

Name und Anschrift des Bieters:

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Ort: .....  
 Datum: .....  
 Tel.: .....  
 Fax: .....  
 E-Mail: .....  
 Ust.ID-Nr.: .....  
 Az.-Nr.: .....

## Angebotsschreiben

Bezeichnung der Bauleistung:

|            |   |
|------------|---|
| 48-24-0020 | B57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 + 74 |
| 48-5516-B  | B57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung           |

Ihre Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Abgabe eines Angebotes vom 05.12.2025.....

### Anlagen<sup>1</sup>, die Vertragsbestandteil werden:

- ☐ Leistungsbeschreibung – Kurzfassung –
- ☐ Selbstgefertigtes Leistungsverzeichnis (Abschrift oder Kurzfassung)
- ☐ HVA B-StB Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen
- ☐ HVA B-StB Erklärung Bieter-/Arbeitsgemeinschaft
- ☐ Nebenangebote
- ☐ Unterlagen zu den Zuschlagskriterien
- ☐
- ☐
- ☐

### Anlagen<sup>1</sup>, die der Angebotswertung dienen, ohne Vertragsbestandteil zu werden:

- ☐ HVA B-StB Eigenerklärung Eignung
- ☐ Einheitliche Europäische Eigenerklärung zur Eignung (EEE)
- ☐ HVA B-StB Eignungsleihe technische und berufliche Leistungsfähigkeit
- ☐ HVA B-StB Eignungsleihe wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit
- ☐ Elektronische Angebotsdatei Format DA 84 GAEB 90

1. Ich/wir biete(n) die Ausführung der oben genannten Leistung zu den von mir eingesetzten Preisen an. An mein Angebot halte(n) ich/wir mich/uns bis zum Ablauf der Bindefrist gebunden.
2. Die Angebotssumme des Hauptangebotes einschließlich Umsatzsteuer (brutto) gemäß Leistungsbeschreibung beträgt:  

EUR
3. Anzahl der zum Angebot gehörenden Nebenangebote: St.
4. Preisnachlass ohne Bedingungen auf die Abrechnungssumme für Haupt- und alle Nebenangebote:

<sup>1</sup> vom Bieter, soweit erforderlich, anzukreuzen und beizufügen

%

5. Individueller Bietungsfaktor (zwischen 0 und 1) zu den Zuschlagskriterien.  
Keine Eintragungen werden nicht mit Null gewertet und führen zum Ausschluss des Angebotes.

Angabe nur dann notwendig, wenn qualitative Zuschlagskriterien vereinbart werden.

☐ Kriterium Beschleunigungsregelung (Bietungsfaktor \_\_\_\_\_)

☐ (Unter-)Kriterium (Bietungsfaktor \_\_\_\_\_)

☐ (Unter-)Kriterium (Bietungsfaktor \_\_\_\_\_)

6. Bestandteil meines/unseres Angebotes sind neben diesem Angebotsschreiben und seinen Anlagen folgende Unterlagen:

- „Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauleistungen DIN 1961 (VOB/B) – Ausgabe 2019“,
- Unterlagen gem. Aufforderung zur Angebotsabgabe, Anlagen Teil B.

7. ☐ Ich bin/Wir sind präqualifiziert und im Präqualifikationsverzeichnis des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen eingetragen unter der/den Nummer/n:

Name: PQ-Nummer:

Name: PQ-Nummer:

Name: PQ-Nummer:

Name: PQ-Nummer:

- ☐ Ich bin/Wir sind ein kleines oder mittleres Unternehmen – KMU – (< 250 Beschäftigte und ≤ 50 Mio. Euro Jahresumsatz bzw. ≤ 43 Mio. Euro Jahresbilanzsumme)<sup>2</sup>.

8. Ich/Wir erkläre(n),

☐ dass ich/wir alle Leistungen im eigenen Betrieb ausführen werde(n).

☐ dass ich/wir alle Leistungen, die nicht im „Verzeichnis der Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen“ aufgeführt sind, im eigenen Betrieb ausführen werde(n).

9. Ich/Wir erkläre(n), dass

- ich/wir den Wortlaut der vom Auftraggeber verfassten Langfassung des Leistungsverzeichnisses als allein verbindlich anerkenne(n).
- mir/uns zugewandene Änderungen der Vergabeunterlagen Gegenstand meines/unseres Angebotes sind.
- ein nach der Leistungsbeschreibung von mir/uns zu benennender Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator gemäß Baustellenverordnung und dessen Stellvertreter über die nach den „Regeln zum Arbeitsschutz auf Baustellen; geeigneter Koordinator (Konkretisierung zu § 3 BaustellV) (RAB 30)“ geforderte Qualifikation verfügen, um die nach Baustellenverordnung übertragenen Aufgaben fachgerecht zu erfüllen.
- das vom Auftraggeber vorgeschlagene Produkt Inhalt meines/unseres Angebotes ist, wenn Teilleistungsbeschreibungen des Auftraggebers den Zusatz „oder gleichwertig“ enthalten und von mir/uns keine Produktangaben (Hersteller- und Typenbezeichnung) eingetragen wurden.
- falls von mir/uns mehrere Nebenangebote abgegeben wurden, mein/unser Angebot auch die Kumulation der Nebenangebote, die sich nicht gegenseitig ausschließen, umfasst.
- alle ggf. von mir/uns verwendeten Holzprodukte nach FSC, PEFC oder gleichwertig zertifiziert sind oder die für das jeweilige Herkunftsland geltenden Kriterien des FSC oder PEFC einzeln erfüllen.
- ich/wir einen pauschalen Schadenersatz in Höhe von 15 % der Abrechnungssumme zahlen werde(n), falls ich/wir aus Anlass der Vergabe nachweislich eine Abrede getroffen habe(n), die eine unzulässige Wettbewerbsbeschränkung darstellt.
- ich/wir jede vom zuständigen Finanzamt vorgenommene Änderung in Bezug auf eine vorgelegte Freistellungsbescheinigung (§ 48b EStG) dem Auftraggeber unverzüglich in Textform mitteile(n).

<sup>2</sup> Bietergemeinschaften gelten nur dann als KMU, wenn der überwiegende Teil des Auftrags von (einem) Partner(n) der Bietergemeinschaft erbracht wird, der/die als KMU einzustufen ist/sind.

<sup>3</sup> Für die Wahrung der Textform reicht es grundsätzlich aus, wenn bei juristischen Personen oder Handelsgesellschaften der Firmenname genannt wird.

|  |  |
|--|--|
| <p>Elektronisches Angebot in Textform<sup>3</sup></p> <p>.....</p> <p>(Name, lesbar)</p> |  |
|  |  |

## **Leistungsverzeichnis**

### **- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr) gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw. -einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden.

Bei Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

|                 |                   |   |
|-----------------|-------------------|---|
| <b>Projekt:</b> | <b>48-5516-B</b>  | <b>B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung</b>        |
| <b>VE:</b>      | <b>48-24-0020</b> | <b>B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..</b> |
| <b>LV:</b>      | <b>KB01</b>       | <b>B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74</b>  |

| <b>LB-Nr.</b> | <b>Leistungsbereich</b>                    | <b>Ausgabe</b> |
|---------------|--|----------------|
| <b>19.101</b> | BAUSTELLENEINR., BAUBEGL.LEISTUNGEN        | 09/19          |
| <b>12.102</b> | ENTSORGUNG                                 | 10/12          |
| <b>21.105</b> | VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN        | 06/21          |
| <b>24.106</b> | ERDBAU                                     | 03/24          |
| <b>21.107</b> | LANDSCHAFTSBAUARBEITEN                     | 03/21          |
| <b>24.108</b> | BAUGRUBEN, LEITUNGSGRÄBEN                  | 03/24          |
| <b>24.110</b> | ENTWÄSSERUNG FÜR STRASSEN                  | 03/24          |
| <b>22.112</b> | SCHICHTEN OHNE BINDEMITTEL                 | 02/22          |
| <b>23.113</b> | ASPHALTBAUWEISEN                           | 07/23          |
| <b>23.114</b> | BETONBAUWEISEN                             | 07/23          |
| <b>23.115</b> | PFLASTER, PLATTENBEL., EINFASSUNGEN        | 07/23          |
| <b>22.118</b> | ING.BAUTEN AUS BETON U. STAHLBETON         | 10/22          |
| <b>21.129</b> | FRS UND LEITEINRICHTUNGEN                  | 03/21          |
| <b>21.131</b> | FAHRBAHNMARKIERUNGEN                       | 03/21          |
| <b>14.901</b> | Baust.V,Erf.v.BW-Dat.,Kap.anp.,Vers-Leitg. | 10/14          |

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01      **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| Titel  | Bezeichnung                              | Seite |
|--------|--|-------|
| 00.    | Leistung auf Rechnung des Landes.....    | 4     |
| 00.00. | Leistungen nach BaustellV.....           | 4     |
| 00.01. | Kontrollprüfungen.....                   | 5     |
| 01.    | Einrichtung und Sicherung.....           | 7     |
| 01.00. | Baustelleneinrichtung.....               | 7     |
| 01.01. | Beweissicherung Wohnhäuser.....          | 8     |
| 01.02. | Anwohnerinformation.....                 | 10    |
| 01.03. | Verkehrss. Knotenpunkt B57/B58.....      | 11    |
| 01.04. | Verkehrss. Knotenpunkt B57/K22.....      | 12    |
| 01.05. | Verkehrss. Knotenpunkt B57/L460.....     | 14    |
| 01.06. | Verkehrss. BA 1.1.....                   | 15    |
| 01.07. | Umleitungsbesch. BA 1.1 - Radfahrer..... | 18    |
| 01.08. | Verkehrss. BA 1.2.....                   | 19    |
| 01.09. | Umleitungsbesch. BA 1.2 - Radfahrer..... | 21    |
| 01.10. | Verkehrss. BA 1.3.....                   | 22    |
| 01.11. | Umleitungsbesch. BA 1.3 - Radfahrer..... | 24    |
| 01.12. | Verkehrss. BA 2.1.....                   | 24    |
| 01.13. | Verkehrss. BA 2.2.....                   | 27    |
| 01.14. | Umleitungsbesch. BA 2 - Radfahrer.....   | 29    |
| 02.    | Erdarbeiten und Baumschutz.....          | 32    |
| 02.00. | Erdarbeiten / Baumschutz.....            | 32    |
| 02.01. | Bankett - Beprob/Zw.Lag/Entsorg.....     | 53    |
| 03.    | San. Teilstreck. Abs. 73/teilw. 74.....  | 62    |
| 03.00. | Tragschicht- und Deckenbau.....          | 62    |
| 04.    | Sanierung Fahrbahn Abs. 74.....          | 70    |
| 04.00. | Tragschicht- und Deckenbau.....          | 70    |
| 05.    | Sanierung Knotenpunkt B57 / B58.....     | 81    |
| 05.00. | Deck- und Binderschicht KP B57/B58.....  | 81    |
| 06.    | Sanierung Knotenpunkt B57 / K22.....     | 85    |
| 06.00. | Deck- und Binderschicht KP B57/K22.....  | 85    |
| 07.    | Sanierung Knotenpunkt B57 / L460.....    | 89    |
| 07.00. | Deck- und Binderschicht KP B57/L460..... | 89    |
| 08.    | San. Zuf/WW-Einmünd/Ausbuchtung.....     | 95    |
| 08.00. | Zufahrten/WW-Einmünd/Ausbuchtung.....    | 95    |
| 09.    | Sanierung Rad- und Gehweg.....           | 98    |
| 09.00. | Rad- und Gehweg - Strecke -.....         | 98    |
| 09.01. | Rad-/Gehweg/Warteflächen an Bush.....    | 104   |
| 10.    | Arbeiten an Bushaltestellen.....         | 112   |
| 10.00. | Bushaltestellen barrierefrei.....        | 112   |
| 11.    | Sonst. Arbeiten alle Bereiche.....       | 119   |
| 11.00. | Pflaster, Plattenbel., Einfassungen..... | 119   |
| 11.01. | Dauermarkierung.....                     | 126   |
| 11.02. | Straßenabläufe, Schächte.....            | 133   |
| 11.03. | Erschwernis infolge Einbauten.....       | 136   |
| 11.04. | Schutz- und Leiteinrichtungen.....       | 137   |
| 11.05. | Zufahrten/Transport Müllbehältnis.....   | 139   |
| 11.06. | StVO-Beschilderung.....                  | 140   |
| 11.07. | Deckenb./Vermessung/Bauzeitenplan.....   | 141   |
| 11.08. | Arbeiten an DB Bahnübergang.....         | 142   |
| 11.09. | Versorgungsleitungen.....                | 142   |

## Inhaltsverzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| Titel  | Bezeichnung                           | Seite |
|--------|---------------------------------------|-------|
| 11.10. | Arbeitsunterbrechung infolge KMR..... | 144   |
| 12.    | LSA 084 - B57 / B58 / L137.....       | 145   |
| 12.00. | Demontage Altanlage.....              | 145   |
| 12.01. | LSA Maste.....                        | 147   |
| 12.02. | Induktionsschleifen.....              | 149   |
| 12.03. | Beschilderung.....                    | 150   |
| 12.04. | Tiefbau.....                          | 152   |
| 13.    | LSA 278 - B57 / K22.....              | 160   |
| 13.00. | Demontage Altanlage.....              | 160   |
| 13.01. | LSA Maste.....                        | 161   |
| 13.02. | Beschilderung.....                    | 163   |
| 14.    | LSA 089 - KP B57 / L460.....          | 165   |
| 14.00. | Induktionsschleifen.....              | 165   |
|        | Zusammenstellung.....                 | 166   |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|------|-----------|-----------|
| 00.         | <b>Leistung auf Rechnung des Landes</b>  |       |      |           |           |
| 00.00.      | <b>Leistungen nach BaustellV</b>   |       |      |           |           |
|             | <i>Hinweis zur OZ 00.00.0001.<br/> Die Vorankündigung und ggfs. erstellte Anpassungen sind zusätzlich per Fax an die zuständige Bezirksregierung zu senden. Eine Kopie des Sendungsnachweises (Fax) ist an Straßen NRW zu übergeben.</i>   |       |      |           |           |
| 00.00.0001. | 19.101/508<br><b>Vorankündigung erstellen</b><br>Vorankündigung gemäß Baustellenverordnung erstellen und spätestens zwei Wochen vor Einrichten der Baustelle der zuständigen Behörde übermitteln. Vorankündigung sichtbar und witterungsgeschützt auf der Baustelle aushängen. Bei erheblichen Änderungen während der Bauzeit anpassen.  | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
| 00.00.0002. | -----<br><b>Unterlage RAB 32 erstellen</b><br>Unterlage für spätere Arbeiten nach RAB 32 erstellen. Sämtliche Leistungen werden durch ein unabhängiges Ing.Büro durchgeführt, das vom AN beauftragt wird.  | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
| 00.00.0003. | -----<br><b>SiGe - Koordinator stellen</b><br>Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator während der Ausführung des Bauvorhabens (ab der Auftragserteilung) nach RAB 30 stellen. Der Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator wird durch ein unabhängiges Ing.Büro gestellt, das vom AN beauftragt wird. Ohne Unterlage des AG.<br><b>Der SiGeKo nimmt an den Baubesprechungen teil! Auf Forderung des AG erfolgt die Einladung des SiGeKo eine Woche im Voraus durch den AN.</b><br>Die Höhe der Abschlagszahlungen richtet sich nach dem zeitlichen Fortschritt der Baumaßnahme bezogen auf die Gesamtbauzeit. | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
| 00.00.0004. | -----<br><b>SiGe - Plan erstellen</b><br>Sicherheits- und Gesundheitsschutzplan (SiGe-Plan) nach RAB 31 erstellen und mit dem Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator dieser und weiterer betroffener Baustellen abstimmen. Den SiGe-Plan für jeden Beschäftigten einsehbar auf der Baustelle vorhalten. Sämtliche Leistungen zur BaustellV und zur Erstellung des SiGe-Planes werden durch ein unabhängiges Ing.Büro durchgeführt, das vom AN beauftragt wird.  | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                 | StL-Nr   | Menge         | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|--------------------|--|---------------|----|-----------|-----------|
|                    | <b>Zwischensumme</b>   | <b>00.00.</b> |    |           | .....,... |
| <b>00.01.</b>      | <b>Kontrollprüfungen</b>   |               |    |           |           |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 00.01.0001.</i><br><i>Fahrbahn-Strecke.</i><br><i>Durchmesser des Bohrkerns (150 ± 2 mm) gem. den TP Asphalt-StB, Teil 27 Probenahme!</i><br><i>Auf der Oberseite des Asphaltbohrkernes ist die FR durch Aufbringen eines Pfeiles kenntlich zu machen.</i>   |               |    |           |           |
| <b>00.01.0001.</b> | 19.101/722.24.11<br><b>Bohrkern entnehmen</b><br>Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen.<br>Bohrkerndurchmesser 15 cm.<br>Bohrtiefe über 20 bis 25 cm.<br>Material = Asphalttschicht.<br>Verfüllmaterial = Asphalt. Material verdichten. | 24,00         | St | .....,... | .....,... |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 00.01.0002.</i><br><i>Fahrbahn-Strecke.</i><br><i>Durchmesser des Bohrkerns (150 ± 2 mm) gem. den TP Asphalt-StB, Teil 27 Probenahme!</i><br><i>Auf der Oberseite des Asphaltbohrkernes ist die FR durch Aufbringen eines Pfeiles kenntlich zu machen.</i>   |               |    |           |           |
| <b>00.01.0002.</b> | 19.101/722.22.11<br><b>Bohrkern entnehmen</b><br>Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen.<br>Bohrkerndurchmesser 15 cm.<br>Bohrtiefe über 10 bis 15 cm.<br>Material = Asphalttschicht.<br>Verfüllmaterial = Asphalt. Material verdichten. | 12,00         | St | .....,... | .....,... |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 00.01.0003.</i><br><i>Radweg.</i><br><i>Durchmesser des Bohrkerns (150 ± 2 mm) gem. den TP Asphalt-StB, Teil 27 Probenahme!</i><br><i>Auf der Oberseite des Asphaltbohrkernes ist die FR durch Aufbringen eines Pfeiles kenntlich zu machen.</i>   |               |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| 00.01.0003. | 19.101/722.22.11<br><b>Bohrkern entnehmen</b><br>Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen.<br>Bohrkerndurchmesser 15 cm.<br>Bohrtiefe über 10 bis 15 cm.<br>Material = Asphalt-schicht.<br>Verfüllmaterial = Asphalt. Material verdichten. | 8,00  | St | .....,..  | .....,..  |
|             | <i>Hinweis zur OZ 00.01.0004.</i><br><i>Zufahrten/Einmündungen. <b>Nach Weisung des AG!</b></i><br><i>Durchmesser des Bohrkerns (150 ± 2 mm) gem. den TP Asphalt-StB, Teil 27 Probenahme!</i><br><i>Auf der Oberseite des Asphaltbohrkernes ist die FR durch Aufbringen eines Pfeiles kenntlich zu machen.</i>                   |       |    |           |           |
| 00.01.0004. | 19.101/722.21.11<br><b>Bohrkern entnehmen</b><br>Bohrkern für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen und im Baubereich dem AG übergeben. Bohrloch fachgerecht verfüllen.<br>Bohrkerndurchmesser 15 cm.<br>Bohrtiefe bis 10 cm.<br>Material = Asphalt-schicht.<br>Verfüllmaterial = Asphalt. Material verdichten.         | 8,00  | St | .....,..  | .....,..  |
| 00.01.0005. | -- -- -- -- --<br><b>Probegefäß liefern</b><br>Probegefäß zur Aufnahme von Baustoffproben, für Kontrollprüfungen und für Rückstellproben des AG liefern.<br>Probegefäß = sauberer 7-l-Blecheimer mit Deckel ohne Dichtung.<br>Material: Weißblech<br>Abmessungen: 166 x 153 x 370 mm (D1 x D2 x H)                               | 28,00 | St | .....,..  | .....,..  |
|             | <b>Zwischensumme 00.01.</b>  |       |    |           | .....,..  |
|             | <b>Zwischensumme 00.</b>   |       |    |           | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|------|-----------|-----------|
| 01.         | <b>Einrichtung und Sicherung</b>   |        |      |           |           |
| 01.00.      | <b>Baustelleneinrichtung</b>   |        |      |           |           |
| 01.00.0001. | 19.101/107.11<br><b>Baustelle einrichten</b><br>Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.<br>Zufahrt zur Baustelle vorhanden. | 1,00   | Psch | xxxxxx,xx | .....,..  |
| 01.00.0002. | --- -- -- -- --<br><b>Baustelleneinrichtung vorhalten</b><br>Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich und nicht in gesonderte Leistungspositionen einzurechnen sind, sowie Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl. soweit erforderlich vorhalten, unterhalten und betreiben. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. sind ebenfalls mit dieser Position abgegolten.<br>Bei der Abrechnung nach Tagen handelt es sich um Kalendertage.<br>Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt diese Position für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.   | 238,00 | d    | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ  | StL-Nr  | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|---|---|-------|------|-----------|-----------|
| 01.00.0003.   | 19.101/112.01<br><b>Baustelle räumen</b><br>Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.<br><br><b>Zwischensumme 01.00.</b>  | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
| <i>Hinweis zur OZ 01.01.</i><br><i>Die Beweissicherung ist unmittelbar nach der Zuschlagserteilung durchzuführen!</i> |   |       |      |           |           |
| 01.01.  | <b>Beweissicherung Wohnhäuser</b><br><br><i>Hinweis zur OZ 01.01.0001.</i><br><i>Abs. 74, Stat. 0+320, Xantener Str. 148</i>  |       |      |           |           |
| 01.01.0001.   | -----<br><b>Beweiss. W'haus + Mauer Nr. 148</b><br>Beweissicherung des Wohnhauses mit Einfriedungsmauer "Xantener Str., Hausnr. 148" durch einen öffentlich-bestellten und vereidigten Sachverständigen durchführen lassen.<br>Beweissicherung zum Schutz und zur Absicherung vor Baubeginn und nach Bauende durchführen.<br>Beweissicherung innen und außen durchführen.<br>Den baulichen Zustand einschl. Fotos dokumentieren.<br>Vorhandene Schäden in Qualität und Quantität feststellen.<br>Bei Rissen Gipsmarken setzen oder andere nach den anerkannten Regeln der Technik; rechtlich anerkannte Systeme benutzen und Risse dokumentieren.<br>Gebäude = ohne Denkmalschutz.<br>Grundfläche= bis ca. 100 m2.<br>Einfriedungsmauer= bis ca. 10 m, Höhe bis ca. 1 m.<br>Die zu erstellenden Unterlagen sind dem AG in 3-facher Ausfertigung zu übergeben.<br>Freistellungsbescheinigung der Eigentümer übergeben.<br>Abgerechnet wird 50% nach der Beweissicherung zu Baubeginn, 50% nach Bauende.<br><br><i>Hinweis zur OZ 01.01.0002.</i><br><i>Abs. 74, Stat. 2+230, Rheinberger Str. 64</i> | 1,00  | Stck | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|------|-----------|-----------|
| 01.01.0002. | -----<br><b>Beweiss. W'haus Nr. 64</b><br>Beweissicherung des Wohnhauses "Reinberger Str., Hausnr. 64" durch einen öffentlich-bestellten und vereidigten Sachverständigen durchführen lassen.<br>Beweissicherung zum Schutz und zur Absicherung vor Baubeginn und nach Bauende durchführen.<br>Beweissicherung innen und außen durchführen.<br>Den baulichen Zustand einschl. Fotos dokumentieren.<br>Vorhandene Schäden in Qualität und Quantität feststellen.<br>Bei Rissen Gipsmarken setzen oder andere nach den anerkannten Regeln der Technik; rechtlich anerkannte Systeme benutzen und Risse dokumentieren.<br>Gebäude = ohne Denkmalschutz.<br>Grundfläche= bis ca. 100 m2.<br>Die zu erstellenden Unterlagen sind dem AG in 3-facher Ausfertigung zu übergeben.<br>Freistellungsbescheinigung der Eigentümer übergeben.<br>Abgerechnet wird 50% nach der Beweissicherung zu Baubeginn, 50% nach Bauende.<br><br><i>Hinweis zur OZ 01.01.0003.</i><br><i>Abs. 74, Stat. 2+617, Rheinberger Str. 33</i><br><i>(Doppelhaus)</i> | 1,00  | Stck | .....,..  | .....,..  |
| 01.01.0003. | -----<br><b>Beweiss. W'haus Nr. 33</b><br>Beweissicherung des Wohnhauses "Reinberger Str., Hausnr. 33" durch einen öffentlich-bestellten und vereidigten Sachverständigen durchführen lassen.<br>Beweissicherung zum Schutz und zur Absicherung vor Baubeginn und nach Bauende durchführen.<br>Beweissicherung innen und außen durchführen.<br>Den baulichen Zustand einschl. Fotos dokumentieren.<br>Vorhandene Schäden in Qualität und Quantität feststellen.<br>Bei Rissen Gipsmarken setzen oder andere nach den anerkannten Regeln der Technik; rechtlich anerkannte Systeme benutzen und Risse dokumentieren.<br>Gebäude = ohne Denkmalschutz.<br>Grundfläche= bis ca. 200 m2.<br>Die zu erstellenden Unterlagen sind dem AG in 3-facher Ausfertigung zu übergeben.<br>Freistellungsbescheinigung der Eigentümer übergeben.<br>Abgerechnet wird 50% nach der Beweissicherung zu Baubeginn, 50% nach Bauende.<br><br><i>Hinweis zur OZ 01.01.0004.</i><br><i>Nur nach Weisung des AG !</i>  | 1,00  | Stck | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|-------|------|-----------|-----------|
| 01.01.0004. | -----<br><b>Schadensmeldung herstellen</b><br>Schadenanalyse bzw . Schadensbericht bei<br>Schadensmeldung durchführen nach Abruf durch den AG.<br>An- und Abfahrten werden gesondert berechnet.<br>Dokumentation und Schadensgutachten mit möglichem<br>Rückschluss auf die Bautätigkeiten herstellen und liefern.<br>Hochaufgelöste Lichtbilder, Pläne, Skizzen und<br>sonstige Dokumente werden eingebunden.<br>Zwei farbige Ausdrücke des Gutachtens bzw. der<br>Dokumentation aus den erfassten Dateien sind<br>beizufügen. Übergabe der Daten digital an den AG, auf<br>mit dem AG abgestimmten Datenträger. | 2,00  | St   | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 01.01.0005.</i><br><i>Nur nach Weisung des AG !</i>   |       |      |           |           |
| 01.01.0005. | -----<br><b>An- und Abfahrt Nachuntersuchung</b><br>An- und Abfahrt zu Schadensmeldungen bzw. Nachuntersuchungen.<br>Vorrichten, Verladen und An- und Abtransport aller dazu<br>benötigten Gerätschaften einschl. aller Nebenkosten<br>sind im Einheitspreis enthalten.   | 2,00  | St   | .....,... | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 01.01.</b>   |       |      |           | .....,... |
| 01.02.      | <b>Anwohnerinformation</b>  |       |      |           |           |
| 01.02.0001. | -----<br><b>Anwohnerinformation</b><br>Anliegerinformation erstellen und in Form von Informationshandzetteln<br>mindestens 3 Werktage vor Baubeginn, bei Änderungen der<br>Verkehrsführung,<br>sowie Einschränkungen für die Bewohner<br>an die von der Baumaßnahme betroffenen Anwohner<br>verteilen.<br>Die Handzettel müssen folgende Informationen enthalten:<br>- Angaben über den Baubeginn, Bauablauf, Bauabschnitte,<br>- Angaben zu Sperrungen<br>- zuständige Ansprechpartner des AG und des AN.<br>Die Informationsschreiben / Handzettel sind mit dem AG<br>abzustimmen / vom AG zu bestätigen.       | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 01.02.</b>   |       |      |           | .....,... |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 01.03.*

**Baubeschreibung Pkt. 3.1 zwingend zu beachten!**

**Gilt für alle Unterabschnitte "Verkehrssicherung"**

### 01.03. Verkehrss. Knotenpunkt B57/B58

*Hinweis zur OZ 01.03.0001.*

*Die Pauschale gilt für **alle** notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Verkehrssicherung "Knotenpunkt B57/B58" stehen.*

**Der Knotenpunkt wird durch Sperrung von einzelnen Ästen/Fahrspuren bzw. Einengungen saniert.**

01.03.0001. --- 1,00 Psch xxxxxx,xx .....

#### **Verkehrss. Knotenpunkt B57/B58**

Verkehrssicherung KP B57/B58 Abs. 73, Stat. 0+000.

Genaue Sanierungsgrenzen Siehe Anlage "Sanierungsbereiche Abs. 73 und Abs. 74"

Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer einschließlich aller

Verkehrszeichen einschl. Verkehrstafeln und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.

**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren werden gesondert vergütet.**

**Verkehrstafeln werden nicht gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungs- strecke.

Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen, bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.

Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet. Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.

**Erforderlichenfalls Umleitungsstrecke vorschlagen.**

Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen - Ausgabe 2021 beachten.

Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer Kraft setzen.

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.

Die Baumaßnahme wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden

...Forts. 01.03.0001.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

01.03.0001. Forts. ...

abgestimmt.

Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.

|             |       |       |   |          |          |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|
| 01.03.0002. | ----- | 14,00 | d | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|

**Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten**

Verkehrssicherung KP B57/B58 vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.

Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.

|             |       |       |   |          |          |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|
| 01.03.0003. | ----- | 14,00 | d | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|

**Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.**

Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. **Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.**

Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich.

Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

|                      |               |  |  |          |          |
|----------------------|---------------|--|--|----------|----------|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>01.03.</b> |  |  | .....,.. | .....,.. |
|----------------------|---------------|--|--|----------|----------|

01.04. **Verkehrss. Knotenpunkt B57/K22**

*Hinweis zur OZ 01.04.0001.*

*Die Pauschale gilt für **alle** notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Verkehrssicherung "Knotenpunkt B57/K22" stehen.*

**Der Knotenpunkt wird durch Sperrung von einzelnen Ästen/Fahrspuren bzw. Einengungen saniert.**

|             |       |      |      |           |          |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|
| 01.04.0001. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | .....,.. |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|

**Verkehrss. Knotenpunkt B57/K22**

Verkehrssicherung KP B57/K22 Abs. 73, Stat. 1+890/ Abs. 74, Stat. 0+000. Genaue Sanierungsgrenzen Siehe Anlage

"Sanierungsbereiche Abs. 73 und Abs. 74"

Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer

...Forts. 01.04.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 01.04.0001. Forts. ...

einschließlich aller  
 Verkehrszeichen einschl. Verkehrstafeln und Verkehrseinrichtungen  
 (Absperrgeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen)  
 betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.  
**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren**  
**werden gesondert vergütet.**

**Verkehrstafeln werden nicht gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der  
 Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle  
 und Umleitungs- strecke.  
 Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen,  
 bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.  
 Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen  
 von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet.  
 Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.  
**Erforderlichenfalls Umleitungsstrecke vorschlagen.**  
 Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen - Ausgabe 2021 beachten.  
 Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer  
 Kraft setzen.

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen  
 erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der  
 Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.  
 Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung  
 durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.

Die Baumaßnahme wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden  
 abgestimmt.  
 Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der  
 vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.

|  |                       |       |   |          |          |
|--|-----------------------|-------|---|----------|----------|
| 01.04.0002.  | --- -- -- -- -- -- -- | 14,00 | d | .....,.. | .....,.. |
| <b>Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten</b><br>Verkehrssicherung KP B57/K22 vorhalten, warten, in-<br>stand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssi-<br>cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Ver-<br>kehrssicherung wird gesondert vergütet.<br>Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben. |                       |       |   |          |          |

|   |                       |       |   |          |          |
|---|-----------------------|-------|---|----------|----------|
| 01.04.0003.   | --- -- -- -- -- -- -- | 14,00 | d | .....,.. | .....,.. |
| <b>Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.</b><br>Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen<br>einschließlich temporärer Verkehrsschilder,<br>vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsig-<br>nalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler<br>Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kon-<br>trolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu er- |                       |       |   |          |          |

...Forts. 01.04.0003.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

01.04.0003. Forts. ...

fassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. **Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.** Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

**Zwischensumme 01.04.** .....

01.05. Verkehrss. Knotenpunkt B57/L460

*Hinweis zur OZ 01.05.0001.*  
*Die Pauschale gilt für alle notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Verkehrssicherung "Knotenpunkt B57/L460" stehen.*  
**Der Knotenpunkt wird durch Sperrung von einzelnen Ästen/Fahrspuren bzw. Einengungen saniert.**

|             |       |      |      |           |       |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|
| 01.05.0001. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | ..... |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|

**Verkehrss. Knotenpunkt B57/L460**  
 Verkehrssicherung KP B57/L460, Abs. 74 Stat. 2+722/ Abs. 75, Stat. 0+000. Genaue Sanierungsgrenzen Siehe Anlage "Sanierungsbereiche Abs. 73 und Abs. 74"  
 Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer einschließlich aller Verkehrszeichen einschl. Verkehrstafeln und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.  
**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren werden gesondert vergütet.**

**Verkehrstafeln werden nicht gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungs- strecke.  
 Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen, bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.  
 Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet.  
 Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.  
**Erforderlichenfalls Umleitungsstrecke vorschlagen.**  
 Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen - Ausgabe 2021 beachten.  
 Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer Kraft setzen.

...Forts. 01.05.0001.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

01.05.0001. Forts. ...

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.

Die Baumaßnahme wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden abgestimmt.  
Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.

|             |       |       |   |           |           |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|
| 01.05.0002. | ----- | 21,00 | d | .....,... | .....,... |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|

**Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten**

Verkehrssicherung KP B57/L460 vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.  
Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.

|             |       |       |   |           |           |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|
| 01.05.0003. | ----- | 21,00 | d | .....,... | .....,... |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|

**Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.**

Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. **Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.**  
Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich.  
Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

|                      |               |  |  |           |  |
|----------------------|---------------|--|--|-----------|--|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>01.05.</b> |  |  | .....,... |  |
|----------------------|---------------|--|--|-----------|--|

*Hinweis zur OZ 01.06.*

*Die nördliche Zufahrt zur Tankstelle während der Vollsperrung gewährleisten! Nach Freigabe der Strecke einschl. der südlichen Zufahrt, kann die nördliche Zufahrt gesperrt werden!  
Umbau der Verkehrssicherung ist einzurechnen!*

01.06. Verkehrss. BA 1.1

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 01.06.0001.*

*Die Pauschale gilt für **alle** notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Voll- sperrung in der Bauphase 1.1 stehen*

|             |       |      |      |           |           |
|-------------|-------|------|------|-----------|-----------|
| 01.06.0001. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
|-------------|-------|------|------|-----------|-----------|

### **Verkehrss. Vollsperrung - BA 1.1**

Verkehrssicherung für den Bauabschnitt 1.1, Abs. 73, Stat. 0+030 bis 0+220. Bauanfang ist unmittelbar hinter dem Knotenpunkt B57/B58 und Bauende ist unmittelbar hinter der Tankstelle.

### **Länge Sanierungsbereich BA 1.1 ca. 190 m.**

Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer einschließlich aller

Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperngeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen)

betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.

**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren**

**werden gesondert vergütet.**

**Verkehrstafeln (Planskizze Zeichen 458) werden gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungs- strecke.

Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen, bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.

Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet.

Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.

### **Umleitungsstrecke gemäß Unterlagen des AG.**

Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer Kraft setzen.

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen

erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der

Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.

Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung

durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.

### **Verkehrsführung (Vollsperrung mit Umleitung über**

### **B58 und L460 Ginderich) gemäß Anlage.**

Die in der Anlage aufgeführte Umleitung wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden abgestimmt.

Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.

|             |       |       |   |           |           |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|
| 01.06.0002. | ----- | 14,00 | d | .....,... | .....,... |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|

### **Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten**

Verkehrssicherung BA 1.1 vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssi-

...Forts. 01.06.0002.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 01.06.0002. Forts. ...

cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Ver-  
 kehrssicherung wird gesondert vergütet.  
 Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.

*Hinweis zur OZ 01.06.0003.*  
*Aufstellung mind. 8 Tage vor Baubeginn*

|             |                        |      |    |           |           |
|-------------|------------------------|------|----|-----------|-----------|
| 01.06.0003. | 21.105/240.12.31.93 TA | 6,00 | St | .....,... | .....,... |
|-------------|------------------------|------|----|-----------|-----------|

**Verkehrstafel aufbauen und abbauen**  
 Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrol-  
 le, Wartung und Instandsetzung werden gesondert  
 vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erforder-  
 nissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen  
 durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau,  
 der Rest nach Abbau vergütet.  
 Verkehrstafel = Planskizze Zeichen 458 nach Unterlagen  
 des AG.  
 Größe über 2,00 bis 4,00 m<sup>2</sup> nach Unterlagen des AG.  
 Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.  
 Randausbildung = profilverstärkt.  
 Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN'  
 Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.

|             |               |       |     |           |           |
|-------------|---------------|-------|-----|-----------|-----------|
| 01.06.0004. | 21.105/243.01 | 84,00 | Std | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------|-------|-----|-----------|-----------|

**Verkehrstafel vorhalten**  
 Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vo-  
 rübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Die Kontrolle wird gesondert vergütet.  
 Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.

|             |                  |       |    |           |           |
|-------------|------------------|-------|----|-----------|-----------|
| 01.06.0005. | 21.105/248.22.61 | 10,00 | St | .....,... | .....,... |
|-------------|------------------|-------|----|-----------|-----------|

**Verkehrstafel ändern**  
 Vorhandene Verkehrstafel ändern. Änderungsvorrichtungen  
 vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende  
 Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle  
 wird gesondert vergütet.  
 Verkehrstafel über 2,00 bis 6,00 m<sup>2</sup>.  
 Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe über 2,00 m.  
 Verkehrstafel berührungslos teilweise außer Kraft und  
 wieder in Kraft setzen nach Unterlagen des AG.  
 Verkehrstafel außer Kraft setzen mit mobiler Auskreuz-  
 vorrichtung.

*Hinweis zur OZ 01.06.0006.*  
*Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecken Radfahrer. Gilt für alle*  
*Positionen "Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st. einschl. Umleitungstrecke"*

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE  | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|-----|-----------|-----------|
| 01.06.0006. | -----<br><b>Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.</b><br>Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. <b>Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.</b> Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich.<br>Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG. | 14,00  | d   | .....,... | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 01.06.</b>  |        |     |           | .....,... |
| 01.07.      | <b>Umleitungsbesch. BA 1.1 - Radfahrer</b><br><br><i>Hinweis zur OZ 01.07.0001.</i><br><i>Umleitungsstrecke Siehe Anlage</i><br><i>"Umleitungsstrecken BA 1.1 bis BA 1.3 - Radfahrer"</i><br><i>Kontrolle der Beschilderung erfolgt in Unterabschnitt "Verkehrss. BA 1.1"</i>  |        |     |           |           |
| 01.07.0001. | 21.105/203.92.33.94 TA<br><b>Verkehrsschild aufbauen u. abbauen</b><br>Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.<br>Verkehrsschild 'Serie 422'<br>Größe 2.<br>Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.<br>Schild = profilverstärkt.<br>Aufstellvorrichtung 'Nach Wahl des AN'<br>Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.  | 10,00  | St  | .....,... | .....,... |
| 01.07.0002. | 21.105/205.01<br><b>Verkehrsschild vorhalten</b><br>Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.  | 140,00 | Std | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

Zwischensumme 01.07. ....

### 01.08. Verkehrss. BA 1.2

*Hinweis zur OZ 01.08.0001.*

*Die Pauschale gilt für alle notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Voll- sperrung in der Bauphase 1.2 stehen*

01.08.0001. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx .....

#### **Verkehrss. Vollsperrung - BA 1.2**

Verkehrssicherung für den Bauabschnitt 1.2, Abs. 73, Stat. 0+803 bis 0+972. Bauanfang ist unmittelbar vor der Kreuzung Bönninger Str. und Bauende ist hinter der Bushaltestelle.

#### **Länge Sanierungsbereich BA 1.2 ca. 169 m.**

Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer einschließlich aller

Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.

**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren werden gesondert vergütet.**

**Verkehrstafeln (Planskizze Zeichen 458) werden gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungs- strecke.

Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen, bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.

Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet.

Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.

#### **Umleitungsstrecke gemäß Unterlagen des AG.**

Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer Kraft setzen.

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen

erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.

Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.

#### **Verkehrsführung (Vollsperrung mit Umleitung über B58 und L460 Ginderich) gemäß Anlage.**

Die in der Anlage aufgeführte Umleitung wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden abgestimmt.

Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr  | Menge  | AE  | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|--------|-----|-----------|-----------|
| 01.08.0002. | <p>-----</p> <p><b>Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten</b><br/>           Verkehrssicherung BA 1.2 vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.<br/>           Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 01.08.0003.<br/>           Aufstellung mind. 8 Tage vor Baubeginn</i></p>  | 28,00  | d   | .....,... | .....,... |
| 01.08.0003. | <p>21.105/240.12.31.93 TA</p> <p><b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b><br/>           Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.<br/>           Verkehrstafel = Planskizze Zeichen 458 nach Unterlagen des AG.<br/>           Größe über 2,00 bis 4,00 m2 nach Unterlagen des AG.<br/>           Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.<br/>           Randausbildung = profilverstärkt.<br/>           Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN'<br/>           Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.</p> | 6,00   | St  | .....,... | .....,... |
| 01.08.0004. | <p>21.105/243.01</p> <p><b>Verkehrstafel vorhalten</b><br/>           Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br/>           Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.</p>   | 168,00 | Std | .....,... | .....,... |
| 01.08.0005. | <p>21.105/248.22.61</p> <p><b>Verkehrstafel ändern</b><br/>           Vorhandene Verkehrstafel ändern. Änderungsvorrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br/>           Verkehrstafel über 2,00 bis 6,00 m2.<br/>           Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe über 2,00 m.<br/>           Verkehrstafel berührungslos teilweise außer Kraft und wieder in Kraft setzen nach Unterlagen des AG.<br/>           Verkehrstafel außer Kraft setzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung.</p>  | 10,00  | St  | .....,... | .....,... |
| 01.08.0006. | <p>-----</p> <p><b>Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.</b><br/>           Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen</p>  | 28,00  | d   | .....,... | .....,... |

...Forts. 01.08.0006.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

01.08.0006. Forts. ...

einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. **Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.** Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

**Zwischensumme 01.08.** .....

01.09. Umleitungsbesch. BA 1.2 - Radfahrer

*Hinweis zur OZ 01.09.0001.  
Umleitungsstrecke Siehe Anlage  
"Umleitungsstrecken BA 1.1 bis BA 1.3 - Radfahrer"  
Kontrolle der Beschilderung erfolgt in Unterabschnitt "Verkehrssicherung BA 1.2"*

|             |                        |       |    |           |           |
|-------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|
| 01.09.0001. | 21.105/203.92.33.94 TA | 10,00 | St | .....,... | .....,... |
|-------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|

**Verkehrsschild aufbauen u. abbauen**

Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.

Verkehrsschild 'Serie 422'

Größe 2.

Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.

Schild = profilverstärkt.

Aufstellvorrichtung 'Nach Wahl des AN'

Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.

|             |               |        |     |           |           |
|-------------|---------------|--------|-----|-----------|-----------|
| 01.09.0002. | 21.105/205.01 | 280,00 | Std | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------|--------|-----|-----------|-----------|

**Verkehrsschild vorhalten**

Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen.

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Die Kontrolle wird gesondert vergütet.

Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.

**Zwischensumme 01.09.** .....

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 01.10. Verkehrss. BA 1.3

*Hinweis zur OZ 01.10.0001.*

*Die Pauschale gilt für **alle** notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Voll- sperrung in der Bauphase 1.3 stehen*

|             |       |      |      |           |          |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|
| 01.10.0001. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | .....,.. |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|

#### **Verkehrss. Vollsperrung - BA 1.3**

Verkehrssicherung für den Bauabschnitt 1.3, Abs. 73, Stat. 1+700 (vor DB Bahnübergang) bis unmittelbar vor Knotenpunkt B57/K22.

#### **Länge Sanierungsbereich BA 1.3 ca. 166 m.**

Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer einschließlich aller

Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperngeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen)

betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.

