 6 herstellen. Einschließlich Erdarbeiten, Betonfundament Beton C12/15, ausgehobenen Boden laden, zur Bereitstellungsfläche transportieren und in Haufwerken abladen Abstand 80 m - 100 m in der Geraden. Abstand 15 m - 20 m in Bögen.			
		10 St	EP	GP
Summe Bereich 01.03			Vermessungsleistungen, Netto:	.....
Summe Titel 01			Vorbereitung und Allgemeines, Netto:	.....
			zzgl. MwSt. (19,0 %):	.....
			Gesamtsumme, Brutto:	.....
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.01	Bereich	Weichenrückbau		
02.01.10	Weiche 12, Weiche auf Holzschwellen ausbauen			
	Weichenform: 1 St. Weiche EW49. 140-1:9 (H) Weichengestänge in Längen von 5,00 m trennen, Weichengestänge demontieren, Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt seitlich lagern. Die Schwellen sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös für Weichengestänge ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Stück Weiche mit Langschwellenteil.			
		1 St	EP	GP
02.01.20	Weiche 13, Weiche auf Holzschwellen ausbauen			
	Weichenform: 1 St. Weiche EW49. 140-1:9 (H) Weichengestänge in Längen von 5,00 m trennen, Weichengestänge demontieren, Schwellenkleineisen,			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.01	Bereich	Weichenrückbau		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	transportieren und getrennt seitlich lagern. Die Schwellen sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös für Weichengestänge ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Stück Weiche mit Langschwellenteil.	1 St	EP	GP
Summe Bereich 02.01			Weichenrückbau, Netto:	.....
02.02	Bereich	Rückbau Gleise Km 1,660 - Km 3,424		
02.02.10	Fahrschienen ausbauen und seitlich lagern			
	Fahrschienen S49 der Positionen ausbauen und seitlich zum Wiedereinbau lagern. Schienen- und Schwellenkleineisen, sowie die Rippenplatten sind zu demontieren, verladen, transportieren und vom AN zu entsorgen. Der Erlös ist in die Position einzurechnen. Ausbaulängen bis 60 m Laschenstöße und die Laschenlöcher durch Schienentrennschnitte aufzulösen.	3.264 m	EP	GP
02.02.20	Zuführungsgleis, S49 auf Betonschwelle mit K-Bau ausbauen.			
	Betonschwelle BS 65/66 mit Federnagel-Oberbau im Wechsel mit Betonhalbschwelle ausbauen. Schwellenlänge 2,60 m Betonschwellen und Schienenstücke.-und Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt am Lagerplatz des AN lagern. Die Schwellen und Schienenstücke sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Gleislänge.	811 m	EP	GP
02.02.30	Zuführungsgleis, S49 auf Holzschwellen K-Bau ausbauen.			
	Betonschwelle Holzschwellen mit K-Oberbau ausbauen. Schwellenlänge 2,60 m Betonschwellen und Schienenstücke.-u. Schwellenkleineisen,			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.02	Bereich	Rückbau Gleise Km 1,660 - Km 3,424		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	transportieren und getrennt am Lagerplatz des AN lagern. Die Schwellen und Schienenstücke sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Gleislänge.	47 m	EP	GP
02.02.40	Zuführungsgleis, S49 auf Stahlschwellen K-Bau ausbauen. Betonschwelle Stahlschwellen mit K-Oberbau ausbauen. Schwellenlänge 2,60 m Betonschwellen und Schienenstücke.-u. Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt am Lagerplatz des AN lagern. Die Schwellen und Schienenstücke sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Gleislänge.	32 m	EP	GP
02.02.50	Betonschwelle Bs 65/66 mit Federnagel-Oberbau Betonschwelle Bs 65/66 mit Federnagel-Oberbau im Wechsel mit Betonhalbschwelle ausbauen. Schwellenlänge 2,60 m Betonschwellen und Schienenstücke und Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt am Lagerplatz des AN lagern. Die Schwellen und Schienenstücke sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Gleislänge.	742 m	EP	GP
Summe Bereich 02.02		Rückbau Gleise Km 1,660 - Km 3,424, Netto:		
02.03	Bereich Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau)			
02.03.10	Gleisschotter aufnehmen, reinigen und einbauen Gleisschotter aufnehmen, reinigen und als Unterschotter wieder einbauen. Restbettung ist auf einen Lagerplatz des AN zu transportieren, aufhäufen und zu lagern. Reinigen der Bettung bis 20 cm Unterkante Schwelle			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.03	Bereich	Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau)		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
	(UKSCHW). Breite = 3,6 m Korngröße nach Obr-NE, Achslast von 22,5 to. Gleisschotter aus dem Fahrbahnbereich des Gleises und Weichen. Abtragtiefe bis 0,60m von Schienenoberkante.(SO)	650 m3	EP	GP
02.03.20	Kiesbettung aufnehmen, transportieren und abladen. Kiesbettung profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AN transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Breite = 3,6 m Kiesbettung 0/16 mm bis 0/32 mm. Kiesbettung aus dem Fahrbahnbereich des Gleises. Abtragtiefe bis 0,60 m von Schienenoberkante.(SO)	1.296 m3	EP	GP
02.03.30	Boden- u. Randwegmaterial lösen, transportieren und abladen. Boden- u. Randwegmaterial 0/16-0/32 mm, profilgerecht oder nach Unterlagen des AN lösen, laden, fördern und auf die Lagerfläche transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Boden bis Klasse 3-5 Boden.- und Randwegmaterial aus dem Fahrbahnbereich des Gleises und Weichen. Abtragtiefe bis 0,20 m von Schienenoberkante.	50 m3	EP	GP
Summe Bereich 02.03			Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau), Netto:	
02.04	Bereich Entsorgung von Bettungsstoffe			
02.04.10	Probenahmekonzept Bettungsstoffe nach LAGA PN 98			
	Erstellung eines Probenahmekonzeptes für Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 (LAGA M32, PN 98) unter Berücksichtigung der Ersatzbaustoffverordnung (ErsatzbaustoffV) und der einschlägigen DIN-Normen (z.B. DIN 19698). Festlegung der Probenahmestellen und Probenanzahl je Los / Haufwerk,			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.04	Bereich Entsorgung von Bettungsstoffe			
			Übertrag:	
	Definition der Untersuchungsparameter gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 (Materialklassen GS-0 bis GS-3) sowie ggf. zusätzlicher Parameter nach Anlage 4. Abstimmung mit der Auftraggeberin / dem Auftraggeber. Lieferung eines schriftlichen Probenahmeplans.			
		1 psch		GP
02.04.20	Probenahme Bettungsstoffe nach LAGA PN 98			
	Fachgerechte, repräsentative Probenahme von Bettungsstoffe gemäß LAGA PN 98 einschließlich: Bildung homogener Untersuchungslosen / Haufwerke, Entnahme der erforderlichen Einzel- und Laborproben mit geeigneten Geräten, Dokumentation der Probenahme (Probenahmeprotokoll nach LAGA PN 98) mit Angabe von Entnahmepunkten, Tiefen, Zeitpunkt, Probennummern, Menge und Fotodokumentation, Herstellung und Kennzeichnung der Labor- und Rückstellproben, Verpackung, Konservierung, Zwischenlagerung und Transport der Proben zur akkreditierten Untersuchungsstelle (DIN EN ISO/IEC 17025). Probenahme losweise entsprechend PN 98 und Projektvorgabe.			
		35 St	EP	GP
02.04.30	Laboranalytik Bettungsstoffe GS-0 bis GS-3			
	Analytische Untersuchung der Bettungsstoffe proben in einem nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditierten Labor gemäß ErsatzbaustoffV, insbesondere: Durchführung der Elutionsversuche nach DIN 19528 und/oder DIN 19529 (je nach Korngröße) zur Ermittlung der Eluatkonzentrationen der maßgeblichen Parameter (u.a. pH-Wert, elektrische Leitfähigkeit, Atrazin, Bromacil, Diuron, Glyphosat, AMPA, Simazin, sonstige Herbizide, MKW, PAK15) gemäß Anlage 1 Tabelle 2 ErsatzbaustoffV. Ggf. zusätzliche Feststoffanalytik (z.B. PAK16, Schwermetalle) nach Auftraggebervorgabe. Erstellung eines Prüfberichts mit Angabe der Messwerte, der verwendeten Normverfahren und einer vorläufigen Einstufung in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3.			
		35 St	EP	GP
02.04.40	Auswertung und Klassifizierung Bettungsstoffe			
	Auswertung der Laborergebnisse und Klassifizierung des Bettungsstoffs in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3 gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 und Anlage 2/3. Erstellung einer zusammenfassenden Bewertungsdokumentation je Los / Haufwerk mit Zuordnung der Proben, Angabe der jeweiligen Materialklasse, Benennung der			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.04	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe			
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)	
				Übertrag:	
	zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Verwertungsmöglichkeiten) sowie Vorschlag zur Entsorgung (Entsorgungswege / Abfallschlüssel nach AVV), sofern eine Verwertung nicht möglich ist.				
		35 St	EP	GP	
02.04.50	Laden des Materials				
	Laden des Haufwerks vom Zwischenlager des AG mittels geeignetem Ladegerät inkl. aller mit dem Laden verbundenen sonstigen Kosten. Nach Beendigung der Abfuhr ist das Zwischenlager zu reinigen und das anfallende Material entsprechend zu entsorgen.				
		3.000 t	EP	GP	
02.04.60	Verwertung Bettungsstoffe GS-0				
	Transport und Verwertung von nicht belasteten Bettungsstoffen der Materialklasse GS-0 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen auf Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage (z.B. Aufbereitungsanlage für Gleisschotter / Ersatzbaustoffe), Entladung und Verwertung gemäß ErsatzbaustoffV (z.B. Wiedereinbau als Gleisschotter oder Verwendung nach Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).				
		500 t	EP	GP	
02.04.70	Verwertung Bettungsstoffe GS-1				
	Transport und Verwertung von Bettungsstoffen der Materialklasse GS-1 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage und Verwertung in zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3), vorzugsweise im Bahnbereich oder Straßenbau. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).				
		700 t	EP	GP	
				Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.04	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
02.04.80	Verwertung Bettungsstoffe GS-2			
	Transport und Verwertung von Bettungsstoffe der Materialklasse GS-2 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungs- oder Aufbereitungsanlage, Verwertung ausschließlich in zulässigen technischen Bauwerken gemäß ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).			
		700 t	EP	GP
02.04.90	Entsorgung Bettungsstoffe GS-3			
	Transport und Entsorgung von belasteten Bettungsstoffen der Materialklasse GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).			
		700 t	EP	GP
02.04.100	Entsorgung Bettungsstoffe >GS-3			
	Transport und Entsorgung von belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse >GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).			
		300 t	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.04	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
02.04.110	Zwischenlagerung Bettungsstoffe Baustelle Herstellen und Betreiben eines temporären Zwischenlagers für ausgebauten Gleisschotter aller Materialklassen (GS-0 bis GS-3) auf der Baustelle, einschließlich Herstellen der Lagerfläche (ggf. mit Abdichtung und Oberflächenentwässerung nach behördlichen Vorgaben), getrennte Lagerung nach Losen / Materialklassen mit Beschilderung, innerbetrieblicher Umschlag sowie Rückbau der Lagerfläche nach Abschluss der Maßnahme. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten.			
		1 psch		GP
Summe Bereich 02.04			Entsorgung von Bettungsstoffe, Netto:	.....
02.05	Bereich Gleisneubau, Länge 1671 m			
02.05.10	Neue Bettung liefern und einbauen Neue Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen und als Unterschotter einbauen. Bereiche: Km 2,004 - 2,701 (Streckengleis) Dicke 20 cm Gleisschotter der Körnung 1 gem. DBS 918 061. Bettungsstoff als 'Unterschotter auf der vorhandenen Unterbau einbauen.' Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.			
		950 t	EP	GP
02.05.20	Aufgearbeitete Spannbetonschwelle B 70 W54 liefern und einbauen Spannbetonschwellen B 70 W-54 mit kompletter W-Befestigung transportieren, an Einbaustelle entladen und auf Unterbau oder Bettungsplanum in zusammenhängenden Abschnitten, Schwellenabstand 65 cm, einbauen. Länge 2,40 m-2,60 m, aus Beton, Gewicht > 240 kg-320 kg, einschl. der vorhandenen W-Befestigung. Oberbauform W54-B58-1538 (Aufgearbeitet)			
		2.546 St	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.05	Bereich	Gleisneubau, Länge 1671 m		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Hinweis			
	Die vorhandenen Schienenstöße sind aufzulösen, die Schienen sind hinterhalb den Bohrungen zu trennen. Die Arbeiten sind vor dem Ausbau oder bei der Gleismontage, nach Wahl des AN auszuführen.			
02.05.30	Schienenstöße auflösen			
	Die vorhandenen Schienenstöße sind aufzulösen, dazu sind die Schienen mittels Trennschnitte, hinterhalb den Bohrungen zu trennen. Die Trennschnitte sind werden nicht gesondert vergütet. Die Schienenstücke sind aufzunehmen und zu entsorgen. Das verziehen der Schiene zum Wiedereinbau ist in die Position einzurechnen. Das Schienenverziehen zur neuen Einbaustelle ist in die Pos einzurechnen. Abgerechnet wird nach St. Stoß.			
		50 St	EP	GP
02.05.40	Gebrauchte S49 Schienen liefern und abladen			
	Gebrauchte S49 auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, abladen im Gleis und profilgerecht lagern auf den bestehenden Schwellenköpfen oder in Gleismitte. Mindesthöhe 146 mm Vignolschienen S49, Güte R260, mind. 880 N/mm ² , Enden gesägt, ungelocht, L = 15 m- 18 m, gerade Schienenform, Schienenlänge: Mindestlänge ist 15 m			
		1.410 m	EP	GP
02.05.50	Gebrauchte Schienen einbauen, bis 18 m			
	Gleismontage: Fahrschienen zusammen mit der Gleiserneuerung einbauen. 'Schienen seitlich gelagert aufsetzen und montieren, Schienen mit Notlaschen verbinden, Stoßlücken herstellen' Länge der einzubauenden Schiene .bis 18 m. Abgerechnet wird nach Schienenlänge. AN stellt Hebezeug Oberbauform W 54 -1538-B70 Inkl. verziehen der Schiene in Längsrichtung bis 100 m Winkellage der Schwellen ist zu kontrollieren und herzustellen			
		1.932 m	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.05	Bereich Gleisneubau, Länge 1671 m			
Übertrag:				
02.05.60	<p>Fahrschiene einbauen bis 18 m</p> <p>Gleismontage: Vorhandene Fahrschiene, seitlich gelagert einbauen, (Gleismontage) 'Schienen seitlich gelagert aufsetzen und montieren, Schienen mit Notlaschen verbinden, Stoßlücken herstellen' Länge der einzubauenden Schiene bis 18 m. Abgerechnet wird nach Schienenlänge. AN stellt Hebezeug Oberbauform W 54 - 1538 - B70 Inkl. verziehen der Schiene in Längsrichtung bis 10 m Winkellage der Schwellen ist zu kontrollieren und herzustellen Abgerechnet wird nach M-Gleis</p>	1.671 m	EP	GP
02.05.70	<p>Fahrschiene trennen mech.</p> <p>Fahrschiene trennen, mechanisch, abgerechnet wird nach Anzahl der Trennschnitte. Schiene 49E1 Abgerechnet wird nach St.-Trennschnitt</p>	50 St	EP	GP
02.05.80	<p>Bettung liefern</p> <p>Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen, Gleisschotter der Körnung 1 gem. DBS 918 061. Bettungsstoff für 'Verfüllschotter, für Verdichtgang, 1. und 2. Die Gleise u. Weichen sind vor Beginn der Stopfarbeiten und zwischen den Stopfgängen zu verfüllen.'</p> <p>Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.</p>	2.506,5 t	EP	GP
02.05.90	<p>Gleise stopfen, richten und verdichten</p> <p>Gleis in Arbeitsgängen durcharbeiten (stopfen, richten und verdichten). Arbeitsgänge bestehende aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdichtgang - 1. Stabilisierung - 2. Stabilisierung <p>Gerät 'kombinierter Stopf-Richtmaschine'</p>			
Übertrag:				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.05	Bereich	Gleisneubau, Länge 1671 m		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	<p>Die Anforderungen, insbesondere die Grenzwerte für maximale Hebe- und Richtwerte, sowie Toleranzwerte und Auslauframpen gem. Ril 824.2310 sind zu beachten bzw. einzuhalten. Einschließlich sämtlicher Vor- und Nachmessungen Werte anschreiben und nach angeschriebenen Werten heben, richten und verdichten. Schwellen im Bereich behindernder Anlagen, z.B. Kontakte, Schächte, Indusimagnete etc., von Hand stopfen. Vor und zwischen den Arbeitsgängen sind die Schwellenfächer und die Schwellen vor Kopf mit Schotter zu versehen. Hinter dem letzten Arbeitsgang Bettungsquerschnitt herstellen.</p> <p>Abgerechnet wird nach m-Gleis</p>	1.671 m	EP	GP
02.05.100	<p>AS-Schweißung, Gl. SkV S49 Aluminotherm-Verbindungsschweißung in Gleisen, mit kurzer Vorwärmung (SkV). als schwebender Stoß, Schweißwulst im Bereich der Laschenkammer sowie Schienenfuß beidseitig schleifen. Laschen ausbauen, Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen, ausbauen und nach der Schweißung einbauen und verspannen. Zwischenlage aus- und einbauen, Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Schotterbett säubern, Verschlagen, stopfen einschl. Bettungsarbeiten von einer Schwelle und Gestellung einer Schweißaufsicht. Einschließlich Stoffe liefern. Schienen sind eingebaut. Schienenform ' S49', Schienenmindestzugfestigkeit in N/mm2 ' 880 '.</p>	158 St	EP	GP
02.05.110	<p>Schweißstöße schälen Vorhandene Schweißstöße schälen. Schweißwulst an der Schiene S49 mit geeignetem Gerät beseitigen. Die Arbeiten dürfen nur von einen zertifizierten Oberbauschweißer ausgeführt werden.</p>	10 St	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.05	Bereich	Gleisneubau, Länge 1671 m		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	<p>Hinweis Fachbauleiter Spannungsausgleich ist von der ausführenden Firma zu stellen und in den Verspannpositionen einzurechnen.</p>			
02.05.120	<p>Spannungsausgleich Spannungsausgleich bei natürlicher Wärme, abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p> <p>Hinweis: Muss mit Wärmegerät künstl. Wärme zugeführt werden, wird nur eine der nachstehenden Zulage-Positionen gewährt. Abgerechnet werden die tatsächlich angefallenen Mengen dieser Positionen.</p>	3.342 m	EP	GP
02.05.130	<p>Spannungsausgleich bis 10 K Zulage zur Pos. wie zuvor Spannungsausgleich >0 bis 10 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	1.310 m	EP	GP
02.05.140	<p>Spannungsausgleich bis 15 K Zulage zur Pos. wie zuvor in vollem Wortlaut beschrieben Spannungsausgleich >10 bis 15 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	1.000 m	EP	GP
02.05.150	<p>Spannungsausgleich bis 20 K Zulage zur Pos. wie zuvor in vollem Wortlaut beschrieben Spannungsausgleich >15 bis 20 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	1.000 m	EP	GP
	<p>Hinweis Lückenschluss Weiche 12 und 13.</p>			
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.05	Bereich	Gleisneubau, Länge 1671 m		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
02.05.160	<p>Randwegauffüllung liefern und einbauen</p> <p>Randwegauffüllung liefern und lagenweise von max. 20 cm einbauen und verdichten. Die Abrechnung erfolgt im Auftrag. Material 'Frostschutzkies 0/32' liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der Schotter ist vorher mit Vlies abzudecken Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 20 cm.</p>	39 m³	EP	GP
02.05.170	<p>Vliesstoff, Randwegbereiche</p> <p>Vliesstoff TL 918039, liefern und einbauen. Geotextilrobustheitsklasse 3 liefern und auf Planum und Gleisschotter zwischen Gleisschotter und Auffüllung Randweg verlegen als Trennschicht zum Randwegauffüllmaterial Flächengewicht DIN 53854 in g/m² '200', seitliche Überlappung in m '0,50', Stoßflächenüberlappung in m '0,50'.</p>	195 m²	EP	GP
02.05.180	<p>Randwegmaterial liefern und einbauen</p> <p>Randwegmaterial aus gebrochenem Material 0/11 liefern, einbauen und verdichten. Die Abrechnung erfolgt im Auftrag. Material 'KG2 gemäß BN 918 062' liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der anstehende Gleisschotter ist vorher mit Vlies abzudecken. Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 10 cm.</p>	195 m²	EP	GP
02.05.190	<p>Schienen schleifen</p> <p>Maschinelles abschleifen der Gratbildung von gebrauchten Schienen. Zur Bearbeitung der Schienen sind Schleifmaschinen nach Wahl des AN zu verwenden, die für das Schienenschleifen zugelassen sind. Abtrag bis 3 mm Verrechnet wird je lfm geschliffener Schiene.</p>	3.310 m	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.05	Bereich	Gleisneubau, Länge 1671 m		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	<p>Hinweis</p> <p>A) Aus früheren Umbauarbeiten wurde der Aushub seitlich am Gleis gelagert. Um Baufreiheit zu bekommen muss der Aushub mit einen geeigneten Bagger aufgenommen und seitlich abgebösch werden. Diese Arbeiten werden in Abstimmung mit der Bauleitung (AG). ausgeführt.</p> <p>B) Aus den o. g. Umbauarbeiten lagern noch Betonschwellen (BS65/BS66) die entsorgt werden.</p> <p>C) Wie vor liegen seitlich am Gleis Altschienen, die wie unter Punkt B beschrieben entsorgt werden.</p> <p>Ort: km 2,00 - km 2,7</p>			
02.05.200	Boden aufnehmen und seitlich einplanieren			
	Boden am Gleis, seitlich gelagert aufnehmen und nach Angabe des AG, vor Ort einplanieren.			
		350 m3	EP	GP
02.05.210	Seitlich gelagerte Betonschwellen entsorgen			
	Seitlich gelagerte Betonschwelle Bs 65/66 mit Rippenplatte, Schwellenlänge 2,60 m, teilweise gebrochen, mit geeigneten Gerät aufnehmen, transportieren und entsorgen. Einschl. aller Entsorgungsnachweise, die den AG. nach dem Abtransport zu übergeben sind.			
		150 St	EP	GP
02.05.220	Seitlich gelagerte Schienen entsorgen			
	Seitlich gelagerte Schienen S49, Schienenlänge bis 15 m, mit geeignetem Gerät aufnehmen, transportieren und entsorgen. Einschl. aller Entsorgungsnachweise, die den AG nach dem Abtransport zu übergeben sind.			
		200 m	EP	GP
Summe Bereich 02.05				
		Gleisneubau, Länge 1671 m, Netto:		
02.06	Bereich Rückbau Bahnübergänge			

