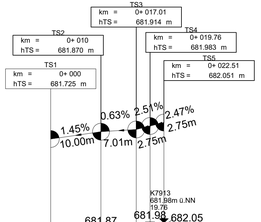
Brückenstraße



Brückenstr
M = 1:500
Überhöhung = 10.0
677.00 m ü. NN

Station Gradiente	[m]	0.00	5.80	8.33	17.01	19.76	20.00	22.51	25.01
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]	681.72	681.90	681.94	681.99	681.98	682.03	682.05	682.01
Höhe Gradiente	[m ü. NN]	681.72	681.81	681.85	681.91	681.98	681.99	682.05	682.05
Gradiente über Geländehöhe	[m ü. NN]	-0.00	0.01	0.00	-0.08	-0.04	-0.04	0.02	0.05

0.00 5.80 8.33 25.01

Krümmung
1/R (cm)
R100=1.0mm

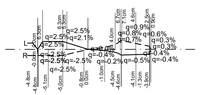
Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ L=5.798m R=∞ L=16.683m
R=12 L=2.532m

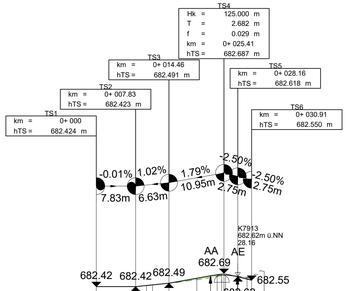
0.97 16.63 22.51
0.10 2.10 5.80 10.00 15.42 16.75 19.51 22.27 22.28
0.00 5.00 9.19 13.31 19.54 22.25 22.30

Querneigung

1cm=0.2mm
Maßstab 1:250



Freihalder



Freihalder
M = 1:500
Überhöhung = 10.0
678.00 m ü. NN

Station Gradiente	[m]	0.00	7.83	10.83	11.19	14.46	20.00	22.72	23.96
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]	682.42	682.42	682.44	682.45	682.49	682.56	682.60	682.63
Höhe Gradiente	[m ü. NN]	682.42	682.42	682.45	682.48	682.49	682.59	682.64	682.64
Gradiente über Geländehöhe	[m ü. NN]	-0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.02

Station Gradiente	[m]	24.96	25.72	26.19	28.19	28.96	30.00	30.91	33.41
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]	682.64	682.65	682.66	682.67	682.67	682.67	682.67	682.73
Höhe Gradiente	[m ü. NN]	682.64	682.65	682.66	682.67	682.67	682.67	682.67	682.73
Gradiente über Geländehöhe	[m ü. NN]	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.01	-0.01

0.00 11.19 24.05 33.41

Krümmung
1/R (cm)
R100=1.0mm

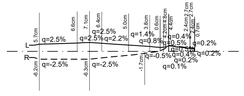
Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ L=11.193m R=∞ L=9.353m
R=50 L=12.860m

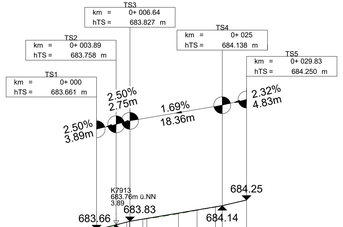
10.00 24.70
0.00 7.54 12.43 17.77 21.96 20.97 24.05 25.72 30.91 30.30 30.90

Querneigung

1cm=0.2mm
Maßstab 1:250



Raggener Straße



Raggener
M = 1:500
Überhöhung = 10.0
679.00 m ü. NN

Station Gradiente	[m]	0.00	3.89	6.00	6.04	6.20	9.20	16.30	20.00	23.66	29.83
Höhe bestehendes Gelände	[m ü. NN]	683.72	683.81	683.83	683.83	683.87	683.98	684.05	684.05	684.11	684.25
Höhe Gradiente	[m ü. NN]	683.66	683.76	683.81	683.83	683.87	683.98	684.05	684.05	684.12	684.25
Gradiente über Geländehöhe	[m ü. NN]	-0.06	-0.05	-0.02	-0.00	-0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.00

0.00 9.20 16.30 23.66 29.83

Krümmung
1/R (cm)
R100=1.0mm

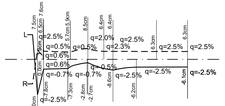
Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ L=9.204m R=252 L=7.368m R=∞ L=6.166m
R=25 L=7.092m

1.20 6.52 10.00
1.14 6.00 6.00 6.03 6.50 9.86 13.18 15.00
0.00 1.14 6.00 6.03 19.66 23.66 29.83

Querneigung

1cm=0.2mm
Maßstab 1:250



Zeichenerklärung:

Straßenbau-Höhenplan

- Dammbereich
- Einschnittsbereich
- geplante Achshöhe
- Urgelände
- AA Ausrundungsanfang
- AE Ausrundungsende
- Tiefpunkt
- Hochpunkt

VORABZUG
Stand: 13.03.2026

	(NHN) - Höhen, Höhen über Normalhöhen-Null,		DHHN2016, Status 170	eingeführt 2016
	Höhen im alten System	alte badische und württembergische Höhen		eingeführt 1885
●	Höhen im neuen System	(NN) - Höhen, Höhen über Normalnull,	DHHN12, Status 100,130	eingeführt 1979
	Normalhohensystem	(NHN) - Höhen, Höhen über Normalhöhennull,	DHHN92, Status 160	eingeführt 2008
	Stand ALK: ---	Name ALK: ---		

WASSER-MÜLLER INGENIEURBÜRO GMBH
Jarekstr. 7 + 9
88400 Biberach
www.wm-bc.de
Tel. 07351 / 1586-0
Fax. 07351 / 1586-13
info@wm-bc.de

558-22-07
558-22-07.6-HP

Beilage: 28

Bauherr:
Große Kreisstadt Leutkirch im Allgäu
Kreis Ravensburg

Anerkannt, der Bauherr:

Vorhaben:
Sanierung Ortsdurchfahrt
Ausnang - Legau

Entwurfsplanung

Höhenplan Wangerweg & Raggener Straße
Station 0+000 bis 0+330

		Index
Plan Nr.	66 091	00
bearb.	FW	
gez.	SG	
Biberach, den	12.12.2025	
Maßstab:	1:500/50	

Wasser - Müller Ingenieurbüro GmbH, 88400 Biberach
Z:\01_Projekte\558-22-07_Ser_Ausnang-Legau\01_CAD\04_Ausführungsplanung\558-22-07-A-HP.dwg
Layout: HP_Brueckenstr_Freihalder_Raggener-420