**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren werden gesondert vergütet.**

**Verkehrstafeln (Planskizze Zeichen 458) werden gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungs- strecke.

Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen, bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.

Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet.

Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.

#### **Umleitungsstrecke gemäß Unterlagen des AG.**

Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer Kraft setzen.

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.

#### **Verkehrsführung (Vollsperrung mit Umleitung über B58 und L460 Ginderich) gemäß Anlage.**

Die in der Anlage aufgeführte Umleitung wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden abgestimmt.

Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.

|             |       |       |   |          |          |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|
| 01.10.0002. | ----- | 14,00 | d | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|

#### **Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten**

Verkehrssicherung BA 1.3 vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssi-

...Forts. 01.10.0002.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge | AE  | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|-------|-----|-----------|-----------|
| <b>01.10.0002. Forts. ...</b> |  |       |     |           |           |
|                               | cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.<br>Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.   |       |     |           |           |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 01.10.0003.</i><br><i>Aufstellung mind. 8 Tage vor Baubeginn</i>   |       |     |           |           |
| <b>01.10.0003.</b>            | 21.105/240.12.31.93 TA<br><b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b><br>Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.<br>Verkehrstafel = Planskizze Zeichen 458 nach Unterlagen des AG.<br>Größe über 2,00 bis 4,00 m <sup>2</sup> nach Unterlagen des AG.<br>Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.<br>Randausbildung = profilverstärkt.<br>Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN'<br>Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m. | 6,00  | St  | .....,..  | .....,..  |
| <b>01.10.0004.</b>            | 21.105/243.01<br><b>Verkehrstafel vorhalten</b><br>Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.   | 84,00 | Std | .....,..  | .....,..  |
| <b>01.10.0005.</b>            | 21.105/248.22.61<br><b>Verkehrstafel ändern</b><br>Vorhandene Verkehrstafel ändern. Änderungsvorrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrstafel über 2,00 bis 6,00 m <sup>2</sup> .<br>Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe über 2,00 m.<br>Verkehrstafel berührungslos teilweise außer Kraft und wieder in Kraft setzen nach Unterlagen des AG.<br>Verkehrstafel außer Kraft setzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung.   | 10,00 | St  | .....,..  | .....,..  |
| <b>01.10.0006.</b>            | - - - - -<br><b>Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.</b><br>Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler   | 14,00 | d   | .....,..  | .....,..  |
| ...Forts. 01.10.0006.         |  |       |     |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**01.10.0006. Forts. ...**

Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. **Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.** Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich. Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

**Zwischensumme 01.10.** .....

**01.11. Umleitungsbesch. BA 1.3 - Radfahrer**

*Hinweis zur OZ 01.11.0001.  
Umleitungsstrecke Siehe Anlage  
"Umleitungsstrecken BA 1.1 bis BA 1.3 - Radfahrer"  
Kontrolle der Beschilderung erfolgt in Unterabschnitt "Verkehrss. BA 1.3"*

|                    |                        |       |    |       |       |
|--------------------|------------------------|-------|----|-------|-------|
| <b>01.11.0001.</b> | 21.105/203.92.33.94 TA | 15,00 | St | ..... | ..... |
|--------------------|------------------------|-------|----|-------|-------|

**Verkehrsschild aufbauen u. abbauen**  
Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.  
Verkehrsschild 'Serie 422'  
Größe 2.  
Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.  
Schild = profilverstärkt.  
Aufstellvorrichtung 'Nach Wahl des AN'  
Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.

|                    |               |        |     |       |       |
|--------------------|---------------|--------|-----|-------|-------|
| <b>01.11.0002.</b> | 21.105/205.01 | 210,00 | Std | ..... | ..... |
|--------------------|---------------|--------|-----|-------|-------|

**Verkehrsschild vorhalten**  
Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.  
Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.

**Zwischensumme 01.11.** .....

**01.12. Verkehrss. BA 2.1**

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

Hinweis zur OZ 01.12.0001.

Die Pauschale gilt für **alle** notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Voll- sperrung in der Bauphase 2.1 stehen

|             |       |      |      |           |          |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|
| 01.12.0001. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | .....,.. |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|

### Verkehrss. Vollsperrung - BA 2.1

Verkehrssicherung für den Bauabschnitt 2.1, Abs. 74, Stat. 0+030 bis Einmündung Birtener Str.

### Länge Sanierungsbereich BA 2.1 ca. 1220 m.

Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer einschließlich aller

Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperngeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.

**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren werden gesondert vergütet.**

**Verkehrstafeln (Planskizze Zeichen 458) werden gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungs- strecke.

Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen, bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.

Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet.

Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.

### Umleitungsstrecke gemäß Unterlagen des AG.

Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer Kraft setzen.

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.

### Verkehrsführung (Vollsperrung mit Umleitung über B57 - B58 und L460 Ginderich) gemäß Anlage.

Die in der Anlage aufgeführte Umleitung wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden abgestimmt.

Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.

|             |       |       |   |          |          |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|
| 01.12.0002. | ----- | 63,00 | d | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|

### Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten

Verkehrssicherung BA 2.1 vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssi-

...Forts. 01.12.0002.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge  | AE  | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|--------|-----|-----------|-----------|
| <b>01.12.0002. Forts. ...</b> |  |        |     |           |           |
|                               | cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.<br>Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.   |        |     |           |           |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 01.12.0003.</i><br><i>Aufstellung mind. 8 Tage vor Baubeginn</i>   |        |     |           |           |
| <b>01.12.0003.</b>            | 21.105/240.12.31.93 TA<br><b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b><br>Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.<br>Verkehrstafel = Planskizze Zeichen 458 nach Unterlagen des AG.<br>Größe über 2,00 bis 4,00 m <sup>2</sup> nach Unterlagen des AG.<br>Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.<br>Randausbildung = profilverstärkt.<br>Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN'<br>Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m. | 6,00   | St  | .....,... | .....,... |
| <b>01.12.0004.</b>            | 21.105/243.01<br><b>Verkehrstafel vorhalten</b><br>Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.   | 378,00 | Std | .....,... | .....,... |
| <b>01.12.0005.</b>            | 21.105/248.22.61<br><b>Verkehrstafel ändern</b><br>Vorhandene Verkehrstafel ändern. Änderungsvorrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrstafel über 2,00 bis 6,00 m <sup>2</sup> .<br>Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe über 2,00 m.<br>Verkehrstafel berührungslos teilweise außer Kraft und wieder in Kraft setzen nach Unterlagen des AG.<br>Verkehrstafel außer Kraft setzen mit mobiler Auskreuzvorrichtung.   | 10,00  | St  | .....,... | .....,... |
| <b>01.12.0006.</b>            | -----<br><b>Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.</b><br>Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen einschließlich temporärer Verkehrsschilder, vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsignalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler   | 63,00  | d   | .....,... | .....,... |
| ...Forts. 01.12.0006.         |  |        |     |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

01.12.0006. Forts. ...

Schutzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. **Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.** Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen einmal täglich.  
 Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterlagen des AG.

**Zwischensumme 01.12.** .....

01.13. Verkehrss. BA 2.2

*Hinweis zur OZ 01.13.0001.*  
*Die Pauschale gilt für **alle** notwendigen Verkehrssicherungsarbeiten, die im Zusammenhang mit der Voll- sperrung in der Bauphase 2.2 stehen*

01.13.0001. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx .....

**Verkehrss. Vollsperrung - BA 2.2**  
 Verkehrssicherung für den Bauabschnitt 2.2, Abs. 74, Einmündung Birten Str. bis Knotenpunkt B57/L460.  
**Länge Sanierungsbereich BA 2.2 ca. 1477 m.**  
 Verkehrsführung längerer und falls erforderlich kürzerer Dauer einschließlich aller Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten, Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen, umbauen und abbauen.  
**Vorhalten, warten, instandsetzen, betreiben und kontrollieren werden gesondert vergütet.**  
**Verkehrstafeln (Planskizze Zeichen 458) werden gesondert vergütet.**

Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.  
 Die erforderlichen Verkehrssicherungen zum Einrichten der Verkehrsführung sind einzurechnen. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle und Umleitungs- strecke.  
 Vorübergehende Markierungen, transportable Lichtsignalanlagen, bauliche Leitelemente werden **nicht** gesondert vergütet.  
 Erforderliches Umlegen/Umbauen der Verkehrssicherung zum schließen von Baulücken zwischen zwei Bauphasen wird nicht gesondert vergütet.  
 Verkehrszeichenpläne nach Konzept des AN erstellen.  
**Umleitungsstrecke gemäß Unterlagen des AG.**  
 Vorhandene Verkehrsschilder darstellen; widersprüchliche Schilder außer Kraft setzen.

Verkehrsrechtliche Anordnung einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.

...Forts. 01.13.0001.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                     | StL-Nr   | Menge  | AE  | EP in EUR | GB in EUR |
|------------------------|--|--------|-----|-----------|-----------|
| 01.13.0001. Forts. ... |  |        |     |           |           |
|                        | Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren sind einzurechnen.   |        |     |           |           |
|                        | <b>Verkehrsführung (Vollsperrung mit Umleitung über B57 - B58 und L460 Ginderich) gemäß Anlage.</b><br>Die in der Anlage aufgeführte Umleitung wurde im Vorfeld mit den zuständigen Behörden abgestimmt.<br>Die endgültige Genehmigung erfolgt jedoch erst mit Anordnung der vorgelegten Verkehrsführungspläne des AN.   |        |     |           |           |
| 01.13.0002.            | -- -- -- -- -- -- --   | 70,00  | d   | .....,..  | .....,..  |
|                        | <b>Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten</b><br>Verkehrssicherung BA 2.2 vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet.<br>Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.  |        |     |           |           |
|                        | <i>Hinweis zur OZ 01.13.0003.</i><br><i>Aufstellung mind. 8 Tage vor Baubeginn</i>   |        |     |           |           |
| 01.13.0003.            | 21.105/240.12.31.93 TA   | 6,00   | St  | .....,..  | .....,..  |
|                        | <b>Verkehrstafel aufbauen und abbauen</b><br>Verkehrstafel aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.<br>Verkehrstafel = Planskizze Zeichen 458 nach Unterlagen des AG.<br>Größe über 2,00 bis 4,00 m2 nach Unterlagen des AG.<br>Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.<br>Randausbildung = profilverstärkt.<br>Aufstellvorrichtung 'nach Wahl des AN'<br>Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m. |        |     |           |           |
| 01.13.0004.            | 21.105/243.01  | 420,00 | Std | .....,..  | .....,..  |
|                        | <b>Verkehrstafel vorhalten</b><br>Verkehrstafel vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrstafel wie in Vorposition beschrieben.  |        |     |           |           |
| 01.13.0005.            | 21.105/248.22.61   | 10,00  | St  | .....,..  | .....,..  |
|                        | <b>Verkehrstafel ändern</b><br>Vorhandene Verkehrstafel ändern. Änderungsvorrichtungen vorhalten, warten und instand setzen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle   |        |     |           |           |
| ...Forts. 01.13.0005   |  |        |     |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

01.13.0005. Forts. ...

wird gesondert vergütet.  
 Verkehrstafel über 2,00 bis 6,00 m2.  
 Neben der Fahrbahn. Aufstellhöhe über 2,00 m.  
 Verkehrstafel berührungslos teilweise außer Kraft und  
 wieder in Kraft setzen nach Unterlagen des AG.  
 Verkehrstafel außer Kraft setzen mit mobiler Auskreuz-  
 vorrichtung.

|             |       |       |   |           |           |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|
| 01.13.0006. | ----- | 70,00 | d | .....,... | .....,... |
|-------------|-------|-------|---|-----------|-----------|

**Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.**  
 Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen  
 einschließlich temporärer Verkehrsschilder,  
 vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsig-  
 nalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler  
 Schutzzeinrichtungen gemäß ZTV-SA durchführen. Die Kon-  
 trolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu er-  
 fassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel  
 sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich  
 zu machen. **Einschließlich Kontrolle der Umleitungsstrecke.**  
 Kontrolle zweimal täglich, an arbeitsfreien Tagen ein-  
 mal täglich.  
 Schriftliche Dokumentation der Kontrolle nach Unterla-  
 gen des AG.

**Zwischensumme 01.13.** .....

01.14. **Umleitungsbesch. BA 2 - Radfahrer**

*Hinweis zur OZ 01.14.0001.*  
*Umleitungsstrecke Siehe Anlage*  
*"Umleitungsstrecken BA 2 - Radfahrer"*  
*Kontrolle der Beschilderung erfolgt in den Unterabschn. "Verkehrss. BA*  
*2.1" und "Verkehrs BA 2.2"*

|             |                        |       |    |           |           |
|-------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|
| 01.14.0001. | 21.105/203.92.33.94 TA | 15,00 | St | .....,... | .....,... |
|-------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|

**Verkehrsschild aufbauen u. abbauen**  
 Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kon-  
 trolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert  
 vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erforder-  
 nissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen  
 durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau,  
 der Rest nach Abbau vergütet.  
 Verkehrsschild 'Serie 422'  
 Größe 2.  
 Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.  
 Schild = profilverstärkt.  
 Aufstellvorrichtung 'Nach Wahl des AN'  
 Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE  | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|-----|-----------|-----------|
| 01.14.0002. | 21.105/205.01<br><b>Verkehrsschild vorhalten</b><br>Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen.<br>Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.<br>Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.  | 1.050,00 | Std | .....,... | .....,... |
| 01.14.0003. | 21.105/203.92.33.94 TA<br><b>Verkehrsschild aufbauen u. abbauen</b><br>Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.<br>Verkehrsschild '274-55'<br>Größe 2.<br>Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.<br>Schild = profilverstärkt.<br>Aufstellvorrichtung 'Nach Wahl des AN'<br>Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m. | 2,00     | St  | .....,... | .....,... |
| 01.14.0004. | 21.105/205.01<br><b>Verkehrsschild vorhalten</b><br>Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen.<br>Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.<br>Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.  | 140,00   | Std | .....,... | .....,... |
| 01.14.0005. | 21.105/203.92.33.94 TA<br><b>Verkehrsschild aufbauen u. abbauen</b><br>Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet.<br>Verkehrsschild '278-55'<br>Größe 2.<br>Retroreflektierend mit Folie Klasse RA2, Aufbau B.<br>Schild = profilverstärkt.<br>Aufstellvorrichtung 'Nach Wahl des AN'<br>Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,20 m. | 2,00     | St  | .....,... | .....,... |
| 01.14.0006. | 21.105/205.01<br><b>Verkehrsschild vorhalten</b><br>Verkehrsschild vorhalten, warten und instand setzen.<br>Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.<br>Die Kontrolle wird gesondert vergütet.<br>Verkehrsschild wie in Vorposition beschrieben.  | 140,00   | Std | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr        | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|---------------|--------|----|-----------|-----------|
|    | Zwischensumme | 01.14. |    |           | .....,... |
|    | Zwischensumme | 01.    |    |           | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 02.*

