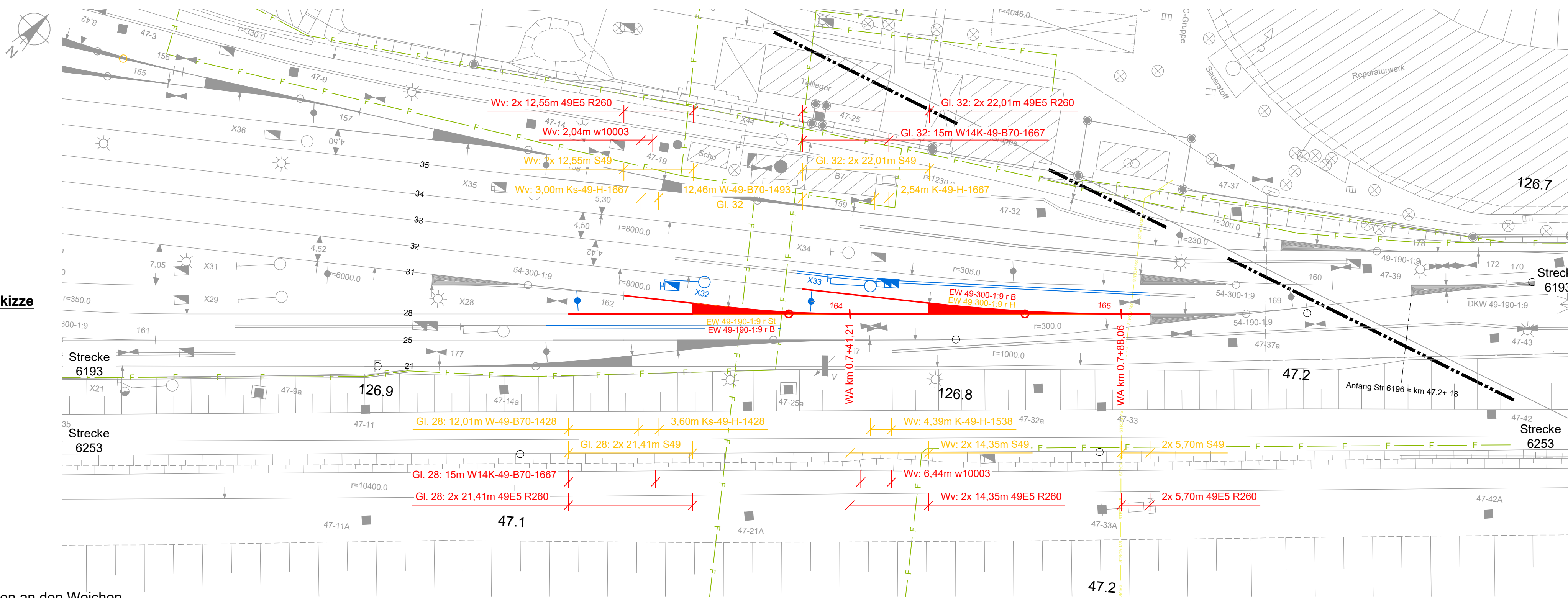
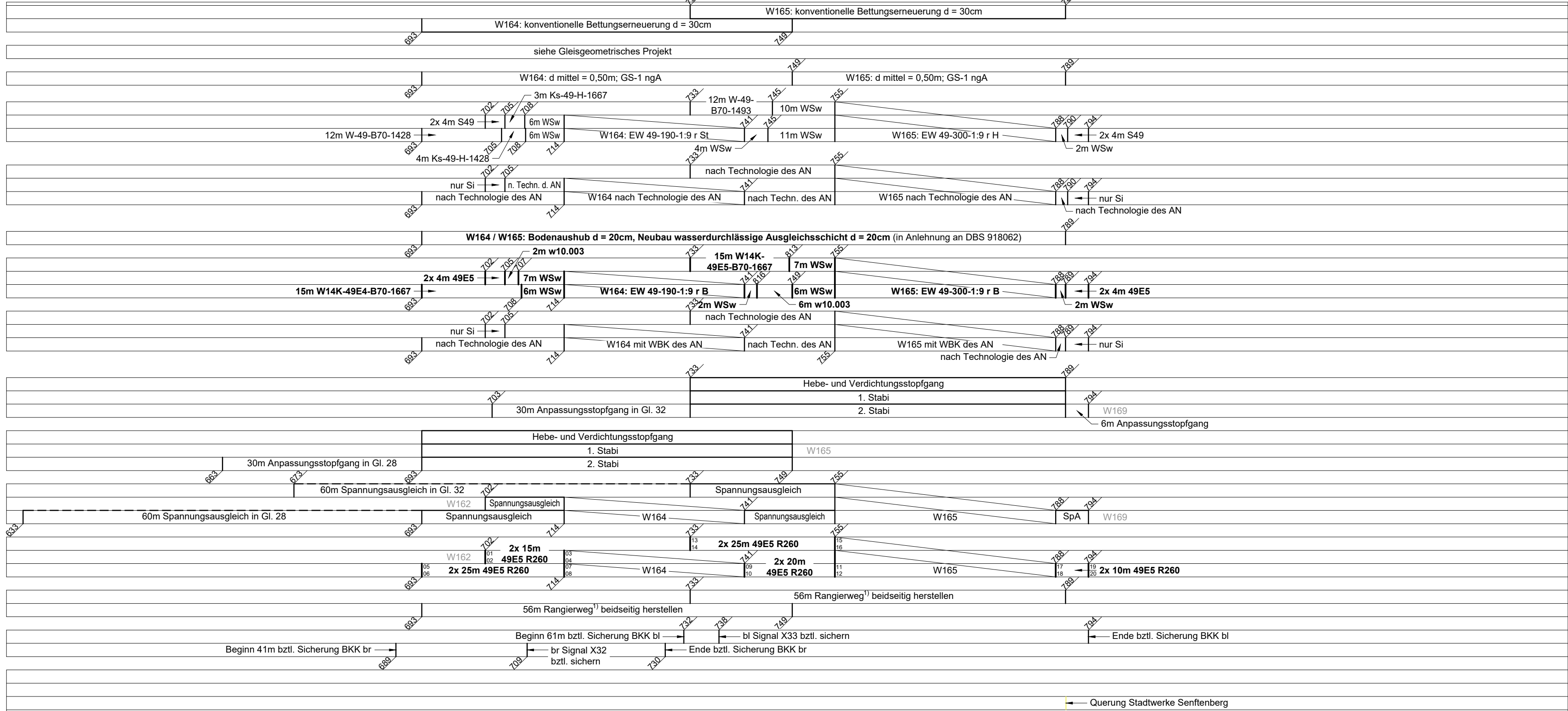


