

FEI-M - Beschaffung Infrastruktur Region Mitte

Deutschland

Gudrun Wieser
Gudrun.Wieser@ deutschebahn.com
+49 61311566596

GMT 2026 - Paket 9 - 4 Lose Region West und Nord

EU: Offenes Verfahren

Ausschreibungsnr.: 25GMT79708

Verdingungsunterlagen

Inhaltsverzeichnis

Vergabeunterlagen	1
Deckblatt	1
Vertragsbedingungen/Formulare	2
Produkte/Leistungen	3
Eignungskriterien	6
Zuschlagskriterien	7
Anlagen / Vergabeunterlagen	8

INFORMATIONEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Es ist beabsichtigt, die in anliegender Leistungsbeschreibung bezeichneten Leistungen im Namen und für Rechnung des unten angegebenen Auftraggebers zu vergeben. Einzelheiten ergeben sich aus den Vergabeunterlagen. **Bitte beachten Sie die Angaben zu Terminen unten.**

INFORMATIONEN

ALLGEMEIN

Ausschreibungsnummer	25GMT79708
Bezeichnung (Titel)	GMT 2026 - Paket 9 - 4 Lose Region West und Nord
Beschreibung	GMT 2026 Paket 9 Los 1 - West - Strecke 2974 Langeland-Ottbergen Los 2 - West - Strecke 2100 Dülmen - Coesfeld (Westf.) Los 3 - West - Strecke 2606/2610 Nievenheim - Norf Los 4 - Nord - Strecke 1023/1110 Malente-Eutin; Pönitz-Pansdorf

VERFAHREN

Auftraggeber	DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Weitere Auftraggeber	
Auftraggebertyp	Sektorenauftraggeber
Liefer-/Ausführungsort	bundesweit Streckennetz der DB InfraGO AG
Leistungsart	Bauleistung
Vergabeart	EU: Offenes Verfahren (Sektorenverordnung)

VERFAHRENSEIGENSCHAFTEN

Losweise Vergabe	Ja
------------------	----

ANGEBOTE

Nebenangebote	Nebenangebote sind zugelassen
Verwendung elektronischer Mittel	Die Einreichung der Angebote/Teilnahmeanträge darf nur elektronisch erfolgen
URL für elektronische Angebote	http://www.deutschebahn.com/bieterportal
Zulässige Signaturen	Textform nach §126b BGB

TERMINE

ANGEBOTE UND BEWERTUNG

Frist Bieterfragen	20.02.2026 10:00
Eröffnungstermin (nur VOB)	
Angebotsfrist	03.03.2026 10:00:00
Bindefrist	19.05.2026

AUFTRAGSDAUER

Beginn	07.09.2026
Ende	30.12.2027
Anmerkungen	siehe Einzellose

ELEKTRONISCHE TEILNAHME

Bitte melden Sie sich auf der Bekanntmachungsplattform unter <http://www.deutschebahn.com/bieterportal> mit Ihrem Benutzernamen und Ihrem Passwort an.

Sofern Sie im System noch nicht registriert sind, finden Sie Hinweise hierzu auf der Plattform. Die Registrierung ist kostenfrei.

Anschließend können Sie auf der Startseite bspw. nach dem Titel des Verfahrens über die Direktsuche als Suchbegriff suchen. Folgen Sie anschließend der Anleitung im System, um an dem Verfahren teilzunehmen.

BIETERFRAGEN

Bieterfragen müssen bis spätestens 20.02.2026 10:00 Uhr eingegangen sein. Für später eingehende Fragen wird deren Beantwortung nicht zugesichert. Bieterfragen müssen unter "Nachrichten" im eVergabe Bieterassistenten gestellt, sowie Antworten dort geprüft werden. Den Assistenten erreichen Sie unter folgender Adresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal> Fragen auf anderen Kommunikationswegen, wie telefonische, schriftliche oder E-Mail Anfragen werden nicht beantwortet.

Hinweis: Sie erhalten unmittelbar nach Beantwortung einer Bieterfrage eine Benachrichtigung per E-Mail über das Vorliegen von Antworten im Bieterassistenten. Sie müssen daher alle Antworten im Assistenten prüfen und dort zur Kenntnis nehmen.