*Arbeiten an Bäume/Wurzeln sind durch fachkundiges, mit der Sanierung von Baumstandorten vertrautes Personal des AN - nach Rücksprache mit dem AG - durchzuführen bzw. zu begleiten (s. Nr. 1.1.3 der Baubeschreibung).*

**Kosten in EP der entsprechenden Pos. einkalkulieren.**

### 02. Erdarbeiten und Baumschutz

*Hinweis zur OZ 02.00.*

**Für gesamte Maßnahme gilt:**

*Beim Aufnehmen und Einbauen von Materialien sind Verletzungen von Baumwurzeln zu vermeiden!*

**Erschwernisse wie Bäume, Verkehrszeichen u. ä. sind in die EP einzurechnen!**

### 02.00. Erdarbeiten / Baumschutz

*Hinweis zur OZ 02.00.0001.*

*Fläche= Überwiegend Bankett/Trennstreifen.*

*Des Weiteren Umgebung der Bushaltestellen und herzustellenden/abzuräumenden Mulden*

|             |                        |      |      |           |          |
|-------------|------------------------|------|------|-----------|----------|
| 02.00.0001. | 24.106/003.10.00.00.03 | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | .....,.. |
|-------------|------------------------|------|------|-----------|----------|

#### **Fläche abräumen**

Fläche nach Unterlagen des AG abräumen.  
Strauch- und Baumbestand sowie sonstiger Aufwuchs bis zu 0,10 m Stammdurchmesser, 1,00 m über dem Erdboden gemessen, einschließlich Wurzelwerk.  
Gesamtes Räumgut nach Wahl des AN verwerten.

|             |       |      |      |           |          |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|
| 02.00.0002. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | .....,.. |
|-------------|-------|------|------|-----------|----------|

#### **Müll/Unrat aufn. u. beseitigen**

Müll und Unrat auf den zu schälenden Streifen neben dem Rad- und Gehweg von der Oberfläche aufnehmen.  
Müll und Unrat in Müllsäcke füllen.  
Die Entsorgung der Müllsäcke erfolgt durch den AN.  
Entsorgung wird nicht gesondert vergütet.  
Ausführung erfolgt unmittelbar vor dem Schälen des Banketts.

|             |       |           |    |          |          |
|-------------|-------|-----------|----|----------|----------|
| 02.00.0003. | ----- | 10.300,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-----------|----|----------|----------|

#### **Vegetationsfläche mähen**

Vegetationsfläche vor Beginn der Bankettarbeiten mähen.  
Bankette/Trennstreifen unmittelbar vor dem Bankettabtrag nochmals mittels Schlegelmäher abmähen.

...Forts. 02.00.0003.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 02.00.0003. Forts. ...

Fläche = Bankette/Trennstreifen/Verkehrinsel  
Breite Bankett überwiegend bis 0,50 m. Trennstreifen bis ca. 1,75 m.  
Mähgut einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.

*Hinweis zur OZ 02.00.0004.  
Abschnitt 74, ackerseitig, neben Radweg.  
Stat. 0+050 bis 2+400 u. 2+500 bis 2+727  
Für alle "Bankett schälen" Positionen gilt:  
Entsorgung in Unterabschnitt 02.01.*

|  |                           |          |   |           |           |
|--|---------------------------|----------|---|-----------|-----------|
| 02.00.0004.  | 22.112/040.92.14.22.02 TA | 2.500,00 | m | .....,... | .....,... |
| <b>Bankett schälen</b><br>Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Breite 'bis 40 cm für Arbeitsraum'<br>Dicke über 5 bis 10 cm.<br>Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen.<br>Bankett mit Bäumen.<br>Schälen durch abfräsen.<br>Im Wurzelbereich von Hand schälen.<br>Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet. |                           |          |   |           |           |

*Hinweis zur OZ 02.00.0005.  
Abschnitte 73/74/75, für Sanierung an Knotenpunkten B57/58 ca. 90 m;  
B57/K22 ca. 40 m; B57/L460 ca. 460 m*

|  |                           |        |   |           |           |
|--|---------------------------|--------|---|-----------|-----------|
| 02.00.0005.  | 22.112/040.99.14.22.02 TA | 590,00 | m | .....,... | .....,... |
| <b>Bankett schälen</b><br>Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Breite 'bis 40 cm für Arbeitsraum'<br>Dicke 'ca. 12 cm'<br>Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen.<br>Bankett mit Bäumen.<br>Schälen durch abfräsen.<br>Im Wurzelbereich von Hand schälen.<br>Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet. |                           |        |   |           |           |

*Hinweis zur OZ 02.00.0006.  
Abschnitt 74, Trennstreifen komplett*

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|----------|----|-----------|-----------|
| 02.00.0006. | 22.112/040.92.10.20.02 TA<br><b>Bankett schälen</b><br>Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Breite '1,0 m bis 2,0 m'<br>Dicke über 5 bis 10 cm.<br>Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen.<br>Schälen durch abfräsen.<br>Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0007.</i><br><i>Abschnitt 73, Trennstreifen fahrbahnseitig.</i><br><b>Gesamtlänge besteht aus 3 Sanierungsbereichen!</b><br><b>Gilt für alle Positionen für Abschnitt 73!</b><br><i>Informativ: In Abschnitt 73 wird der Radweg (Ausnahme Bushaltestellenbereiche) nicht saniert!</i> | 2.200,00 | m  | .....,... | .....,... |
| 02.00.0007. | 22.112/040.92.10.20.02 TA<br><b>Bankett schälen</b><br>Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Breite '50 cm, für Arbeitsraum'<br>Dicke über 5 bis 10 cm.<br>Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen.<br>Schälen durch abfräsen.<br>Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0008.</i><br><i>Bankett neben Fahrbahn in FR Xanten.</i><br><i>Abschnitt 73 (3 Sanierungsbereiche) + Abs. 74.</i><br><i>Auch in allen Bereichen/Wegen mit neu herzustellenden barrierefreien Bushaltestellen in beiden FR.</i>   | 530,00   | m  | .....,... | .....,... |
| 02.00.0008. | 22.112/040.92.14.22.02 TA<br><b>Bankett schälen</b><br>Bankett einschließlich Vegetationsdecke schälen durch abschieben oder abfräsen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Breite 'i.M. 50 cm, für Arbeitsraum'<br>Dicke über 5 bis 10 cm.<br>Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen.<br>Bankett mit Bäumen.  | 2.830,00 | m  | .....,... | .....,... |

...Forts. 02.00.0008.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 02.00.0008. Forts. ...

Schälen durch abfräsen.  
 Im Wurzelbereich von Hand schälen.  
 Schälgut entsorgen. Entsorgen wird gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 02.00.0009.*  
*Überwiegend Oberboden aus Verkehrsinseln*  
*- Abs. 73, Stat. 0+843*  
*- Abs. 74, Stat. 2+722 (KP L460, 2x)*  
*Auch Kleinstflächen.*  
*Entsorgen ü. Bankettschälgut Unterabschnitt 02.01*

|   |                     |       |    |          |          |
|---|---------------------|-------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0009.</b>  | 24.106/120.00.12.01 | 25,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
| <b>Oberboden abtragen</b><br>Oberboden ggf. einschließlich Vegetationsdecke abtragen. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Dicke des Abtrages bis 10 cm.<br>Oberboden nach Unterlagen des AG entsorgen. Entsorgung wird gesondert vergütet.<br>Abrechnung nach Abtragsprofilen. |                     |       |    |          |          |

*Hinweis zur OZ 02.00.0010.*  
*Verkehrsinseln + Kleinstflächen*

|  |          |       |    |          |          |
|--|----------|-------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0010.</b>   | ----- TA | 45,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
| <b>Boden/Fels lösen</b><br>Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.<br>Boden unterhalb des Oberbodens der Verkehrsinsel.<br>Dicke 'bis ca. 20 cm'<br>Fläche = Verkehrsinsel<br>Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3 (HOS), AVV: 170904'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. |          |       |    |          |          |

*Hinweis zur OZ 02.00.0011.*  
*Abschnitt 74, ackerseitig, neben Radweg.*  
*Breite ca. 40 cm.*  
*Bis ca. -31 cm unter FOK aufnehmen, nach dem Schälen des Banketts.*

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr  | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|----------|----|-----------|-----------|
| 02.00.0011. | ----- TA<br><b>Boden/Fels lösen</b><br>Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.<br>Boden unterhalb Bankett-/Trennstreifenmaterial.<br>Dicke 'ca. 21 cm'<br>Fläche = Ackerseitig neben Radweg<br>Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3 (HOS), AVV: 170904'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0012.</i><br><i>Abschnitt 74, Trennstreifen, komplette Breite.</i><br><i>Radwegseite bis ca. -31 cm unter FOK aufnehmen.</i><br><i>Fahrbahnseite bis ca. -44 cm unter FOK aufnehmen.</i> | 210,00   | m3 | .....,... | .....,... |
| 02.00.0012. | ----- TA<br><b>Boden/Fels lösen</b><br>Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.<br>Boden unterhalb Bankett-/Trennstreifenmaterial.<br>Dicke 'i. M. ca. 28 cm'<br>Fläche = Trennstreifen komplette Breite.<br>Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3 (HOS), AVV: 170904'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0013.</i><br><i>Abschnitt 73, Trennstreifen fahrbahnseitig.</i><br><i>Nicht zusammenhängend.</i><br><i>Breite ca. 50 cm.</i><br><i>Bis ca. -44 cm unter FOK aufnehmen.</i>  | 1.078,00 | m3 | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 02.00.0013. | ----- TA<br><b>Boden/Fels lösen</b><br>Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.<br>Boden unterhalb Bankett-/Trennstreifenmaterial.<br>Dicke 'ca. 34 cm'<br>Fläche = Trennstreifen, fahrbahnseitig.<br>Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3 (HOS), AVV: 170904'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0014.</i><br><i>Bankett neben Fahrbahn in FR Xanten.</i><br><i>Abschnitt 73 (3 Sanierungsbereiche) + Abs. 74.</i><br><i>Auch in <b>allen</b> Bereichen/Wegen mit neu herzustellenden barrierefreien Bushaltestellen in beiden FR.</i><br><i>Breite überwiegend ca. 50 cm.</i> | 90,00  | m3 | .....,... | .....,... |
| 02.00.0014. | ----- TA<br><b>Boden/Fels lösen</b><br>Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.<br>Boden unterhalb Bankett-/Trennstreifenmaterial.<br>Dicke 'ca. 34 cm'<br>Fläche = Trennstreifen, fahrbahnseitig.<br>Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3 (HOS), AVV: 170904'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0015.</i><br><i>Davon ca. 600 m2 Radweg und Wartefläche im Bereich von <b>6 Bushaltestellen. (Siehe Planung).</b></i><br><i>Des Weiteren Radweg verbreitern in Abs. 73, Stat. 1+700, FR Moers (Siehe Anlage)</i>  | 481,00 | m3 | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 02.00.0015. | ----- TA<br><b>Boden/Fels lösen</b><br>Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.<br>Schicht unterhalb hyd. verfestigte Schlacke, betonähnlich.<br>Dicke 'i.M. ca. 6 bis 14 cm'<br>Fläche = Geh- und Radwege / Warteflächen BHS / Neuer Trennstreifen.<br>Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3 (HOS), AVV: 170904'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.                                    | 650,00 | m3 | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 02.00.0016.</i><br><i>Abschnitt 73, 3 Sanierungsbereiche gemäß Anlage.</i><br><i>Nur bis insgesamt -44 cm unter FOK aufnehmen!</i><br><i>In einigen Bereichen ist die SoB so mächtig, dass ein Lösen von Boden/Fels nicht notwendig wird!</i>  |        |    |           |           |
| 02.00.0016. | ----- TA<br><b>Boden/Fels lösen</b><br>Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.<br>Schicht unterhalb hyd. verfestigte Schlacke, betonähnlich.<br>Erdbau, Unterbau Kies, sandig, schluffig<br>Reste verfestigter Schlacke.<br>Dicke 'i.M. ca. 0 bis 10 cm'<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3, >BM-F3 (HOS), AVV: 170904'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet. | 324,00 | m3 | .....,... | .....,... |

*Hinweis zur OZ 02.00.0017.*  
*Abschnitt 74.*

...Forts.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

Forts. ...

*Nur bis insgesamt -44 cm unter FOK aufnehmen!*  
*In einigen Bereichen ist die SoB so mächtig, dass ein Lösen von Boden/Fels nicht notwendig wird!*

|             |          |          |    |          |          |
|-------------|----------|----------|----|----------|----------|
| 02.00.0017. | ----- TA | 1.400,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|----------|----------|----|----------|----------|

### **Boden/Fels lösen**

Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.

Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.

Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.

Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.

Schicht unterhalb hyd. verfestigte Schlacke, betonähnlich.

Erdbau, Unterbau Kies, sandig, schluffig

Reste verfestigter Schlacke.

Dicke 'i.M. ca. 0 bis 14 cm'

Fläche = Fahrbahn.

Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3, >BM-F3 (HOS), AVV: 170904'

Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 02.00.0018.*

*Nur nach Weisung des AG! Bodenaustausch für Bereiche:*

*Abschnitt 74, Station 2,060 ca. 3,50m x 8,10m*

*Abschnitt 74, Station 2,220 ca. 3,80m x 2,60m*

*Abschnitt 74, Station 2,260 ca. 18,30m x 2,60m*

*Abschnitt 74, Station 2,370 ca. 10,00m x 2,60m*

|             |          |       |    |          |          |
|-------------|----------|-------|----|----------|----------|
| 02.00.0018. | ----- TA | 57,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|----------|-------|----|----------|----------|

### **Boden/Fels lösen**

Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.

Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.

Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.

Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.

Schicht unterhalb hyd. verfestigte Schlacke, betonähnlich.

Erdbau, Unterbau Kies, sandig, schluffig

Reste verfestigter Schlacke.

Dicke '50 cm für Bodenaustausch'

Fläche = Fahrbahn.

Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3, >BM-F3 (HOS), AVV:

...Forts. 02.00.0018.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**02.00.0018. Forts. ...**

170904'  
Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 02.00.0019.*  
*Summe Grundfläche der Fundamente beträgt ca. 40 m2.*  
*Für Gründung der Wartehallen bis ca. -67 cm unter FOK aufnehmen.*  
*Siehe Fundamentplan*

|                    |        |       |    |       |       |
|--------------------|--------|-------|----|-------|-------|
| <b>02.00.0019.</b> | --- TA | 20,00 | m3 | ..... | ..... |
|--------------------|--------|-------|----|-------|-------|

### **Boden/Fels lösen**

Boden bzw. Fels aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.

Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.

Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.

Erschwerisse durch Einbauten werden gesondert

vergütet. Die Herstellung von Mulden und Gräben wird gesondert vergütet.

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.

Schicht unterhalb hyd. verfestigte Schlacke, betonähnlich.

Dicke '44 bis 49 cm'

Fläche = Gründung Wartehallen.

