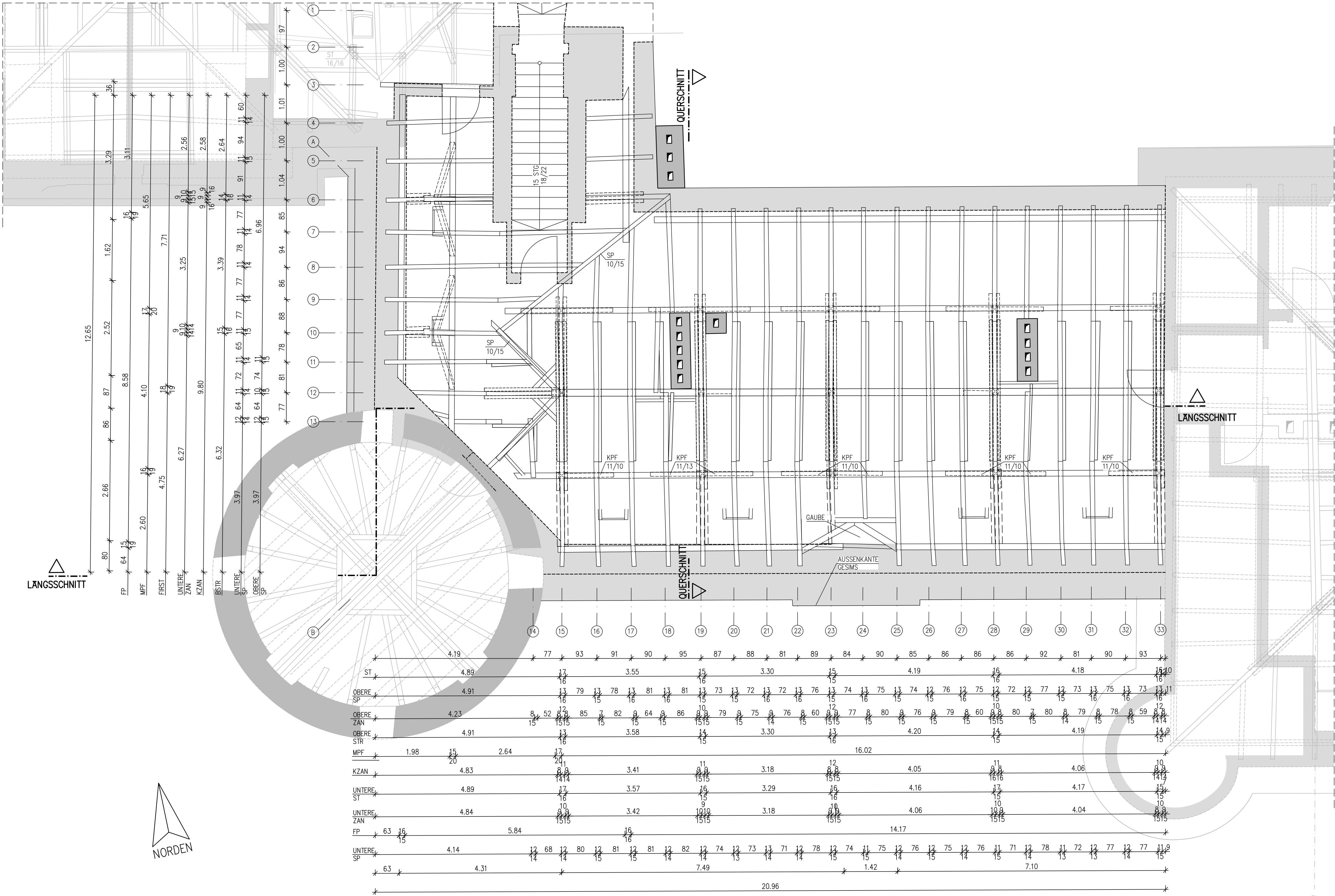


THURN UND TAXIS, SCHLOSS ST. EMMERAM, SÜDFLÜGEL

MITTLERER BEREICH
GRUNDRISS SPARENLAGE
M 1:50



LEGENDE:

BESTAND

ASL = AUFSCHIEBUNG
BI = BINDER
BSTR = BINDERSTREBE
BK = BAUKLAMMER
BR = BRÜSTRIEGEL
BRB = BRETTIERBODEN
BRH = BRÜSTUNGSHÖHE
DB = DECKENBALKEN
DLB = DIELENBODEN
DN = DACHNEIGUNG
DR = DRUCKRIEGEL
DSB = DRUCKSTICHBALKEN
SK = FONKANT
FB = FUSSBAND
FP = FUSSPFETTE
FIP = FIRSTPFETTE
FIZ = FIRSTZANGEN
GS = GRATSPARREN
GSB = GRATSTICHBALKEN
HB = HAHNENBALKEN

HN = HOLZNAGEL
HS = HANGESÄULE
KB = KEHLBALKEN
KR = KRANZRIEGEL
KSB = KEHLSTICHBALKEN
KPF = KOPFBAND
KSTR = KOPFSTREBE
KH = KAMPFERHÖHE
LA = LASCHEN
MK = MAUERKANTE
ML = MAUERLATTE
MP = MITTELPFETTE
OK = OBERKANTE
PF = PFÖSTEN
RR = REGENROHR
SB = STICHBALKEN
SDB = STICHDECKENBALKEN
SH = SCHEITELHÖHE
SP = SPARREN
SSP = SCHIFTERSPPARREN

ST = STÜTZE
STB = STAHLBETON
STR = STREBE
SW = SCHWELLE
SWKR = SCHWELLENKRANZ
TAG = TAUBENABWEHRGITTER
UK = UNTERKANTE
UZ = UNTERZUG
OZ = OBERZUG
W = WECHSEL
WB = WECHSELBALKEN
ZB = ZERRBALKEN
a = ABSTAND
b = BREITE
d = DICKE
h = HOHE
l = LÄNGE
t = TIEFE

DARSTELLUNGSART DER HOLZABMESSUNGEN:

1/20 DARGESTELLTES HOLZMASS
15/20 DARGESTELLTE ANSICHTSBREITE
24/20 ENTGEGEGESETZTE HOLZABMESSUNG
15/20 ENTGEGEGESETZTE HOHE

BREITE DES BAUTEILS AM FUSSPUNKT
15-20 UND AUF HOHE X
25-30 HOHE DES BAUTEILS AM FUSSPUNKT
UND AUF HOHE X

BAUTEILBEZEICHNUNG
ML 15/13
ZU SEHENDE ABMESSUNG
ENTGEGEGESETZTE ABMESSUNG



HOHENBEZUG: ±0,00= OKFFB. IM DURCHGANG VOR DER TOR ZUM PFÖRTNER

ÄNDERUNG:	BEZEICHNUNG:	ERSTELLT:	DATUM:
M:	1:100	BLATTGR.: .63x.38	DATUM: 11.03.2026
ZUG. PLÄNE:		ERST.: MOE	
PLANART:	LV-ANLAGEN	BORONTERNE PRÜFUNG:	
BAUTEILE:	GRUNDRISS UNTERE EBENE THURN & TAXIS, SCHLOSS ST. EMMERAM, SÜDFLÜGEL		
BAUHERR:	THURN UND TAXIS- SCHLOSS ST. EMMERAM		
BAUVORHABEN:	DACH- UND FASSADENINSTANDSETZUNG		
		PROJEKT-NR.: 20001	
		PLAN-NR.: Anlage12-BA3	
SOFICAD-DATEINAME: U:_PROJEKTE\2020\20001 Thurn und Taxis Südflügel\LV-Anlage...dwg			