



## Leistungsbeschreibung

B124052 – Los 1

Zur Öffentlichen Ausschreibung

# **Nutzfahrzeug „Kastenwagen“ mit Elektro- antrieb**

### Ausgangssituation

Es soll ein neues Nutzfahrzeug „Kastenwagen“ mit Elektroantrieb für den internen Gebrauch an der Bergischen Universität Wuppertal beschafft werden.

### Technische Anforderungen

<b>Fahrzeugvariante</b>	Kastenwagen – Kategorie L2H2
<b>Motorisierung</b>	Elektroantrieb
<b>Leistung Elektromotor maximal in kW (PS)</b>	2/3 Batterien: mindestens 140 kW (190 PS)
<b>Weitere Angaben zur Motorisierung</b>	Batterien: mindestens 3 Batteriepakete mit einer Gesamtkapazität von insgesamt 111 kWh.
<b>Dauerleistung Elektromotor in kW (PS)</b>	Mindestens 90 kW (122 PS)
<b>Elektrische und mechanische Nebenantriebe</b>	Bis zu 50 kW
<b>Elektrische Reichweite in km (WLTP) im Straßenverkehr</b>	111 kWh Batterie: 180-300 km
<b>Höchstgeschwindigkeit elektrisch in km/h</b>	Bis zu 120 km/h
<b>Batterieenergiegehalt in kWh / Batterietyp</b>	3 modulare Lithium-Ionen-Batterien 111 kWh Batterie 37,0 kWh brutto, 35 kWh netto pro Modul
<b>Batteriegarantie</b>	8 Jahre oder bis zu 160.000 km, Option die Batterie auch bei einer Kapazität von 80 % oder weniger tauschen zu können
<b>Ladezeit, Lademöglichkeiten</b>	1-1,5 h bei 80 kW DC auf 80% 1,5-5 h bei 22 kW AC auf 100% 3-9 h bei 11 kW AC auf 100% Laden mit Gleichstrom bis 40 kW (1 Batterie) oder bis 80 kW (2 und 3 Batterien) Laden mit Wechselstrom bis 22 kW optional Laden mit Wechselstrom bis 11 kW Standard
<b>Lenkung</b>	Linkslenkung
<b>Achsenkonfiguration</b>	2 Achsen, Hinterradantrieb (Heckantrieb)
<b>Hinterachse</b>	Einzelbereifung
<b>Getriebe</b>	Automatisierte Schaltung
<b>Zulässige Gesamtmasse</b>	3,5 Tonnen
<b>Nutzlast</b>	Bei der Einzelbereifung bis zu 1.700 kg



<b>Laderaumvolumen in m<sup>3</sup></b>	mindestens 7,3 bis 19,6 m <sup>3</sup>
<b>Fahrgestell</b>	Anhängerkupplung Kugelkopf <b>Mindestanforderung: Anhängelast bis maximal 3,5 Tonnen, für gebremste Anhänger.</b> Für ungebremste Anhänger, bis maximal 750 kg. ESP-System Parabelfeder an der Hinterachse zweilagig verstärkt Traction Plus mit Bergabfahrassistent
<b>Aufbau/ Ausbau - Ausführung</b>	Fahrersitz mehrfach verstellbar, starr ohne Gurtstraffer Beifahrerseite Sicherheitsgurte mit Warnsignal für Fahrer und Beifahrer Sicherheitsgurte in Standardfarbe Beifahrersitzbank mit Kopfstützen und 3-Punkt-Gurten Sitzbezüge in Stoff Sitze nicht heizbar, Standard-Kopfstütze
<b>Bestuhlung</b>	Fahrersitz mehrfach verstellbar, starr ohne Gurtstraffer Beifahrerseite Sicherheitsgurte mit Warnsignal für Fahrer und Beifahrer Sicherheitsgurte in Standardfarbe Beifahrersitzbank mit Kopfstützen und 3-Punkt-Gurten Sitzbezüge in Stoff Sitze nicht heizbar, Standard-Kopfstützen
<b>Elektronik &amp; Beleuchtung</b>	Anzahl Fahrbatterien 2, Aufbauhersteller-Interface + CAN-BUS 2.0B Fernlichtsteuerung manuell Ladesteckdose vorne im Kühlergrill Licht- und Regensensor ohne 24V-48V-eNebenantrieb ohne Alkohol-Wegfahrsperrung ohne Nebelscheinwerfer ohne Schalter für Aufbaubeleuchtung Ohne zentralen Notausschalter Tagesfahrlichtschaltung Unidirektionales Laden, VIN-Code digital, Voll-LED Scheinwerfer
<b>Fahrerhaus Aussen.</b>	Abbiegeassistent Beifahrerseite (BSIS), Akustisches Fußgänger-Warnsystem AVAS Außenspiegel elektrisch verstell- und heizbar, links und rechts