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.06	Bereich	Rückbau Bahnübergänge		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	<p>Hinweis</p> <p>Es ist vorgesehen die Bahnübergänge, in Absprache mit dem AG an Wocheneden umzubauen. Die Straßensperrungen, Genehmigungen und Aufstellen der Umleitung ist in die Positionen einzurechnen.</p> <p>Der Gleisrückbau wird durch die Rückbaupositionen ausgeführt und vergütet.</p>			
02.06.10	<p>Bahnübergangsbefestigung aus Betonplatten ausbauen BÜ Angermünder Straße (1) Gleiseindeckungssystem bestehend aus Betonplatten Innenplatten und Aussenplatten ausbauen. Plattenstärke: bis 15 cm System: Mosel-and Großflächenplatten</p> <p>Die Betonplatten sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen.</p> <p>Eindeckungslänge: L= 16 m im Gleisbereich</p>			
		16 m	EP	GP
02.06.20	<p>Bahnübergangsbefestigung aus Betonplatten und Asphalt ausbauen BÜ KM 3,215 (Wirtschaftsweg) Gleiseindeckungssystem bestehend aus Betonplatten Innenplatten und ausserhalb des Gleises mit Asphalt eingedeckt. Plattenstärke: bis 0,15 m / Großflächenplatten</p> <p>Asphaltstärke: bis 0,20 m /Asphalt 0/32 Ausbaubreite: 2 x 1,00 m Ausbaulänge: 2 x 8,00 m</p> <p>Die Betonplatten und Asphalt sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen.</p> <p>Eindeckungslänge: L= 8m im Gleisbereich</p>			
		8 m	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.06	Bereich	Rückbau Bahnübergänge		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
02.06.30	Asphaltbefestigung trennen, schneiden, Dicke 12-24 cm Asphaltschicht geradlinig schneiden, Dicke der Asphaltbefestigung über 12-24 cm. Ort: Bahnübergang bei Km 0,600	20 m	EP	GP
02.06.40	Asphaltdeckschicht ausbauen und entsorgen Asphaltbefestigung aufbrechen, aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fläche: Bahnübergang und Randstreifen Länge >10,00 m Breite > 5,50 m Dicke der Asphaltbefestigung bis 5 cm.	60 m2	EP	GP
02.06.50	Bettung aufnehmen, transportieren und abladen. Kiesbettung profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und auf die Lagerfläche des AN transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Kiesbettung 0/16 mm vermischt mit Humus Kiesbettung aus dem Fahrbahnbereich des Bahnübergangs. Abtragtiefe bis 0,5m von Schienenoberkante.(SO)	24 m3	EP	GP
02.06.60	Boden aufnehmen, transportieren und abladen. Unterbau profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AN transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Transportweg bis 3.000 m. Boden aus dem Fahrbahnbereich des Bahnübergangs. Breite: 3,40 m Dicke 0,30 m	24 m3	EP	GP
Summe Bereich 02.06			Rückbau Bahnübergänge, Netto:	
02.07	Bereich Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen			
	Hinweis Verkehrssicherung/Sperrung			
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.07	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
02.07.10	Verkehrsrechtliche Anordnungen			
	<p>Verkehrsrechtliche Anordnungen für die Einrichtung der Verkehrsführung und -sicherung bei der zuständigen Verkehrsbehörde vorbereiten, beantragen und erwirken. Die Beantragung beinhaltet die Erstellung und Einreichung aller erf. Pläne (Regel-, Lage-, Beschilderungspläne usw.) und Erläuterungs-Berichte, alle anfallenden Gebühren sowie die Teilnahme an verkehrsrechtlichen Besprechungen, Koordinierungs-Besprechungen und Verkehrsschau vor Ort. Die Pauschale gilt für alle zur Erreichung der vertraglich vereinbarten Leistungen notwendigen verkehrsrechtlichen Anordnungen.</p>			
		1 psch		GP
02.07.20	Verkehrsführung, -sicherung, -umleitung			
	<p>Einrichtungen zur Verkehrsführung, -sicherung und -regelung im Bereich der Baustelle sowie ggf. erforderlicher Umleitungen nach StVO und gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs aufbauen, vorhalten, warten, unterhalten, betreiben, entsprechend Bauablauf des AN, auch mehrfach, umsetzen und abbauen. Beschädigte oder abhanden gekommene Teile der Einrichtungen ersetzen. Tägliche Kontrollfahrten sind einzurechnen. Einrichtungen im Zuge der öffentlichen Straßen und Wege im Bereich der Baustelle, der Lagerflächen, ggf. erforderlicher Umleitungen und bei den Baustellenzufahrten. Nach Beendigung der Baumaßnahme entfernen. Lichtzeichenanlagen und und Sonstiges.</p>			
		1 psch		GP
02.07.30	Verkehrsflächen reinigen			
	<p>Reinigung aller öffentlichen Verkehrsflächen sowie Transportwege im Baubereich für die Dauer der Bauzeit, inkl. aller Personal-, Material- und Nebenkosten.</p>			
		1 psch		GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.07	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
02.07.40	<p>Lichtzeichenanlage vorhalten</p> <p>Vorbeschriebene Lichtsignalanlage vorhalten und betriebsbereit unterhalten. Abrechnung nach Kalendertagen, an denen die Anlage gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und nach Abstimmung mit dem AG auf der Baustelle vorgehalten werden muss.</p>	4 Wo	EP	GP
02.07.50	<p>Aufstellen von Gleisperrsignalen Sh 2</p> <p>Sicherung der Arbeiten im Gleisbereich durch aufstellen von Gleisperrsignalen (Sh 2). Gleisperrung mit Sh 2 Scheiben in Absprache mit Auftraggeber aufstellen. Scheiben stellen und bei Zugfahrten entfernen. Sh 2 Scheiben nach Anordnung des Eisenbahnbetriebsleiters (EBL) aufstellen und entfernen.</p>	2 St	EP	GP
	<p>Hinweis zum Bahnübergang Angermünder Straße</p> <p>Die Bahnübergang Angermünder Straße: Der Bahnübergang wird im Zusammenhang mit dem Gleisneubau umgebaut. Die Gleisbauarbeiten werden über den Titel 07 und deren dazugehörigen Positionen, ausgeführt und abgerechnet.</p>			
02.07.60	<p>Planum verdichten</p> <p>Planum profilieren und verdichten in Abtragflächen, Verformungsmodul EV2 mind. 45 MN/m2</p>	55 m2	EP	GP
02.07.70	<p>Planumsschutzschicht liefern und einbauen KG 1</p> <p>Planumsschutzschicht profilgrerecht herstellen. Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Planumsschutzschichtaus KG 1 Material gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.2.1 Dicke cm '30' Verformungsmodul EV2 min. 120 MN/m2. Verdichtungsgrad DPr min. % '100' Hinweis: Das Befahren der fertiggestellten PSS mit gummibereiften</p>			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.07	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Fahrzeugen ist nicht zulässig (Entstehung von Spurrillen in den Schutzschichten ist nicht zulässig). Die Verdichtung ist in Eigenüberwachung gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.5.4 nachzuweisen.	20 m3	EP	GP
	Hinweis zum Einbau der Gleistragplatten			
	Gleistragplatten- und Bahnübergangssystem für Vignolschienen E49 E1.			
	Verkehrslast: Bewehrt für Schienenverkehr mit 250 kN Achslast (gem. Lastbild-LM71) und Straßenverkehr mit 200 kN-Achslast.			
	Schienenbefestigung: W14k, inkl. Winkelführungsplatten, Spannklemmen, Schwellenschrauben und Kunststoffzwischenlagen für kontinuierliche Schienenlagerung.			
	Oberfläche: Besenstrich mit einer nachgewiesenen Griffigkeit >55 SRT-Einheiten und Dachgefälle zwischen den Schienenkanälen.			
	Die Gleistragplatten sind nach Herstellerangaben einzubauen.			
	Es dürfen nur Gleistragplatten mit einer NE- oder DB-Zulassung eingebaut werden.			
02.07.80	Frostschuttschicht 0/32 liefern und einbauen			
	Einbau im Anschluß der Gleistragplatten im Straßenbereich. Frostschuttschicht 0/32 profilgerecht herstellen.			
	Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung			
	Bereich: Links und Rechts von der Betontragplatte. Planumsschutzschicht aus KG 1 Material gemäß BN 918062 Dicke cm '25'			
	Verformungsmodul EV2 min. 120 MN/m2. Verdichtungsgrad DPr min. % 100			
	Hinweis: RiLi 836. 4107 (13) verbietet das Befahren der fertiggestellten PSS mit gummibereiften Fahrzeugen. (ist die Entstehung von Spurrillen in den Schutzschichten nicht			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.07	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen			
Übertrag:					
zulässig). Die Verdichtung ist in Eigenüberwachung nachzuweisen. Sofern keine projektspezifischen anderen Vorgaben bestehen, ist gemäß "Prüfkatalog für Eigenüberwachungs- und Kontrollprüfungen" des AG vorzugehen.					
			10 m³	EP	GP
02.07.90	Feinplanie aus Hartsteinsplitt 2/5 mm herstellen				
Feinplanie aus Hartsteinsplitt 2/5 mm liefern und einbauen. Dicke: 2-3 cm Einbaulänge 16,00 m Zwischentransporte sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.					
			50 m²	EP	GP
02.07.100	Gleistragplatten für Schienen E49 E1 liefern und einbauen.				
Gleistragplatte liefern, abladen und mit geeigneten Hebegerät nach Herstellerangaben einbauen. Dicke der Gleistragplatte: 32 cm Verfugung der Gleistragplatten und die Kupplungsabweiser sind nach Einbau der Gleistragplatten nach Herstellerangabe einzubauen. Fugen: Querfugen der Betonplatten Kupplungsabweiser: Am Anfang und Ende des Bahnüberganges. Spur: 1435 m Länge: 15,60 m Zwischentransporte werden nicht gesondert vergütet.					
			15,6 m	EP	GP
02.07.110	Entwässerungsrinne liefern und einbauen				
Entwässerungsrinne verzinkt nach Hersteller liefern und einbauen. Am Anfang und ende der Gleistragplatten.					
			2 St	EP	GP
Übertrag:					

