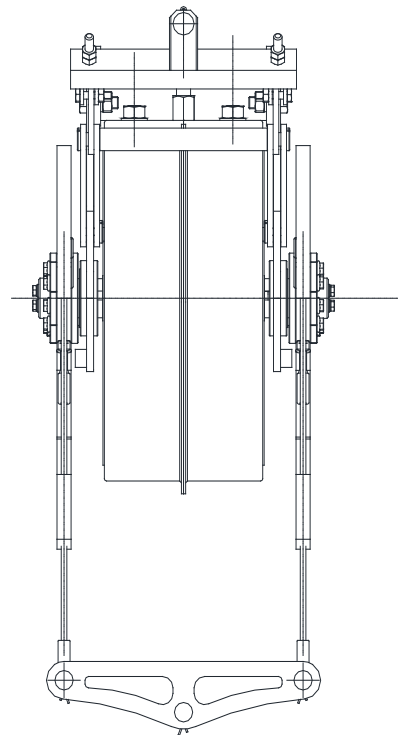




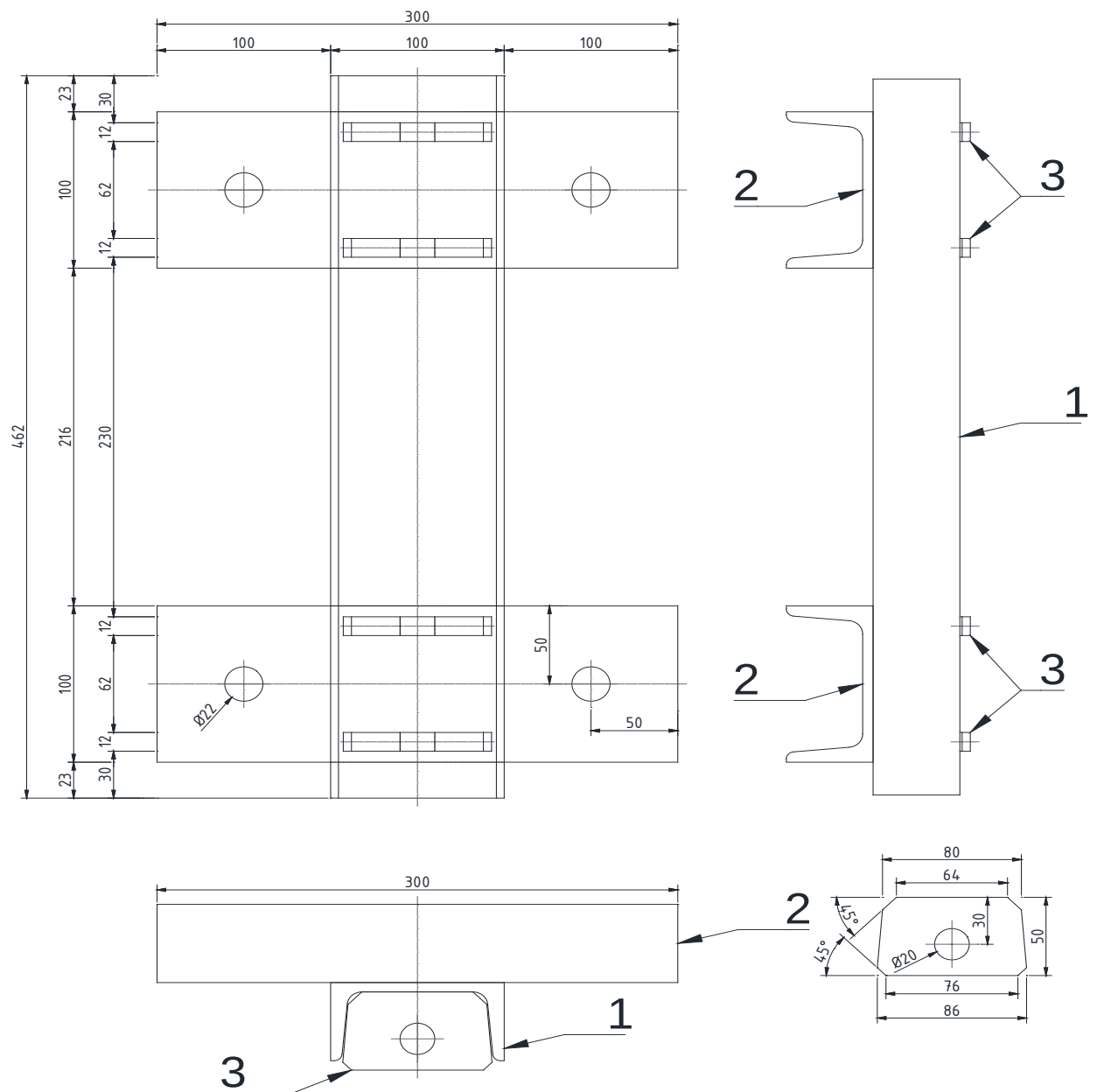
für 10 kN bzw. 20 kN mit Befestigung an Drehgelenken

[illegible]

3EGF=Balfour Beatty Rail / E=Elektroline/ ESN= ESN Bahngeräte/ FF=Furrer + Frey / HA=Halfeneisen / H= Hilti / KM=Kummlier+Matter
KR=Kruch/ N=nkt cables / P=Pfisterer / PL= Powerlines / R=Ribe / 8WL Siemens

Mind. gleichwertiges Material sowie Bauarten und Bauweisen sind zugelassen.
Ausnahme: Fett dargestellte Bauteile (Benennung) gelten als Vorgabe
 Vor Materialbestellung ist generell Rücksprache mit dem AG erforderlich

System-Nr. 740202
Blatt 1/2



Anbauteil für Federspannsystem Typ A

Pos.	Beschreibung	Menge/Typ						Kurzbezeichnung	Bemerkung
		I	II	III	IV	V	VI		
1	U-Stahl 100, l=462, DIN 1026	1						U 100	S235JRG2
2	U-Stahl 100, l=300, DIN 1026	2						U 100	S235JRG2
3	Bl. 12x50x86, DIN 1016	4							S235JRG2

Schweißvorschrift:

kleine Eignungsnachweiß nach DIN 18800 T7

Bewertungsgruppe: D nach EN 25817

Alle Einzelteile rundum mit a=5 geschweißt.

Nach Fertigstellung feuerverzinkt gemäß DIN EN ISO 1461-tZn o.

3EGF=Balfour Beatty Rail / E=Elektroline/ ESN= ESN Bahngeräte/ FF=Furrer + Frey / HA=Halfeneisen / H= Hilti / KM=Kummler+Matter
KR=Kruh/ N=nkt cables / P=Pfisterer / PL= Powerlines / R=Ribe / 8WL Siemens

Mind. gleichwertiges Material sowie Bauarten und Bauweisen sind zugelassen.

Ausnahme: Fett dargestellte Bauteile (Benennung) gelten als Vorgabe

Vor Materialbestellung ist generell Rücksprache mit dem AG erforderlich

System-Nr. 740202
Blatt 2/2