	<p>Einparksensoren hinten, Fahrspurüberwachungsassistent LDWS. Überwacht die Fahrbahnposition und gibt visuelles und optisches Signal beim Verlassen der Fahrspur</p> <p>Fahrzeugplakette Standard, Kühlergrill, Notbremsassistent AEBS mit City Brake</p> <p>Scheinwerfer ohne Hochdruckreinigungsanlage ohne Querverkehrswarner hinten</p> <p>ohne Warntongebler bei Rückwärtsfahrt, ohne zusätzlichen Schlüssel</p> <p>Radkastenverkleidung an der Vorderachse breit</p> <p>Scheiben getönt</p> <p>Vorfeldüberwachung (MOIS),</p> <p>Rückfahrkamera mit dynamischen Linien</p>
<b>Fahrerhaus Innen/Audio</b>	<p>Ablage über dem Fahrerhaus im Laderaum, COC Übereinstimmungsbestätigung WVTA, elektrische Fensterheber für vordere Einstiegstüren</p> <p>Frontairbags für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffern</p> <p>Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h</p> <p>Klimaautomatik mit Pollenfilter und Außentemperaturanzeige, Kunststofflenkrad mit Funktionstasten für Radio, Telefon, Tempomat, Menüführung</p> <p>Linkslenker für Rechtsverkehr</p> <p>ohne Dachablage über Windschutzscheibe</p> <p>ohne Haltegriff an A-Säule</p> <p>Verbandtasche, ohne Vorbereitung Mautsystem, Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS)</p> <p>Rückwandisolierung</p> <p>Unterlegkeile 2 Stück</p> <p>Tragbare Warnblinkleuchte</p> <p>Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Infotainment 10 Zoll mit Navigation, Anschlussmöglichkeit einer Rückfahrkamera, USB-Steckdose Fahrerseite, Warndreieck, Ausführung und Abmaße nach Richtlinie ECE-27,</p>
<b>Fahrzeugfarbe</b>	Anthrazit Grau Metallic
<b>Zusätzliche Ausstattung</b>	<p>Querverkehrs-Warner hinten mit Bremseingriff (RCTA)</p> <p>Spurwechselassistent mit Türöffnungswarner beidseitig + Abbiegeassistent</p> <p>Beifahrerseite</p>



	<p>Komfortsitz für Fahrer mit Armlehne rechts und Lendenwirbelstütze, Sitz in Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar, hydraulisch gefedert</p> <p>Nebelscheinwerfer</p> <p>Fahrzeug-Schlüssel zusätzlich, mit Fernbedienung</p> <p>Haltegriff an A-Säule, Fahrer/Beifahrertür</p>
<b>Aufbau</b>	<p>ASC Holzfußboden- und Kunststoffseitenwandverkleidung 1900 mm für RS 3520/3520L mm.</p> <p>Aluminium-Kantenschutz an seitlicher Schiebetür und Hecktüren</p> <p>ASC Airline-Zurrschienensystem, bestehend aus 6 Airline-Zurrschienen</p> <p>ASC Ladungssicherungspaket, bestehend aus Sperrstange, Fittichen und Zurrgurt</p> <p>ASC Radkastenverkleidung</p>



### **Mindestanforderungen an das Fahrzeug**

1. Das Nutzfahrzeug muss die Emissionsgrenzwerte für saubere leichte Nutzfahrzeuge nach Anlage 1 zu § 2 Nr. 4 und § 6 Absatz 1 des Gesetzes für die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz – SaubFahrzeugBeschG) als Mindestanforderung erfüllen.

Diese Mindestanforderung muss vom Anbieter, anhand der beigefügten Eigenerklärung zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte des Gesetzes für die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz – SaubFahrzeugBeschG) unterzeichnet vorgelegt werden.