Baustoffgemisch '(Untergrund/-bau), BM-F3 (HOS), AVV: 170904'

Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 02.00.0020.*

*Unter neuem Trennstreifen in Abs. 73, Stat. 1+700, FR Moers*

|                    |                  |       |    |       |       |
|--------------------|------------------|-------|----|-------|-------|
| <b>02.00.0020.</b> | 21.107/102.15.21 | 62,00 | m2 | ..... | ..... |
|--------------------|------------------|-------|----|-------|-------|

### **Verfestigte Bodenfläche aufreißen**

Verfestigte Bodenfläche aufreißen.

Bodenfläche = entsiegelte Fläche.

Aufreißtiefe ca. 60 cm.

Max. Abstand der Aufreißspuren = halbe Aufreißtiefe.

Fläche kreuzweise aufreißen.

*Hinweis zur OZ 02.00.0021.*

*-Bankett ackerseitig, neben Radweg, 40 cm breit,*

*-Kleinstflächen + Radweg und Warteflächen im Bereich von Bushaltestellen gemäß Planung.*

*Abs. 74, Station 0+050 bis 0+600 **außerhalb WSG.***

*Informativ: Rest Oberboden liefern + andecken*

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| 02.00.0021. | 24.106/243.90.91.01 TA<br><b>Baustoff liefern und einbauen</b><br>Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten.<br>Baustoff 'Primärbaustoff,<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1 a), BM-0, BM-0*, BM-F0*, BM-F1, BG-0, BG-0*, BG-F0*, BG-F1, GS-0.<br>oder<br>aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: -- Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu beachten.<br>Einbauweise Nummer 13: Bankette.<br>Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen.'<br>Einbaustelle 'Bankett<br>Dicke ca. 11 cm'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.<br>Abrechnung nach Auftragsprofilen.<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0022.</i><br><i>-Bankett ackerseitig, neben Radweg, 40 cm breit,</i><br><i>-Kleinstflächen + Radweg und Warteflächen im Bereich von Bushaltestellen gemäß Planung.</i><br><i>Abschnitt 74, Station 0+600 bis 2+400 und 2+530 bis 2+727, innerhalb WSG.</i> | 22,00 | m3 | .....,..  | .....,..  |
| 02.00.0022. | 24.106/243.90.91.01 TA<br><b>Baustoff liefern und einbauen</b><br>Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten.<br>Baustoff 'Primärbaustoff,<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: BM-0, BG-0, GS-0.<br>oder<br>aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1 a), BM-0*, BM-F0*, BM-F1, BG-0*, BG-F0*, BG-F1.<br>Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  | 90,00 | m3 | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 02.00.0022.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 02.00.0022. Forts. ...

beachten.  
 Einbauweise Nummer 13: Bankette.  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen.'  
 Einbaustelle 'Bankett  
 Dicke ca. 11 cm'  
 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.  
 Abrechnung nach Auftragsprofilen.

*Hinweis zur OZ 02.00.0023.*

*-Bankett ackerseitig, neben Radweg, 40 cm breit  
 -Kleinstflächen + Radweg und Warteflächen im Bereich von Bushaltestellen gemäß Planung, einschl. der Flächen der alten Wartehallen.*

|                    |                  |        |    |          |          |
|--------------------|------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0023.</b> | 24.106/160.52.31 | 200,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|------------------|--------|----|----------|----------|

**Oberboden liefern und andecken**  
 Oberboden liefern und profilgerecht andecken.  
 Andeckung auf Seitenstreifen, Trennstreifen und Verkehrsinseln.  
 Einbau 3 cm unter Fahrbahnrand.  
 Dicke der Andeckung über 15 bis 25 cm.  
 Abrechnung nach Auftragsprofilen.

*Hinweis zur OZ 02.00.0024.*

*Trennstreifen komplett.  
 Abs. 74, Station 0+050 bis 0+600 **außerhalb WSG.**  
 Informativ: Restl. 20 cm Bankett profilg. herst.*

|                    |                        |        |    |          |          |
|--------------------|------------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0024.</b> | 24.106/243.90.91.01 TA | 158,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|------------------------|--------|----|----------|----------|

**Baustoff liefern und einbauen**  
 Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten.  
 Baustoff 'Primärbaustoff,  
 oder  
 aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1 a), BM-0, BM-0\*, BM-F0\*, BM-F1, BG-0, BG-0\*, BG-F0\*, BG-F1, GS-0.  
 oder  
 aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: --  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu

...Forts. 02.00.0024.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 02.00.0024. Forts. ...

beachten.  
 Einbauweise Nummer 13: Bankette.  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen.'  
 Einbaustelle 'Trennstreifen  
 Dicke i.M. 18 cm'  
 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.  
 Abrechnung nach Auftragsprofilen.

*Hinweis zur OZ 02.00.0025.*  
*Abschnitt 74, Trennstreifen komplett*  
*Station 0+600 bis 2+727,*  
**innerhalb WSG.**

|                    |                        |        |    |           |           |
|--------------------|------------------------|--------|----|-----------|-----------|
| <b>02.00.0025.</b> | 24.106/243.90.91.01 TA | 630,00 | m3 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|--------|----|-----------|-----------|

**Baustoff liefern und einbauen**  
 Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten.  
 Baustoff 'Primärbaustoff,  
 oder  
 aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: BM-0, BG-0, GS-0.  
 oder  
 aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1 a), BM-0\*, BM-F0\*, BM-F1, BG-0\*, BG-F0\*, BG-F1.  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu beachten.  
 Einbauweise Nummer 13: Bankette.  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen.'  
 Einbaustelle 'Trennstreifen  
 Dicke i. M. 18 cm'  
 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.  
 Abrechnung nach Auftragsprofilen.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 02.00.0026.*

*Trennstreifen fahrbahnseitig, Breite 50 cm.*

*Abs. 73, 3 Sanierungsbereiche **außerhalb WSG.***

*Informativ: Restl. 20 cm Bankett profilg. herst.*

|   |                        |       |    |           |           |
|---|------------------------|-------|----|-----------|-----------|
| <b>02.00.0026.</b>  | 24.106/243.90.91.01 TA | 64,00 | m3 | .....,... | .....,... |
| <b>Baustoff liefern und einbauen</b><br>Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten.<br>Baustoff 'Primärbastoff,<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1 a), BM-0, BM-0*, BM-F0*, BM-F1, BG-0, BG-0*, BG-F0*, BG-F1, GS-0.<br>oder<br>aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: --<br>Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu beachten.<br>Einbauweise Nummer 13: Bankette.<br>Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen.'<br>Einbaustelle 'Trennstreifen<br>Dicke ca. 24 cm'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.<br>Abrechnung nach Auftragsprofilen. |                        |       |    |           |           |

*Hinweis zur OZ 02.00.0027.*

*Abschnitt 73, 3 Sanierungsbereiche,*

*Abschnitt 74, St. 0+000 bis 0+600*

*Bankett neben Fahrbahn in FR Xanten.*

**Außerhalb WSG.**

|  |                        |        |    |           |           |
|--|------------------------|--------|----|-----------|-----------|
| <b>02.00.0027.</b>   | 24.106/243.90.91.01 TA | 136,00 | m3 | .....,... | .....,... |
| <b>Baustoff liefern und einbauen</b><br>Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen profilgerecht einbauen und verdichten.<br>Baustoff 'Primärbastoff,<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1 a), BM-0, BM-0*, BM-F0*, BM-F1, BG-0, BG-0*, BG-F0*, BG-F1, GS-0. |                        |        |    |           |           |

...Forts. 02.00.0027.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**02.00.0027. Forts. ...**

oder  
 aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB  
 bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: --  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der  
 entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  
 beachten.  
 Einbauweise Nummer 13: Bankette.  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und  
 anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht  
 erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der  
 genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch  
 herzustellen.'  
 Einbaustelle 'Bankett  
 Dicke 24 cm'  
 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert  
 vergütet.  
 Abrechnung nach Auftragsprofilen.

*Hinweis zur OZ 02.00.0028.*  
*Bankett neben Fahrbahn in FR Xanten, Breite 50 cm.*  
*Abs. 74, Station 0+600 bis 2+727, **innerhalb WSG.***

|  |                        |        |    |          |          |
|--|------------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0028.</b>   | 24.106/243.90.91.01 TA | 246,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
| <b>Baustoff liefern und einbauen</b><br>Geeigneten Baustoff liefern, in Auftragsbereichen pro-<br>filgerecht einbauen und verdichten.<br>Baustoff 'Primärbaustoff,<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische<br>Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten<br>nicht anzeigepflichtigen MEB: BM-0, BG-0, GS-0.<br>oder<br>aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB<br>bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1 a), BM-0*, BM-<br>F0*, BM-F1, BG-0*, BG-F0*, BG-F1.<br>Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der<br>entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu<br>beachten.<br>Einbauweise Nummer 13: Bankette.<br>Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und<br>anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht<br>erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der<br>genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch<br>herzustellen.'<br>Einbaustelle 'Bankett<br>Dicke 24 cm'<br>Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert<br>vergütet.<br>Abrechnung nach Auftragsprofilen. |                        |        |    |          |          |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 02.00.0029.*

*Trennstreifen Abs. 74.*

*Des Weiteren wird in Abs. 73, St. 1+700 nach dem Rückbau des Bahnübergangs ein Trennstreifen (ca. 35 m) neu angelegt gemäß Anlage Foto "Verbreiterung Radweg"*

|                    |                           |          |   |          |          |
|--------------------|---------------------------|----------|---|----------|----------|
| <b>02.00.0029.</b> | 22.112/706.39.92.11.00 TA | 2.235,00 | m | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------------------|----------|---|----------|----------|

### **Bankett profilgerecht herstellen**

Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Er-schwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen-abläufe werden gesondert vergütet.  
 Lage nach Unterlagen des AG.  
 Baustoff 'Schotterrasen als Gemisch aus grober Gesteinskörnung 2/32, Kategorie C 90/3 und Oberboden, Mischungsverhältnis 85:15'  
 Breite '1,00 m bis 2,00 m'  
 Einbaudicke = 20 cm.  
 Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand.  
 Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand.

*Hinweis zur OZ 02.00.0030.*

*Trennstreifen, Abschnitt 73 (3 Sanierungsbereiche)*

|                    |                           |        |   |          |          |
|--------------------|---------------------------|--------|---|----------|----------|
| <b>02.00.0030.</b> | 22.112/706.39.92.11.00 TA | 530,00 | m | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------------------|--------|---|----------|----------|

### **Bankett profilgerecht herstellen**

Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Er-schwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen-abläufe werden gesondert vergütet.  
 Lage nach Unterlagen des AG.  
 Baustoff 'Schotterrasen als Gemisch aus grober Gesteinskörnung 2/32, Kategorie C 90/3 und Oberboden, Mischungsverhältnis 85:15'  
 Breite 'ca. 0,50 m'  
 Einbaudicke = 20 cm.  
 Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand.  
 Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand.

*Hinweis zur OZ 02.00.0031.*

*Bankett, fahrbahnseitig, FR Xanten.  
 Abschnitt 73 (3 Sanierungsbereiche),  
 Abs. 74 komplett*

|                    |                           |          |   |          |          |
|--------------------|---------------------------|----------|---|----------|----------|
| <b>02.00.0031.</b> | 22.112/706.39.92.11.00 TA | 2.830,00 | m | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------------------|----------|---|----------|----------|

### **Bankett profilgerecht herstellen**

Bankett gemäß ZTV E-StB profilgerecht herstellen. Er-schwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßen-

