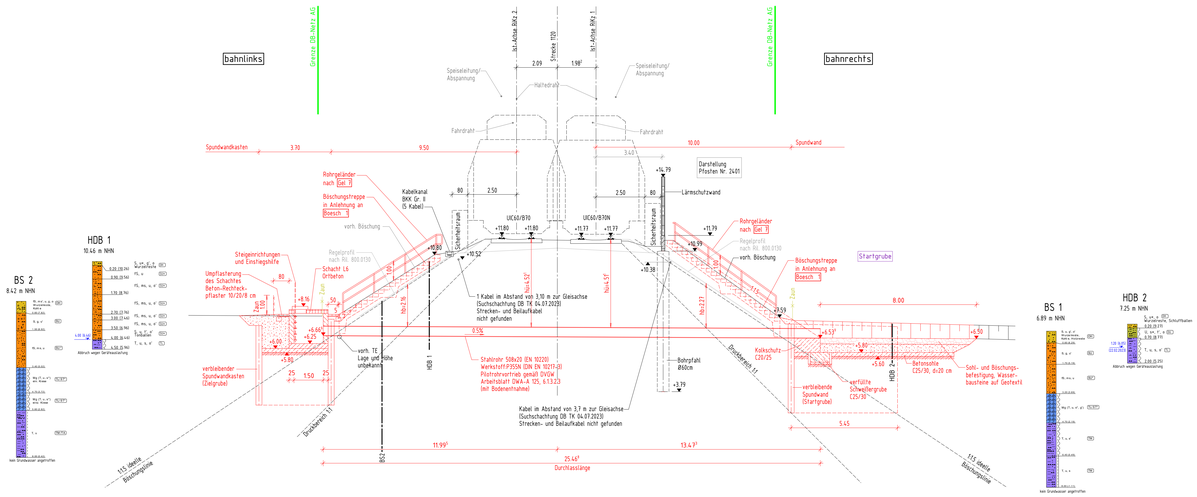
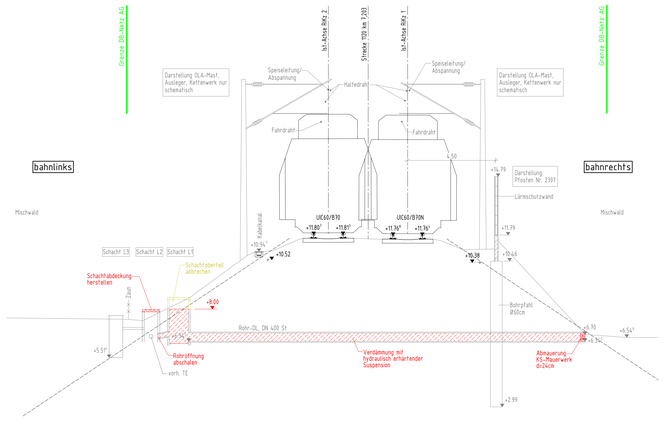
0 m — 10 m — M 1:50