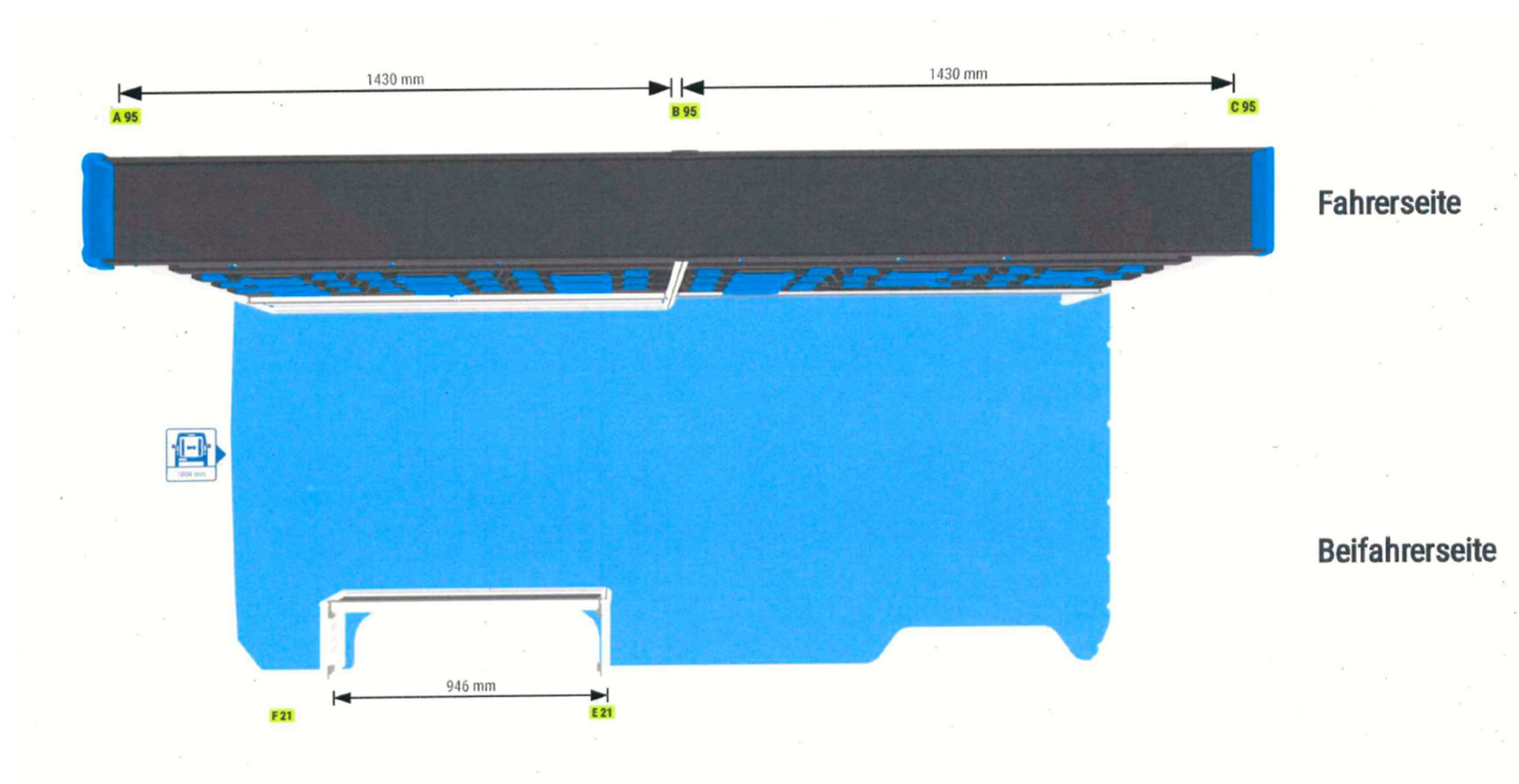
2. Das Nutzfahrzeug soll im Nachgang noch ausgestattet werden, um Werkzeuge etc. fachgerecht verstauen und transportieren zu können. Die Fahrzeugausstattung wird, in einem separaten nachgelagerten Verfahren durch die Vergabestelle der Bergischen Universität Wuppertal anhand eines vorliegenden Schemas angefragt werden. Dies bedeutet das das im Los 1 anzubietende Fahrzeug kompatibel sein muss, um mit den marktüblichen Lösungen für Fahrzeugeinrichtungen eines Kastenwagens der oben genannten Kategorie nachgerüstet zu werden. Als Hilfestellung haben wir das gewünschte Schema in dieser Leistungsbeschreibung dargestellt, damit man erkennen kann, welches Fahrzeugmodell hier am besten dafür infrage kommt.

