

Bau-km 2+800 bis 2+875  
Absturzicherung an der Radwegrampe in Verbindung mit der Bauwerksherstellung durch Holzgeländer h= 1,30 m

Bau-km 2+800 bis 2+870  
Das Oberflächenwasser des Radweges wird zur Versickerung auf die Böschung geleitet.

1,75 Trennstreifen  
2,00 Radweg  
(einschl. Geländer) neue Böschung

1,25 Trennstreifen  
2,00 Radweg  
± 0,75 Seitenstreifen  
(einschl. Geländer) neue Kappe

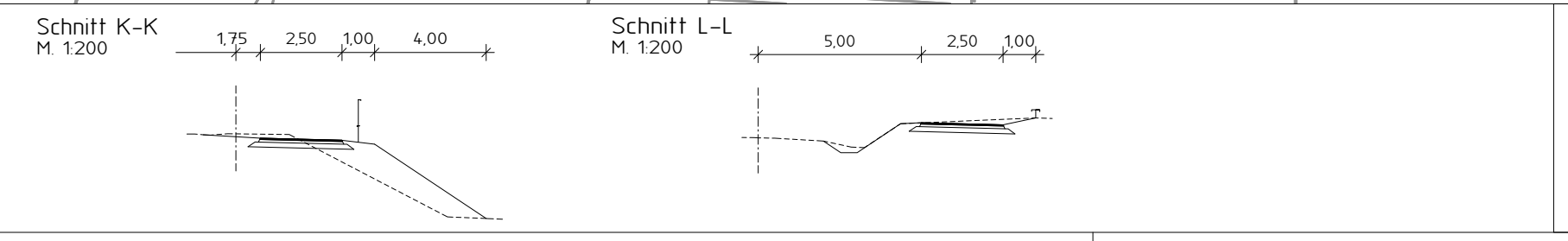
Verkehrsgerechter Umbau des Knotenpunktes nach RAL Tabelle 29 (RA5):  
Fahrbahnfelder umbauen.  
Dreiecksinsel aufnehmen.  
Radfahrspur abmarkieren & rot einfärben. RW niveaugleich auf 0cm abgesenken.

Annäherungssicht  
100 km/h, 200m

Uchter Mühlenbach.  
Widerlager ca. 80 cm aufmauern, neue Kappe gem. Bauwerksplan

LEGENDE BESTAND		Verkehrszeichen		Fließrichtungspfeil		Zaun	
○	Aufnahme-u Niv punkt	↑	Schranke	→	Rohrdurchlass	—	Mauer
—	Flurstücksgrenze	○	Ameisenhaufen	→	Schieber Gas	—	Hecke
---	Nutzungsartengrenze	○	Schilderpfahl (Gas)	→	Schilderpfahl (Gas)	—	Laubbaumreihe
---	Gemarkungsgrenze	○	Oberflurhydrant	→	Schaltkasten	○	Geländepunkt Höhe
---	Flurgrenze	○	Unterflurhydrant	→	Mast (oberird. Leitung)	○	Grundland
○	vermarkter Grenzpunkt	○	Schieber Wasser	→	Gully	○	Lagebezug
○	unvermarkter Grenzpunkt	○	Kilometerstein	→	Kanaldeckel (rund)	○	Schacht (Rechteck)
○	Trigonometrischer Punkt	○	Ortsdurchfahrtsgrenze	→	Schacht (Rechteck)	○	Lagebezug

PLANUNG		Zufahrt		Baumfällung		Querneigung	
—	Dammböschung	↑	Baumfällung	○	entf. Zufahrten	→	Querneigung
—	Radweg (bit) / Radweg (Pfl.)	↑	Rückbaufäche	○	Ablauf mit Anschlussleitung	→	Baufeldgrenze
—	Bankett	↑	Durchlass	○	Schacht / Schacht gemauert	→	Sicht
—	Mulde / Graben	↑	Abfluss mit Anschlussleitung	○	Schacht / Schacht gemauert	→	Sicht
—	Einschnittsböschung	↑	Schacht / Schacht gemauert	○	Schacht / Schacht gemauert	→	Sicht
—	Grenzstreifen	↑	Schacht / Schacht gemauert	○	Schacht / Schacht gemauert	→	Sicht



Versorgungsleitungen:	
—	Gasleitung
—	Stromleitung
—	Fernmeldeleitung
—	Wasserleitung
—	Abwasserleitung

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen dargestellten Leitungen wird keine Gewähr übernommen!

Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Versorgungsleitungen ist bei den jeweiligen Versorgern zu erfragen!

1	2	3	4	5	6	7
<b>Entwurfsbearbeitung:</b> DIPL.-ING. ARNO BACKER INGENIEURBÜRO FÜR STRABENPLANUNG BREMER HEERSTR. 117 - 26 135 OLDENBURG www.bkprojektmanagement.de		Datum 09/22		Zeichen RM		
bearbeitet gezeichnet geprüft:		Datum 09/22		Zeichen UMO		
Projekt-Nr.: 200904						
<b>Auftraggeber:</b> Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg Bismarckstraße 39 31582 Nienburg		Datum nachgeprüft		Zeichen		
3. 2. 1.						
Nr.		Art der Änderung		Datum		Zeichen
<h2>AUSFÜHRUNGSPLANUNG</h2>						
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen (Nächster Ort): Stolzenau		B215 - 70 - 15 bis Bau-km: 0+015 B215 - 70 - 3014 bis Bau-km: 3+020		Unterlage: 5 Lageplan		Blatt-Nr.: 7
P.-Nr.: 308028				Maßstab 1: 500		
<h3>Neubau eines Radweges im Zuge der B 215 Stolzenau - Glissen</h3> <p>1. BA: Müsleringen - Stolzenau</p>						
Zur Ausführung genehmigt:						
Nienburg, den _____ Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg						
Im Auftrage _____						
<b>Grundplan Grundriß</b>		Blatt: 1		2009 18.04.2009		Scheve 04/2009 Unterschrift / Datum
terrestr./photogr. Aufnahme vom: verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom:						
<b>Grundplan Kataster</b>		Blatt: 1		11/2008 11/2008		Scheve 04/2009 Unterschrift / Datum
Maßnahme: B215 Stolzenau-Glissen Maßstab 1: 500		Stand vom:		Grundlage: ALK-Grundrißdatei		