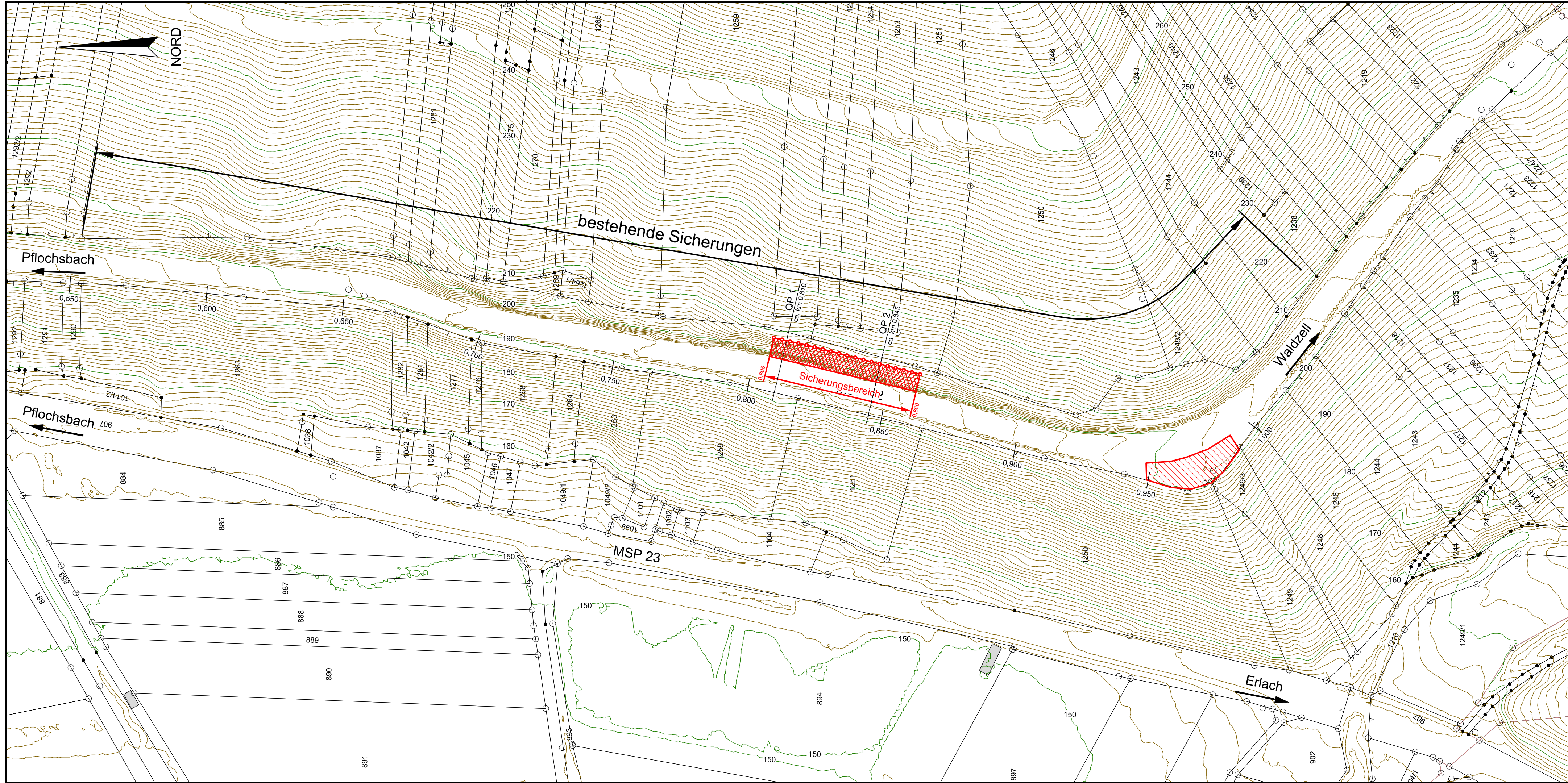




Legende:

- bestehende Sicherungen
- Sicherungsbereich
- Höhenlinie 10 m
- Höhenlinie 1 m
- Stationierung [ca. km]
- Abrollschutz h = 1,5 m
- Übernetzung
- BE-Fläche
- Querprofil bei km 0,810

Zugehörige Pläne:	
Plan-Nummer	Planbezeichnung
47.11575/ 1.1	Übersichtslageplan
47.11575/ 2.1	Lageplan bestehender Zustand
47.11575/ 2.2	Lageplan geplanter Zustand
47.11575/ 2.3	Lageplan mit BE Fläche
47.11575/ 2.4	Verkehrssicherungsplan Regelplan C I/5
47.11575/ 3.1	Querprofile 1-2
47.11575/ 4.1	Panoramaaufnahme geplanter Zustand
47.11575/ 5.1	Schematische Darstellung Übernetzung
47.11575/ 5.2	Schematische Darstellung Abrollschutz
47.11575/ 5.3	Schematische Darstellung Abspannung und Rückverankerung der Übernetzung

Plangrundlage:
Amt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Lohr a.Main, Stand 11.01.2024

Landratsamt Main-Spessart	bearbeitet:	04/2026	Cha
	gezeichnet:	04/2026	Dri
	geprüft:	04/2026	Cha
Bodelschwinghstraße 83 97753 Karlstadt	PSP Nr.:		
	Projekt: Felsicherung a.d. MSP 22 bei Pflochsbach 2026		

Ausschreibung

Landratsamt Main-Spessart		Unterlage / Blatt-Nr.: Anl. 2.2	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 22		Maßstab: 1:1.000	
PROJIS-Nr.:		Felssicherung an der MSP 22 bei Pflochsbach Bauabschnitt 2026 ca. km 0,805 - ca. km 0,860 Lageplan geplanter Zustand	
aufgestellt: Tiefbauverwaltung Landratsamt Main-Spessart			
Karlstadt, den 17.04.2026			