### **Schema:**

**Siehe bitte Seite 7-13 in der Leistungsbeschreibung B124052 – Los 1 zur Öffentlichen Ausschreibung Nutzfahrzeug „Kastenwagen“ mit Elektroantrieb.**



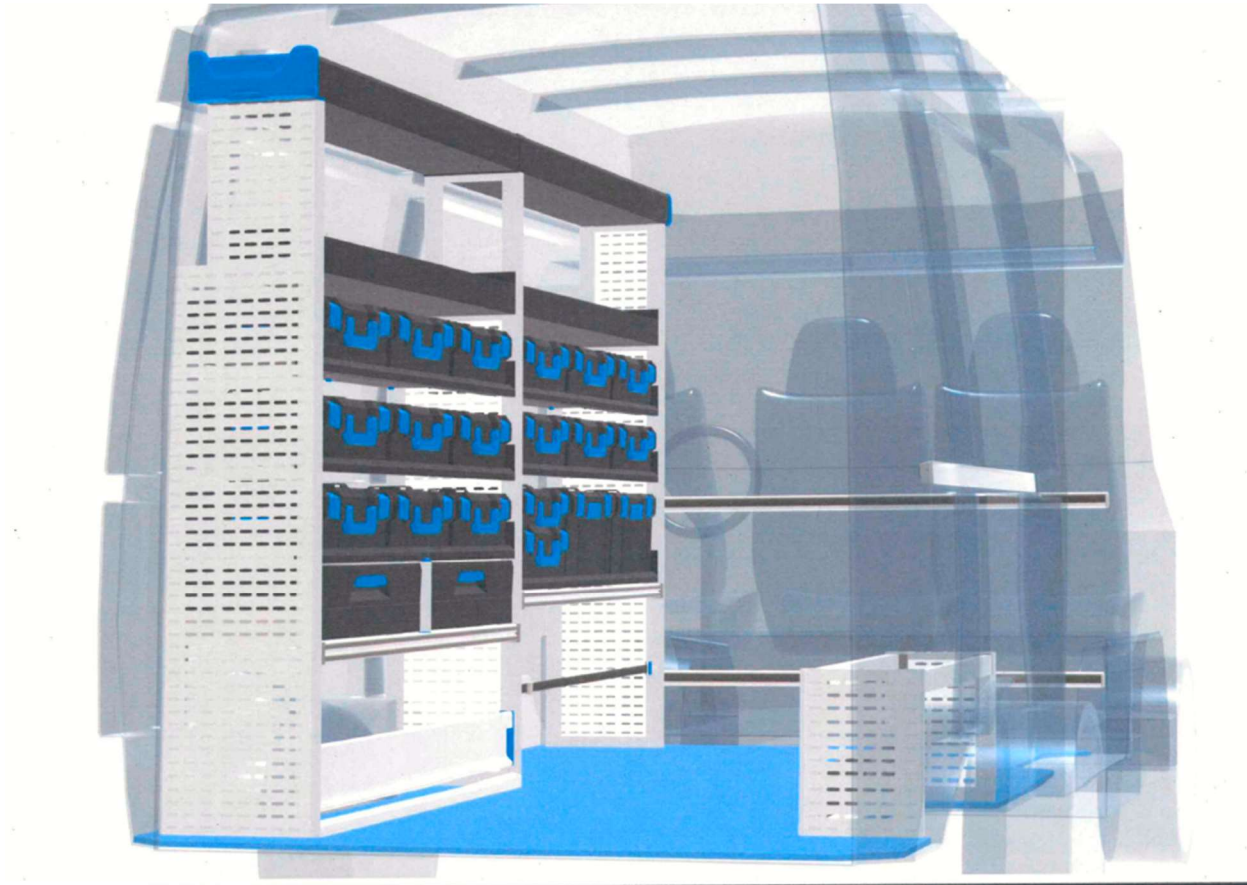
Schema: Draufsicht



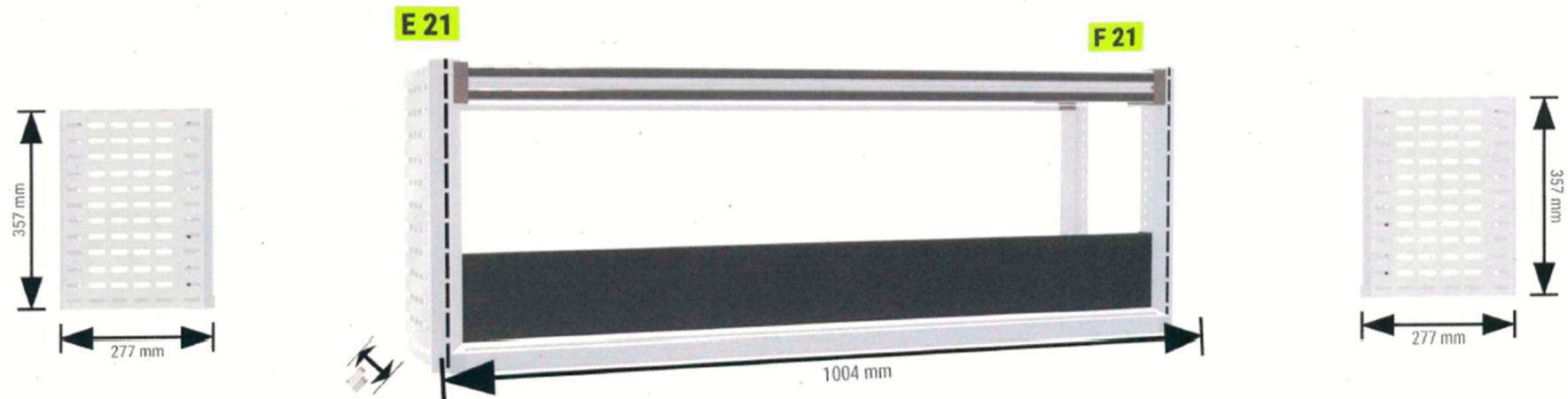
Schema: Fahrerseite



