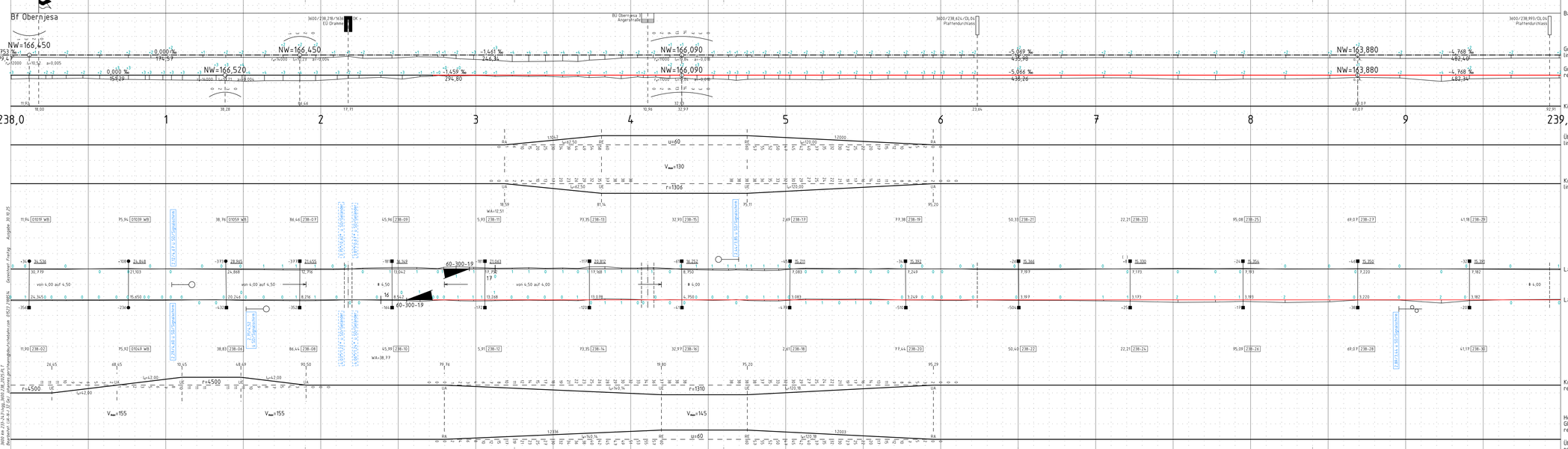



**DB InfraGO**

Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß H9.88300:

Die Freigabe wird: ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht Nr.: 2025-671

Prüfüberragung vom: /

Prüfingenieur: Sobrowski

Organisationseinheit: I.VA-N-I.32

Hannover, ..... Name u. Unterschrift

Ort, Datum Unterschrift

## Legende

- ■ horizontale Vermarkung
- ● vertikale Vermarkung

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Grau = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand

Hinweis/zu beachten

Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

| Gleislage: | Korrektur in Pfeilrichtung | Gleishöhe: + = Heben, − = Senken |
|---|---|---|

Geodätische Aufnahme vom: 09.2025

Genehmigung zur Bauausführung.

| DE | Name | Datum, Unterschrift |
|---|---|---|

| Strecke, Gleis Gleisverbindung | von [km] | bis [km] | Hg [km/h] | Ve [km/h] | $V_{max}$ [km/h] | $HG_{Ve}$ [km/h] | $Ve_{Ve}$ [km/h] | $V_{max\,W}$ [km/h] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3600 | | | 160 | | | | | |
| 3600 RE | 233,0 | 238,4 | | 130 | 130 | | | |
| | 238,4 | 138,6 | | 140 | 140 | | | |
| | 238,6 | 241,6 | | 150 | 150 | | | |
| 3600 LI | 241,6 | 238,6 | | 150 | 150 | | | |
| | 238,6 | 233,0 | | 130 | 130 | | | |

Hg aus VzG Jfpl 2026
$V_{max}$-Angaben in Klammern sind mit $uf_{mf}$ = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeitet | Datum | Freigegeben |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

| 1:1000 | Erstellt | Okt. 2025 | Gerstmann |
|---|---|---|---|
| | Geprüft | Name Sobrowski Datum 09.10.2025 | |
| | Freigegeben | Name Schmidt Datum 09.10.2025 | |