...Forts. 02.00.0031.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| <b>02.00.0031. Forts. ...</b> |  |       |    |           |           |
|                               | abläufe werden gesondert vergütet.<br>Lage nach Unterlagen des AG.<br>Baustoff 'Schotterrasen als Gemisch aus grober Gesteinskörnung 2/32, Kategorie C 90/3 und Oberboden, Mischungsverhältnis 85:15'<br>Breite 'ca. 0,50 m'<br>Einbaudicke = 20 cm.<br>Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand.<br>Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand.   |       |    |           |           |
| <b>02.00.0032.</b>            | 24.106/513.29.22.09.06 TA  | 23,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Mulde herstellen</b><br>Mulde nach Unterlagen des AG herstellen.<br>In gewachsenem Boden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Mulde 'Bereich Bushaltestellen'<br>Muldenbreite = 2,00 m.<br>Tiefe über 0,30 bis 0,50 m.<br>Boden bzw. Fels 'aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.'<br>Materialwerte nach EBV = BM-F3 |       |    |           |           |
| <b>02.00.0033.</b>            | 24.106/513.29.11.09.06 TA  | 24,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Mulde herstellen</b><br>Mulde nach Unterlagen des AG herstellen.<br>In gewachsenem Boden. Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br>Mulde 'Bereich Bushaltestellen'<br>Muldenbreite = 1,50 m.<br>Tiefe über 0,20 bis 0,30 m.<br>Boden bzw. Fels 'aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.'<br>Materialwerte nach EBV = BM-F3 |       |    |           |           |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 02.00.0034.</i><br><i>Bushaltestelle Menzelen-West Maas</i><br><i>Abs. 73, Stat. 1+800</i>   |       |    |           |           |
| <b>02.00.0034.</b>            | 24.106/503.11.00   | 50,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Muldenprofil wiederherstellen</b><br>Mulde ausräumen und profilgerecht wiederherstellen.<br>Mittlere Aushubmenge bis 0,10 m <sup>3</sup> /m.<br>Räumgut seitlich einebnen.  |       |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ  | StL-Nr  | Menge    | AE             | EP in EUR | GB in EUR |
|---|---|----------|----------------|-----------|-----------|
| <p><i>Hinweis zur OZ 02.00.0035.</i><br/> <i>Siehe Anlage "Systemskizze Mulde/Sickerstrang"</i></p> |   |          |                |           |           |
| 02.00.0035.   | 24.110/226.95.14.29.06 TA<br><b>Sickerstrang herst. m. Erdarbeiten</b><br>Sickerstrang durch Einfüllen und Verdichten von Filtermaterial in Graben herstellen. Erdarbeiten ausführen.<br>Offene Wasserhaltung bis zu einer Pumpenleistung von 10 m <sup>3</sup> Fördermenge und 5,00 m Förderhöhe je Stunde und Haltung ausführen. Sickerrohrleitungen werden gesondert vergütet.<br>Graben 'Bereich Bushaltestellen'<br>Grabenbreite über 0,80 bis 1,00 m.<br>Grabentiefe bis 0,50 m.<br>Filter aus Kies 16/32.<br>Homogenbereich nach Unterlagen des AG.<br>Aushub 'aus Abtragsbereichen lösen, laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.'<br>Materialwerte nach EBV = BM-F3 | 47,00    | m              | .....,... | .....,... |
| 02.00.0036.   | 24.106/413.11.11.01<br><b>Geotextil in Sickeranlagen einbauen</b><br>Geotextil als Filter nach Unterlagen des AG in Sickeranlagen einbauen. Überlappung mindestens 0,50 m. Erforderliche Nutzungsdauer über 25 Jahre. Sickermaterial, Sickerrohre und Erdarbeiten werden gesondert vergütet.<br>Filter in Sickerstrang.<br>Geotextilrobustheitsklasse 4.<br>Wasserdurchlässigkeit nach Unterlagen des AG.<br>Filtereigenschaften nach Unterlagen des AG.<br>Abrechnung nach abgewickelter, überdeckter Fläche ohne Überlappung.   | 141,00   | m <sup>2</sup> | .....,... | .....,... |
| <p><i>Hinweis zur OZ 02.00.0037.</i><br/> <i>Davon ca. 190 m<sup>2</sup> Mulden.</i></p>            |   |          |                |           |           |
| 02.00.0037.   | 21.107/204.09.03.02.11 TA<br><b>Rasenansaat mit RSM Regio herst.</b><br>Rasenansaat mit RSM Regio herstellen. Saatgut ohne Entmischung ausbringen, einarbeiten und andrücken.<br>Fläche 'Bankette, Trennstreifen und Mulden'<br>Saatgutmenge = 7 g/m <sup>2</sup> .<br>Regiosaatgutmischung (RSM Regio), Ursprungsgebiet 2, Westdeutsches Tiefland.<br>Standortvariante Grundmischung.<br>Roggentrespe 2 g/m <sup>2</sup> beimischen.   | 6.720,00 | m <sup>2</sup> | .....,... | .....,... |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| 02.00.0038. | 21.107/004.91.13.01 TA<br><b>Schutz für Baumstamm herstellen</b><br>Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren.<br>Stammumfang '50 bis 250 cm'<br>Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-Drainrohren.<br>Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen.<br>Mantelhöhe mindestens 3,00 m.<br>Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und nach Wahl des AN verwerten.                         | 213,00 | St | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 02.00.0039.</i><br><i>Gilt auch für Folge-OZ.</i><br><i>Nur wenn die Baumfällung trotz aller vorgesehenen Schutzmaßnahmen unumgänglich ist und nur auf besondere Anforderung des AG und nach Rücksprache mit der örtliche zuständigen Unteren Naturschutzbehörde</i>  |        |    |           |           |
| 02.00.0039. | 24.106/036.20.02.11.11<br><b>Bäume fällen mit Fräsen</b><br>Bäume fällen, höchstens 0,25 m über dem Erdboden absägen. Gemessen wird der Durchmesser 1,00 m über dem Erdboden. Wurzelstöcke einschließlich Wurzelansätze ausfräsen.<br>Durchmesser über 0,30 bis 0,50 m.<br>Frästiefe über 30 bis 60 cm.<br>Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden aus Abtragsbereichen profilgerecht lösen.<br>Gesamtes Holz nach Wahl des AN verwerten.<br>Schlagabraum nach Wahl des AN verwerten.<br>Fräsgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. | 2,00   | St | .....,... | .....,... |
| 02.00.0040. | 24.106/036.30.02.11.11<br><b>Bäume fällen mit Fräsen</b><br>Bäume fällen, höchstens 0,25 m über dem Erdboden absägen. Gemessen wird der Durchmesser 1,00 m über dem Erdboden. Wurzelstöcke einschließlich Wurzelansätze ausfräsen.<br>Durchmesser über 0,50 bis 0,75 m.<br>Frästiefe über 30 bis 60 cm.<br>Wurzellöcher mit geeignetem Boden verfüllen. Boden aus Abtragsbereichen profilgerecht lösen.<br>Gesamtes Holz nach Wahl des AN verwerten.<br>Schlagabraum nach Wahl des AN verwerten.<br>Fräsgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. | 2,00   | St | .....,... | .....,... |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 02.00.0041.*

*Abschnitt 73. Fläche = Bankett, überwiegend FB-Seite.  
Je Baum auf einer Länge von jeweils 10 bis 15 m. Durch  
Einsatz von Zusatzwerkzeugen (Wasserstrahl und  
Druckluftlanze) ist das Aufsaugen der Böden  
sicherzustellen*

|                    |                           |       |    |          |          |
|--------------------|---------------------------|-------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0041.</b> | 21.107/012.90.29.23.99 TA | 25,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------------------|-------|----|----------|----------|

**Boden im Wurzelbereich aufnehmen**

Boden im Wurzelbereich von Bäumen nach Unterlagen des AG aufnehmen. Verletzungen der Wurzeln vermeiden. Unvermeidbare Wurzelabtrennungen mit glattem Schnitt durchführen. Schnitt-, Bruch- und Schürfwunden glatt schneiden.

Boden 'absaugen'

Breite = 40 cm.

Tiefe '20-30 cm'

Boden nach Unterlagen des AG.

Wurzelschnittstelle bei Durchmesser über 2 cm mit Wundbehandlungsstoff behandeln.

Boden 'lösen laden und einem Zwischenlager gemäß § 18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.

Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.(Untergrund/-bau), BM-F3, >BM-F3 (HOS), AVV: 170904.

Abgerechnet wird nach Abtragprofilen. Homogenbereiche gemäß Baubeschreibung.

Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet.'

*Hinweis zur OZ 02.00.0042.*

*Abschnitt 74. Fläche = Bankette beidseitig  
Je Baum auf einer Länge von jeweils 10 bis 15 m. Durch  
Einsatz von Zusatzwerkzeugen (Wasserstrahl und  
Druckluftlanze) ist das Aufsaugen der Böden  
sicherzustellen*

|                    |                           |        |    |          |          |
|--------------------|---------------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0042.</b> | 21.107/012.90.29.23.99 TA | 159,00 | m3 | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------------------|--------|----|----------|----------|

**Boden im Wurzelbereich aufnehmen**

Boden im Wurzelbereich von Bäumen nach Unterlagen des AG aufnehmen. Verletzungen der Wurzeln vermeiden. Unvermeidbare Wurzelabtrennungen mit glattem Schnitt durchführen. Schnitt-, Bruch- und Schürfwunden glatt schneiden.

Boden 'absaugen'

Breite = 40 cm.

Tiefe '20-30 cm'

Boden nach Unterlagen des AG.

Wurzelschnittstelle bei Durchmesser über 2 cm mit Wundbehandlungsstoff behandeln.

...Forts. 02.00.0042.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 02.00.0042. Forts. ...

Boden 'lösen laden und einem Zwischenlager gemäß § 18  
 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.(Untergrund/-bau), BM-F3, >BM-  
 F3 (HOS), AVV: 170904.  
 Abgerechnet wird nach Abtragprofilen. Homogenbereiche  
 gemäß Baubeschreibung.  
 Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert  
 vergütet.'

*Hinweis zur OZ 02.00.0043.*  
*Abschnitt 73. Fläche = Bankett, überwiegend FB-Seite.*  
*Je Baum auf einer Länge von jeweils 10 bis 15 m. Durch*  
*Einsatz von Zusatzwerkzeugen (Wasserstrahl und*  
*Druckluftlanze) ist das Aufsaugen der Böden*  
*sicherzustellen*

|  |                     |       |    |          |          |
|--|---------------------|-------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0043.</b>   | 21.107/014.91.01 TA | 40,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
| <b>Freigelegte Wurzelbereiche abdecken</b><br>Freigelegte Wurzelbereiche während der Bauzeit gegen<br>Austrocknen abdecken.<br>Wurzelabdeckung 'Strohmatte, Jute o.ä.'<br>Abdeckung während der Bauzeit feucht halten.<br>Abdeckung vor dem Verfüllen der Abgrabung aufnehmen und<br>nach Wahl des AN verwerten. |                     |       |    |          |          |

*Hinweis zur OZ 02.00.0044.*  
*Abschnitt 74. Fläche = Bankette beidseitig*  
*Je Baum auf einer Länge von jeweils 10 bis 15 m. Durch*  
*Einsatz von Zusatzwerkzeugen (Wasserstrahl und*  
*Druckluftlanze) ist das Aufsaugen der Böden*  
*sicherzustellen*

|  |                     |        |    |          |          |
|--|---------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>02.00.0044.</b>   | 21.107/014.91.01 TA | 532,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
| <b>Freigelegte Wurzelbereiche abdecken</b><br>Freigelegte Wurzelbereiche während der Bauzeit gegen<br>Austrocknen abdecken.<br>Wurzelabdeckung 'Strohmatte, Jute o.ä.'<br>Abdeckung während der Bauzeit feucht halten.<br>Abdeckung vor dem Verfüllen der Abgrabung aufnehmen und<br>nach Wahl des AN verwerten. |                     |        |    |          |          |

*Hinweis zur OZ 02.00.0045.*  
*Abs. 73. Radweg im Bereich von Bushaltestellen.*  
*Vor-Kopf-Einbau des Mineralgemisches in die*  
*Geotextil-Waben. Nicht über ungefüllte Waben fahren.*  
*Verfüllte Waben sind sofort belastbar und können*  
*befahrbar werden.*

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ  | StL-Nr | Menge  | AE | EP in EUR             | GB in EUR |
|---|--------|--------|----|-----------------------|-----------|
| 02.00.0045.   | -----  | 90,00  | m2 | .....                 | .....     |
| <b>Wurzelraumüberbrückung herstellen</b><br>Wurzelraumüberbrückung nach Angaben des AG herstellen. Planum durch wurzelschonende Handgrabung oder Saugbagger herstellen. Aufstellfläche mit Sand 0-2 mm ebnen.<br>Breite der Überbrückung 250 cm<br>Länge der Überbrückung 600 cm<br>Befahrbar bis 50 kN dynamische Radlast.<br>Bestehend aus :<br>- Wurzelvlies GRK 3 als wurzelfeste Filter- und Trennlage auf dem Planum verlegen.<br>- Geotextil-Waben mit einer Maschenweite von 25 cm und einer Aufbauhöhe von 20 cm / oder 15 cm / oder 10 cm.<br>Zur Vermeidung von zu hohen Aufbauten auf dem Wurzelwerk, auf die Gradienten der Straße achten.<br>Ggf. Geotextil-Waben im Bereich von hochanliegenden Wurzeln nach Abstimmung mit dem AG ausschneiden/aussparen/anpassen.<br><br>Einbau der gelieferten Geotextil-Waben als Wurzelbrücke durch geschultes Fachpersonal, wurzelschonender Einbau der Geotextil-Waben, seitliches Aufspannen und Fixieren mit Schnurnägeln o.ä., verfüllen mit Mineralgemisch 0-45 mm. Wabenhöhe 2 bis 5 cm überfüllen.<br>STS gem. SoB StB 0-45 mm liefern, einbauen und verdichten. Verdichten des eingefüllten Materials außsschließlich mittels handgeführter Rüttelplatte. (>95% Proctordichte)<br><br><i>Hinweis zur OZ 02.00.0046.</i><br><i>Abs. 74. Radweg.</i><br><i>Vor-Kopf-Einbau des Mineralgemisches in die Geotextil-Waben. Nicht über ungefüllte Waben fahren.</i><br><i>Verfüllte Waben sind sofort belastbar und können befahrbar werden.</i> |        |        |    |                       |           |
| 02.00.0046.   | -----  | 150,00 | m2 | .....                 | .....     |
| <b>Wurzelraumüberbrückung herstellen</b><br>Wurzelraumüberbrückung nach Angaben des AG herstellen. Planum durch wurzelschonende Handgrabung oder Saugbagger herstellen. Aufstellfläche mit Sand 0-2 mm ebnen.<br>Breite der Überbrückung 250 cm<br>Länge der Überbrückung 600 cm<br>Befahrbar bis 50 kN dynamische Radlast.<br>Bestehend aus :<br>- Wurzelvlies GRK 3 als wurzelfeste Filter- und Trennlage auf dem Planum verlegen.  |        |        |    |                       |           |
|   |        |        |    | ...Forts. 02.00.0046. |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**02.00.0046. Forts. ...**

- Geotextil-Waben mit einer Maschenweite von 25 cm und einer Aufbauhöhe von 20 cm / oder 15 cm / oder 10 cm. Zur Vermeidung von zu hohen Aufbauten auf dem Wurzelwerk, auf die Gradienten der Straße achten. Ggf. Geotextil-Waben im Bereich von hochanliegenden Wurzeln nach Abstimmung mit dem AG ausschneiden/aussparen/anpassen.

Einbau der gelieferten Geotextil-Waben als Wurzelbrücke durch geschultes Fachpersonal, wurzelschonender Einbau der Geotextil-Waben, seitliches Aufspannen und Fixieren mit Schnurnägeln o.ä., verfüllen mit Mineralgemisch 0-45 mm. Wabenhöhe 2 bis 5 cm überfüllen. STS gem. SoB StB 0-45 mm liefern, einbauen und verdichten. Verdichten des eingefüllten Materials außsschließlich mittels handgeführter Rüttelplatte. (>95% Proctordichte)

|                    |                           |      |    |           |           |
|--------------------|---------------------------|------|----|-----------|-----------|
| <b>02.00.0047.</b> | 21.107/740.92.32.99.10 TA | 5,00 | St | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------------|------|----|-----------|-----------|

### **Krone einkürzen**

Krone einkürzen. Äste in seitlicher Ausdehnung und Höhe auf Zugast schneiden. Schnittgut nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird nach Stück Baum. Baumart 'u.a. Acer, Quercus, Tilia' Baumstandort = bis 4,50 m vom Fahrbahnrand entfernt. Baumhöhe über 10,00 m bis 15,00 m. Kronendurchmesser über 5,00 m bis 10,00 m. Einkürzung in der Höhe 'nach Rücksprache und Angabe des Fachagrarwirts des AN' Einkürzung in der Breite 'nach Rücksprache und Angabe des Fachagrarwirts des AN' Sich reibende, kreuzende, beschädigte, kranke und abgestorbene Äste und Zweige schneiden, bei totem Holz vorhandene Überwallungen erhalten.

|                      |               |  |  |           |           |
|----------------------|---------------|--|--|-----------|-----------|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>02.00.</b> |  |  | .....,... | .....,... |
|----------------------|---------------|--|--|-----------|-----------|

**02.01. Bankett - Beprob/Zw.Lag/Entsorg**

|                    |       |       |    |           |           |
|--------------------|-------|-------|----|-----------|-----------|
| <b>02.01.0001.</b> | ----- | 36,00 | St | .....,... | .....,... |
|--------------------|-------|-------|----|-----------|-----------|

### **Bodenproben entnehmen**

Entnehmen von Bodenproben nach §8 ErsatzbaustoffV, durch ein RapStra Labor (Probenehmer mit Sachkundenachweis nach LAGA PN 98), bis 20 cm Tiefe ab OK Bankett gesehen, als Einzelproben, welche zu Misch- und Laborproben zu vereinigen sind. Die erf. Probenahmeprotokolle gem. LAGA PN 98 sind durch den Probennehmer zu erstellen und dem AG zu

...Forts. 02.01.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 02.01.0001. Forts. ...