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.07	Bereich Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen			
Übertrag:				
02.07.120	Fahrschienen liefern und einbauen Neue Fahrschienen E49 E1 liefern und nach Herstellerangabe einbauen. Schienenlänge: 2 x 18,00 m Hebwerkzeug stellt AN.	36 m	EP	GP
02.07.130	Gleisanschluss an Bestandsgleis Der Anschluß an die Gleisanlage ist herzustellen, die Oberbaustoffe werden im Titel 07 geliefert und gelagert. Länge vor BÜ südlich > 10,00 m Länge nach BÜ nördlich > 10,00 m - Gleis ausbauen und entsorgen - Bettung ausbauen und entsorgen - Bettung liefern und einbauen - Gleisanschlüsse maschinell Stopfen und richten. - Bettungsquerschnitt herstellen - Die Schwellen und Schienen einbauen und verspannen. - 4 St. AS-Schweißungen herstellen - Gleis verspannen	1 psch		GP
02.07.140	Schienenkanal verfüllen mit Splitt/Bitumengemisch verfüllen Schienenkanal mit gebundenem Splitt (Bitussplitt) nach Herstellerangaben verfüllen und verdichten. Oberfläche ist mit Heisbitumen oder PU-Verguss nach Herstellerangabe zu verschließen.	31,2 m	EP	GP
02.07.150	Gleisanschluss ans Bestandsgleis	20 m	EP	GP
	Hinweis Asphaltierarbeiten			
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.07	Bereich Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen			
Übertrag:				
02.07.160	Asphalttragschicht Fahrbahn AC32TS Bindem. 70/100 D 20 cm Asphalttragschicht Fahrbahn AC32TS Bindem. 70/100 Asphalttragschicht ZTV Asphalt-StB, in Fahrbahnen, Mischgutart AC 32 T S, Bitumen-StB und DIN EN 12591, Schichtdicke 20 cm, Ort: Seitlich der Gleisanlage	30 m2	EP	GP
02.07.170	Schichtenverbund herstellen Schichtenverbund durch Ansprühen der Unterlage mit bitumenhaltigem Bindemittel herstellen, Leicht verschmutzte Unterlage bzw. einzelne verschmutzte Stellen vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bindemittel C60BP4-S, Ansprühmenge ca. 250 g/m2. Ort: Straßenbereich und Gehwegbereich, Zwischen den Gleisen und äussere Schiene und Firmengelände	30 m2	EP	GP
02.07.180	Asphaltbetondeckschicht Fahrbahn AC11DS D 4cm Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton, ZTV Asphalt-StB, in Fahrbahnen, Mischgutart AC 11 D S, Schichtdicke 4 cm. Ort: Gleisbereich, sowie die Anschlußflächen zur Straße. Ausführung: überwiegend Handeinbau	30 m2	EP	GP
02.07.190	Fuge anlegen Deckschicht Asphaltbeton B 10mm T 25mm Fuge ZTV Fug-StB beim Herstellen der Asphalt-schicht anlegen, Ausführung in der Deckschicht, aus Asphaltverguss, Fugenbreite 10 mm, Fugentiefe 25 mm.	31 m	EP	GP
02.07.200	Längsmarkierung Typ II weiß herstellen Längsmarkierung Typ II weiß herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Verkehrsklasse Klasse P 6 Vormarkierung: (mit - ohne) mit			
Übertrag:				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.07	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Strichbreite 12 cm Strich durchgehend, Material = Heißspritzplastik, Markierung auf Asphaltbeton, Mindestschichtdicke 0,6 mm. Markierung, Seitliche Straßenbegrenzung. Zeichen 295	20 m	EP	GP
02.07.210	Verkehrszeichen Z201-50 Andreaskreuz Verkehrszeichen nach Bestimmungen StVO und RAL-Gütegemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen e.V. Verkehrszeichen-Nummer : Z201-50 Andreaskreuz stehend ohne Blitzpfeil Material : Aluminium min. 2 mm B x H : 1350 x 180 mm Folie Typ 1 (Engineer Grade) Rückstrahlwert RA1 DIN EN 12899-1 einschl. Befestigung mit Rohrschelle aus Stahl, feuerverzinkt an Pfoften d=76 mm	4 St	EP	GP
02.07.220	Rohrpfosten aufstellen L = 300 cm Rohrpfosten für Beschilderung liefern und im Betonfundament aufstellen,Kopf mit Abdeckkappe wasserdicht verschlossen. Pfoftenlänge 300 cm Außendurchmesser 76 mm Wandstärke 2,0 mm Rohr aus Stahl, feuerverzinkt	4 St	EP	GP
Summe Bereich 02.07				
	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen, Netto:			.....
02.08	Bereich Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen			
	Hinweis Verkehrssicherung/Sperrung			
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.08	Bereich	Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
02.08.10	Verkehrsrechtliche Anordnungen			
	<p>Verkehrsrechtliche Anordnungen für die Einrichtung der Verkehrsführung und -sicherung bei der zuständigen Verkehrsbehörde vorbereiten, beantragen und erwirken. Die Beantragung beinhaltet die Erstellung und Einreichung aller erf. Pläne (Regel-, Lage-, Beschilderungspläne usw.) und Erläuterungs-Berichte, alle anfallenden Gebühren sowie die Teilnahme an verkehrsrechtlichen Besprechungen, Koordinierungs-Besprechungen und Verkehrsschau vor Ort. Die Pauschale gilt für alle zur Erreichung der vertraglich vereinbarten Leistungen notwendigen verkehrsrechtlichen Anordnungen.</p>			
		1 psch		GP
02.08.20	Verkehrsführung, -sicherung, -umleitung			
	<p>Einrichtungen zur Verkehrsführung, -sicherung und -regelung im Bereich der Baustelle sowie ggf. erforderlicher Umleitungen nach StVO und gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs aufbauen, vorhalten, warten, unterhalten, betreiben, entsprechend Bauablauf des AN, auch mehrfach, umsetzen und abbauen. Beschädigte oder abhanden gekommene Teile der Einrichtungen ersetzen. Tägliche Kontrollfahrten sind einzurechnen. Einrichtungen im Zuge der öffentlichen Straßen und Wege im Bereich der Baustelle, der Lagerflächen, ggf. erforderlicher Umleitungen und bei den Baustellenzufahrten. Nach Beendigung der Baumaßnahme entfernen. Lichtzeichenanlagen und Sonstiges.</p>			
		1 psch		GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.08	Bereich	Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen		
Übertrag:				
02.08.30	Verkehrsflächen reinigen Reinigung aller öffentlichen Verkehrsflächen sowie Transportwege im Baubereich für die Dauer der Bauzeit, inkl. aller Personal-, Material- und Nebenkosten.	1 psch		GP
02.08.40	Lichtzeichenanlage vorhalten Vorbeschriebene Lichtsignalanlage vorhalten und betriebsbereit unterhalten. Abrechnung nach Kalendertagen, an denen die Anlage gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und nach Abstimmung mit dem AG auf der Baustelle vorgehalten werden muss.	4 Wo	EP	GP
02.08.50	Aufstellen von Gleisperrsignalen Sh 2. Sicherung der Arbeiten im Gleisbereich durch aufstellen von Gleisperrsignalen (Sh 2). Gleisperrung mit Sh 2 Scheiben in Absprache mit Auftraggeber aufstellen. Scheiben stellen und bei Zugfahrten entfernen. Sh 2 Scheiben nach Anordnung des Eisenbahnbetriebsleiters (EBL) aufstellen und entfernen.	2 St	EP	GP
	Hinweis zum Bahnübergang Coppistraße Die Bahnübergang Coppi Straße: Der Bahnübergang wird im Zusammenhang mit dem Gleisneubau umgebaut. Die Gleisbauarbeiten werden über den Titel 07 und deren dazugehörigen Positionen, ausgeführt und abgerechnet.			
02.08.60	Planum verdichten Planum profilieren und verdichten in Abtragflächen, Verformungsmodul EV2 mind. 45 MN/m2	36 m2	EP	GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.08	Bereich	Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
02.08.70	<p>Planumsschutzschicht liefern und einbauen KG 1 Planumsschutzschicht profilgrerecht herstellen. Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Bereich Anschlussweiche Nord Planumsschutzschichtaus KG 1 Material gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.2.1 Dicke cm '30' Verformungsmodul EV2 min. 120 MN/m2. Verdichtungsgrad DPr min. % '100' Hinweis: Das Befahren der fertiggestellten PSS mit gummibereiften Fahrzeugen. (ist die Entstehung von Spurrillen in den Schutzschichten nicht zulässig). Die Verdichtung ist in Eigenüberwachung gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.5.4 nachzuweisen.</p>	12 m3	EP	GP
	<p>Hinweis zum Einbau der Gleistragplatten Gleistragplatten- und Bahnübergangssystem für Vignolschienen E49 E1. Verkehrslast: Bewehrt für Schienenverkehr mit 250 kN Achslast (gem. Lastbild-LM71) und Straßenverkehr mit 200 kN-Achslast. Schienenbefestigung: Vossloh W14k, inkl. Winkelführungsplatten, Spannklemmen, Schwellenschrauben und Kunststoffzwischenlagen für kontinuierliche Schienenlagerung. Oberfläche: Besenstrich mit einer nachgewiesenen Griffigkeit >55 SRT-Einheiten und Dachgefälle zwischen den Schienenkanälen.</p> <p>Die Gleistragplatten sind nach Herstellerangaben einzubauen.</p> <p>Es dürfen nur Gleistragplatten mit einer NE. oder DB-Zulassung eingebaut werden.</p>			
02.08.80	<p>Frostschutzschicht 0/32.liefern und einbauen Einbau im Anschluß der Gleistragplatten im Strassenbereich. Frostschutzschicht 0/32 profilgerecht herstellen. Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Bereich: Links und Rechts von der Betontragplatte.</p>			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.08	Bereich Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen			
			Übertrag:	
	Planumsschutzschicht aus KG 1 Material gemäß BN 918062 Dicke bis cm '25' Verformungsmodul EV2 min. 120 MN/m2. Verdichtungsgrad DPr min. % 100 Hinweis: RiLi 836. 4107 (13) verbietet das Befahren der fertiggestellten PSS mit gummibereiften Fahrzeugen. (ist die Entstehung von Spurrillen in den Schutzschichten nicht zulässig). Die Verdichtung ist in Eigenüberwachung nachzuweisen. Sofern keine projektspezifischen anderen Vorgaben bestehen, ist gemäß "Prüfkatalog für Eigenüberwachungs- und Kontrollprüfungen" des AG vorzugehen.	10 m³	EP	GP
02.08.90	Feinplanie aus Hartsteinsplitt 2/5 mm herstellen Feinplanie aus Hartsteinsplitt 2/5 mm liefern und einbauen. Dicke: 2-3 cm Einbaulänge 16,00 m Zwischentransporte sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.	50 m2	EP	GP
02.08.100	Gleistragplatten für Schienen E49 E1 liefern und einbauen. Gleistragplatte liefern, abladen und mit geeigneten Hebegerät nach Herstellerangaben einbauen. Dicke der Gleistragplatte: 32 cm Verfugung der Gleistragplatten und die Kupplungsabweiser sind nach Einbau der Gleistragplatten nach Herstellerangabe einzubauen. Fugen: Querfugen der Betonplatten Kupplungsabweiser: Am Anfang und Ende des Bahnüberganges. Spur: 1435 m Länge: 15,60 m Zwischentransporte werden nicht gesondert vergütet.	10,4 m	EP	GP
02.08.110	Entwässerungsrinne liefern und einbauen Entwässerungsrinne verzinkt nach Hersteller liefern und einbauen. Am Anfang und ende der Gleistragplatten.	2 St	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.08	Bereich Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen			
Übertrag:				
02.08.120	Fahrschienen liefern und einbauen Neue Fahrschienen E49 E1 liefern und nach Herstellerangabe einbauen. Schienenlänge: 2*18,00 m Hebwerkzeugstellt An.	30 m	EP	GP
02.08.130	Gleisanschluss an Bestandsgleis Der Anschluß an die Gleisanlage ist herzustellen, die Oberbaustoffe werden im Titel 07 geliefert und abgelagen. Länge vor Bü. südlich > 10,00 m Länge nach Bü. bis Weiche 44 > 22,00 m - Gleis ausbauen und entsorgen - Bettung ausbauen und entsorgen - Bettung liefern und einbauen - Gleisanschlüsse maschinell Stopfen und richten. - Bettungequerschnitt herstellen - Die Schwellen und Schienen einbauen und verspannen. - 4 St. AS-Schweißungen herstellen - Gleis verspannen	1 psch		GP
02.08.140	Schienenkanal vergiesen mit Splitt/Bitumengemisch verfüllen Schienenkanal mit gebundenem Splitt (Bitussplitt) nach Herstellerangaben verfüllen und verdichten. Oberfläche ist mit Heisbitumen oder PU-Verguss nach Herstellerangabe zu verschließen.	20,8 m	EP	GP
	Hinweis Asphaltierarbeiten			
02.08.150	Asphalttragschicht Fahrbahn AC32TS Bindem. 70/100 D 20 cm Asphalttragschicht Fahrbahn AC32TS Bindem. 70/100 Asphalttragschicht ZTV Asphalt-StB, in Fahrbahnen, Mischgutart AC 32 T S, Bitumen-StB und DIN EN 12591, Schichtdicke 20 cm, Ort: Seitlich der Gleisanlage	30 m2	EP	GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.08	Bereich	Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen		
Übertrag:				
02.08.160	Schichtenverbund herstellen Schichtenverbund durch Ansprühen der Unterlage mit bitumenhaltigem Bindemittel herstellen, Leicht verschmutzte Unterlage bzw. einzelne verschmutzte Stellen vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bindemittel C60BP4-S, Ansprühmenge ca. 250 g/m2. Ort: Straßenbereich und Gehwegbereich, Zwischen den Gleisen und äussere Schiene und Firmengelände	30 m2	EP	GP
02.08.170	Asphaltbetondeckschicht Fahrbahn AC11DS D 4cm Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton, ZTV Asphalt-StB, in Fahrbahnen, Mischgutart AC 11 D S, Schichtdicke 4 cm. Ort: Gleisbereich, sowie die Anschlußflächen zur Straße. Ausführung: überwiegend Handeinbau	30 m2	EP	GP
02.08.180	Fuge anlegen Deckschicht Asphaltbeton B 10mm T 25mm Fuge ZTV Fug-StB beim Herstellen der Asphalt-schicht anlegen, Ausführung in der Deckschicht, aus Asphaltverguss, Fugenbreite 10 mm, Fugentiefe 25 mm.	31 m	EP	GP
02.08.190	Längsmarkierung Typ II weiß herstellen Längsmarkierung Typ II weiß herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Verkehrsklasse Klasse P 6 Vormarkierung: (mit - ohne) mit Strichbreite 12 cm Strich durchgehend, Material = Heißspritzplastik, Markierung auf Asphaltbeton, Mindestschichtdicke 0,6 mm. Markierung, Seitliche Straßenbegrenzung. Zeichen 295	20 m	EP	GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.08	Bereich	Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
02.08.200	Verkehrszeichen Z201-50 Andreaskreuz Verkehrszeichen nach Bestimmungen StVO und RAL-Gütegemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen e.V. Verkehrszeichen-Nummer : Z201-50 Andreaskreuz stehend ohne Blitzpfeil Material : Aluminium min. 2 mm B x H : 1350 x 180 mm Folie Typ 1 (Engineer Grade) Rückstrahlwert RA1 DIN EN 12899-1 einschl. Befestigung mit Rohrschelle aus Stahl, feuerverzinkt an Pfosten d=76 mm	4 St	EP	GP
02.08.210	Rohrpfosten aufstellen L = 300 cm Rohrpfosten für Beschilderung liefern und im Betonfundament aufstellen,Kopf mit Abdeckkappe wasserdicht verschlossen. Pfostenlänge 300 cm Außendurchmesser 76 mm Wandstärke 2,0 mm Rohr aus Stahl, feuerverzinkt	4 St	EP	GP
Summe Bereich 02.08				
		Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen, Netto:		
02.09	Bereich Stundenlohnarbeiten			
	Hinweis			
	Hinweis: Stundenlohnarbeiten sind vorab bei Auftraggeber/Bauleitung anzukündigen bzw. nur mit vorheriger Zustimmung der Bauleitung auszuführen. Stundenlohnzettel sind innerhalb von 6 Werktagen nach Vollendung vorzulegen. Nachträglich vorgelegte Stundenlohnzettel werden nicht anerkannt. Es werden nur auf der Baustelle geleistete Stunden anerkannt. Die vom Auftragnehmer oder seinem Bevollmächtigten (örtliche Bauleitung) unterzeichneten Stundenlohnzettel müssen für jeden Kalendertag getrennt ausgestellt werden.			
	Abrechnung: Die im Leistungsverzeichnis vorgesehenen Stundenlohnarbeiten (Löhne) sind im Wesentlichen für die nicht genau zu			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.09	Bereich	Stundenlohnarbeiten		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
	<p>erfassenden und wegen verschiedener Erschwernisse nicht kalkulierbaren Arbeiten, sowie für verschiedene Provisorien und Anpassarbeiten vorgesehen. Alle auf Nachweis auszuführenden Arbeiten bis zur Gesamt-Fertigstellung werden nach diesen Preisen abgerechnet.</p> <p>Durch den Unternehmerzuschlag sind sämtliche bei der Ausführung von Stundenlohnarbeiten entstehenden Einzel- und Gemeinkosten, anteilige Baustellengehaltskosten, Ausfallstunden, sowie Wagnis und Gewinn abgegolten. In den Lohnnebenkosten sind alle Nebenkosten, wie Auslösungen, Wegegelder, Unterkunfts- und Übernachtungsgelder Kosten der Familienheimfahrten, Beförderungskosten und Wegezeitschädigungen der auf der Baustelle beschäftigten Arbeitnehmer enthalten. Die im Leistungsverzeichnis vorgesehenen Massen sind geschätzt. Auf einen Verbrauch hat der Unternehmer keinen Anspruch.“</p>			
02.09.10	Spezialbaufacharbeiter/-in sämtliche Kosten/Zuschläge			
	<p>Stundenlohnarbeiten durch Spezialbaufacharbeiter/-in der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.</p>			
		10 h	EP	GP
02.09.20	Bauwerker/-in sämtliche Kosten/Zuschläge			
	<p>Stundenlohnarbeiten durch Bauwerker/-in der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.</p>			
		10 h	EP	GP
02.09.30	LKW Fahrer/-in 5-8t			
	<p>LKW, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn-</p>			
	Übertrag:			