0 m — 10 m — 20 m — M 1:100

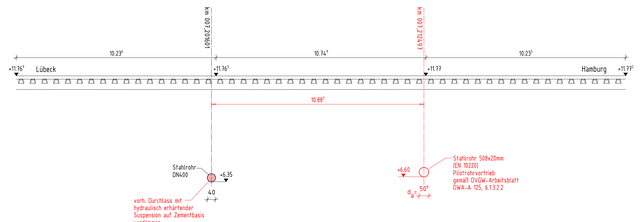
Schnitt A-A M.1:100



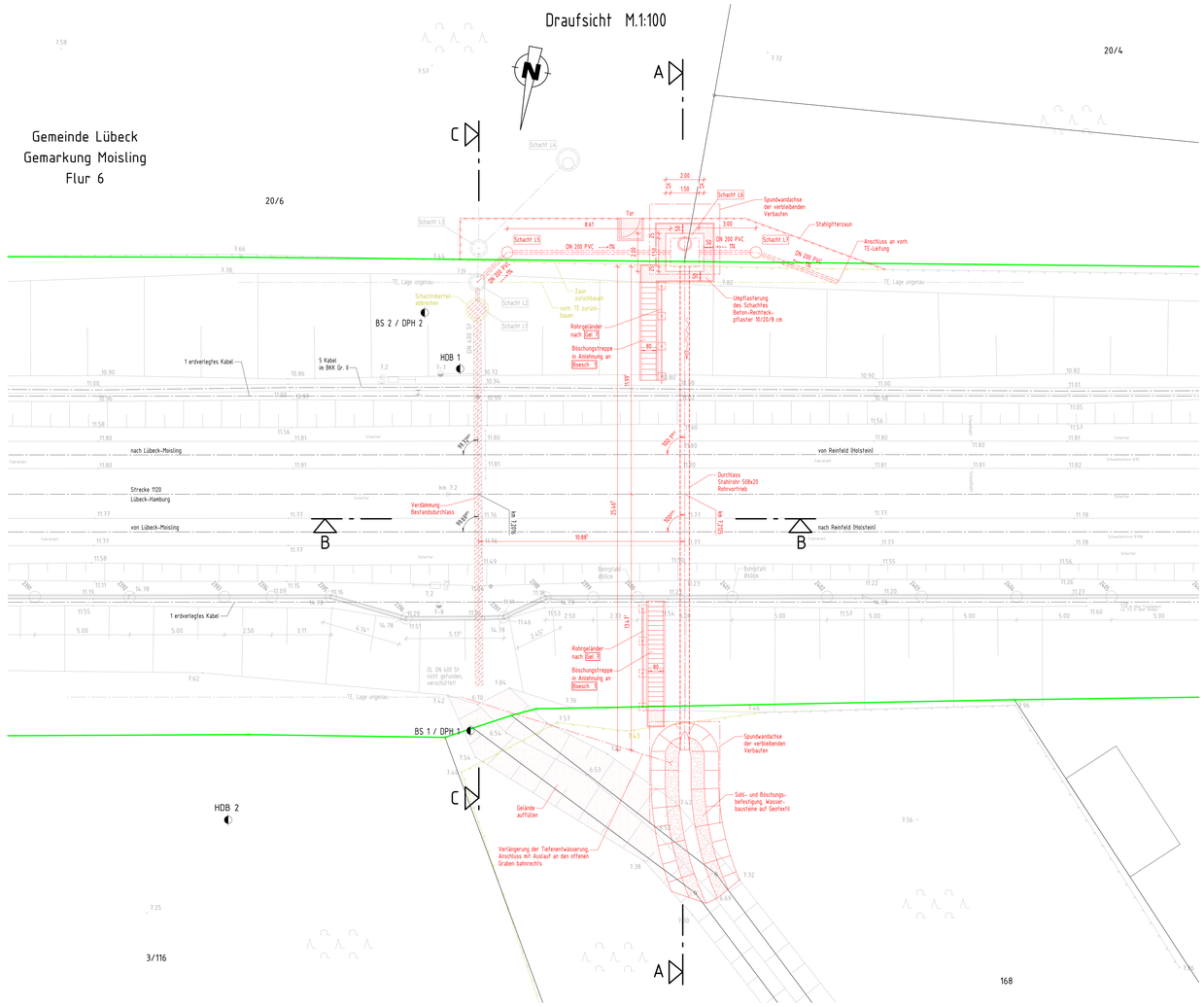
Schnitt C-C M.1:100



Schnitt B-B M.1:100

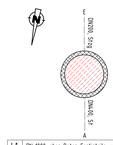


Draufsicht M.1:100



Schachtdetails M.1:50

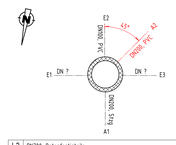
Schacht L1



L1	DN 1000, oben Beton-Fertigteile, unten Ziegelmauerwerk		
D	8.58	B	
E	6.65	DN 200, Stzg	Rohr verdämmen
A	6.345	DN 400, St	Rohr verdämmen
S	?		Sohle verschlammt

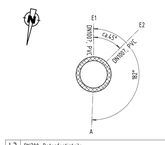
Schachtsohle beräumen. Schacht bis +8.00 mNN verdämmen. Schachtteile oberhalb von +8.00 mNN abbrechen.

Schacht L2



L2	DN700, Betonfertigteile		
D	7.85	B	
			kein Deckel vorhanden, Höhe bezieht sich auf den Rand des obersten Schachtteils
E1	ca. 6.50	DN ?	vorh. TE, Material und DN unbekannt
E2	6.95	DN100, PVC	
E3	ca. 6.50	DN ?	vorh. TE, Material und DN unbekannt
A1	6.48	DN200, Stzg	Rohr verdämmen
A2	6.50	DN200, PVC	Kernbohrung
S	?		Sohle verschlammt

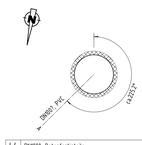
Schacht L3



L3	DN700, Betonfertigteile		
D	7.66	B	
E1	?	DN 1007 PVC	Rohrsohle tiefer als E2
E2	?	DN 1007 PVC	
A	6.96	DN 100, PVC	
S	5.51	B	

weitere vorh. Einbauteile (ehemaliger Pumpschacht):
- Überlauf DN100, PVC (Funktion unklar)
- vorh. Elektrokabel
- vorh. Elektro-Verteilerkasten (Funktion unklar)
- vorh. Steckdose (Funktion unklar)

Schacht L4



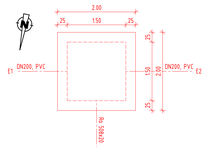
L4	DN1000, Betonfertigteile		
D	?	B	
A	?	DN 1007 PVC	

weitere Einbauteile unbekannt

Schacht L5

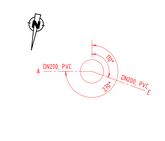
L5	DN 600 PP, Kontrollschacht		
D	7.62	D	
E	6.445	DN200, PVC	
A	6.495	DN200, PVC	
S	6.495	PP	

