

er					
ine	02.07.97	Brunsbach	Gradiente km 104-110 beide Gleise		geprüft: <i>Auser</i> 07.97
lfd Nr.	Datum	Name	Art der Berichtigung		

Kilometrierungslinie verläuft von km 10,0–10,7 in Gleisachse


10,7 - 10,0 km 10,0 - 10,7	Bearb.	Seipel	04.92	Zur Bauausführung freigeben. Pb 2.001 Nae (E- Borb) v. 09.03 1989 gez. Pauling
	Gez.	Gylla	04.92	
	Gepr.	<i>Ammer</i>	<i>04.95</i>	
		Name	Datum	

zul v = 80 km/h von km 10,0 - 10,2 (Ri)	lt. VzG vom 28.05.89
zul v = 70 km/h von km 10,2 - 10,4 (Ri)	— " —
zul v = 80 km/h von km 10,4 - 11,0 (Ri)	— " —
zul v = 80 km/h von km 11,0 - 10,0 (GRi)	— " —

11,000 — 10,400 km	Zur Bauausführung	B 5.301 102280 v. 05. 4. 1989
10,400 — 11,000	freigegeben	gez. Leisten

Weichen 212 und 213 wurden zurück gebaut

$v = 80 \text{ km/h}$ Tägliche Gesamtzuglasten der Güterzüge $\begin{pmatrix} R_i \\ G R_i \end{pmatrix} \begin{matrix} 6476 \\ 4098 \end{matrix}$ t/Tag

Bundesbahndirektion		Gising		03.89 Bearb.		Bundesbahndirektion	
Essen		EDV		15.03.89 Gez.		Essen	
B 93 B 9412 lvmg 2280 AD 2		22.7		27.3		B 9 B 9	
				Norm.			
Gleisvermarktungsplan Str 2280: Oberhausen West, W 250 Essen West, W 487 km 10,0 ... 11,0				 lvmg 2 2 8 0 AG, AZ			
				Mdl. 1:1000			
B Ersatz für lvmg vom		Zustand 04-92 0797				E	

bebido
edou