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.09	Bereich	Stundenlohnarbeiten		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast 5 bis 8 t.	10 h	EP	GP
02.09.40	LKW Fahrer/-in 8-12t LKW, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast 8 bis 12 t.	10 h	EP	GP
02.09.50	LKW Fahrer/-in 12-20t LKW, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast 12 bis 20 t.	10 h	EP	GP
02.09.60	Grader Fahrer/-in bis 55kW Grader, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Motorleistung bis 55 kW.	10 h	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.09	Bereich	Stundenlohnarbeiten			
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)	
				Übertrag:	
02.09.70	Planier-raupe Fahrer/-in 37-55kW Planier-raupe, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Motorleistung 37 bis 55 kW.	10 h	EP	GP	
02.09.80	Tandemwalze Bedienungspersonal Glattmantel 10-15t Tandemwalze, mit Bedienungspersonal, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, statisch, mit Glattmantel, Masse im Betriebszustand 10 bis 15 t.	10 h	EP	GP	
02.09.90	Minibagger Fahrer/-in Minibagger, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Fahrwerk mit Ketten.	10 h	EP	GP	
02.09.100	Hydraulikbagger Fahrer/-in Tieflöffel 10-15t Hydraulikbagger, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten,				
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
02	Titel Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424			
02.09	Bereich Stundenlohnarbeiten			
			Übertrag:	
	Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Fahrwerk mit Ketten, mit Tieflöffel, Masse im Betriebszustand 10 bis 15 t.	10 h	EP	GP
02.09.110	Radlader Fahrer/-in 37-55kW Radlader, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Motorleistung 37 bis 55 kW.	10 h	EP	GP
02.09.120	Zweiwegebagger 15-20t Zweiwegebagger, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Masse im Betriebszustand 15 bis 20 t.	10 h	EP	GP
02.09.130	Bohrhammer Werkzeug Bedienungspersonal bis 0,25kW Bohrhammer einschl. Werkzeug, mit Bedienungspersonal, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Leistung bis 0,25 kW.	10 h	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424		
02.09	Bereich	Stundenlohnarbeiten		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
02.09.140	Rüttelpl. Bedienungspersonal 10-12kN Rüttelplatte, mit Bedienungspersonal, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Wuchtkraft 10 bis 12 kN.	10 h	EP	GP
Summe Bereich 02.09			Stundenlohnarbeiten, Netto:	.....
Summe Titel 02			Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - Km 3,424, Netto:	.....
			zzgl. MwSt. (19,0 %):	.....
			Gesamtsumme, Brutto:	.....
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
		Gleisbauarbeiten von km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44		
03.01	Bereich	Rückbau Gleise Km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44		
03.01.10	Fahrschienen ausbauen und seitlich lagern Fahrschienen S49 der nach genannten Positionen ausbauen und seitlich zum Wiedereinbau lagern. Schienen- und Schwellenkleineisen, sowie die Rippenplatten sind zu demontieren, verladen, transportieren und vom AN zu entsorgen. Der Erlös ist in die Position einzurechnen. Ausbaulängen bis 60 m Laschenstöße und die Laschenlöcher durch Schienentrennschnitte aufzulösen.	1.016 m	EP	GP
03.01.20	Zuführungsgleis, S49 auf Betonschwelle mit K-Bau ausbauen. Betonschwelle Bs 65/66 mit Federnagel-Oberbau im Wechsel mit Betonhalbschwelle ausbauen. Schwellenlänge 2,60 m Betonschwellen und Schienenstücke.-u. Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt am Lagerplatz des AN lagern. Die Schwellen und Schienenstücke sind vom AN zu entsorgen,			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.01	Bereich	Rückbau Gleise Km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag:			
	einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Gleislänge.			
		508 m	EP	GP
Summe Bereich 03.01		Rückbau Gleise Km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44, Netto:		
03.02 Bereich Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau)				
03.02.10	Gleisschotter aufnehmen, reinigen und einbauen			
	Gleisschotter aufnehmen, reinigen und als Unterschotter wieder einbauen. Restbettung ist auf einen Lagerplatz des AN. zu transportieren, aufhäufen und zu lagern. Reinigen der Bettung bis 20 cm UKSCHW., Breite = 4,00 m Korngröße nach Obri-NE, Achslast von 22,5 to. Gleisschotter aus dem Fahrbahnbereich des Gleises und Weichen. Abtragtiefe bis 0,60m von Schienenoberkante.(SO)			
		895,48 m3	EP	GP
03.02.20	Bettung aufnehmen, transportieren und abladen.			
	Bettung profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AN transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Kiesbettung 0/16 mm bis 0/32 mm. Kiesbettung aus dem Fahrbahnbereich des Gleises. Abtragtiefe bis 0,60 m von Schienenoberkante.(SO)			
		64 m3	EP	GP
03.02.30	Boden- u. Randwegmaterial lösen. transportieren und abladen.			
	Boden- u. Randwegmaterial 0/16-0/32 mm, profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AN transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Boden bis Klasse 3-5 Boden.- und Randwegmaterial aus dem Fahrbahnbereich des Gleises und Weichen. Abtragtiefe bis 0,10 m von Schienenoberkante.			
		50 m3	EP	GP
Summe Bereich 03.02		Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau), Netto:		

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.03	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffen			
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)	
03.03 Bereich Entsorgung von Bettungsstoffen					
03.03.10	Probenahmekonzept Bettungsstoffe nach LAGA PN 98				
	Erstellung eines Probenahmekonzeptes für Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 (LAGA M32, PN 98) unter Berücksichtigung der Ersatzbaustoffverordnung (ErsatzbaustoffV) und der einschlägigen DIN-Normen (z.B. DIN 19698). Festlegung der Probenahmestellen und Probenanzahl je Los / Haufwerk, Definition der Untersuchungsparameter gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 (Materialklassen GS-0 bis GS-3) sowie ggf. zusätzlicher Parameter nach Anlage 4. Abstimmung mit der Auftraggeberin / dem Auftraggeber. Lieferung eines schriftlichen Probenahmeplans.				
		1 psch		GP	
03.03.20	Probenahme Bettungsstoffe nach LAGA PN 98				
	Fachgerechte, repräsentative Probenahme von Bettungsstoffe gemäß LAGA PN 98 einschließlich: Bildung homogener Untersuchungslosen / Haufwerke, Entnahme der erforderlichen Einzel- und Laborproben mit geeigneten Geräten, Dokumentation der Probenahme (Probenahmeprotokoll nach LAGA PN 98) mit Angabe von Entnahmepunkten, Tiefen, Zeitpunkt, Probennummern, Menge und Fotodokumentation, Herstellung und Kennzeichnung der Labor- und Rückstellproben, Verpackung, Konservierung, Zwischenlagerung und Transport der Proben zur akkreditierten Untersuchungsstelle (DIN EN ISO/IEC 17025). Probenahme losweise entsprechend PN 98 und Projektvorgabe.				
		11 St	EP	GP	
03.03.30	Laboranalytik Bettungsstoffe GS-0 bis GS-3				
	Analytische Untersuchung der Bettungsstoffe proben in einem nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditierten Labor gemäß ErsatzbaustoffV, insbesondere: Durchführung der Elutionsversuche nach DIN 19528 und/oder DIN 19529 (je nach Korngröße) zur Ermittlung der Eluatkonzentrationen der maßgeblichen Parameter (u.a. pH-Wert, elektrische Leitfähigkeit, Atrazin, Bromacil, Diuron, Glyphosat, AMPA, Simazin, sonstige Herbizide, MKW, PAK15) gemäß Anlage 1 Tabelle 2 ErsatzbaustoffV. Ggf. zusätzliche Feststoffanalytik (z.B. PAK16, Schwermetalle) nach Auftraggebervorgabe. Erstellung eines Prüfberichts mit Angabe der Messwerte, der verwendeten Normverfahren und einer vorläufigen Einstufung in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3.				
		11 St	EP	GP	
				Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.03	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffen			
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)	
				Übertrag:	
03.03.40	Auswertung und Klassifizierung Bettungsstoffe Auswertung der Laborergebnisse und Klassifizierung des Bettungsstoffs in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3 gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 und Anlage 2/3. Erstellung einer zusammenfassenden Bewertungsdokumentation je Los / Haufwerk mit Zuordnung der Proben, Angabe der jeweiligen Materialklasse, Benennung der zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Verwertungsmöglichkeiten) sowie Vorschlag zur Entsorgung (Entsorgungswege / Abfallschlüssel nach AVV), sofern eine Verwertung nicht möglich ist.	11 St	EP	GP	
03.03.50	Laden des Materials Laden des Haufwerks vom Zwischenlager des AG mittels geeignetem Ladegerät inkl. aller mit dem Laden verbundenen sonstigen Kosten. Nach Beendigung der Abfuhr ist das Zwischenlager zu reinigen und das anfallende Material entsprechend zu entsorgen.	700 t	EP	GP	
03.03.60	Verwertung Bettungsstoffe GS-0 Transport und Verwertung von nicht belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse GS-0 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen auf Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage (z.B. Aufbereitungsanlage für Gleisschotter / Ersatzbaustoffe), Entladung und Verwertung gemäß ErsatzbaustoffV (z.B. Wiedereinbau als Gleisschotter oder Verwendung nach Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).	100 t	EP	GP	
03.03.70	Verwertung Bettungsstoffe GS-1 Transport und Verwertung von Bettungsstoffe der Materialklasse GS-1 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage und Verwertung in zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3), vorzugsweise				
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.03	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	im Bahnbereich oder Straßenbau. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).	100 t	EP	GP
03.03.80	Verwertung Bettungsstoffe GS-2			
	Transport und Verwertung von Bettungsstoffe der Materialklasse GS-2 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungs- oder Aufbereitungsanlage, Verwertung ausschließlich in zulässigen technischen Bauwerken gemäß ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).	200 t	EP	GP
03.03.90	Entsorgung Bettungsstoffe GS-3			
	Transport und Entsorgung von belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).	200 t	EP	GP
03.03.100	Entsorgung Bettungsstoffe >GS-3			
	Transport und Entsorgung von belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse >GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.03	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).	100 t	EP	GP
03.03.110	Zwischenlagerung Bettungsstoffe Baustelle Herstellen und Betreiben eines temporären Zwischenlagers für ausgebauten Gleisschotter aller Materialklassen (GS-0 bis GS-3) auf der Baustelle, einschließlich Herstellen der Lagerfläche (ggf. mit Abdichtung und Oberflächenentwässerung nach behördlichen Vorgaben), getrennte Lagerung nach Losen / Materialklassen mit Beschilderung, innerbetrieblicher Umschlag sowie Rückbau der Lagerfläche nach Abschluss der Maßnahme. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten.	1 psch		GP
Summe Bereich 03.03		Entsorgung von Bettungsstoffen, Netto:		
03.04	Bereich Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44			
03.04.10	Neue Bettung liefern und einbauen Neue Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen und als Unterschotter einbauen. Bereiche: Vor und nach Bahnübergang Angermünder Str. Gleisschotter der Körnung 1 gem. DBS 918 061. Bettungsstoff als 'Unterschotter auf dem vorhandenen Unterbau einbauen.' Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.	100 t	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.04	Bereich	Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44		
Übertrag:				
03.04.20	Aufgearbeitete Spannbetonschwelle B 70 W54 liefern und einbauen			
	Spannbetonschwellen B 70 W-54 mit kompletter W-Befestigung transportieren, an Einbaustelle entladen und auf Unterbau oder Bettungsplanum in zusammenhängenden Abschnitten, Schwellenabstand 65 cm, einbauen. Länge 2,40 m-2,60 m, aus Beton, Gewicht >. 240 kg-320 kg, einschl. der vorhandenen W-Befestigung.			
	Oberbauform W54-B58-1538 (Aufgearbeitet)			
		852 St	EP	GP
	Hinweis	Die vorhandenen Schienenstöße sind aufzulösen, die Schienen sind hinterhalb den Bohrungen abzuschneiden. Die Arbeiten sind vor dem Ausbau oder bei der Gleismontage, nach Wahl des AN auszuführen.		
03.04.30	Schienenstöße auflösen			
	Die vorhandenen Schienenstöße sind aufzulösen, dazu sind die Schienen mittels Trennschnitte, hinterhalb den Bohrungen zu trennen. Die Trennschnitte sind werden nicht gesondert vergütet. Die Schienenstücke sind aufzunehmen und zu entsorgen. Das verziehen der Schiene zum Wiedereinbau ist in die Position einzurechnen. Das Schienenverziehen zur neuen Einbaustelle ist in die Pos einzurechnen. Abgerechnet wird nach St. Stoß.			
		12 St	EP	GP
03.04.40	Gebrauchte S49 Schienen liefern und abladen			
	Gebrauchte S49 auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, abladen im Gleis und profilgerecht lagern auf den bestehenden Schwellenköpfen oder in Gleismitte. Mindesthöhe 146 mm Vignolschienen S49, Güte R260, mind. 880 N/mm ² , Enden gesägt, ungelocht, L = 15 m, gerade Schienenform, Schienenlänge: Mindestlänge ist 15 m			
		90 m	EP	GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.04	Bereich Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44			
Übertrag:				
03.04.50	<p>Gebrauchte Schienen einbauen, bis 18 m</p> <p>Gleismontage: Fahrschienen zusammen mit der Gleiserneuerung einbauen. 'Schienen seitlich gelagert aufsetzen und montieren, Schienen mit Notlaschen verbinden, Stoßlücken herstellen' Länge der einzubauenden Schiene bis 18 m. Abgerechnet wird nach Schienenlänge. AN stellt Hebezeug Oberbauform W 54 - 1538 - B70 Inkl. verziehen der Schiene in Längsrichtung bis 100 m Winkellage der Schwellen ist zu kontrollieren und herzustellen</p>	60 m	EP GP	
03.04.60	<p>Fahrschiene einbauen bis 18 m</p> <p>Gleismontage: Vorhandene Fahrschiene, seitlich gelagert einbauen, 'Schienen seitlich gelagert aufsetzen und montieren, Schienen mit Notlaschen verbinden, Stoßlücken herstellen' Länge der einzubauenden Schiene bis 18 m. Abgerechnet wird nach Schienenlänge. AN stellt Hebezeug Oberbauform W 54 - 1538 - B70 Inkl. verziehen der Schiene in Längsrichtung bis 10 m Winkellage der Schwellen ist zu kontrollieren und herzustellen</p>	1.024 m	EP GP	
03.04.70	<p>Fahrschiene trennen mech.</p> <p>Fahrschiene trennen, mechanisch, abgerechnet wird nach Anzahl der Trennschnitte. Schiene 49E1 Abgerechnet wird nach St.-Trennschnitt</p>	30 St	EP GP	
03.04.80	<p>Bettung liefern</p> <p>Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen, Gleisschotter der Körnung 1 gem. DBS 918 061. Bettungsstoff für 'Verfüllschotter, für Verdichtgang, 1.</p>			
Übertrag:				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.04	Bereich	Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
	<p>und 2. Die Gleise u. Weichen sind vor Beginn der Stopfarbeiten und zwischen den Stopfgängen zu verfüllen.'</p> <p>Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.</p>	768 t	EP	GP
03.04.90	<p>Gleise stopfen,richten und verdichten Gleis in Arbeitsgängen durcharbeiten (stopfen, richten und verdichten). Arbeitsgänge bestehende aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verdichtgang - 1. Stabilisierung - 2. Stabilisierung <p>Gerät 'kombinierter Stopf-Richtmaschine' Die Anforderungen, insbesondere die Grenzwerte für maximale Hebe- und Richtwerte, sowie Toleranzwerte und Auslauframpen gem. Ril 824.2310 sind zu beachten bzw. einzuhalten. Einschließlich sämtlicher Vor- und Nachmessungen Werte anschreiben und nach angeschriebenen Werten heben, richten und verdichten. Schwellen im Bereich behindernder Anlagen, z.B. Kontakte, Schächte, Indusimagnete etc., von Hand stopfen. Vor und zwischen den Arbeitsgängen sind die Schwellenfächer und die Schwellen vor Kopf mit Schotter zu versehen, einschließlich. Hinter dem letzten Arbeitsgang Bettungsquerschnitt herstellen.</p> <p>Abgerechnet wird nach m-Gleis</p>	508 m	EP	GP
03.04.100	<p>AS-Schweißung,Gl. SkV S49 Aluminotherm-Verbindungsschweißung in Gleisen, mit kurzer Vorwärmung (SkV). als schwebender Stoß, Schweißwulst im Bereich der Laschenkammer sowie Schienenfuß beidseitig schleifen. Laschen ausbauen, Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen, ausbauen und nach der Schweißung einbauen und verspannen. Zwischenlage aus- und einbauen, Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Schotterbett säubern, Verschlagen, stopfen einschl. Bettungsarbeiten von einer Schwelle und Gestellung einer Schweißaufsicht.</p> <p>- Fortsetzung auf nächster Seite -</p>			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.04	Bereich Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44			
			Übertrag:	
	' einschl. Stoffe liefern'. Schienen sind eingebaut. Schienenform ' S49', Schienenmindestzugfestigkeit in N/mm2 ' 880 '.	36 St	EP	GP
03.04.110	Schweißstöße schälen Vorhandene Schweißstöße schälen. Schweißwulst an der Schiene S49 mit geeignete Gerät beseitigen. Die Arbeiten darf nur von einen zertifizierten Oberbauschweißer ausgeführt werden.	10 St	EP	GP
	Hinweis Fachbauleiter Spannungsausgleich ist von der ausführenden Firma zu stellen und in den Verspannpositionen einzurechnen.			
03.04.120	Spannungsausgleich Spannungsausgleich bei natürlicher Wärme, abgerechnet wird nach Schienenlänge. Hinweis: Muss mit Wärmegerät künstl. Wärme zugeführt werden, wird nur eine der nachstehenden Zulage-Positionen gewährt. Abgerechnet werden die tatsächlich angefallenen Mengen dieser Positionen.	1.300 m	EP	GP
03.04.130	Spannungsausgleich bis 10 K Zulage zur Pos. wie zuvor Spannungsausgleich >0 bis 10 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	500 m	EP	GP
03.04.140	Spannungsausgleich bis 15 K Zulage zur Pos. wie zuvor in vollem Wortlaut beschrieben Spannungsausgleich >10 bis 15 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	500 m	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.04	Bereich Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44			
Übertrag:				
03.04.150	<p>Spannungsausgleich bis 20 K</p> <p>Zulage zur Pos. wie zuvor in vollem Wortlaut beschrieben Spannungsausgleich >15 bis 20 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	300 m	EP	GP
	<p>Hinweis</p> <p>Bei Lückenschluss Weiche 12 und 13.</p>			
03.04.160	<p>Randwegauffüllung liefern und einbauen</p> <p>Randwegauffüllung liefern und lagenweise von max. 20 cm einbauen und verdichten. Die Abrechnung erfolgt im Auftrag. Material 'Frostschutzkies 0/32' liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der Schotter ist vorher mit Vlies abzudecken Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 20 cm.</p>	38,64 m³	EP	GP
03.04.170	<p>Vliesstoff, Randwegbereiche</p> <p>Vliesstoff TL 918039,liefiern und einbauen. Geotextilrobustheitsklasse 3 liefern und auf Planum und Gleisschotter zwischen Gleisschotter und Auffüllung Randweg verlegen als Trennschicht zum Randwegauffüllmaterial Flächengewicht DIN 53854 in g/m2 '200 ', seitliche Überlappung in m '0,50 ', Stoßflächenüberlappung in m '0,50'.</p>	244 m²	EP	GP
03.04.180	<p>Randwegmaterial liefern und einbauen</p> <p>Randwegmaterial aus gebrochenen Material 0/11 liefern, einbauen und verdichten. Die Abrechnung erfolgt im Auftrag.</p>			
Übertrag:				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.04	Bereich	Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Material 'KG2 gemäß BN 918 062' liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der anstehende Gleisschotter ist vorher mit Vlies abzudecken. Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 10 cm.	686,4 m²	EP	GP
03.04.190	Schienen schleifen			
	Maschinelles abschleifen der Gratbildung von gebrauchten Schienen. Zur Bearbeitung der Schienen sind Schleifmaschinen nach Wahl des AN zu verwenden, die für das Schienenschleifen zugelassen sind. Abtrag bis 3 mm Verrechnet wird je lfm geschliffener Schiene.	1.016 m	EP	GP
Summe Bereich 03.04				
	Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44, Netto:			.....
03.05	Bereich Rückbau BÜ Angermünder Straße			
	Hinweis Es ist vorgesehen die Bahnübergänge, in Absprache mit dem AG. an Wochenenden umzubauen. Die Straßensperrungen, Genehmigungen, Straßensperrung und aufstellen der Umleitung ist in die Positionen einzurechnen. Der Gleisrückbau wird die Rückbaupositionen ausgeführt und vergütet.			
03.05.10	Bahnübergangsbefestigung aus Betonplatten ausbauen			
	BÜ. Angermünder Straße (2) Gleiseindeckungssystem bestehend aus Betonplatten Innenplatten und Aussenplatten ausbauen. Plattenstärke: bis 15 cm System: Mosel-and Großflächenplatten Die Betonplatten sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Eindeckungslänge: L= 16 m im Gleisbereich	12 m	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.05	Bereich	Rückbau BÜ Angermünder Straße		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.05.20	Asphaltbefestigung trennen, schneiden, Dicke 12-24 cm Asphaltschicht geradlinig schneiden, Dicke der Asphaltbefestigung über 12-24 cm. Ort: Bahnübergang bei Km 0,600	24 m	EP	GP
03.05.30	Asphaltdeckschicht ausbauen und entsorgen Asphaltbefestigung aufbrechen, aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Fläche: Bahnübergang und Randstreifen Länge >10,00 m Breite > 5,50 m Dicke der Asphaltbefestigung bis 5 cm.	36 m2	EP	GP
03.05.40	Bettung aufnehmen, transportieren und abladen. Kiesbettung profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AG transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Transportweg bis 3000m. Schotter/Kiesbettung 0/16 mm vermischt mit Humus Kiesbettung aus dem Fahrbahnbereich des Bahnübergangs. Abtragtiefe bis 0,5m von Schienenoberkante.(SO)	21 m3	EP	GP
03.05.50	Boden aufnehmen, transportieren und abladen. Unterbau profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AG transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Transportweg bis 3000m. Boden aus dem Fahrbahnbereich des Bahnübergangs. Breite: 3,40 m Dicke 0,30 m	9 m3	EP	GP
Summe Bereich 03.05				
		Rückbau BÜ Angermünder Straße, Netto:		
03.06	Bereich Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen			