Lageskizze



Arbeiten an den Weichen

Arbeiten an der Bettung (ab Schw UK + 40cm Vorkopf)	W165 W164
Überhöhung/Planumsneigung	
Bettungsstärke (ab Schw OK)	
vorhandene Oberbauanordnung	W165 Abzw W164 Abzw W164, W165
Rückbau	W165 Abzw W164 Abzw W164, W165
Bodenaushub und Neubau Ausgleichsschicht	
zukünftige Oberbauanordnung	W165 Abzw W164 Abzw W164, W165
Verlegung (nach Technologie des AN)	W165 Abzw W164 Abzw W164, W165
Hebe- und Verdichtungsstopfgang 1. Stabilisierung 2. Stabilisierung	W165
Hebe- und Verdichtungsstopfgang 1. Stabilisierung 2. Stabilisierung	W164
Spannungsausgleich (SpA)	W165 Abzw W164 Abzw W164, W165
Schiennauswechslung, Schweißband örtl. einpassen	W165 Abzw W164 Abzw W164, W165
Rand-, Rangier- und Zwischenweg herstellen	W165 W164
vorh. Anlagen bztl. sichern (Signale, BKK, Masten, usw.)	bahnrechts bahnlinks
vorh. Bauwerke	
Querungen vorh. Kabel und Leitungen	



1) aus trittfestem, verwitterungsbeständigen, wasserdurchlässigen und bewuchshemmenden Material

Zeichenerklärung					
	Bestand Ivi		Schaltgrenze der Fahrleitung		Pufferlänge
	Gemarkungsgrenze		Gleismaßpunkt		vollisoliert
	Bauzustand/bzgl. Sicherung		Fahrdrahthöhe		zweischienig
	Rückbau		nachträgliche Verladung		Gleisverschiebung
	Neubau		Sofortverl. zum Nachbargleis		Gleisversenkung
	DB AG - TK		Vorkopfverladung (Silo, Dumper, Verf.)		KU-Stoß
	SW Senftenberg - Strom Mittelspannung		Sofortverladung auf Straßenfahrbahn		Schweißstoß
			BR oder BE manuell		Schienenlänge
			BR maschinell		Weiche (Ziffern=Anzahl der Schweiß. im Gleis, im Kreis in Weichen)
			BE maschinell		
			Flachkoffierung		Verschw.
			Flanke reinigen		wie Zeile 15
			Untergrundverbesserung		Abtrag
			Belüftungsgraben		Abdeckung
			manuell		Überweg (Breite und Belag)
			Maschinell (Maschinenart)		Durchlass
			Wanderschutz		Brücke

Der Gleisabschnitt ist elektrifiziert.

Einige vorhandene Kabel- und Leitungsbestände sind im Plan dargestellt. Vor Beginn der Arbeiten muss eine entsprechende Einweisung durch die einzelnen Versorgungsträger erfolgen. Im gesamten Baubereich/Baufeld können Behinderungen durch Kabel, Leitungen, Kabeltröge, Schächte, Masten, Signale, Drahtzugleitungen, sicherungstechnische Anlagen, Bahnsteige usw. vorhanden sein.

Sämtliche Anlagen sind vor Beschädigung zu schützen und zu sichern. Die Standsicherheit der Anlagen ist während der gesamten Bauzeit sicherzustellen. Durch den Auftragnehmer beschädigte Anlagen hat er auf seine Kosten wieder herzustellen.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungingenieur	
für die DB InfraGO AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätssicherung	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft/ genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Bauherr: DB InfraGO AG Projekte Netz Dresden / Zwickau 11A-SO-P 322 Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Planung: HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Otto-von-Guericke-Str. 50 39104 Magdeburg Magdeburg, 10.11.2025	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Auftragnehmer (AN): H.T.G. Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift Lageskizze (unmaßstäblich):	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcode Nummer:
Strecke: -	Streckenabschnitt: Bf. Senftenberg	
M: ohne gilt nur für Ausschreibung	Erstellt 11/2025 Geprüft 11/2025 Freigegeben	J. Grothe R. Sattler T. Habicht Datum Name de
Weichenerneuerung W164 und W165 Plan der Gleis- und Tiefbauarbeiten		
BSN-PGT-W164+W165		00