

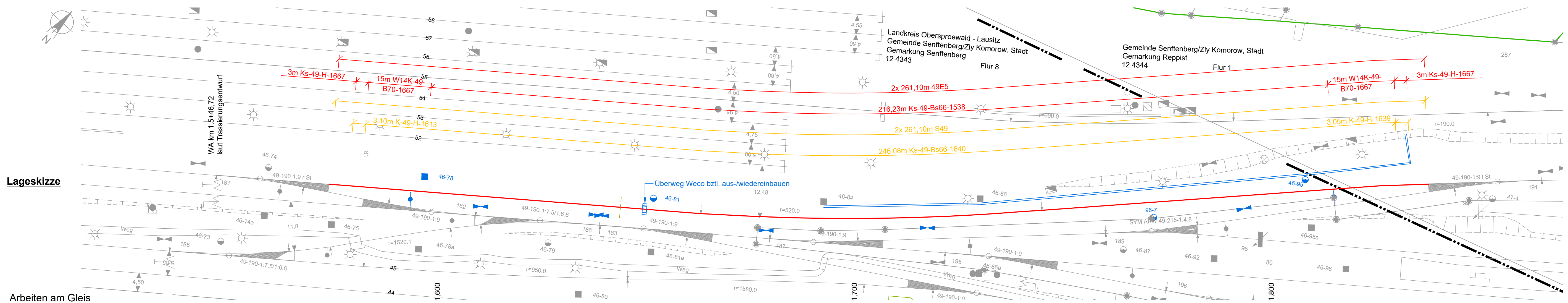
Lageskizze

Arbeiten am Gleis

Arbeiten an der Bettung (ab Schw UK + 40cm Vorkopf)	
Überhöhung/Planumsneigung	
Bettungsstärke (ab Schw OK)	
vorhandene Oberbauanordnung	
Rückbau	
Bodenaushub und Neubau Ausgleichsschicht	
zukünftige Oberbauanordnung	
Verlegung (nach Technologie des AN)	
Hebe- und Verdichtungsstopfgang	
1. Stabilisierung	
2. Stabilisierung	
Spannungsausgleich (SpA)	
Schienauswechslung, Schweißband örtl. einpassen	
Rand-, Rangier- und Zwischenweg herstellen	
vorh. Anlagen bztl. sichern (Signale, BKK, Masten, usw.)	bahnrechts bahnlinks
vorh. Bauwerke	
Querungen vorh. Kabel und Leitungen	

¹⁾ aus trittfestem, verwitterungsbeständigen, wasserdurchlässigen und bewuchshemmenden Material

		konventionelle Bettungs Erneuerung d = 30cm	konventionelle Bettungs Erneuerung d = 30cm	
		siehe Gleisgeometrisches Projekt	siehe Gleisgeometrisches Projekt	
		d mittel = 0,50m; GS-1 ngA	d mittel = 0,50m; GS-1 ngA	
	2x 5m S49	246m Ks-49-Bs66-1640	246m Ks-49-Bs66-1640	3m K-49-H-1639
	nur Si	nach Technologie des AN	nach Technologie des AN	2x 4m S49
		Bodenaushub d = 20cm, Neubau wasserdurchlässige Ausgleichsschicht d = 20cm (in Anlehnung an DBS 918062)		3m Ks-49E5-H-1667 15m W14K-49E5-B70-1667
	2x 5m 49E5	216m Ks-49E5-Bs66-1538	216m Ks-49E5-Bs66-1538	2x 4m 49E5
	nur Si	nach Technologie des AN	nach Technologie des AN	
		Hebe- und Verdichtungsstopfgang	Hebe- und Verdichtungsstopfgang	4m Anpassungsstopfgang
		1. Stabi	1. Stabi	Anpassungsstopfgang W191
		2. Stabi	2. Stabi	
	5m Anpassungsstopfgang	Spannungsausgleich	Spannungsausgleich	W191
	W181	2x 25m 49E5 R260	2x 120m 49E5 R260	
	W181	261m Rangierweg ¹⁾ beidseitig herstellen	261m Rangierweg ¹⁾ beidseitig herstellen	
		OLA-Mast 46-78 bztl. sichern Überweg Weco bztl. aus-/wiedereinbauen OLA-Mast 46-81 bztl. sichern Ende bztl. Sicherung BKK Gr. II	OLA-Mast 46-95 bztl. sichern Beginn bztl. Sicherung BKK Gr. II	
		Querung Weichenheizung		



