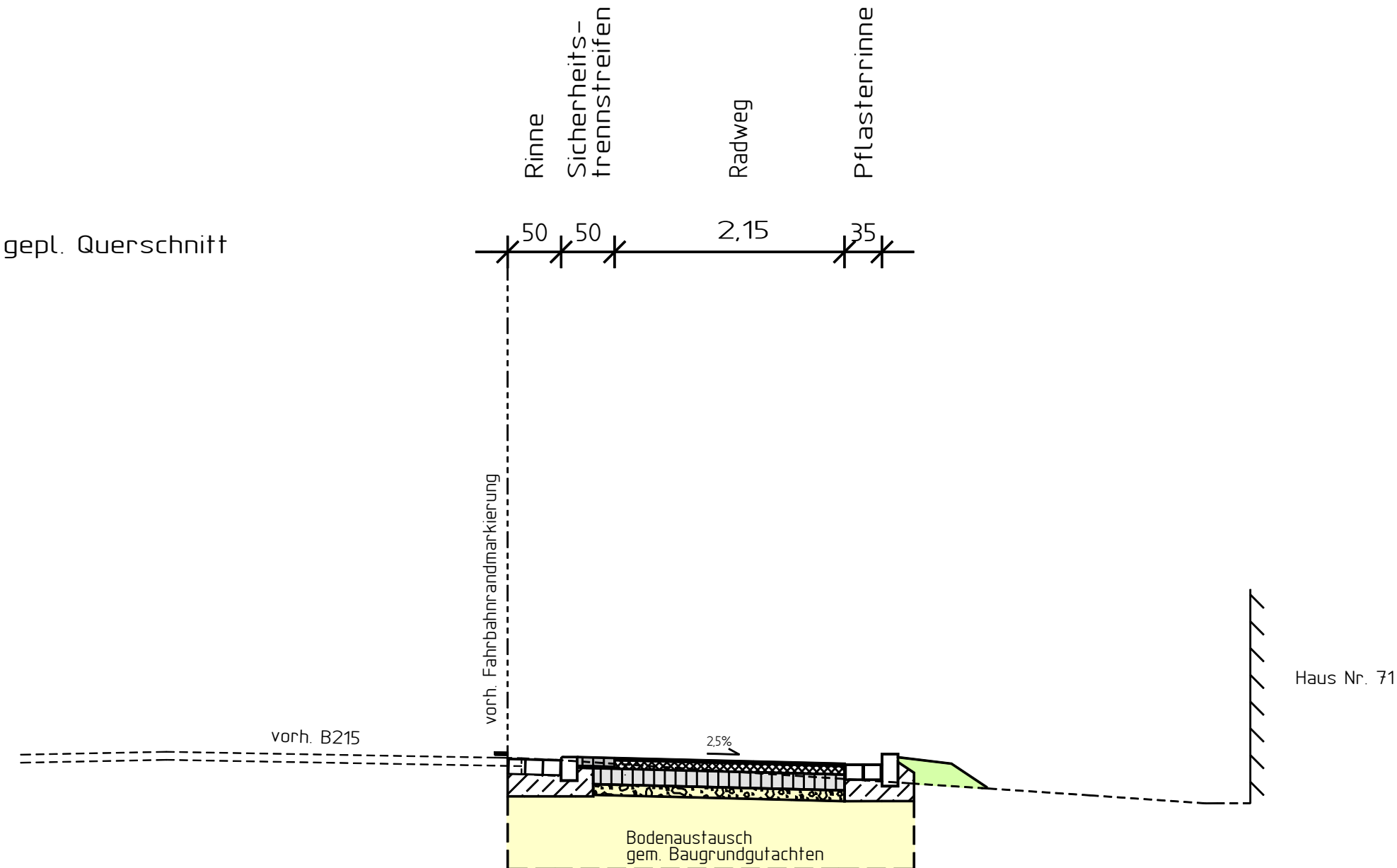


# Straßenquerschnitt

## Bau-km 0+510

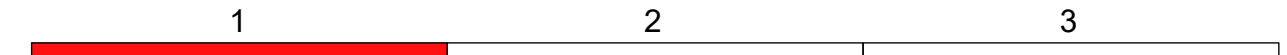
gepl. Querschnitt

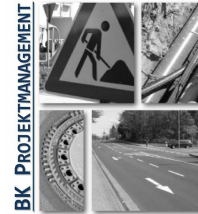


### Radwegbefestigung (gem. ZTV Asphalt-StB 07 bzw. RSt0 12)

- 2 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL (50 kg/m<sup>2</sup>)
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL (200kg/m<sup>2</sup>)
- 15 cm\* Frostschuttschicht 0/32 E<sub>v2</sub> ≥ 80MN/m<sup>2</sup>  
Schicht aus frostunempf. Baustoffgemisch 0/2

\*20 cm im Bereich der Zufahrten



Entwurfsbearbeitung:  DIPL.-ING. ARNO BACKER INGENIEURBÜRO FÜR STRABENPLANUNG BREMER HEERSTR. 117 - 26 135 OLDENBURG www.bkprojektmanagement.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/22	RM
	gezeichnet	06/22	UMO
	geprüft:		
Projekt-Nr.: 200904			

Auftraggeber:  <b>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr</b> Geschäftsbereich Nienburg Bismarckstraße 39 31582 Nienburg		Datum	Zeichen
	nachgeprüft		

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen (Nächster Ort): B215 - 70 - 15 bis B215 - 70 - 3014 Stolzenau Bau-km: 0+015 bis Bau-km: 3+020	Unterlage: 14.2 Blatt-Nr.: 1 Straßenquerschnitt Maßstab 1: 50
P.-Nr.: 308028	

### Neubau eines Radweges im Zuge der B 215 Stolzenau - Glissen 1. BA: Müsleringen - Stolzenau

Zur Ausführung genehmigt:

Nienburg, den \_\_\_\_\_  
**Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr**  
 Geschäftsbereich Nienburg

im Auftrage \_\_\_\_\_