**DB InfraGO**
DB InfraGO AG
Region Nord

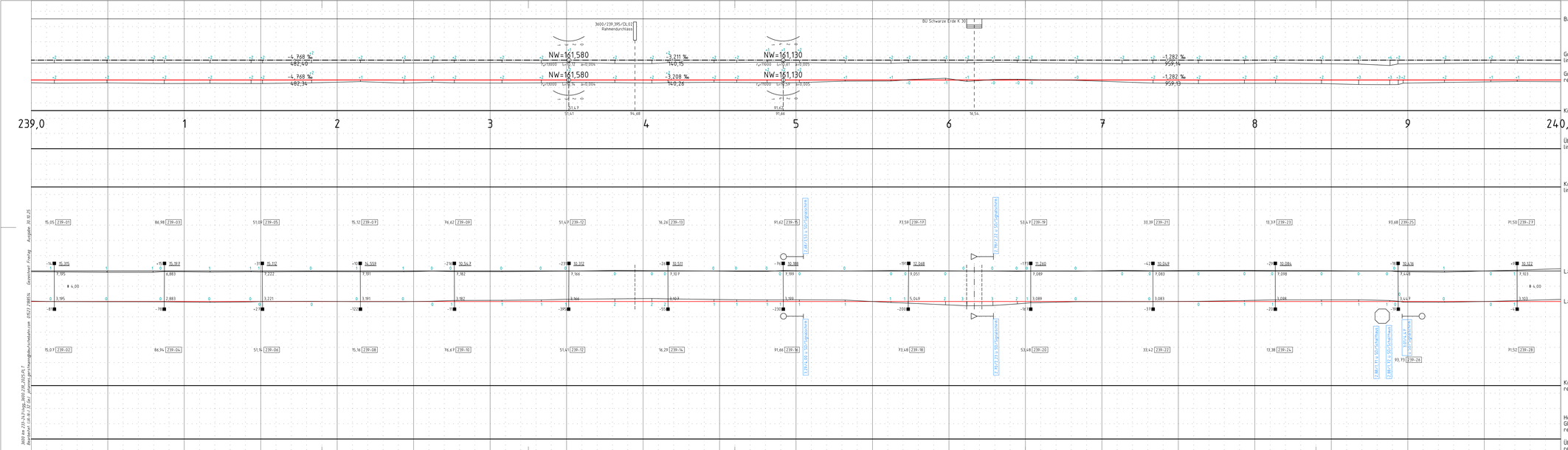
# Trassierungsentwurf

Bf Obernjesa Str 3600 km 238,0 - 239,0
Gleiserneuerung rechtes Streckengleis
km 238,2+75,76 (IdS W 16) - km 241,3+99,77 (IdS W 2)

| Datum | Name |
|---|---|
| DE | |

lvgg 3600.238 | 1/5

Ausgabe 30.10.25
Gesehen! Fretag
3600-ov-231-241-lvgg_3600-238_2025-01.1
Bahnhof Obernjesa Str 3600 km 238,0 - 239,0
Gleiserneuerung rechtes Streckengleis
05527 / 98954
oard.de




**DB InfraGO**
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß Ril 883.01:
Die Freigabe wird ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ja ☒ nein
Prüfbericht Nr.: 2025-671
Prüfübertragung vom: /
Prüfingenieur: Schmoldt
Organisationseinheit: I.IA-N4.32
Hannover, ... Ort, Datum
Unterschrift

Legende
■ horizontale Vermarkung
● vertikale Vermarkung

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Grau = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand
Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]
Gleislage: — Korrektur in Pfeilrichtung
Gleishöhe: + = Heben, − = Senken