Die km-Angaben richten sich laut Trassierungsentwurf nach den lokalen Stationierungen in den Gleisen.

Zeichenerklärung					
	Bestand IVI		Schaltgrenze der Fahrleitung		Pufferlänge
	Gemarkungsgrenze		Gleismaßpunkt		vollisoliert
	äußere Flurstücksgrenzen DB AG		Fahrdrahthöhe		zweischienig
	Bauzustand/bzgl. Sicherung		nachträgliche Verladung		Gleisverschiebung
	Rückbau		Sofortverl. zum Nachbargleis		Gleisverschwenkung
	Neubau		Vorkopfverladung (Silo, Dumper, Verl.)		KU-Stoß
	DB AG - 50Hz		Sofortverladung auf Straßenfahrbahn		Schweißstoß
			BR oder BE manuell		Schielenlänge
			BR maschinell		Weiche (Ziffern=Anzahl der Schweiß. im Gleis, im Kreis in Weichen)
			BE maschinell		Verschw.
			Flachkoffierung		wie Zeile 15
			Flanke reinigen		Abtrag
			Untergrundverbesserung		Abdeckung
			Belüftungsgraben		Überweg (Breite und Belag)
			manuell		Durchlass
			Maschinell (Maschinenart)		Brücke
			Wanderschutz		

Der Gleisabschnitt ist elektrifiziert.

Einige vorhandene Kabel- und Leitungsbestände sind im Plan dargestellt. Vor Beginn der Arbeiten muss eine entsprechende Einweisung durch die einzelnen Versorgungsträger erfolgen. Im gesamten Baubereich/Baufeld können Behinderungen durch Kabel, Leitungen, Kabeltröge, Schächte, Masten, Signale, Drahtzugleitungen, sicherungstechnische Anlagen, Bahnsteige usw. vorhanden sein.

Sämtliche Anlagen sind vor Beschädigung zu schützen und zu sichern. Die Standsicherheit der Anlagen ist während der gesamten Bauzeit sicherzustellen. Durch den Auftragnehmer beschädigte Anlagen hat er auf seine Kosten wieder herzustellen.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB InfraGO AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Qualitätssicherung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		
DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft/genehmigt	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr: DB InfraGO AG DB InfraGO AG Projekte Netz Dresden / Zwickau LIA-SO-P 322 Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig	Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte Netz Dresden / Zwickau LIA-SO-P 322 Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig	Planung: HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Otto-von-Guericke-Str. 50 39104 Magdeburg Magdeburg, 10.11.2025 Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):	Projektnummer DB: T.0160 84433 BIM-Datencodierung: - Planzeichen: Io / Iow Planart: Lageplan Höhen- und Koordinatensystem: DBREF Einwirkungen (Lastmodell): LM71 Entwurfsgeschwindigkeit: Hg = 25 km/h Kilometer: -	
Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodennummer:
Strecke: -	Streckenabschnitt: Bf. Senftenberg	
M: ohne	Erstellt: 11/2025	J. Grothe
Geprüft: 11/2025	R. Sattler	
gilt nur für Ausschreibung	Freigegeben: 11/2025	T. Habicht
Datum: de	Name	
Gleiserneuerung Wv W181 - W191 Plan der Gleis- und Tiefbauarbeiten		
BSN-PGT-WvW181-W191		
00		