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.06	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Hinweis			
	Verkehrssicherung/Sperrung			
03.06.10	Verkehrsrechtliche Anordnungen			
	Verkehrsrechtliche Anordnungen für die Einrichtung der Verkehrsführung und -sicherung bei der zuständigen Verkehrsbehörde vorbereiten, beantragen und erwirken. Die Beantragung beinhaltet die Erstellung und Einreichung aller erf. Pläne (Regel-, Lage-, Beschilderungspläne usw.) und Erläuterungs-Berichte, alle anfallenden Gebühren sowie die Teilnahme an verkehrsrechtlichen Besprechungen, Koordinierungs-Besprechungen und Verkehrsschau vor Ort. Die Pauschale gilt für alle zur Erreichung der vertraglich vereinbarten Leistungen notwendigen verkehrsrechtlichen Anordnungen.			
		1 psch		GP
03.06.20	Verkehrsführung, -sicherung, -umleitung			
	Einrichtungen zur Verkehrsführung, -sicherung und -regelung im Bereich der Baustelle sowie ggf. erforderlicher Umleitungen nach StVO und gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs aufbauen, vorhalten, warten, unterhalten, betreiben, entsprechend Bauablauf des AN, auch mehrfach, umsetzen und abbauen. Beschädigte oder abhanden gekommene Teile der Einrichtungen ersetzen. Tägliche Kontrollfahrten sind einzurechnen. Einrichtungen im Zuge der öffentlichen Straßen und Wege im Bereich der Baustelle, der Lagerflächen, ggf. erforderlicher Umleitungen und bei den Baustellenzufahrten. Nach Beendigung der Baumaßnahme entfernen. Lichtzeichenanlagen und und Sonstiges.			
		1 psch		GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angermünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.06	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen		
Übertrag:				
03.06.30	Verkehrsflächen reinigen Reinigung aller öffentlichen Verkehrsflächen sowie Transportwege im Baubereich für die Dauer der Bauzeit, inkl. aller Personal-, Material- und Nebenkosten.	1 psch		GP
03.06.40	Lichtzeichenanlage vorhalten Vorbeschriebene Lichtsignalanlage vorhalten und betriebsbereit unterhalten. Abrechnung nach Kalendertagen, an denen die Anlage gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und nach Abstimmung mit dem AG auf der Baustelle vorgehalten werden muss.	4 Wo	EP	GP
03.06.50	Aufstellen von Gleisperrsignalen Sh 2. Sicherung der Arbeiten im Gleisbereich durch aufstellen von Gleisperrsignalen (Sh 2). Gleisperrung mit Sh 2 Scheiben in Absprache mit Auftraggeber aufstellen. Scheiben stellen und bei Zugfahrten entfernen. Sh 2 Scheiben nach Anordnung des Eisenbahnbetriebsleiters (EBL) aufstellen und entfernen.	2 St	EP	GP
	Hinweis zum Bahnübergang Angermünder Straße (2) Die Bahnübergang Angermünder Straße: Der Bahnübergang wird im Zusammenhang mit dem Gleisneubau umgebaut. Die Gleisbauarbeiten werden über den Titel 07 und deren dazugehörigen Positionen, ausgeführt und abgerechnet.			
03.06.60	Planum verdichten Planum profilieren und verdichten in Abtragflächen, Homogenbereiche Erd-A Verformungsmodul EV2 mind. 45 MN/m2	55 m2	EP	GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.06	Bereich Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen			
Übertrag:				
03.06.70	<p>Planumsschutzschicht liefern und einbauen KG 1 Planumsschutzschicht profilgrerecht herstellen. Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Bereich Anschlussweiche Nord Planumsschutzschichtaus KG 1 Material gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.2.1 Dicke cm '30' Verformungsmodul EV2 min. 120 MN/m2. Verdichtungsgrad DPr min. % '100' Hinweis: Das Befahren der fertiggestellten PSS mit gummibereiften Fahrzeugen. (ist die Entstehung von Spurrillen in den Schutzschichten nicht zulässig). Die Verdichtung ist in Eigenüberwachung gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.5.4 nachzuweisen.</p>	15 m3	EP	GP
	<p>Hnweis zum Einbau der Gleistragplatten Gleistragplatten- und Bahnübergangsystem für Vignolschienen E49 E1. Verkehrslast: Bewehrt für Schienenverkehr mit 250 kN Achslast (gem. Lastbild-LM71) und Straßenverkehr mit 200 kN-Achslast. Schienenbefestigung: Vossloh W14k, inkl. Winkelführungsplatten, Spannklemmen, Schwellenschrauben und Kunststoffzwischenlagen für kontinuierliche Schienenlagerung. Oberfläche: Besenstrich mit einer nachgewiesenen Griffigkeit >55 SRT-Einheiten und Dachgefälle zwischen den Schienenkanälen.</p> <p>Die Gleistragplatten sind nach Herstellerangaben einzubauen.</p> <p>Es dürfen nur Gleistragplatten mit einer NE. oder DB-Zulassung eingebaut werden.</p>			
03.06.80	<p>Frostschutzschicht 0/32.liefern und einbauen Einbau im Anschlußd der Gleistagplatten im Straßenbereich. Frostschutzschicht 0/32 profilgerecht herstellen. Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung</p>			
Übertrag:				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.06	Bereich Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen			
			Übertrag:	
	Bereich: Links und Rechts von der Betontragplatte. Planumsschutzschicht aus KG 1 Material gemäß BN 918062 Dicke cm '25' Verformungsmodul EV2 min. 120 MN/m2. Verdichtungsgrad DPr min. % 100 Hinweis: RiLi 836. 4107 (13) verbietet das Befahren der fertiggestellten PSS mit gummibereiften Fahrzeugen. (ist die Entstehung von Spurrillen in den Schutzschichten nicht zulässig). Die Verdichtung ist in Eigenüberwachung nachzuweisen. Sofern keine projektspezifischen anderen Vorgaben bestehen, ist gemäß "Prüfkatalog für Eigenüberwachungs- und Kontrollprüfungen" des AG vorzugehen.	7,8 m³	EP	GP
03.06.90	Feinplanie aus Hartsteinsplitt 2/5 mm herstellen Feinplanie aus Hartsteinsplitt 2/5 mm liefern und einbauen. Dicke: 2-3 cm Einbaulänge 13,00 m Zwischentransporte sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.	40 m2	EP	GP
03.06.100	Gleistragplatten für Schienen E49 E1 liefern und einbauen. Gleistragplatte liefern, abladen und mit geeigneten Hebegerät nach Herstellerangaben einbauen. Dicke der Gleistragplatte: 32 cm Verfugung der Gleistragplatten und die Kupplungsabweiser sind nach Einbau der Gleistragplatten nach Herstellerangabe einzubauen. Fugen: Querfugen der Betonplatten Kupplungsabweiser: Am Anfang und Ende des Bahnüberganges. Spur: 1435 m Länge: 15,60 m Zwischentransporte werden nicht gesondert vergütet.	13 m	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.06	Bereich Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen			
Übertrag:				
03.06.110	Entwässerungsrinne liefern und einbauen Entwässerungsrinne verzinkt nach Hersteller liefern und einbauen. Am Anfang und ende der Gleistragplatten.	2 St	EP	GP
03.06.120	Fahrschienen liefern und einbauen Neue Fahrschienen E49 E1 liefern und nach Herstellerangabe einbauen. Schienenlänge: 2*18,00 m Hebwerkzeugstellt An.	36 m	EP	GP
03.06.130	Gleisanschluss an Bestandsgleis Der Anschluß an die Gleisanlage ist herzustellen, die Oberbaustoffe werden im Titel 07 geliefert und gelagen. Länge vor Bü. südlich > 10,00 m Länge nach Bü. nördlich > 10,00 m - Gleis ausbauen und entsorgen - Bettung ausbauen und entsorgen -Bettung liefern und einbauen -Gleisanschlüsse maschinell Stopfen und richten. - Bettungsquerschnitt herstellen - Die Schwellen und Schienen einbauen und verspannen. - 4 St. AS-Schweißungen herstellen - Gleis verspannen	1 psch		GP
03.06.140	Schienenkanal verfüllen mit Splitt/Bitumengemisch verfüllen Schienenkanal mit gebundenem Splitt (Bitussplitt) nach Herstellerangaben verfüllen und verdichten. Oberfläche ist mit Heisbitumen oder PU-Verguss nach Herstellerangabe zu verschließen.	26 m	EP	GP
	Hinweis Asphaltierarbeiten			
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.06	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen		
Übertrag:				
03.06.150	Asphalttragschicht Fahrbahn AC32TS Bindem. 70/100 D 20 cm Asphalttragschicht Fahrbahn AC32TS Bindem. 70/100 Asphalttragschicht ZTV Asphalt-StB, in Fahrbahnen, Mischgutart AC 32 T S, Bitumen-StB und DIN EN 12591, Schichtdicke 20 cm, Ort: Seitlich der Gleisanlage	24 m2	EP	GP
03.06.160	Schichtenverbund herstellen Schichtenverbund durch Ansprühen der Unterlage mit bitumenhaltigem Bindemittel herstellen, Leicht verschmutzte Unterlage bzw. einzelne verschmutzte Stellen vorher reinigen. Kehrgut in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Bindemittel C60BP4-S, Ansprühmenge ca. 250 g/m2. Ort: Straßenbereich und Gehwegbereich, Zwischen den Gleisen und äussere Schiene und Firmengelände	24 m2	EP	GP
03.06.170	Asphaltbetondeckschicht Fahrbahn AC11DS D 4cm Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton, ZTV Asphalt-StB, in Fahrbahnen, Mischgutart AC 11 D S, Schichtdicke 4 cm. Ort: Gleisbereich, sowie die Anschlußflächen zur Straße. Ausführung: überwiegend Handeinbau	24 m2	EP	GP
03.06.180	Fuge anlegen Deckschicht Asphaltbeton B 10mm T 25mm Fuge ZTV Fug-StB beim Herstellen der Asphalt-schicht anlegen, Ausführung in der Deckschicht, aus Asphaltverguss, Fugenbreite 10 mm, Fugentiefe 25 mm.	24 m	EP	GP
03.06.190	Längsmarkierung Typ II weiß herstellen Längsmarkierung Typ II weiß herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Verkehrsklasse Klasse P 6 Vormarkierung: (mit - ohne) mit			
Übertrag:				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angermünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.06	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Strichbreite 12 cm Strich durchgehend, Material = Heißspritzplastik, Markierung auf Asphaltbeton, Mindestschichtdicke 0,6 mm. Markierung, Seitliche Straßenbegrenzung. Zeichen 295	10 m	EP	GP
03.06.200	Verkehrszeichen Z201-50 Andreaskreuz Verkehrszeichen nach Bestimmungen StVO und RAL-Gütegemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen e.V. Verkehrszeichen-Nummer : Z201-50 Andreaskreuz stehend ohne Blitzpfeil Material : Aluminium min. 2 mm B x H : 1350 x 180 mm Folie Typ 1 (Engineer Grade) Rückstrahlwert RA1 DIN EN 12899-1 einschl. Befestigung mit Rohrschelle aus Stahl, feuerverzinkt an Pfoften d=76 mm	4 St	EP	GP
03.06.210	Rohrpfosten aufstellen L = 300 cm Rohrpfosten für Beschilderung liefern und im Betonfundament aufstellen,Kopf mit Abdeckkappe wasserdicht verschlossen. Pfoftenlänge 300 cm Außendurchmesser 76 mm Wandstärke 2,0 mm Rohr aus Stahl, feuerverzinkt	4 St	EP	GP
Summe Bereich 03.06				
	Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbauen, Netto:			.....