Geodätische Aufnahme vom: 09.2025

Genehmigung zur Bauausführung.
DE Name Datum, Unterschrift

| Strecke, Gleis Gleisverbindung | von [km] | bis [km] | Hg [km/h] | Ve [km/h] | $V_{max}$ [km/h] | $H_{DA}$ [km/h] | $V_{EN}$ [km/h] | $V_{max,N}$ [km/h] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3600 | | | 160 | | | | | |
| 3600 RE | 238,6 | 241,6 | | 150 | 150 | | | |
| 3600 LI | 241,6 | 238,6 | | 150 | 150 | | | |

Hg aus VzG Jfpl 2026
$V_{max}$-Angaben in Klammern sind mit $uf_{ref}$ = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeitet | Datum | Freigegeben |
|---|---|---|---|---|---|

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

| 1:1000 | Erstellt | Dkt. 2025 | Gerstmann |
|---|---|---|---|
| | Geprüft | Heiko Schmoldt DB Netz Ref. 2025-11-17 | |
| | Freigegeben | DB Netz Ref. 2025-11-17 | |
| | Datum | Name | |
| | DE | | |

**DB InfraGO**
DB InfraGO AG
Region Nord

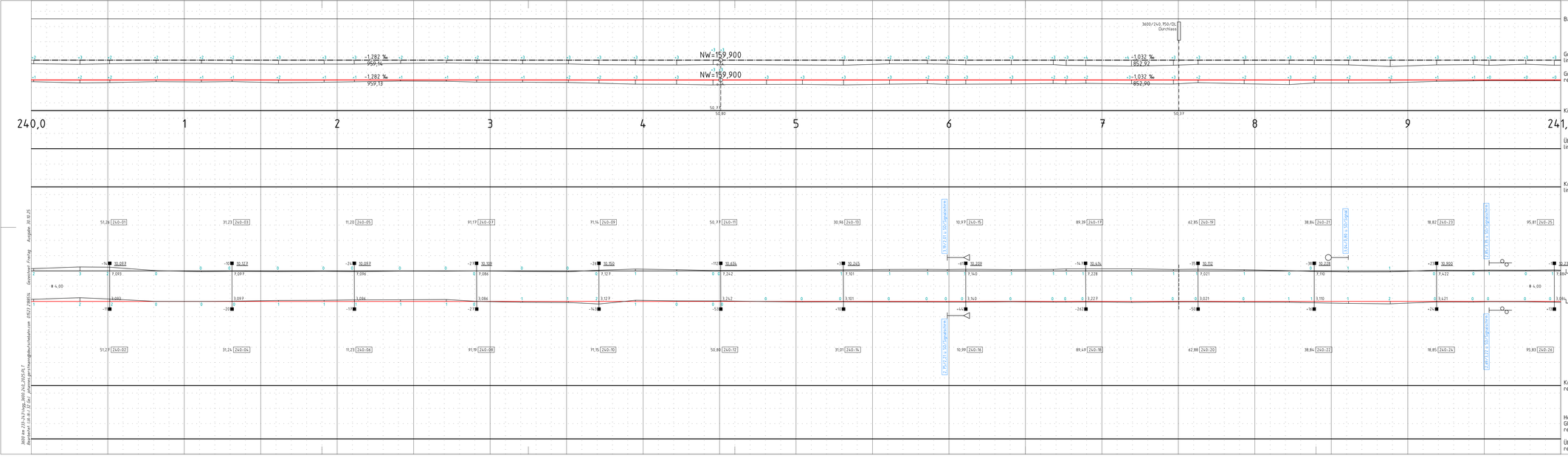
# Trassierungsentwurf

Str 3600 km 239,0 - 240,0
Gleiserneuerung rechtes Streckengleis
km 238,2+75,76 (IdS W 16) - km 242,3+99,77 (IdS W 2)

lvgg 3600.239

2/5

Ausgabe 30.10.25
Gerstmann Freitag
Bahnhofstraße 2, 31515 Wunstorf, Telefon 05031 / 98955-0, E-Mail: wunstorf@gerstmann-partnerschaft.de
800 m x 210 / 42 m (vgg_3600_239_395.04.1)
Maßstab 1:1000 / 1:200 / 1:100 / 1:50