Schacht L6



L6	Ortbeton- Rechteckschacht, Lichte Weite = 1.5m/1.5m		
D	8.76	B/C	DL400
AP	8.00	B	
E1	6.60	DN200, PVC	
E2	6.62	DN200, PVC	
A	6.666	Ro 508x20, St	Lichter Rohr-Ø = 468 mm
S	6.25	B	

Schacht L7



L7	DN 600 PP, Kontrollschacht		
D	7.62	C	
E	6.45	DN200, PVC	
A	6.45	DN200, PVC	
S	6.45	PP	

Legende Schachtangaben

RI	Schachtnummer (R=Bahnrechts, L=bahnlinks)
D	Deckel
AP	Abdeckplatte
E	Einlauf
A	Auslauf
S	Sohle
B	Beton
St	Stahl
PVC	Kunststoff PVC
PP	Kunststoff PP
G	Guss
T	Ton
?	unbekannt

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau/Abbruch
- Baubehelfe
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 2029 Flurstücksnummer

Parameter der Fernbahnstrecke:

Strecke: 1120
Streckenklasse: D4
Streckengeschwindigkeit: vzg = 140 km/h (geplant: 160 km/h)
Belastung im Bestand: 22,5t RSL / 8 t/m (laut Infrastrukturregister DB AG)
Lichtraumprofil: G2 (multinational), DE3 (interoperabel), DE1&DE2 (national)

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahlrohr
Durchlasslänge	(m)	25,47
Lichte Weite zw. den Widerlagern	(m)	0,468
Kleinste Lichte Höhe	(m)	0,468
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Einzelstützweite	(m)	---
Höhe der Fahrbahn h_1	(m)	---
Konstruktionshöhe h_2	(m)	---
Brückenfläche	(m^2)	---

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Baugrund:
GTU Ingenieurgesellschaft mbH, Sahlkamp 149, 30179 Hannover
Gutachten Nr. G.016220796 vom 17.05.2023

Hydrologie:
AFRY Deutschland GmbH, Hammerbrook Straße 44, 20097 Hamburg
Gutachten Nr. 118005434 vom 16.04.2024

Vermessung
Büro: Blohm Deutschland GmbH, Oskar-Frech-Straße 15, 73614 Schorndorf
Datum: 01/2023
Lagebezugssystem: DB-REF
Höhenbezugssystem: DB-REF2016
Die Achsen und die Kilometrierung sind dem lvl-Plan entnommen.

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Boden-art	γ_k/γ_k'	ϕ_k'	c_k'	δ_k	$E_{s,k}$	σ_{Rd}	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m^3	°	kN/m^2	°	MN/m^2	kN/m^2	MN/m^2	MN/m^2
Hinterfüllung	GE,GI,GW SE,SI,SW	19/10	35	0	2/3 ϕ	---	---	---	---

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-Festigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Durchlass	———	———	———	P355N	———	———
Betonschichte	C35/45	XC4, XF3, WA	$r \leq 0,3$	———	B 500 B	———
Spundwände	———	———	———	S270GP	———	———

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
01	Änderung Zaunverlauf bahnlinks	Höger	14.04.2025

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bescheigt:
für den Auftragnehmer
Ort, Datum, Unterschrift
für die DB
Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (bezeichnete Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
Freigabe zur baufachlichen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfungsingenieur
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
gleichgeschrift mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG (Tbk 16-B-E) Richard-Byrd-Straße 10 34115 Kassel
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO AG Projekte KBS Hamburg + Kiel (I.NI-N-K-K) Projektleitung Hamburg Ost Ägidiusstraße 1 20097 Hamburg
Hamburg, den
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: MIV Verkehrsinfrastruktur & Projektmanagement GmbH & Co. KG, Niederlassung Hannover, Vahrenwalder Straße 7, 30165 Hannover
Stralsund 12/2025, ppa. Dipl.-Ing. J. Wetzel
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragsbehörde (AN): (in Namen und für die Rechnung des Bauherrn)
Ort, Datum, Unterschrift

Projektnummer DB: G.016220796
BIM-Datenordnung:
Planzeichen: Ibbu
Planart: Bauwerksplan
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016 / DB-REF
Einheitsgröße Spaltenbreite: LM171, SM/3, 22,51 MSL, B 1/16, a =10, DIN EN 15924
Erhaltungsmaßnahmenkategorie: vzg = 160 km/h
Streckenabschnitt: 1120 Lübeck Moisling - Reinfeld (Holstein)
Kilometer: 007,203

Lagebezeichnung Lageskizze (unmaßstäblich): Strecke 1120, DL 007,203, Lübeck Hbf, Lübeck - Moisling, Reinfeld (Holstein), Hamburg Hbf

Bauwerksnummer: 1 | 1 | 2 | 0 | M | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
Ebe-Kennziffer: Betreiber

Ausg.	Entwurf	17.12.2025	Höger
Lph. 4	Geprüft	17.12.2025	Wetzel
	Freigegeben	17.12.2025	Wetzel
		Datum	Name
		de	

Strecke 1120, Durchlass im km 7,203
Bauwerksplan - Endzustand

3.3.3

H/B = 900 / 1320 (1.19m^2) — Allplan 2024