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
Gleisneubau Gleis 13, Lückenschl. W. 9 u. Neubau Weiche 6				
Gleisneubau Gleis 13, Lückenschl. W. 9 u. Neubau Weiche 6				
03.07 Bereich Weichenrückbau W 9 und W. 6				
03.07.10	Weiche 9, Weiche auf Holzschwellen ausbauen			
	Weichenform: 1 St.> EW49. 140-1:9 (H) I Weichengestänge in Längen von 5,00 m trennen, Weichengestänge demontieren, einschl. Schienen.-u. Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt seitlich lagern. Die Schwellen sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös für Weichengestänge ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Stück Weiche mit Langschwellenteil.			
		1 St	EP	GP
03.07.20	Weiche 13, Weiche auf Holzschwellen ausbauen			
	Weichenform: 1 St.> EW49. 140-1:9 (H) I Weichengestänge in Längen von 5,00 m trennen, Weichengestänge demontieren, einschl. Schienen.-u. Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt seitlich lagern. Die Schwellen sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös für Weichengestänge ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Stück Weiche mit Langschwellenteil.			
		1 St	EP	GP
Summe Bereich 03.07				
			Weichenrückbau W 9 und W. 6, Netto:	.....
03.08 Bereich Gleisrückbau, Gleis 13 (369 m)				
03.08.10	Fahrschienen ausbauen und seitlich lagern			
	Fahrschienen S49 der nach genannten Positionen ausbauen und seitlich zum Wiedereinbau lagern. Schienen- und Schwellenkleineisen, sowie die Rippenplatten sind zu demontieren, verladen, transportieren und vom AN zu entsorgen. Der Erlös ist in die Position einzurechnen. Ausbaulängen bis 60 m Laschenstöße und die Laschenlöcher durch Schienentrennschnitte aufzulösen.			
		678 m	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.08	Bereich	Gleisrückbau, Gleis 13 (369 m)		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.08.20	<p>Zuführungsgleis, S49 auf Holzschwellen K-Bau ausbauen. Betonschwelle Holzschwellen mit K-Oberbau ausbauen. Schwellenlänge 2,60 m Betonschwellen und Schienenstücke.-u. Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt am Lagerplatz des AN lagern. Die Schwellen und Schienenstücke sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Gleislänge.</p>	339 m	EP	GP
Summe Bereich 03.08		Gleisrückbau, Gleis 13 (369 m), Netto:		
03.09	Bereich Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau) Gleis 13			
03.09.10	<p>Kiesbettung aufnehmen, transportieren und abladen. Kiesbettung profilgerecht oder nach Unterlagen des AG lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AN transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Kiesbettung 0/16 mm bis 0/32 mm. Kiesbettung aus dem Fahrbahnbereich des Gleises. Abtragtiefe bis 0,60 m von Schienenoberkante.(SO)</p>	633,6 m3	EP	GP
03.09.20	<p>Boden- u. Randwegmaterial lösen. transportieren und abladen. Boden- u. Randwegmaterial 0/16-0/32 mm, profilgerecht oder nach Unterlagen des AN lösen, laden, fördern und die Lagerfläche des AN transportieren, abladen und Bildung von Haufwerken. Boden bis Klasse 3-5 Boden.- und Randwegmaterial aus dem Fahrbahnbereich des Gleises und Weichen. Abtragtiefe bis 0,10 m von Schienenoberkante.</p>	48 m3	EP	GP
Summe Bereich 03.09		Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau) Gleis 13, Netto:		
03.10	Bereich Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13			

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.10	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.10.10	Probenahmekonzept Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 Erstellung eines Probenahmekonzeptes für Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 (LAGA M32, PN 98) unter Berücksichtigung der Ersatzbaustoffverordnung (ErsatzbaustoffV) und der einschlägigen DIN-Normen (z.B. DIN 19698). Festlegung der Probenahmestellen und Probenanzahl je Los / Haufwerk, Definition der Untersuchungsparameter gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 (Materialklassen GS-0 bis GS-3) sowie ggf. zusätzlicher Parameter nach Anlage 4. Abstimmung mit der Auftraggeberin / dem Auftraggeber. Lieferung eines schriftlichen Probenahmeplans.	1 psch		GP
03.10.20	Probenahme Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 Fachgerechte, repräsentative Probenahme von Bettungsstoffe gemäß LAGA PN 98 einschließlich: Bildung homogener Untersuchungslosen / Haufwerke, Entnahme der erforderlichen Einzel- und Laborproben mit geeigneten Geräten, Dokumentation der Probenahme (Probenahmeprotokoll nach LAGA PN 98) mit Angabe von Entnahmepunkten, Tiefen, Zeitpunkt, Probennummern, Menge und Fotodokumentation, Herstellung und Kennzeichnung der Labor- und Rückstellproben, Verpackung, Konservierung, Zwischenlagerung und Transport der Proben zur akkreditierten Untersuchungsstelle (DIN EN ISO/IEC 17025). Probenahme losweise entsprechend PN 98 und Projektvorgabe.	12 St	EP	GP
03.10.30	Laboranalytik Bettungsstoffe GS-0 bis GS-3 Analytische Untersuchung der Bettungsstoffe proben in einem nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditierten Labor gemäß ErsatzbaustoffV, insbesondere: Durchführung der Elutionsversuche nach DIN 19528 und/oder DIN 19529 (je nach Korngröße) zur Ermittlung der Eluatkonzentrationen der maßgeblichen Parameter (u.a. pH-Wert, elektrische Leitfähigkeit, Atrazin, Bromacil, Diuron, Glyphosat, AMPA, Simazin, sonstige Herbizide, MKW, PAK15) gemäß Anlage 1 Tabelle 2 ErsatzbaustoffV. Ggf. zusätzliche Feststoffanalytik (z.B. PAK16, Schwermetalle) nach Auftraggebervorgabe. Erstellung eines Prüfberichts mit Angabe der Messwerte, der verwendeten Normverfahren und einer vorläufigen Einstufung in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3.	12 St	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.10	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.10.40	<p>Auswertung und Klassifizierung Bettungsstoffe</p> <p>Auswertung der Laborergebnisse und Klassifizierung des Bettungsstoffs in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3 gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 und Anlage 2/3. Erstellung einer zusammenfassenden Bewertungsdokumentation je Los / Haufwerk mit Zuordnung der Proben, Angabe der jeweiligen Materialklasse, Benennung der zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Verwertungsmöglichkeiten) sowie Vorschlag zur Entsorgung (Entsorgungswege / Abfallschlüssel nach AVV), sofern eine Verwertung nicht möglich ist.</p>	12 St	EP	GP
03.10.50	<p>Laden des Materials</p> <p>Laden des Haufwerks vom Zwischenlager des AG mittels geeignetem Ladegerät inkl. aller mit dem Laden verbundenen sonstigen Kosten. Nach Beendigung der Abfuhr ist das Zwischenlager zu reinigen und das anfallende Material entsprechend zu entsorgen.</p>	1.100 t	EP	GP
03.10.60	<p>Verwertung Bettungsstoffe GS-0</p> <p>Transport und Verwertung von nicht belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse GS-0 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen auf Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage (z.B. Aufbereitungsanlage für Gleisschotter / Ersatzbaustoffe), Entladung und Verwertung gemäß ErsatzbaustoffV (z.B. Wiedereinbau als Gleisschotter oder Verwendung nach Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungs-nachweise).</p>	200 t	EP	GP
03.10.70	<p>Verwertung Bettungsstoffe GS-1</p> <p>Transport und Verwertung von Bettungsstoffe der Materialklasse GS-1 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage und Verwertung in zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3), vorzugsweise</p>			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.10	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
	im Bahnbereich oder Straßenbau. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).	200 t	EP	GP
03.10.80	Verwertung Bettungsstoffe GS-2 Transport und Verwertung von Bettungsstoffe der Materialklasse GS-2 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungs- oder Aufbereitungsanlage, Verwertung ausschließlich in zulässigen technischen Bauwerken gemäß ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).	300 t	EP	GP
03.10.90	Entsorgung Bettungsstoffe GS-3 Transport und Entsorgung von belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).	200 t	EP	GP
03.10.100	Entsorgung Bettungsstoffe >GS-3 Transport und Entsorgung von belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse >GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.10	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).	100 t	EP	GP
03.10.110	Zwischenlagerung Bettungsstoffe Baustelle Herstellen und Betreiben eines temporären Zwischenlagers für ausgebauten Gleisschotter aller Materialklassen (GS-0 bis GS-3) auf der Baustelle, einschließlich Herstellen der Lagerfläche (ggf. mit Abdichtung und Oberflächenentwässerung nach behördlichen Vorgaben), getrennte Lagerung nach Losen / Materialklassen mit Beschilderung, innerbetrieblicher Umschlag sowie Rückbau der Lagerfläche nach Abschluss der Maßnahme. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten.	1 psch		GP
Summe Bereich 03.10		Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13, Netto:		.....
03.11	Bereich Gleisneubau, Länge 394 m			
03.11.10	Neue Bettung liefern und einbauen Neue Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen und als Unterschotter einbauen. Bereiche: Gleis 13 Gleisschotter der Körnung 1 gem. DBS 918 061. Bettungsstoff als 'Unterschotter auf der vorhandenen Unterbau einbauen.' Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.	480 t	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.11	Bereich Gleisneubau, Länge 394 m			
			Übertrag:	
03.11.20	Aufgearbeitete Spannbetonschwelle B 70 W54 liefern und einbauen Spannbetonschwellen B 70 W-54 mit kompletter W-Befestigung transportieren, an Einbaustelle entladen und auf Unterbau oder Bettungsplanum in zusammenhängenden Abschnitten, Schwellenabstand 65 cm, einbauen. Länge 2,40 m-2,60 m, aus Beton, Gewicht > 240 kg-320 kg, einschl. der vorhandenen W-Befestigung. Oberbauform W54-B58-1538 (Aufgearbeitet)	607 St	EP	GP
03.11.30	Gebrauchte S49 Schienen liefern und abladen Gebrauchte S49 auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, abladen im Gleis und profilgerecht lagern auf den bestehenden Schwellenköpfen oder in Gleismitte. Mindesthöhe 146 mm Vignolschienen S49, Güte R260, mind. 880 N/mm ² , Enden gesägt, ungelocht, L = 15 m, gerade Schienenform, Schienenlänge: Mindestlänge ist 15 m	740 m	EP	GP
03.11.40	Fahrschienen einbauen, bis 18 m Gleismontage: Fahrschienen zusammen mit der Gleiserneuerung einbauen. 'Schienen seitlich gelagert aufsetzen und montieren, Schienen mit Notlaschen verbinden, Stoßlücken herstellen' Länge der einzubauenden Schiene.bis 18 m. Abgerechnet wird nach Schienenlänge. AN stellt Hebezeug Oberbauform W 54 - 1538 - B70 Inkl. verziehen der Schiene in Längsrichtung bis 100 m Winkellage der Schwellen ist zu kontrollieren und herzustellen	1.580 m	EP	GP
03.11.50	Fahrschiene trennen mech. Fahrschiene trennen, mechanisch, abgerechnet wird nach Anzahl der Trennschnitte. Schiene 49E1 Abgerechnet wird nach St.-Trennschnitt	10 St	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.11	Bereich	Gleisneubau, Länge 394 m		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.11.60	Bettung liefern Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen, Gleisschotter der Körnung 1 gem. DBS 918 061. Bettungsstoff für 'Verfüllschotter, für Verdichtgang, 1. und 2. Die Gleise u. Weichen sind vor Beginn der Stopfarbeiten und zwischen den Stopfgängen zu verfüllen.' Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.	591 t	EP	GP
03.11.70	Gleise stopfen,richten und verdichten Gleis in Arbeitsgängen durcharbeiten (stopfen, richten und verdichten). Arbeitsgänge bestehende aus: - Verdichtgang - 1. Stabilisierung - 2. Stabilisierung Gerät 'kombinierter Stopf-Richtmaschine' Die Anforderungen, insbesondere die Grenzwerte für maximale Hebe- und Richtwerte, sowie Toleranzwerte und Auslauframpen gem. Ril 824.2310 sind zu beachten bzw. einzuhalten. Einschließlich sämtlicher Vor- und Nachmessungen Werte anschreiben und nach angeschriebenen Werten heben, richten und verdichten. Schwellen im Bereich behindernder Anlagen, z.B. Kontakte, Schächte, Indusimagnete etc., von Hand stopfen. Vor und zwischen den Arbeitsgängen sind die Schwellenfächer und die Schwellen vor Kopf mit Schotter zu versehen, einschließlich. Hinter dem letzten Arbeitsgang Bettungsquerschnitt herstellen. Abgerechnet wird nach m-Gleis	369 m	EP	GP
03.11.80	AS-Schweißung,Gl. SkV S49 Aluminotherm-Verbindungsschweißung in Gleisen, mit kurzer Vorwärmung (SkV). als schwebender Stoß, Schweißwulst im Bereich der Laschenkammer sowie Schienenfuß beidseitig schleifen. Laschen ausbauen, Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen, ausbauen - Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.11	Bereich Gleisneubau, Länge 394 m			
			Übertrag:	
	und nach der Schweißung einbauen und verspannen. Zwischenlage aus- und einbauen, Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Schotterbett säubern, Verschlagen, stopfen einschl. Bettungsarbeiten von einer Schwelle und Gestellung einer Schweißaufsicht. ' einschl. Stoffe liefern'. Schienen sind eingebaut. Schienenform ' S49', Schienenmindestzugfestigkeit in N/mm2 ' 880 '.	50 St	EP	GP
03.11.90	Schweißstöße schälen Vorhandene Schweißstöße schälen. Schweißwulst an der Schiene S49 mit geeignete Gerät beseitigen. Die Arbeiten darf nur von einen zertifizierten Oberbauschweißer ausgeführt werden.	4 St	EP	GP
	Hinweis Fachbauleiter Spannungsausgleich ist von der ausführenden Firma zu stellen und in den Verspannpositionen einzurechen.			
03.11.100	Spannungsausgleich Spannungsausgleich bei natürlicher Wärme, abgerechnet wird nach Schienenlänge. Hinweis: Muss mit Wärmegerät künstl. Wärme zugeführt werden, wird nur eine der nachstehenden Zulage-Positionen gewährt. Abgerechnet werden die tatsächlich angefallenen Mengen dieser Positionen.	1.070 m	EP	GP
03.11.110	Spannungsausgleich bis 10 K Zulage zur Pos. wie zuvor Spannungsausgleich >0 bis 10 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	400 m	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.11	Bereich Gleisneubau, Länge 394 m			
			Übertrag:	
03.11.120	<p>Spannungsausgleich bis 15 K</p> <p>Zulage zur Pos. wie zuvor in vollem wortlaut beschrieben Spannungsausgleich >10 bis 15 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	400 m	EP	GP
03.11.130	<p>Spannungsausgleich bis 20 K</p> <p>Zulage zur Pos. wie zuvor in vollem wortlaut beschrieben Spannungsausgleich >15 bis 20 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	270 m	EP	GP
	<p>Hinweis</p> <p>Gleis, 13 einseitig nach Angabe des AG.</p>			
03.11.140	<p>Randwegauffüllung liefern und einbauen</p> <p>Randwegauffüllung liefern und lagenweise von max. 20 cm einbauen und verdichten. Die Abrechnung erfolgt im Auftrag. Material 'Frostschutzkies 0/32' liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der Schotter ist vorher mit Vlies abzudecken Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 20 cm.</p>	36,9 m³	EP	GP
03.11.150	<p>Vliesstoff, Randwegbereiche</p> <p>Vliesstoff TL 918039, liefern und einbauen. Geotextilrobustheitsklasse 3 liefern und auf Planum und Gleisschotter zwischen Gleisschotter und Auffüllung Randweg verlegen als Trennschicht zum Randwegauffüllmaterial Flächengewicht DIN 53854 in g/m² '200', seitliche Überlappung in m '0,50', Stoßflächenüberlappung in m '0,50'.</p>	184,5 m²	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.11	Bereich Gleisneubau, Länge 394 m			
				Übertrag:
03.11.160	Randwegmaterial liefern und einbauen Randwegmaterial aus gebrochenen Material 0/11 liefern, einbauen und verdichten. Die Abrechnung erfolgt im Auftrag. Material 'KG2 gemäß BN 918 062' liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der anstehende Gleisschotter ist vorher mit Vlies abzudecken. Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 10 cm.	512,2 m²	EP	GP
03.11.170	Schienen schleifen Maschinelles abschleifen der Gratbildung von gebrauchten Schienen. Zur Bearbeitung der Schienen sind rotierende Schleifscheiben, oszillierende Schleifsteine, Hobel, Fräsen, nach Wahl des AN zu verwenden. Abtrag bis 2 mm Verrechnet wird je lfm geschliffener Schiene.	788 m	EP	GP
	Hinweis A) Aus früheren Umbauarbeiten wurde der Aushub seitlich am Gleis gelagert. Um Baufreiheit zu bekommen, muss der Aushub mit einen geeigneten Bagger aufgenommen und seitlich nach Angabe des AG. einplaniert werden. Diese Arbeiten werden auf Anordnung mit dem AG ausgeführt. B) Aus den o. g. Umbauarbeiten lagern noch Betonschwellen (BS65/BS66) die entsorgt werden. C) Seitlich gelagerte Altschienen, die wie unter Punkt B beschrieben entsorgt werden. Ort: Rechts und Links vom Gleis			
03.11.180	Boden aufnehmen und seitlich einplanieren Boden am Gleis, seitlich gelagert aufnehmen und nach Angabe Bauleitung (AG), vor Ort einplanieren.	100 m³	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.11	Bereich	Gleisneubau, Länge 394 m		
Übertrag:				
03.11.190	Seitlich gelagerte Betonschwellen entsorgen Seitlich gelagerte Betonschwelle Bs 65/66 mit Rippenplatte, Schwellenlänge 2,60 m, teilweise gebrochen, mit geeignetem Gerät aufnehmen, transportieren und entsorgen. Einschl. aller Entsorgungsnachweise, die den AG. nach dem Abtransport zu übergeben sind.	100 St	EP	GP
03.11.200	Seitlich gelagerte Betonschwellen entsorgen Seitlich gelagerte Holzschwellen mit Rippenplatte, Schwellenlänge 2,60 m, teilweise gebrochen, mit geeignetem Gerät aufnehmen, transportieren und entsorgen. Einschl. aller Entsorgungsnachweise, die den AG. nach dem Abtransport zu übergeben sind.	120 St	EP	GP
03.11.210	Seitlich gelagerte Schienen entsorgen Seitlich gelagerte SchienenS49, Schienenlänge bis 15 m, mit geeigneten Gerät aufnehmen, transportieren und entsorgen. Einschl. aller Entsorgungsnachweise, die den AG. nach dem Abtransport zu übergeben sind.	150 m	EP	GP
Summe Bereich 03.11		Gleisneubau, Länge 394 m, Netto:		
03.12	Bereich Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I			
03.12.10	Trennschnitt herstellen S49 Trennschnitt mit Trennschleifmaschine herstellen Schienenform S49, Ablängen bis 6 m. Schienenmindestzugfestigkeit 880 N/mm2	14 St	EP	GP
03.12.20	Weiche ausbauen, zerlegen und entsorgen Weichenform: 1 St.> EW49. 190-1:9 (H) I Weichengestänge in Längen von 5,00 m trennen, Weichengestänge demontieren, einschl. Schienen.-u. Schwellenkleineisen, transportieren und getrennt seitlich lagern.			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.12	Bereich Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I			
			Übertrag:	
	Die Schwellen sind vom AN zu entsorgen, einschließlich der entsprechenden Entsorgungsnachweise. Abgerechnet wird nach Entsorgungsnachweisen. Schrotterlös für Weichengestänge ist in den Positionen einzurechnen. Abgerechnet wird nach Stück Weiche mit Langschwellenteil.	1 St	EP	GP
03.12.30	Bettung aufnehmen Bettung auf dem Bahnkörper maschinell aufnehmen bei abgebauter Weiche, ausgebaute Bettung laden, zur Bereitstellungsfläche des AN transportieren und in Haufwerken abladen. Transport zum Lagerplatz des AN und lagern. Dicke bis 50 cm ab Schwellenoberkante.	90 m3	EP	GP
03.12.40	Probenahmekonzept Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 Erstellung eines Probenahmekonzeptes für Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 (LAGA M32, PN 98) unter Berücksichtigung der Ersatzbaustoffverordnung (ErsatzbaustoffV) und der einschlägigen DIN-Normen (z.B. DIN 19698). Festlegung der Probenahmestellen und Probenanzahl je Los / Haufwerk, Definition der Untersuchungsparameter gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 (Materialklassen GS-0 bis GS-3) sowie ggf. zusätzlicher Parameter nach Anlage 4. Abstimmung mit der Auftraggeberin / dem Auftraggeber. Lieferung eines schriftlichen Probenahmeplans.	1 psch		GP
03.12.50	Probenahme Bettungsstoffe nach LAGA PN 98 Fachgerechte, repräsentative Probenahme von Bettungsstoffe gemäß LAGA PN 98 einschließlich: Bildung homogener Untersuchungslosen / Haufwerke, Entnahme der erforderlichen Einzel- und Laborproben mit geeigneten Geräten, Dokumentation der Probenahme (Probenahmeprotokoll nach LAGA PN 98) mit Angabe von Entnahmepunkten, Tiefen, Zeitpunkt, Probennummern, Menge und Fotodokumentation,			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.12	Bereich	Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I		
			Übertrag:	
	Herstellung und Kennzeichnung der Labor- und Rückstellproben, Verpackung, Konservierung, Zwischenlagerung und Transport der Proben zur akkreditierten Untersuchungsstelle (DIN EN ISO/IEC 17025). Probenahme losweise entsprechend PN 98 und Projektvorgabe.			
		5 St	EP	GP
03.12.60	Laboranalytik Bettungsstoffe GS-0 bis GS-3			
	Analytische Untersuchung der Bettungsstoffe proben in einem nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditierten Labor gemäß ErsatzbaustoffV, insbesondere: Durchführung der Elutionsversuche nach DIN 19528 und/oder DIN 19529 (je nach Korngröße) zur Ermittlung der Eluatkonzentrationen der maßgeblichen Parameter (u.a. pH-Wert, elektrische Leitfähigkeit, Atrazin, Bromacil, Diuron, Glyphosat, AMPA, Simazin, sonstige Herbizide, MKW, PAK15) gemäß Anlage 1 Tabelle 2 ErsatzbaustoffV. Ggf. zusätzliche Feststoffanalytik (z.B. PAK16, Schwermetalle) nach Auftraggebervorgabe. Erstellung eines Prüfberichts mit Angabe der Messwerte, der verwendeten Normverfahren und einer vorläufigen Einstufung in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3.			
		5 St	EP	GP
03.12.70	Auswertung und Klassifizierung Bettungsstoffe			
	Auswertung der Laborergebnisse und Klassifizierung des Bettungsstoffs in die Materialklassen GS-0, GS-1, GS-2 oder GS-3 gemäß ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 2 und Anlage 2/3. Erstellung einer zusammenfassenden Bewertungsdokumentation je Los / Haufwerk mit Zuordnung der Proben, Angabe der jeweiligen Materialklasse, Benennung der zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Verwertungsmöglichkeiten) sowie Vorschlag zur Entsorgung (Entsorgungswege / Abfallschlüssel nach AVV), sofern eine Verwertung nicht möglich ist.			
		5 St	EP	GP
03.12.80	Laden des Materials			
	Laden des Haufwerks vom Zwischenlager des AG mittels geeignetem Ladegerät inkl. aller mit dem Laden verbundenen sonstigen Kosten. Nach Beendigung der Abfuhr ist das Zwischenlager zu reinigen und das anfallende Material entsprechend zu entsorgen.			
		150 t	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.12	Bereich	Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.12.90	Verwertung Bettungsstoffe GS-0			
	Transport und Verwertung von nicht belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse GS-0 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen auf Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage (z.B. Aufbereitungsanlage für Gleisschotter / Ersatzbaustoffe), Entladung und Verwertung gemäß ErsatzbaustoffV (z.B. Wiedereinbau als Gleisschotter oder Verwendung nach Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).			
		30 t	EP	GP
03.12.100	Verwertung Bettungsstoffe GS-1			
	Transport und Verwertung von Bettungsstoffe der Materialklasse GS-1 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungsanlage und Verwertung in zulässigen Einbauweisen nach ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3), vorzugsweise im Bahnbereich oder Straßenbau. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).			
		30 t	EP	GP
03.12.110	Verwertung Bettungsstoffe GS-2			
	Transport und Verwertung von Bettungsstoffe der Materialklasse GS-2 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung, ggf. Siebung/Abtrennung störender Bestandteile, Verladen, Transport zu einer zugelassenen Verwertungs- oder Aufbereitungsanlage, Verwertung ausschließlich in zulässigen technischen Bauwerken gemäß ErsatzbaustoffV (Anlage 2/3). Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung (Wiegescheine, Verwertungsnachweise).			
		30 t	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.12	Bereich	Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.12.120	Entsorgung Bettungsstoffe GS-3 Transport und Entsorgung von belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).	30 t	EP	GP
03.12.130	Entsorgung Bettungsstoffe >GS-3 Transport und Entsorgung von belastetem Bettungsstoffe der Materialklasse >GS-3 (gemäß Einstufung nach ErsatzbaustoffV) aus dem Gleiskörper bzw. Zwischenlager, einschließlich Lösen und Ausbauen, Zwischenlagerung und ggf. Konditionierung, Verladen auf geeignete Transportmittel, Transport zu einer zugelassenen Behandlungs- oder Beseitigungsanlage (z.B. Deponie oder Behandlungsanlage) gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetz und Deponiezulassung, Entladung, Annahmekontrolle und ordnungsgemäße Beseitigung / Behandlung. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten sowie Nachweisführung nach Nachweisverordnung (Entsorgungsnachweise, Begleitscheine, Wiegescheine).	30 t	EP	GP
03.12.140	Zwischenlagerung Bettungsstoffe Baustelle Herstellen und Betreiben eines temporären Zwischenlagers für ausgebauten Gleisschotter aller Materialklassen (GS-0 bis GS-3) auf der Baustelle, einschließlich Herstellen der Lagerfläche (ggf. mit Abdichtung und Oberflächenentwässerung nach behördlichen Vorgaben), getrennte Lagerung nach Lösen / Materialklassen mit Beschilderung, innerbetrieblicher Umschlag sowie Rückbau der Lagerfläche nach Abschluss der Maßnahme. Einschließlich aller Nebenleistungen und Kosten.	1 psch		GP
Summe Bereich 03.12			Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I, Netto:	.....