Produkte/Leistungen

Alle Preise sind ohne Umsatzsteuer einzugeben

1	LOS Los 1 - Strecke 2974 GE/PSS Langeland-Ottbergen	EUR
----------	--	------------------

Leistungsart: Bauleistung
Zuschlagskriterium: Niedrigster Preis
Klassifizierung: Gleisbauarbeiten (45234116-2)

Strecke 2974 Langeland-Ottbergen
ca. 4.000 m Gleiserneuerung maschinell
ca. 4.000 m vollständige Bettungserneuerung maschinell
ca. 400 m Planumsverbesserung maschinell
4 Bahnübergänge
ca. 1.650 m Schotterhalterung (RWK)
LST-/EM-Begleitarbeiten
Zusammenhangsarbeiten
Logistik
Sicherungs- und bauaffine Dienstleistungen
////

gem. Bauvertrag:
Beginn der Ausführung auf der Baustelle: 19.10.2026
Fertigstellung der vertraglichen Leistung: 31.05.2027
///

Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen.

geforderte Präqualifikation Los 1
Oberbau konventionell-Schotter:
Gleise - Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h
Sicherungsleistung:
Verzeichnis I

1.1	Los 1 Strecke 2974 Langeland-Ottbergen	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Leistungseinheit	pro 1,00 Leistungseinheit

Los 1 Strecke 2974 Langeland-Ottbergen

2	LOS Los 2 - Strecke 2100 Dülmen - Coesfeld (Westf.)	EUR
----------	--	------------------

Leistungsart: Bauleistung
Zuschlagskriterium: Niedrigster Preis
Klassifizierung: Gleisbauarbeiten (45234116-2)

Strecke 2100 Dülmen - Coesfeld (Westf.)
ca. 2.650 m Gleiserneuerung maschinell
ca. 2.650 m vollständige Bettungserneuerung maschinell
ca. 100 m Planumsverbesserung
6 Bahnübergänge
Kampfmittelsondierung
Zusammenhangsarbeiten
Logistik
Sicherungs- und bauaffine Dienstleistungen
////

gem. Bauvertrag:
Beginn der Ausführung auf der Baustelle: 07.09.2026
Fertigstellung der vertraglichen Leistung: 31.05.2027
///

Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen.

geforderte Präqualifikation Los 2
Oberbau konventionell-Schotter:
Gleise - Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h
Sicherungsleistung:
Verzeichnis I

2.1	Strecke 2100 Dülmen - Coesfeld (Westf.)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Leistungseinheit	pro 1,00 Leistungseinheit

Strecke 2100 Dülmen - Coesfeld (Westf.)

3 LOS Los 3 - Strecke 2610 Nievenheim - Norf und Norf Gl. 22**EUR**

Leistungsart: Bauleistung
Zuschlagskriterium: Niedrigster Preis
Klassifizierung: Gleisbauarbeiten (45234116-2)

Strecke 2610 Nievenheim - Norf und Norf Gl. 22
ca. 4.200 m Gleiserneuerung maschinell
ca. 4.200 m Bettungsreinigung maschinell
ca. 1.400 m Gleiserneuerung konventionell
ca. 1.400 m vollständige Bettungserneuerung konventionell
ca. 300 m Planumsverbesserung konventionell
Weichen richten und stopfen
Kampfmittel
LST / E/M-Zusammenhangsarbeiten
Zusammenhangsarbeiten
Logistik
Sicherungs- und bauaffine Dienstleistungen
////

gem. Bauvertrag:
Beginn der Ausführung auf der Baustelle: 23.11.2026
Fertigstellung der vertraglichen Leistung: 30.06.2027
///

Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen.
geforderte Präqualifikation Los 3
Oberbau konventionell-Schotter:
Gleise - Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h
Weichen - Strecken II; Mischverkehr 121 - 160 km/h
Sicherungsleistung:
Verzeichnis III

3.1 Los 3 Strecke 2606/2610 Nievenheim - Norf	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
	19%	1,00	Leistungseinheit	pro 1,00 Leistungseinheit	

Los 3 Strecke 2606/2610 Nievenheim - Norf

4 LOS Los 4 - Strecke 1023 Malente-Eutin; Strecke 1110 Pönitz-Pansdorf**EUR**

Leistungsart: Bauleistung
Zuschlagskriterium: Niedrigster Preis
Klassifizierung: Gleisbauarbeiten (45234116-2)