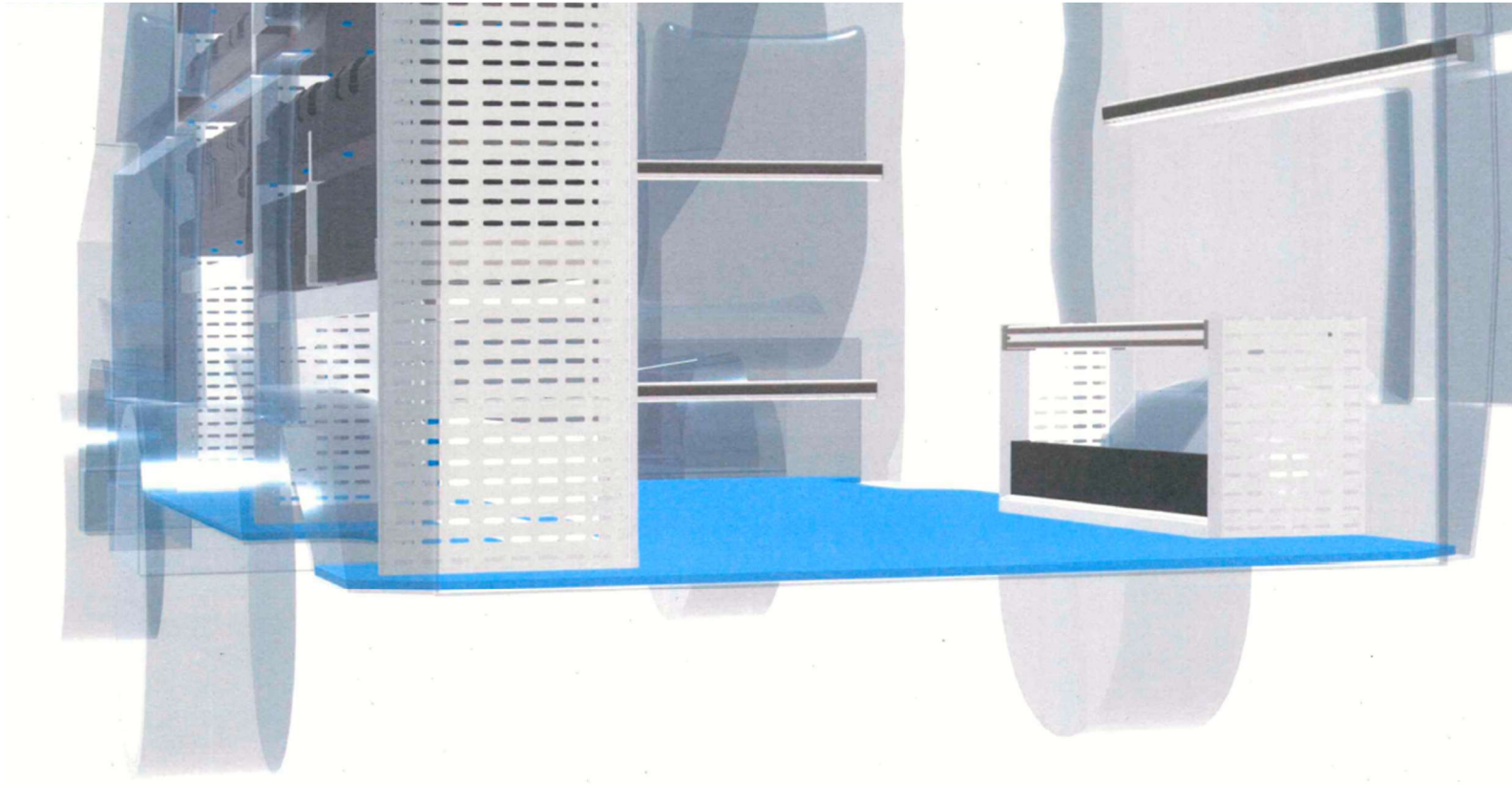
Schema: Detailansicht Fahrerseite



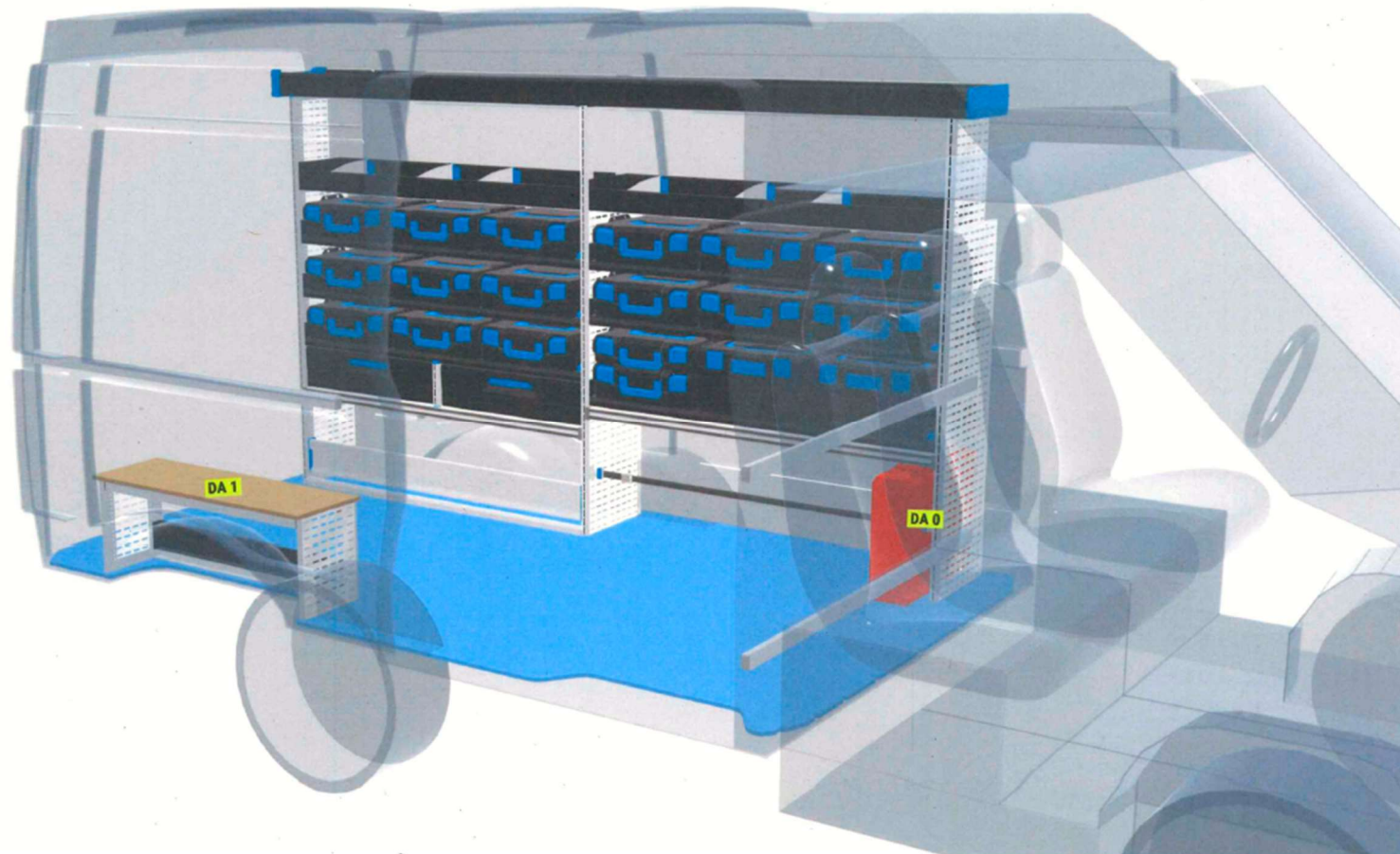
Schema: Beifahrerseite



Schema: Detailansicht Beifahrerseite



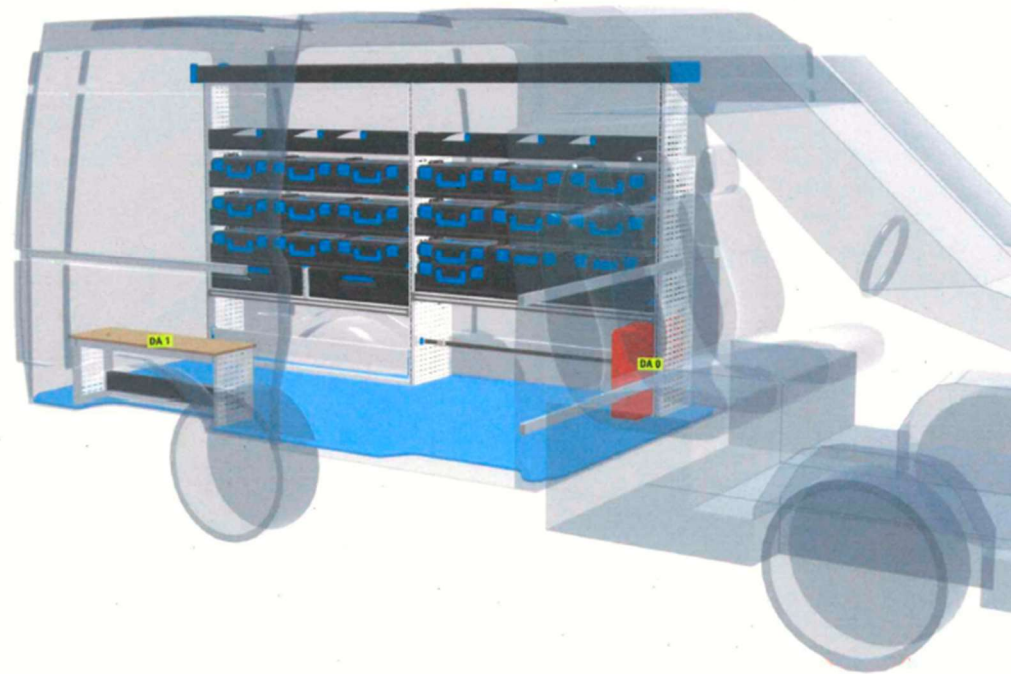
Schema: Ansicht durch Schiebetür





DA 0 Name: Hiltikoffer

DA 1 Name: Würfel (Ohne Dock)





**Liefer-/ Erfüllungsort**

Das Fahrzeug ist innerhalb der im Angebot angegebenen und benannten Lieferzeit kostenlos an die im Auftrag genannte Verwendungsstelle zu liefern. Alternativ kann das Fahrzeug auch innerhalb von 50 km Umkreis zur Adresse des Auftraggebers abgeholt werden.

Lieferadresse: Bergische Universität Wuppertal, Gaußstraße 20, 42119 Wuppertal

**Lieferzeit**

Bitte geben Sie uns rein informativ bei der Angebotsabgabe eine Lieferzeit an.

**Menge**

Stückzahl: 1

**Zuschlagskriterium**

Der Zuschlag wird an das wirtschaftlichste Angebot gemessen am günstigsten Gesamtpreis erteilt.