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6			
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)	
03.13 Bereich Weichenerneuerung Weiche 6					
	Weicheneinbau Weiche 6				
	Weicheneinbau mit Anschlüssen Einbauort: im Anschlussbereich				
03.13.10	Planum verdichten				
	Planum profilieren und verdichten in Abtragflächen, Verformungsmodul EV2 mind. 45 MN/m2				
		150 m2	EP	GP	
03.13.20	Planumsschutzschicht liefern und einbauen KG 1				
	Planumsschutzschicht profilgrerecht herstellen. Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Bereich Anschlussweiche Nord Planumsschutzschichtaus KG 1 Material gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.2.1 Dicke cm '30' Verformungsmodul EV2 min. 85 MN/m2. Verdichtungsgrad DPr min. % '100' Hinweis: Das Befahren der fertiggestellten PSS mit gummibereiften Fahrzeugen. (ist die Entstehung von Spurrillen in den Schutzschichten nicht zulässig). Die Verdichtung ist in Eigenüberwachung gemäß VDV 612, Ob-Ri 7.7.5.4 nachzuweisen.				
		60 m3	EP	GP	
	Bettungsarbeiten				
	Bettungsarbeiten				
03.13.30	Grundsotter liefern und einbauen				
	Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen, Gleissotter der Körnung 1 gem. VGV-Schrift 612, (Obri-NE) Kapitel 7.6.1 liefern und einbauen. (Hartsteinsotter) Bettungsstoff als 'Untersotter auf der vorhandenen Planumsschutzschicht einbauen und verdichten.				
- Fortsetzung auf nächster Seite -					
				Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.13	Bereich Weichenerneuerung Weiche 6			
			Übertrag:	
	Toleranzbereich: + 2,0 cm bis - 2,0 cm für die Längsneigung, + 1,0 cm bis - 1,0 cm für die Querneigung Bereich 'Weiche Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.			
		75 t	EP	GP
03.13.40	Verfüllschotter liefern und einbauen Bettung auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, entladen, Gleisschotter der Körnung 1 gem. VGV-Schrift 612, (Obri-NE) Kapitel 7.6.1 liefern und einbauen. (Hartsteinschotter) Bettungsstoff für 'Verfüllschotter, für Verdichtgang, 1.und 2. Die Gleise u. Weichen sind vor Beginn der Stopfarbeiten und zwischen den Stopfgängen zu verfüllen. Bereich 'Weiche Das Laden und Transportieren innerhalb der Baustelle wird nicht gesondert vergütet.			
		45 t	EP	GP
03.13.50	Aufgearbeitete Weiche liefern und einbauen Aufgearbeitete Weiche 49E3-190-1:9-Fsch-(H) I gem. beiliegenden Vermessungsplan mit Umstellvorrichtung liefern, und Weiche mit Langschwelle auf hergestellter Bettungsplanie zusammenbauen. Einzurechnen sind auch alle Kleinteile der Schienenbefestigung und Gleitplatten. Richtung: Linksweiche Schienenform: 49E1 Spurweite im Stammgleis: 1.435 mm Spurweite im Zweiggleis: 1.440 mm Oberbau KS zur Verlegung auf neuen Hartholzweichenschwellen, Eiche, Querschnitte 16 x 26 cm.			
		1 St	EP	GP
03.13.60	Schienen am Endteil der Weiche liefern und einbauen Schienen am Endteil der Weiche liefern und im Zusammenhang mit den Weicheneinbau einbauen. Schienenlänge: 4 x 6,00 m			
		24 m	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.13.70	Weichenumstellvorrichtung liefern und montieren. Klammer-Spitzenverschluss od. EVZ, sowie Handumstellvorrichtung mit Bockstange Bo 33 und rückstrahlende Weichensignale, angeordnet auf Trageisen Tr 3 im geraden Strang, liefern und montieren.	1 St	EP	GP
03.13.80	Weichengrenzzeichen liefern und setzen Weichengrenzzeichen liefern und nach den Vorschriften der Ob-Ri NE nach Abschluss der Stopfarbeiten setzen. Sämtliche Nebenarbeiten und und Erschwernisse sind einzurechnen.	1 St	EP	GP
03.13.90	AS-Schweißung,Gl. SkV S49 Aluminotherm-Verbindungsschweißung in Gleisen, mit kurzer Vorwärmung (SkV) als schwebender Stoß, Schweißwulst im Bereich der Laschenkammer sowie Schienenfuß beidseitig schleifen. Laschen ausbauen, Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen, ausbauen und nach der Schweißung einbauen und verspannen. Zwischenlage aus- und einbauen, Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Schotterbett säubern, Verschlagen, stopfen einschl. Bettungsarbeiten von einer Schwelle und Gestellung einer Schweißaufsicht. einschl. Stoffe liefern. Schienen sind eingebaut. Schienenform S 49, Schienenmindestzugfestigkeit in N/mm2 880.	16 St	EP	GP
03.13.100	Zulage zur AS-Schweißung als Schlußschweißung Zulage zu AS-Schweißung als Schlußschweißung in den endlosverschweißten Gleisen durch geprüfte und zugelassene Schweißer. Mit dieser Position werden alle zusätzlichen Aufwendungen abgegolten, die für die Ausführung einer Schlußschweißung zum bestehenden Gleis oder Weiche nach den Vorschriften der DB AG erforderlich sind, wie z.B: eine notwendige Neutralisierung, Spannungsausgleich etc.	4 St	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
03.13.110	<p>Weiche stopfen (stopfen/richten/verdichten) Weiche in Arbeitsgängen stopfen (stopfen, richten und verdichten). Arbeitsgänge bestehen aus: 1. Verdichtgang 1. Stabilisierung 2. Stabilisierung Gerät kombinierte Stopf-Richtmaschine. Die Anforderungen, insbesondere die Grenzwerte für maximale Hebe- und Richtwerte, sowie Toleranzwerte und Auslauframpen gem. Ob-Ri NE sind zu beachten bzw. einzuhalten. Einschließlich sämtlicher Vor- und Nachmessungen. Werte anschreiben und nach angeschriebenen Werten heben, richten und verdichten. Schwellen im Bereich hindernder Anlagen, z.B. Kontakte, Schächte, Indusimagnete etc., von Hand stopfen. Vor und zwischen den Arbeitsgängen sind die Schwellenfächer und die Schwellen vor Kopf mit Schotter zu versehen, einschließl. Hinter dem letzten Arbeitsgang Bettungsquerschnitt herstellen. Abgerechnet wird nach Anzahl Weiche</p>	1 St	EP	GP
03.13.120	<p>Geotextil liefern und einbauen Geotextil (Vlies), nach VDV 612, Ob-Ri 7.7.7.1 Mindestflächengewicht 250 gr/m², GRK Klasse 4 liefern und fachgerecht einbauen. als Trennung zwischen Rangierwegauffüllung und Gleisschotter, Überlappung mind. 0,50 m Ort: Feldseitig Abgerechnet wird die überdeckte Fläche.</p>	150 m2	EP	GP
03.13.130	<p>Randwegmaterial liefern und einbauen (Auffüllung) Randwegmaterial liefern und lagenweise von max. 20 cm einbauen und verdichten. Material KG2 liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der Schotter ist vorher mit Vlies abzudecken. Jede Lage verdichten bis Dpr = 100%, Ev2 = 80 MN/m², Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 50 cm. Die Abrechnung erfolgt nach Querprofil.</p>	60 m3	EP	GP
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.13.140	Randwegmaterial liefern und einbauen Randwegmaterial aus gebrochenen Material 0/11 liefern, einbauen und verdichten. Material 'KG2 gemäß BN 918 062' liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der anstehende Gleisschotter ist vorher mit Vlies abzudecken. Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 15 cm. Die Abrechnung erfolgt nach örtlichem Aufmaß.	120 m2	EP	GP
03.13.150	Zungenrollvorrichtung EKOS-V200 Zungenrollvorrichtungen liefern, einbauen und einstellen wartungsfrei, selbstschmierend Bauform EKOS-V200 für EW 49-190-1:6,6 I B	2 St	EP	GP
03.13.160	Zungenrollvorrichtung EKOS-Z200 Zungenrollvorrichtungen liefern, einbauen und einstellen wartungsfrei, selbstschmierend Bauform EKOS-Z200 für EW 49-190-1:6,6 I B	2 St	EP	GP
03.13.170	Weichenkanal liefern und einbauen Weichenkanal aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C30/37 nach EN 206-1, XC4, XF1, zum Einbau zwischen Schwellen, Schwellenabstand 600 mm, liefern und einbauen Bausatzlänge 2500 mm lichte Breite 220 mm lichte Tiefe 130 mm	1 St	EP	GP
03.13.180	Einfassung liefern und herstellen Einfassungsrahmen aus Stahlbetonfertigteilen, Beton C 35/45 nach EN 206-1, XC4, XF1, Ausführung als U-förmiger Rahmen mit oberer und unterer Nut-/Falzverbindung liefern und einbauen Länge 1500 mm Breite 1000 mm Höhe 400 mm	1 St	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Anschlussgleise			
	Anschlusgleise am Weichenanfang u. Weichenende. Länge gesamt 12,00 m			
03.13.190	Gebrauchte S49 Schienen liefern und abladen			
	Gebrauchte S49 auf Fahrzeugen gem. Wahl des AN liefern, abladen im Gleis und profilgerecht lagern auf den bestehenden Schwellenköpfen oder in Gleismitte. Mindesthöhe > 146 mm Vignolschienen S49, Güte R260, mind. 880 N/mm ² , Enden gesägt, ungelocht, L = > 15 m, gerade Schienenform, Schienenlänge: Mindestlänge ist >15 m			
		15 m	EP	GP
03.13.200	Fahrschiene trennen mech.			
	Fahrschiene trennen, mechanisch, abgerechnet wird nach Anzahl der Trennschnitte. Schiene 49E1 Abgerechnet wird nach St.-Trennschnitt.			
		6 St	EP	GP
03.13.210	Gleismontage			
	Gleismontage von Vignolschienen auf Betonschwelle B70 S49 'Schienen seitlich gelagert aufsetzen und montieren, Schienen mit Notlaschen verbinden, Stoßlücken herstellen' Schwellenabstand 0,65 m, Spur 1435 mm. Länge der einzubauenden Schiene > 15 m. Abgerechnet wird nach Gleislänge. AN stellt Hebezeug Inkl. verziehen der Schiene in Längsrichtung bis 50 m Winkellage der Schwellen ist zu kontrollieren und herzustellen.			
		7,5 m	EP	GP
03.13.220	Gleise stopfen, richten und verdichten			
	Stopfen von Vignolschienen. Gleis in Arbeitsgängen, stopfen, richten und verdichten. Arbeitsgänge bestehende aus: - Verdichtgang - 1. Stabilisierung - 2. Stabilisierung Gerät 'kombinierte Stopf-Richtmaschine' Die Anforderungen, insbesondere die Grenzwerte für maximale Hebe- und Richtwerte, sowie Toleranzwerte und Auslauframpen gem. Ril 824.2310 sind zu beachten bzw. einzuhalten. Einschließlich sämtlicher Vor- und Nachmessungen			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	<p>Werte anschreiben und nach angeschriebenen Werten heben, richten und verdichten. Schwellen im Bereich behindernder Anlagen, z.B. Kontakte, Schächte, Indusimagnete etc., von Hand stopfen. Vor und zwischen den Arbeitsgängen sind die Schwellenfächer und die Schwellen vor Kopf mit Schotter zu versehen. Hinter dem letzten Arbeitsgang Bettungsquerschnitt herstellen. Abgerechnet wird nach m Gleis</p>	7,5 m	EP	GP
03.13.230	<p>AS-Schweißung, Gl. SkV S49 Aluminotherm-Verbindungsschweißung in Gleisen, mit kurzer Vorwärmung (SkV). als schwebender Stoß, Schweißwulst im Bereich der Laschenkammer sowie Schienenfuß beidseitig schleifen. Laschen ausbauen, Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen, ausbauen und nach der Schweißung einbauen und verspannen. Zwischenlage aus- und einbauen, Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Schotterbett säubern, Verschlagen, stopfen einschl. Bettungsarbeiten von einer Schwelle und Gestellung einer Schweißaufsicht. ' einschl. Stoffe liefern'. Schienen sind eingebaut. Schienenform ' S 49', Schienenmindestzugfestigkeit in N/mm2 ' 880 '.</p>	2 St	EP	GP
03.13.240	<p>Spannungsausgleich Spannungsausgleich von Vignolschienen in diesen Titel. Spannungsausgleich bei natürlicher Wärme, abgerechnet Hinweis: Muss mit Wärmegerät künstl. Wärme zugeführt werden, wird nur eine der nachstehenden Zulage-Positionen gewährt. Abgerechnet werden die tatsächlich angefallenen Mengen dieser Positionen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	360 m	EP	GP
03.13.250	<p>Spannungsausgleich bis 10 K Zulage zur Pos. wie zuvor Spannungsausgleich >0 bis 10 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.</p>	200 m	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
01	LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.13	Bereich Weichenerneuerung Weiche 6			
			Übertrag:	
03.13.260	Spannungsausgleich bis 15 K Zulage zur Pos. wie zuvor Spannungsausgleich >10 bis 15 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	100 m	EP	GP
03.13.270	Spannungsausgleich bis 20 K Zulage zur Pos. wie zuvor Spannungsausgleich >15 bis 20 K unter Verspanntemperatur. Schienen mit Wärmegeräten längen. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	60 m	EP	GP
03.13.280	Geotextil liefern und einbauen Geotextil (Vlies), nach VDV 612, Ob-Ri 7.7.7.1 Mindestflächengewicht 250 gr/m ² , GRK Klasse 4 liefern und fachgerecht einbauen. als Trennung zwischen Rangierwegauffüllung und Gleisschotter, Überlappung mind. 0,50 m Ort: Feldseitig Abgerechnet wird die überdeckte Fläche.	60 m²	EP	GP
03.13.290	Randwegmaterial liefern und einbauen (Auffüllung) Randwegmaterial liefern und lagenweise von max. 20 cm einbauen und verdichten. Material KG2 liefern und zur Geländeangleichung einbauen. Der Schotter ist vorher mit Vlies abzudecken. Jede Lage verdichten bis Dpr = 100%, Ev2 = 80 MN/m ² , Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 50 cm. Die Abrechnung erfolgt nach Querprofil.	10 m³	EP	GP
03.13.300	Randwegmaterial liefern und einbauen Randwegmaterial aus gebrochenen Material 0/11 liefern, einbauen und verdichten. Material 'KG2 gemäß BN 918 062' liefern und zur			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	<p>Geländeangleichung einbauen. Der anstehende Gleisschotter ist vorher mit Vlies abzudecken. Toleranzbereich + 2,5 bis - 2,5 cm für die Längsneigung, + 1 bis - 1 cm für die Querneigung. Schichtdicke bis 15 cm. Die Abrechnung erfolgt nach örtlichem Aufmaß.</p>	30 m2	EP	GP
Summe Bereich 03.13		Weichenerneuerung Weiche 6, Netto:		
03.14 Bereich Stundenloharbeiten				
<p>Hinweis Hinweis: Stundenloharbeiten sind vorab bei Auftraggeber/Bauleitung anzukündigen bzw. nur mit vorheriger Zustimmung der Bauleitung auszuführen. Stundenlohnzettel sind innerhalb von 6 Werktagen nach Vollendung vorzulegen. Nachträglich vorgelegte Stundenlohnzettel werden nicht anerkannt. Es werden nur auf der Baustelle geleistete Stunden anerkannt. Die vom Auftragnehmer oder seinem Bevollmächtigten (örtliche Bauleitung) unterzeichneten Stundenlohnzettel müssen für jeden Kalendertag getrennt ausgestellt werden.</p> <p>Abrechnung: Die im Leistungsverzeichnis vorgesehenen Stundenloharbeiten (Löhne) sind im Wesentlichen für die nicht genau zu erfassenden und wegen verschiedener Erschwernisse nicht kalkulierbaren Arbeiten, sowie für verschiedene Provisorien und Anpassarbeiten vorgesehen. Alle auf Nachweis auszuführenden Arbeiten bis zur Gesamt-Fertigstellung werden nach diesen Preisen abgerechnet. Durch den Unternehmerzuschlag sind sämtliche bei der Ausführung von Stundenloharbeiten entstehenden Einzel- und Gemeinkosten, anteilige Baustellengehaltskosten, Ausfallstunden, sowie Wagnis und Gewinn abgegolten. In den Lohnnebenkosten sind alle Nebenkosten, wie Auslösungen, Wegegelder, Unterkunfts- und Übernachtungsgelder Kosten der Familienheimfahrten, Beförderungskosten und Wegezeitschädigungen der auf der Baustelle beschäftigten Arbeitnehmer enthalten. Die im Leistungsverzeichnis vorgesehenen Massen sind geschätzt. Auf einen Verbrauch hat der Unternehmer keinen Anspruch.“</p>				
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.14	Bereich	Stundenloharbeiten		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.14.10	Spezialbaufacharbeiter/-in sämtliche Kosten/Zuschläge Stundenlohnarbeiten durch Spezialbaufacharbeiter/-in der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.	10 h	EP	GP
03.14.20	Bauwerker/-in sämtliche Kosten/Zuschläge Stundenlohnarbeiten durch Bauwerker/-in der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.	10 h	EP	GP
03.14.30	LKW Fahrer/-in 5-8t LKW, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast 5 bis 8 t.	10 h	EP	GP
03.14.40	LKW Fahrer/-in 8-12t LKW, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast 8 bis 12 t.	10 h	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.14	Bereich	Stundenloharbeiten		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
03.14.50	LKW Fahrer/-in 12-20t LKW, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Nutzlast 12 bis 20 t.	10 h	EP	GP
03.14.60	Grader Fahrer/-in bis 55kW Grader, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Motorleistung bis 55 kW.	10 h	EP	GP
03.14.70	Planier-raupe Fahrer/-in 37-55kW Planier-raupe, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Motorleistung 37 bis 55 kW.	10 h	EP	GP
03.14.80	Tandemwalze Bedienungspersonal Glattmantel 10-15t Tandemwalze, mit Bedienungspersonal, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn.			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
03.14	Bereich	Stundenloharbeiten		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, statisch, mit Glattmantel, Masse im Betriebszustand 10 bis 15 t.	10 h	EP	GP
03.14.90	Minibagger Fahrer/-in Minibagger, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Fahrwerk mit Ketten.	10 h	EP	GP
03.14.100	Hydraulikbagger Fahrer/-in Tieflöffel 10-15t Hydraulikbagger, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Fahrwerk mit Ketten, mit Tieflöffel, Masse im Betriebszustand 10 bis 15 t.	10 h	EP	GP
03.14.110	Radlader Fahrer/-in 37-55kW Radlader, mit Fahrer/-in, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Motorleistung 37 bis 55 kW.	10 h	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

