

Lageskizze

Arbeiten an den Gleisen 40 und 41

Arbeiten an der Bettung (ab Schw UK + 40cm Vorkopf)	Gl. 41 Gl. 40
Überhöhung/Planumsneigung	
Bettungsstärke (ab Schw OK)	Gl. 41 Gl. 40
vorhandene Oberbauanordnung	Gl. 41 Gl. 40
Rückbau	Gl. 41 Gl. 40
Bodenaushub und Neubau Ausgleichsschicht	Gl. 41 Gl. 40
zukünftige Oberbauanordnung	Gl. 41 Gl. 40
Verlegung (nach Technologie des AN)	Gl. 41 Gl. 40
Hebe- und Verdichtungsstopfgang 1. Stabilisierung 2. Stabilisierung	Gl. 41
Hebe- und Verdichtungsstopfgang 1. Stabilisierung 2. Stabilisierung	Gl. 40
Spannungsausgleich (SpA)	Gl. 41 Gl. 40
Schiennenauswechslung, Schweißband örtl. einpassen	Gl. 41 Gl. 40
Neubau Isolierstöße	
Rand-, Rangier- und Zwischenweg herstellen	Gl. 41 Gl. 40
vorh. Anlagen bztl. sichern (Signale, BKK, Masten, usw.)	bahnlinks Gl. 41 mittig zw. Gl. 40/41 bahnrechts Gl. 40
Querungen vorh. Kabel und Leitungen	

386m konventionelle Bettungserneuerung d = 30cm 300m konventionelle Bettungserneuerung d = 30cm	
siehe Gleisgeometrisches Projekt	
d mittel = 0,50m; GS-1 ngA d mittel = 0,50m; GS-1 ngA	
316m Ks-54-Bs66-1667 230m Ks-54-Bs66-1667	
nach Technologie des AN nach Technologie des AN	
Bodenaushub d = 20cm, Neubau wasserdurchlässige Ausgleichsschicht d = 20cm (in Anlehnung an DBS 918062) Bodenaushub d = 20cm, Neubau wasserdurchlässige Ausgleichsschicht d = 20cm (in Anlehnung an DBS 918062)	
325m Ks-49E5-Bs66-1538 237m Ks-49E5-Bs66-1538	
nach Technologie des AN nach Technologie des AN	
Hebe- und Verdichtungsstopfgang 1. Stabi 2. Stabi	
Hebe- und Verdichtungsstopfgang 1. Stabi 2. Stabi	
Spannungsausgleich Spannungsausgleich	
2x 120m 49E5 R260 2x 120m 49E5 R260 2x 120m 49E5 R260 2x 120m 49E5 R260	
Gl. 40 Neubau Iso MT,s (beidseitig) Gl. 41 Neubau Iso MT,s (beidseitig)	
396m Rangierweg ¹⁾ beidseitig herstellen 300m Rangierweg ¹⁾ beidseitig herstellen	
bzgl. Sicherung GFB bzgl. Sicherung Gleisfeldbeleuchtung (GFB)	
bzgl. Sicherung Druckluftanschluss Beginn bztl. Sicherung ca. 37m Druckluftleitung bl Ende bztl. Sicherung Druckluftleitung bl bzgl. Sicherung GFB bzgl. Sicherung Signal X40 br bzgl. Sicherung Signal X41 bzgl. Sicherung Kabelschrank br, Beginn bztl. Sicherung ca. 27m BKK br Querung DB AG Druckluft	

¹⁾ aus trittfestem, verwitterungsbeständigen, wasserdurchlässigen und bewuchshemmenden Material

Die km-Angaben richten sich laut Trassierungsentwurf nach den lokalen Stationierungen in den Gleisen.

Zeichenerklärung					
	Bestand IV		Schaltgrenze der Fahrleitung		Pufferlänge
	Gemarkungsgrenze		Gleisemeßpunkt		vollst. verschieblich
	Bauzustand/bzgl. Sicherung		Fahrdrahthöhe		zweischienig
	Rückbau		nachträgliche Verladung		Gleisverschiebung
	Neubau		Sofortvert. zum Nachbargleis		Gleisverswenkung
	DB AG - TK		Vorkopfverladung (Silo, Dumper, Verf.)		KU-Stoß
			Sofortverladung auf Straßenfahrbahn		Schweißstoß
			BR oder BE manuell		Schienenlänge
			BR maschinell		Weiche (Ziffern=Anzahl der Weichen, im Kreis in Weichen)
			BE maschinell		
			Flachkoffierung		
			Flanke reinigen		Verschw.
			Untergrundverbesserung		wie Zeile 15
			Belüftungsraben		Abtrag
			manuell		Abdeckung
			Maschinell (Maschinenart)		Überweg (Breite und Belag)
			Wanderschutz		Durchlass
					Brücke

Der Gleisabschnitt ist elektrifiziert.
Einige vorhandene Kabel- und Leitungsbestände sind im Plan dargestellt. Vor Beginn der Arbeiten muss eine entsprechende Einweisung durch die einzelnen Versorgungsträger erfolgen. Im gesamten Baubereich/Baufeld können Behinderungen durch Kabel, Leitungen, Kabeltröge, Schächte, Masten, Signale, Drahtzugleitungen, sicherungstechnische Anlagen, Bahnsteige usw. vorhanden sein.
Sämtliche Anlagen sind vor Beschädigung zu schützen und zu sichern. Die Standsicherheit der Anlagen ist während der gesamten Bauzeit sicherzustellen. Durch den Auftragnehmer beschädigte Anlagen hat er auf seine Kosten wieder herzustellen.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB InfraGO AG: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Qualitätssicherung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft/genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Bauherr: DB InfraGO AG Projekte Netz Dresden / Zwickau IIA-SO-P 322 Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig	Projektleitung: DB InfraGO AG Projekte Netz Dresden / Zwickau IIA-SO-P 322 Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig	Planung: HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH Otto-von-Guericke-Str. 50 39104 Magdeburg Magdeburg, 10.11.2025 Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift Lageskizze (unmaßstäblich):	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Bauwerksnummer: Strecke: -		BW-Kennziffer: Barcodenummer:
M: ohne gilt nur für Ausschreibung		Erstellt Geprüft Freigegeben
11/2025 11/2025 11/2025		J. Grothe R. Sattler T. Habicht
Datum de		Name
Bf. Senftenberg		
Geiserenerneuerung Gl. 40 und 41 Plan der Gleis- und Tiefbauarbeiten Abschnitt 2		
BSN-PGT-2-Gl.40-41		00