**DB InfraGO**
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß Ril 883011:
Die Freigabe wird ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
Prüfbericht Nr.: 2025-471
Prüfübertragung vom: /
Prüfingenieur: Schmidt
Organisationseinheit: I.IA-N-I.32
Hans Schmidt
Hannover, 1970-1-1 00:00:00 +01:00
Ort, Datum Unterschrift

## Legende

- ■ horizontale Vermarkung
- ● vertikale Vermarkung

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Grau = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand

Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

| Gleislage: | Korrektur in Pfeilrichtung | Gleishöhe: + = Heben, − = Senken |
|---|---|---|
| Geodätische Aufnahme vom: 09.2025 | | |

Genehmigung zur Bauausführung.

DE Name Datum, Unterschrift

| Strecke, Gleis Gleisverbindung | von [km] | bis [km] | Hg [km/h] | $V_e$ [km/h] | $V_{max}$ [km/h] | $HQ_k$ [km/h] | $V_{Ek}$ [km/h] | $V_{max,k}$ [km/h] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3600 | | | 160 | | | | | |
| 3600 RE | 238,6 | 241,6 | | 150 | 150 | | | |
| 3600 LI | 241,6 | 238,6 | | 150 | 150 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Hg aus VzG Jfpl 2026
$V_{max}$-Angaben in Klammern sind mit $uf_{ref}$ = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeitet | Datum | Freigegeben |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

| 1:1000 | Erstellt | Okt. 2025 | Gerstmann |
|---|---|---|---|
| | Gepr.i.V. | Hans Schmidt 1970-1-1 00:00:00 +01:00 | |
| | Freigegeben | 1970-1-1 00:00:00 +01:00 | |
| | Datum | Name | |
| | DE | | |

**DB InfraGO**
DB InfraGO AG
Region Nord

# Trassierungsentwurf

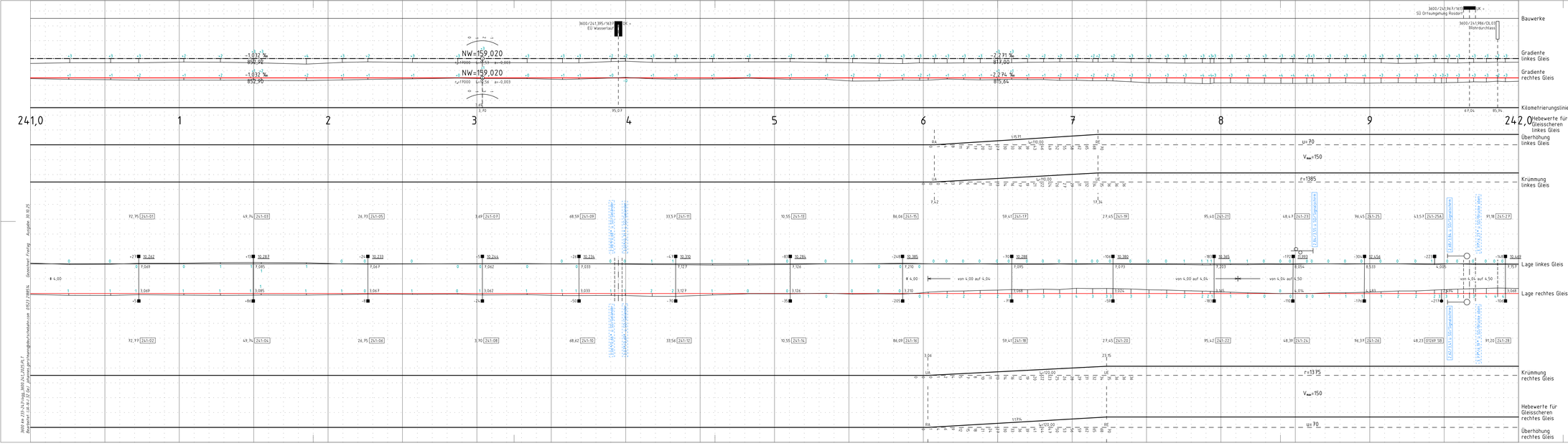
Str 3600 km 240,0 - 241,0
Gleiserneuerung rechtes Streckengleis
km 238,2+75,76 (lGS W 16) - km 242,3+99,77 (lGS W 2)

lvgg 3600.240

3/5

800 m 231/242 lvgg_3600_240_2025-09_1
Datei: C:\Users\Gerstmann\Desktop\Gerstmann\Trassierungsentwurf\lvgg_3600_240.dwg
Gezeichnet Freitag Ausgabe: 30.10.25
Telefon: 05021 / 789054, E-Mail: gerstmann@gerstmann-ingenieure.de

cad.i




**DB InfraGO**

Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß Ril 883001:

Die Freigabe wird: ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht Nr.: 2025-671

Prüfübertragung vom: //

Prüfingenieur: Schmeißl

Organisationseinheit: I.IA-N-I.32

Hannover, ... Heiko Schmeißl 09:51:00 2025.11.17 ...

Ort, Datum Unterschrift

## Legende

- ■ horizontale Vermarkung
- ● vertikale Vermarkung

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Grau = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand

Hinweis/zu beachten

Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

Gleislage: — Korrektur in Pfeilrichtung

Gleishöhe: + = Heben, − = Senken

Geodätische Aufnahme vom: 09.2025

Genehmigung zur Bauausführung.

DE Name Datum, Unterschrift

| Strecke, Gleis Gleisverbindung | von [km] | bis [km] | Hg [km/h] | $V_e$ [km/h] | $V_{max}$ [km/h] | $Hg_k$ [km/h] | $V_{ek}$ [km/h] | $V_{max\,k}$ [km/h] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3600 | | | 160 | | | | | |
| 3600 RE | 238,6 | 241,6 | | 150 | 150 | | | |
| | 241,6 | 244,6 | | 140 | 140 | | | |
| 3600 LI | 241,9 | 241,6 | | 140 | 140 | | | |
| | 241,6 | 238,6 | | 150 | 150 | | | |

Hg aus VzG Jfpl 2026
$V_{max}$-Angaben in Klammern sind mit $u_{fehl}$ = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeitet | Datum | Freigegeben |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

| 1:1000 | Erstellt | Dat. 2025 | Gerstmann |
|---|---|---|---|
| | Gegrift | | |
| | Freigegeben | Heiko Schmeißl 09:51:00 2025.11.17 | |

**DB InfraGO**
DB InfraGO AG
Region Nord

# Trassierungsentwurf

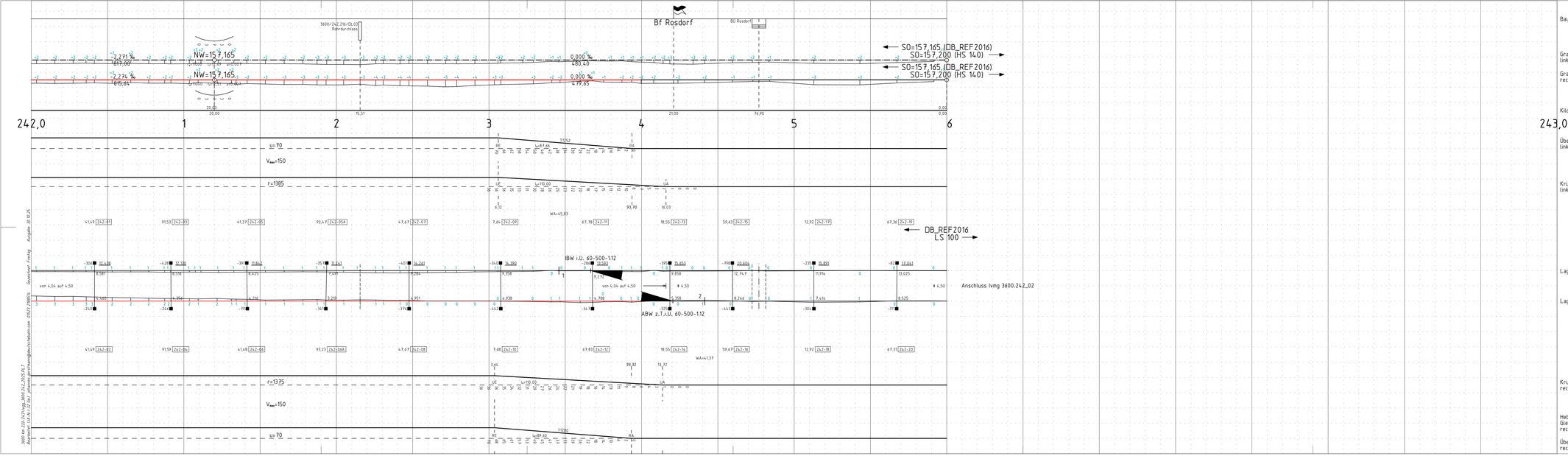
Str 3600 km 241,0 - 242,0
Gleiserneuerung rechtes Streckengleis
km 238,2+75,76 (lGS W 16) - km 242,3+99,77 (lGS W 2)