Betreiber-gesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650			
03.14	Bereich	Stundenloharbeiten			
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)	
				Übertrag:	
03.14.120	Zweiwegebagger 15-20t Zweiwegebagger, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Masse im Betriebszustand 15 bis 20 t.	10 h	EP	GP	
03.14.130	Bohrhammer Werkzeug Bedienungspersonal bis 0,25kW Bohrhammer einschl. Werkzeug, mit Bedienungspersonal, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Leistung bis 0,25 kW.	10 h	EP	GP	
03.14.140	Rüttelpl. Bedienungspersonal 10-12kN Rüttelplatte, mit Bedienungspersonal, einsetzen, der Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfasst sämtliche Aufwendungen wie Lohn- und Gehaltskosten, Lohn- und Gehaltsnebenkosten, Zuschläge, lohngebundene und lohnabhängige Kosten, sonstige Sozialkosten, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn. der Verrechnungssatz für das Gerät umfasst sämtliche Aufwendungen für den Betrieb, Gemeinkosten, Wagnis und Gewinn, Wuchtkraft 10 bis 12 kN.	10 h	EP	GP	
Summe Bereich 03.14			Stundenloharbeiten, Netto:	.....

Leistungsverzeichnis

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01	LV	Ersatzmaßnahmen Nordbahn		
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Summe Titel 03				
	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - Km 5,650, Netto:			.....
			zzgl. MwSt. (19,0 %):	.....
			Gesamtsumme, Brutto:	.....

LV-Zusammenfassung

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01 LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn				
Nr.	Bezeichnung		Seite	Gesamt in EUR
01	Titel	Vorbereitung und Allgemeines	3	.....
01.01	Bereich	Baustelleneinrichtung	3	.....
01.02	Bereich	Technische Bearbeitung	6	.....
01.03	Bereich	Vermessungsleistungen	7	.....
02	Titel	Abschnitt 1: Britzer Straße - Coppistraße, Km 1,660 - K...	9	.....
02.01	Bereich	Weichenrückbau	9	.....
02.02	Bereich	Rückbau Gleise Km 1,660 - Km 3,424	10	.....
02.03	Bereich	Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau)	11	.....
02.04	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe	12	.....
02.05	Bereich	Gleisneubau, Länge 1671 m	16	.....
02.06	Bereich	Rückbau Bahnübergänge	23	.....
02.07	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße liefern und einbauen	24	.....
02.08	Bereich	Bahnübergang Coppistraße liefern und einbauen	31	.....
02.09	Bereich	Stundenlohnarbeiten	38	.....
03	Titel	Abschnitt 2: Angemünderstraße - Weiche 6, Km 4,500 - ...	43	.....
03.01	Bereich	Rückbau Gleise Km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44	43	.....
03.02	Bereich	Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau)	44	.....
03.03	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffen	45	.....
03.04	Bereich	Gleisneubau km 4,500 - Km 4,545 und Gleis 44	48	.....
03.05	Bereich	Rückbau BÜ Angermünder Straße	54	.....
03.06	Bereich	Bahnübergang Angermünder Straße (2) liefern und einbau...	56	.....
03.07	Bereich	Weichenrückbau W 9 und W. 6	63	.....
03.08	Bereich	Gleisrückbau, Gleis 13 (369 m)	63	.....
03.09	Bereich	Arbeiten an der Gleisbettung (Rückbau) Gleis 13	64	.....
03.10	Bereich	Entsorgung von Bettungsstoffe Gleis 13	65	.....
03.11	Bereich	Gleisneubau, Länge 394 m	68	.....
03.12	Bereich	Weichenausbau W. 6 EW 49-190-1:9 (H) I	74	.....
03.13	Bereich	Weichenerneuerung Weiche 6	79	.....

LV-Zusammenfassung

Betreibergesellschaft Nordbahn GmbH (P1929)

01 LV Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
Nr.	Bezeichnung		Gesamt in EUR
03.14	Bereich	Stundenloharbeiten	87
Summe LV 01 Ersatzmaßnahmen Nordbahn			
		Angebotssumme, Netto:	EUR
	Stempel	zzgl. MwSt. (19,0 %):	EUR
.....		<u>Angebotssumme, Brutto:</u>	EUR <u>.....</u>
Anbieter - Unterschrift			