

V3 - Vormerkkarte

Geschäftsbereich	: 16W	RB West
Standortwerk	: 16ER	AIM Netz Duisburg
Standort	: ER1	Duisburg Netzbezirk
Oberster Technischer Platz	: 2280007 ABZW E-Dellwig Ost - BF E-Borbeck	
Betroffener Technischer Platz	: 2280007GL-----2 GLEssen West NBG - E-Dellwig Ost	
IH - Planergruppe	: O	
verantwortlicher Arbeitsplatz	: O15	"Walter;Bernd;9481-1234"
Meldender	: BERND WALTER	
Meldungsdatum	: 03.12.2008	
Meldungsnummer	: 8770334	
Beschreibung	: GE_2280-2_EENW-EEDO_@PLV_@TE	

Kostenstelle	: 943746900	Abrechnungsauftrag	:	Buchungskreis	:0016
Typ Eigentum	: M	Eigent. Netz, Instandh.Netz			
ABC-Kennzeichen	: A	betriebsnotwendig			
Gleisordnung	: 01	Gleis 1. Ordnung			
Gleisart	: 1	durchgehendes Hauptgleis			
Belastung	: 4	<= 10000 Leistungstonnen pro Tag			
Netztyp	: 02	Leistungsnetz (L)			
Streckenklasse	: D	P 160I		121 - 160	schneller
SPFV+SPNV(ca.120Zp/d)					
Streckenstandard	: 08	Streckenkl. D4 - 22,5t/8,0 t/m			
Vmax	: 080 km/h				

Plandaten

Geschwindigkeit laut VZG	: 80 km/h	Gesch. der LA-Stelle	: 50 km/h
LA-Stelle ab	: 30.06.2018		
Sperrung ab	: 31.12.2019		
Ausführungsjahr	: 2009	Umbaujahr	: 2021
Gewünschter Bau Termin	:	Umbaujahr neu	: 2026
Priorität	:		
PSP-Element	: IP.016070569.00001		
Leistungslänge	: 1.916 m	von Km	: 9,8
		bis Km	: 7,9
		von m	: 80
		bis m	: 64

Vorhandener Oberbau Gleis

Technischer Platz	: 2280007GL-----2OA050		
Oberbauform	/ Schienenform	/ Schwellenteilung	/ Schwellenartkurzbezeichnung
KS	/ 54	/ 1588 ST	/ B58
Inbenutzungnahme Schiene1	: 1980	Inbenutzungnahme Schiene2	: 1980
Walzjahr Schiene1	: 1979	Walzjahr Schiene2	: 0000
Herstelljahr Schwellen	: 1968	Einbaujahr Schwellen	: 1968
Strecke von KM	: 8,4	Strecke von M	: 0
Strecke bis KM	: 9,1	Strecke bis M	: 84

V3 - Vormerkkarte

Meldungsnummer : 8770334
Beschreibung : GE_2280-2_EENW-EEDO_@PLV_@TE

Vorhandener Oberbau Gleis

Technischer Platz	: 2280007GL-----2OA038		
Oberbauform	/ Schienenform	/ Schwellenteilung	/ Schwellenartkurzbezeichnung
K	/ 54	/ 1588 ST	/ HH0
Inbenutzungnahme Schiene1	: 1989	Inbenutzungnahme Schiene2	: 1989
Walzjahr Schiene1	: 1989	Walzjahr Schiene2	: 0000
Herstelljahr Schwellen	: 1989	Einbaujahr Schwellen	: 1989
Strecke von KM	: 9,4	Strecke von M	: 61
Strecke bis KM	: 9,8	Strecke bis M	: 80

Vorhandener Oberbau Gleis

Technischer Platz	: 2280007GL-----2OA060		
Oberbauform	/ Schienenform	/ Schwellenteilung	/ Schwellenartkurzbezeichnung
KS	/ 54	/ 1539 ST	/ B58
Inbenutzungnahme Schiene1	: 1980	Inbenutzungnahme Schiene2	: 1980
Walzjahr Schiene1	: 1979	Walzjahr Schiene2	: 0000
Herstelljahr Schwellen	: 1968	Einbaujahr Schwellen	: 1968
Strecke von KM	: 8,2	Strecke von M	: 5
Strecke bis KM	: 8,4	Strecke bis M	: 0

Vorhandener Oberbau Gleis

Technischer Platz	: 2280007GL-----2OA070		
Oberbauform	/ Schienenform	/ Schwellenteilung	/ Schwellenartkurzbezeichnung
KS	/ 54	/ 1588 ST	/ B58
Inbenutzungnahme Schiene1	: 1980	Inbenutzungnahme Schiene2	: 1980
Walzjahr Schiene1	: 1979	Walzjahr Schiene2	: 0000
Herstelljahr Schwellen	: 1968	Einbaujahr Schwellen	: 1968
Strecke von KM	: 7,9	Strecke von M	: 64
Strecke bis KM	: 8,2	Strecke bis M	: 5

Vorhandener Oberbau Gleis

Technischer Platz	: 2280007GL-----2OA040		
Oberbauform	/ Schienenform	/ Schwellenteilung	/ Schwellenartkurzbezeichnung
KS	/ 54	/ 1539 ST	/ B58
Inbenutzungnahme Schiene1	: 1980	Inbenutzungnahme Schiene2	: 1980
Walzjahr Schiene1	: 1979	Walzjahr Schiene2	: 0000
Herstelljahr Schwellen	: 1968	Einbaujahr Schwellen	: 1968
Strecke von KM	: 9,1	Strecke von M	: 84
Strecke bis KM	: 9,4	Strecke bis M	: 61

Datum:

Unterschrift :

V3 - Vormerkkarte

Meldungsnummer : 8770334
Beschreibung : GE_2280-2_EENW-EEDO_@PLV_@TE

Zukünftiger Oberbau Gleis

Anlagenbezeichnung : GE/2280-2/Essen West - Dellwig Ost

FAA : 5031 Erneuerung Gleis mit Betonschwellen in m
Abschnitt von km/Weiche : km 9,880
Abschnitt bis km/Weiche : km 7,964
Umbaulänge : 1.916

OBB-Kennzeichen	/ Schienenform	/ Schwellenteilung	/ Schwellenform
2W	/ 54	/1667 Stck	/ B70
Schotterbedarf	: 5.940 To	PLV	: 200 m TE : 200 m

Begutachtung :

Umbau nach UIG :

Schienenfehler :
SI07 Grat

Schadanteil Schienen : 0 %

Schwellenfehler :
SW02 Rissbildung

Schadanteil Schwellen : 0 %

Befestigungsteile :
BF07 starke Korrosion

Bettung :
BT04 VBE erforderlich

Bettungsreinigung :
NEIN : Nein
KM von : 0,0 M von : 0
KM bis : 0,0 M bis : 0 Länge : 0

Randwege :
RW03 : herstellen
KM von : 0,0 M von : 0
KM bis : 0,0 M bis : 0 Länge : 0

Datum der :

1. Begutachtung :	Name 1:	Unterschrift :
2. Begutachtung :	Name 2:	Unterschrift :
3. Begutachtung :	Name 3:	Unterschrift :
4. Begutachtung :	Name 4:	Unterschrift :