| Datum | Name |
|---|---|
| DE | |

lvgg 3600.241

4/5

Bildschirm: 21/24 lvgg_3600.241.2025.R.T
Datei: C:\Users\Gerstmann\Desktop\Gerstmann\Trassierung\Gleis\lvgg_3600.241.2025.R.T
Ausgabe: 30.10.25 Gerstmann Fraitag
cand.1




Bauwerke

Gradiente linkes Gleis

Gradiente rechtes Gleis

Kilometrierungslinie

Hebewerte für Gleisscheren linkes Gleis

Überhöhung linkes Gleis

Krümmung linkes Gleis

Lage linkes Gleis

Lage rechtes Gleis

Krümmung rechtes Gleis

Hebewerte für Gleisscheren rechtes Gleis

Überhöhung rechtes Gleis

**DB InfraGO**
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß Ril 883011:
Die Freigabe wird ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
Prüfbericht Nr.: 2025-671
Prüfübertragung vom: //
Prüfingenieur: Schmidt
Organisationseinheit: I.IA-N-I.32
Hannover, ... Ort, Datum
Unterschrift

**Legende**
- ■ horizontale Vermarkung
- ● vertikale Vermarkung

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Grau = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand
Hinweis/zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

| Gleislage: | Korrektur in Pfeilrichtung | Gleishöhe: + = Heben, − = Senken |
|---|---|---|

Geodätische Aufnahme vom: 09.2025

Genehmigung zur Bauausführung.

| DE | Name | Datum, Unterschrift |
|---|---|---|

| Streckenbezeichnung Gleisverbindung | von [km] | bis [km] | $H_g$ [km/h] | $V_e$ [km/h] | $V_{max}$ [km/h] | $H_{gk}$ [km/h] | $V_{ek}$ [km/h] | $V_{max,k}$ [km/h] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3600 | | | 160 | | | | | |
| 3600 RE | 241,6 | 244,6 | 140 | 140 | | | | |
| 3600 LI | 241,9 | 241,6 | 140 | 140 | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Hg aus VzG Jfpl 2026
$V_{max}$-Angaben in Klammern sind mit $u_{f,ist}$ = 150 mm berechnet.
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

| Nr. | Änderung | Datum | Bearbeitet | Datum | Freigegeben |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

| 1:1000 | Erstellt | Dkt. 2025 | Gerstmann |
|---|---|---|---|
| | Geprüft | Name Schmidt | |
| | Freigegeben | Name Dr.-Ing.Gerd Gerstmann | |

**DB InfraGO**
DB InfraGO AG
Region Nord

| Datum | Name |
|---|---|
| DE | |

# Trassierungsentwurf

Bf Rosdorf Str 3600 km 242,0 - 242,6
Gleiserneuerung rechtes Streckengleis
km 238,2+75,76 (IdS W 16) - km 242,3+99,77 (IdS W 2)

lvgg 3600.242_01

5/5

Ausgabe 30.10.25

Gesamtlauf Freitag

Bahnhof Rosdorf, Gleiserneuerungsarbeitsbahn.com 05527 / 980516

800 km 231/242 lvgg_3600.242_2025-09_F1

oarc.1