Strecke 1023 Malente-Eutin; Strecke 1110 Pönitz-Pansdorf
ca. 11.200 m Gleiserneuerung maschinell
ca. 11.200 m Bettungsreinigung maschinell
ca. 4.350 m Planumsverbesserung maschinell
ca. 11.200 m Randweg herstellen
4 Weichenerneuerungen
6 Bahnübergänge
Kampfmittelsondierung
Zusammenhangsarbeiten
Logistik
////

gem. Bauvertrag:
Beginn der Ausführung auf der Baustelle: 02.11.2026
Fertigstellung der vertraglichen Leistung: 30.12.2027
///

Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen.
geforderte Präqualifikation Los 4
Oberbau konventionell-Schotter:
Gleise - Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h
Weichen - Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h

4.1 Strecke 1023 Malente-Eutin; Strecke 1110 Pönitz-Pansdorf	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
	19%	1,00	Leistungseinheit	pro 1,00 Leistungseinheit	

Strecke 1023 Malente-Eutin; Strecke 1110 Pönitz-Pansdorf

Angebots-Summe/n

Netto-Summe exkl. Nachlass :

Nachlass :

Netto-Summe inkl. Nachlass :

Brutto-Summe :

EIGNUNGSKRITERIEN

1 Los 1 -"Los 1 - Strecke 2974 GE/PSS Langeland-Ottbergen"

1.1 Präqualifikationen

Ausschlusskriterium

Sind die geforderten Präqualifikationen vorhanden ?

- Kriterien gem. Bekanntmachung, Angebotserklärung und Anlage 2.1 BVB
- Bieter und/oder Nachunternehmer

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

2 Los 2 -"Los 2 - Strecke 2100 Dülmen - Coesfeld (Westf.)"

2.1 Präqualifikationen

Ausschlusskriterium

Sind die geforderten Präqualifikationen vorhanden ?

- Kriterien gem. Bekanntmachung, Angebotserklärung und Anlage 2.1 BVB
- Bieter und/oder Nachunternehmer

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

3 Los 3 -"Los 3 - Strecke 2610 Nievenheim - Norf und Norf Gl. 22"

3.1 Präqualifikationen

Ausschlusskriterium

Sind die geforderten Präqualifikationen vorhanden ?

- Kriterien gem. Bekanntmachung, Angebotserklärung und Anlage 2.1 BVB
- Bieter und/oder Nachunternehmer

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

4 Los 4 -"Los 4 - Strecke 1023 Malente-Eutin; Strecke 1110 Pönitz-Pansdorf"

4.1 Präqualifikationen

Ausschlusskriterium

Sind die geforderten Präqualifikationen vorhanden ?

- Kriterien gem. Bekanntmachung, Angebotserklärung und Anlage 2.1 BVB
- Bieter und/oder Nachunternehmer

- ☐ Keine Angabe
☐ Ja
☐ Nein

Nur eine Antwort wählbar

LEISTUNGSKRITERIEN

1 Los 1 - "Los 1 - Strecke 2974 GE/PSS Langeland-Ottbergen"

1.1 Preis

Gewichtung: 100,00%

Maximalpunktzahl: 100

Preis

2 Los 2 - "Los 2 - Strecke 2100 Dülmen - Coesfeld (Westf.)"

2.1 Preis

Gewichtung: 100,00%

Maximalpunktzahl: 100

Preis

3 Los 3 - "Los 3 - Strecke 2610 Nievenheim - Norf und Norf Gl. 22"

3.1 Preis

Gewichtung: 100,00%

Maximalpunktzahl: 100

Preis

4 Los 4 - "Los 4 - Strecke 1023 Malente-Eutin; Strecke 1110 Pönitz-Pansdorf"

4.1 Preis

Gewichtung: 100,00%

Maximalpunktzahl: 100

Preis

Typ	Dateiname	Größe	MIME-Type
Dateianlage	25GMT79708_GMT2026_Paket9 _Allgemeines.zip	488,21 KB	zip
Dateianlage	25GMT79708_GMT2026_Paket9 _Los1_Str.2974.zip	63,94 MB	zip
Dateianlage	25GMT79708_GMT2026_Paket9 _Los2_Str.2100.zip	26,81 MB	zip
Dateianlage	25GMT79708_GMT2026_Paket9 _Los3_Str.2610.zip	30,35 MB	zip
Dateianlage	25GMT79708_GMT2026_Paket9 _Los4_Str.1110-1023.zip	71,18 MB	zip
Dateianlage	1. Bieterinformation_Paket 9_09.01.2026.zip	6,29 MB	zip
Dateianlage	2. Bieterinformation_Paket 9_23.01.2026.zip	437,21 KB	zip