übergeben.  
 Proben in verschleißbare und transportsichere  
 Behältnisse füllen, Proben aufbereiten, beschriften und  
 versandfertig einem vom AN gem. DIN EN ISO/IEC 17025  
 oder 17020 akkreditierten zertifizierten Prüflabor  
 durch das RAP Stra Labor zuführen. Die Anzahl der  
 Proben ist gemäß der Richtlinie für Bankettschälgut und  
 § 8 der ErsatzbaustoffV zu entnehmen.  
 Probenentnahme als Mischproben.  
 Entnahmetiefe bis 20 cm.  
 Einzelentnahmestellen: Einzelproben zu Mischproben =>  
 Laborproben vereinigen (gem. Richtlinie zum Umgang mit  
 Bankettmaterial), für 1.) ErsatzbaustoffV- und 2.)  
 DepV-Untersuchungen, es ist darauf zu achten das  
 ausreichende Mengen an Bodenmaterial, für die  
 Mischprobenbildungen und Rückstellprobenbildungen  
 entnommen werden.  
 Für die Beprobung ist die Grasnabe an den  
 Entnahmestellen mit geeignetem Verfahren zu entfernen,  
 zu Mischproben zu vereinen und gesondert zu beproben.

|             |       |      |    |          |          |
|-------------|-------|------|----|----------|----------|
| 02.01.0002. | ----- | 3,00 | St | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|------|----|----------|----------|

**Laboruntersuchung gem. EBV**  
 Laboruntersuchung gem. Ersatzbaustoffverordnung BM 0  
 bis BM-F3 durchführen.  
 Laboruntersuchungsbericht mit Angaben über die  
 Einstufung sowie Hinweisen zur Aufbereitung oder  
 Entsorgung des Bankettfräsguts erstellen.  
 Untersuchung gem. ErsatzbaustoffV Anlage 1, Tabelle 3,  
 nach Spalte BM-0\*, ergänzt um die Parameter Ph-Wert und  
 Benzo(a)pyren, Eluationsverfahren gem. DIN 19529,  
 Ausgabe 12.2015: Schüttel-Eluat 2:1.  
 - Angaben der Abfallschlüsselnummer gem. AVV (170503\*  
 gefährlich oder 170504 nicht gefährlich).  
 - Einstufung des Bankettschälguts gem. ErsatzbaustoffV,  
 nach Anl. 1, Tabelle 3, in BM-0 bis BM F3 durchführen.  
 Vorlage des Prüfberichts über die chemische Analyse,  
 einschl. der Probenbegleitprotokolle.  
 Vorlage einer Gegenüberstellung Schadstoffgehalt -  
 Materialwerte nach ErsatzbaustoffV Anlage 1 Tabelle 3  
 (Materialwerte für Bodenmaterial und Baggergut) in  
 Tabellenform.  
 Vorlage einer Gegenüberstellung Schadstoffgehalt  
 Zuordnungswerte BM-0 bis BM-F3.  
 Je untersuchter Mischprobe erfolgt ein  
 Untersuchungsbericht digital im PDF- Format mit  
 sämtlichen Anlagen.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| 02.01.0003. | -----<br><b>Laboruntersuchung gem. DepV</b><br>Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0 bis DK III durchführen.<br>Laboruntersuchungsbericht mit Angaben über die Einstufung sowie Hinweisen zur Aufbereitung oder Entsorgung des Bankettfräsguts.<br>Untersuchung aus der Mantelverordnung, gem. DepV, Anhang 3, Tabelle 1 und 2, Eluationsverfahren: Schüttel-Eluat 10:1.<br>- Angaben der Abfallschlüsselnummer gem. AVV (170403* gefährlich oder 170504 nicht gefährlich).<br>- Einstufung des Bankettschälguts gem. DepV, nach Anhang 3, Tabelle 1 und 2, in DK 0 bis DK III, durchführen.<br>Vorlage des Prüfberichts über die chemische Analyse, einschl. der Probenbegleitprotokolle.<br>Vorlage einer Gegenüberstellung Schadstoffgehalt - Zuordnungswerte DK 0 bis III in Tabellenform.<br>Je untersuchter Mischprobe erfolgt ein Untersuchungsbericht digital im PDF- Format mit sämtlichen Anlagen. | 3,00  | St | .....,... | .....,... |
| 02.01.0004. | -----<br><b>Laboruntersuchung DK 0-III</b><br>Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0-III<br>Hier: Zusatz Parameter AT 4<br>Bei Überschreitung in der Deklarationsanalyse, des Parameters TOC, in den DK 0-III, ist zusätzlich der Zusatzparameter AT 4 Wert zu ermitteln und im Laboruntersuchungsbericht auszuweisen.  | 1,00  | St | .....,... | .....,... |
| 02.01.0005. | -----<br><b>Laboruntersuchung DK 0-III</b><br>Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0-III<br>Hier: Zusatz Parameter Brennwert HO<br>Bei Überschreitung in der Deklarationsanalyse, des Parameters Glühverlust, in den DK 0-III, ist zusätzlich der Zusatzparameter Brennwert H0 zu ermitteln und im Laboruntersuchungsbericht auszuweisen.   | 1,00  | St | .....,... | .....,... |
| 02.01.0006. | -----<br><b>Laboruntersuchung DK 0-III</b><br>Laboruntersuchung gem. Deponieverordnung DK 0-III<br>Hier: Zusatz Parameter Säureneutralisationskapazität<br>Bei Vorliegen des Merkmales eines gefährlichen Abfalls in der Deklarationsanalyse, in den DK I-III, ist zusätzlich der Zusatzparameter Säureneutralisationskapazität zu ermitteln und im Laboruntersuchungsbericht auszuweisen.   | 1,00  | St | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 02.01.0007. | -----<br><b>Bankettfräsgut Ents./Aufb.</b><br>Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-0).<br>Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18 ErsatzbaustoffV (mit evtl. dort. erforderlicher Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.<br>Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 0 4 (nicht gef. Abfall).<br>Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-F0.<br>Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.<br>Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.  | 1.360,00 | t  | .....,... | .....,... |
| 02.01.0008. | -----<br><b>Zulage Pos.: zu BM-0</b><br>Zulage Pos.: zu BM-0<br>Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-0*)<br>Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen.<br>Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18 ErsatzbaustoffV = Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.<br>Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 0 4 (nicht gef. Abfall).<br>Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-0*.<br>Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.<br>Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes. | 400,00   | t  | .....,... | .....,... |
| 02.01.0009. | -----<br><b>Zulage Pos.: zu BM-0</b><br>Zulage Pos.: zu BM-0   | 400,00   | t  | .....,... | .....,... |

...Forts. 02.01.0009.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

02.01.0009. Forts. ...

Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F1)  
 Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen.  
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18 ErsatzbaustoffV =  
 Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.  
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 0 4 (nicht gef. Abfall).  
 Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-F1.  
 Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.

|             |       |        |   |          |          |
|-------------|-------|--------|---|----------|----------|
| 02.01.0010. | ----- | 300,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|--------|---|----------|----------|

**Zulage Pos.: zu BM-0**  
 Zulage Pos.: zu BM-0  
 Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F2)  
 Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (kleiner oder gleich BM-F3).  
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18 ErsatzbaustoffV =  
 Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den Entsorgungsfachbetrieb, zuführen.  
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 0 4 (nicht gef. Abfall).  
 Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-F2.  
 Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 02.01.0011. | -----<br><b>Zulage Pos.: zu BM-0</b><br>Zulage Pos.: zu BM-0<br>Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F3)<br>Bankettfräsgut einer Entsorgung/Aufbereitung zuführen (BM-F3).<br>Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einem Zwischenlager nach §18 ErsatzbaustoffV = Entsorgungsfachbetrieb (mit evtl. dort. erforderlicher Aufbereitung = Bodenbehandlung wie sieben, lagern, Vergärung, Bio chem., etc.) nach Wahl des AN, einer Entsorgung durch den Entsorgungsfachbetrieb, zuführen. Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 0 4 (nicht gef. Abfall). Einstufung bzw. Materialwert gemäß ErsatzbaustoffV, Anlage 1, Tabelle 3, BM-F3.<br>Für die Annahme werden die chemischen Analysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.<br>Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Abgerechnet wird nach Wiegescheinen des Entsorgungsfachbetriebes. | 260,00 | t  | .....,... | .....,... |
| 02.01.0012. | -----<br><b>Bankettfräsgut entsorgen</b><br>Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV, DK 0.<br>Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK 0 nach Wahl des AN zur Entsorgung zuführen.<br>Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 0 4 (nicht gef. Abfall)<br>Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, DK 0<br>Für die Verwertung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.<br>Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.  | 200,00 | t  | .....,... | .....,... |
| 02.01.0013. | -----<br><b>Zulage Pos. Zu DK 0:</b><br>Zulage Pos. Zu DK 0:<br>Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV, DK I.<br>Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW   | 100,00 | t  | .....,... | .....,... |

...Forts. 02.01.0013.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

02.01.0013. Forts. ...

geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK I nach Wahl des AN zuführen.  
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 04 (nicht gef. Abfall)  
Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, DK I  
Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.  
Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

|             |       |       |   |          |          |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|
| 02.01.0014. | ----- | 50,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|

**Zulage Pos. Zu DK 0:**  
Zulage Pos. Zu DK 0:  
Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK II.  
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK II nach Wahl des AN zuführen.  
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 04 (nicht gef. Abfall)  
Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, bis DK II  
Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.  
Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

|             |       |       |   |          |          |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|
| 02.01.0015. | ----- | 10,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-------|---|----------|----------|

**Zulage Pos. Zu DK 0:**  
Zulage Pos. Zu DK 0:  
Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK III.  
Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK III nach Wahl des AN zuführen.  
Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 04 (nicht gef. Abfall)  
Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, bis DK III  
Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG

...Forts. 02.01.0015.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

02.01.0015. Forts. ...

vorlegen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

|             |      |       |   |          |          |
|-------------|------|-------|---|----------|----------|
| 02.01.0016. | ---- | 10,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|-------------|------|-------|---|----------|----------|

**Zulage Pos. Zu DK 0:**  
 Zulage Pos. Zu DK 0:  
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV >DK III.  
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK III nach Wahl des AN zuführen.  
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 04 (nicht gef. Abfall)  
 Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, >DK III  
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

|             |      |       |   |          |          |
|-------------|------|-------|---|----------|----------|
| 02.01.0017. | ---- | 10,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|-------------|------|-------|---|----------|----------|

**Zulage Pos. Zu DK 0:**  
 Zulage Pos. Zu DK 0:  
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK II.  
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer Deponie der DK II nach Wahl des AN zuführen.  
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-Verordnung AVV Nr. 17 0 5 03\* (gef. Abfall) Einstufung bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3, Tabelle 2, DK II  
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG vorlegen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

|             |      |       |   |          |          |
|-------------|------|-------|---|----------|----------|
| 02.01.0018. | ---- | 10,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|-------------|------|-------|---|----------|----------|

**Zulage Pos. Zu DK 0:**  
 Zulage Pos. Zu DK 0:  
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV DK III.  
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer

...Forts. 02.01.0018.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**02.01.0018. Forts. ...**

Deponie der DK III nach Wahl des AN zuführen.  
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-  
 Verordnung AVV Nr. 17 0 5 03\* (gef. Abfall) Einstufung  
 bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3,  
 Tabelle 2, DK III  
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des  
 jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG  
 vorlegen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie.

|                    |       |       |   |          |          |
|--------------------|-------|-------|---|----------|----------|
| <b>02.01.0019.</b> | ----- | 10,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|-------|-------|---|----------|----------|

**Zulage Pos. Zu DK 0:**  
 Zulage Pos. Zu DK 0:  
 Bankettfräsgut entsorgen (größer BM-F3) nach DepV >DK  
 III.  
 Bankettfräsgut, das direkt von der Fräse auf den LKW  
 geladen wird, als unaufbereitetes Bodenmaterial einer  
 Deponie der DK III nach Wahl des AN zuführen.  
 Abfallschlüssel nach Europäischer Abfallverzeichnis-  
 Verordnung AVV Nr. 17 0 5 03\* (gef. Abfall) Einstufung  
 bzw. Zuordnungswert gemäß Deponieverordnung Anhang 3,  
 Tabelle 2, >DK III  
 Für die Entsorgung werden die Deklarationsanalysen des  
 jeweiligen Straßenabschnitts herangezogen.  
 Erforderliche Genehmigungen einholen und dem AG  
 vorlegen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen der Deponie

|                      |               |  |  |          |  |
|----------------------|---------------|--|--|----------|--|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>02.01.</b> |  |  | .....,.. |  |
|----------------------|---------------|--|--|----------|--|

|                      |            |  |  |          |  |
|----------------------|------------|--|--|----------|--|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>02.</b> |  |  | .....,.. |  |
|----------------------|------------|--|--|----------|--|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 03.*

*Bei den Aufnahmen- bzw. Herstellen-Positionen erhalten Ausbuchtungen im Trennstreifen, (Haus-)Zufahrten u. Einmündungen von Wirtschaftswegen gesonderte OZ.*

*Einmündende Straßen bis Ausrundungsende und Busbuchten gehören zur Fahrbahn. GILT FÜR ALLE ABSCHNITTE!*

### 03. San. Teilstreck. Abs. 73/teilw. 74

*Hinweis zur OZ 03.00.*

*Sanierung Teilstrecken in Abschnitt 73. Zusätzlich Abs. 74, km 0+030 bis 0+120. Außerhalb WSG. (Siehe auch Planausschnitt "Sanierungsbereiche Abschnitt 73 + 74"*

***Knotenpunkte B57/B58 und B57/K22 werden in gesondertem Abschnitt vergütet!***

### 03.00. Tragschicht- und Deckenbau

*Hinweis zur OZ 03.00.0001.*

*Anschluss an Bestand, Hauszufahrten, Trennstreifenausbuchtungen u. ä.*

|                    |                     |        |   |           |           |
|--------------------|---------------------|--------|---|-----------|-----------|
| <b>03.00.0001.</b> | 23.113/038.91.09 TA | 300,00 | m | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------|--------|---|-----------|-----------|

**Asphaltbefestigung trennen**  
 Asphaltbefestigung geradlinig trennen.  
 Bereich 'im Anbaubereich längs+quer zur FB-Achse'  
 Trennen durch Schneiden.  
 Dicke der Asphaltbefestigung 'i. M. 20 cm. Trennen bis 44 cm einschließlich verfestigte HOS (betonähnlich)'

*Hinweis zur OZ 03.00.0002.*

*Trennen entlang der Pflasterrinnen an Straßeneinmündungen*

|                    |                     |        |   |           |           |
|--------------------|---------------------|--------|---|-----------|-----------|
| <b>03.00.0002.</b> | 23.113/038.91.09 TA | 150,00 | m | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------|--------|---|-----------|-----------|

**Asphaltbefestigung trennen**  
 Asphaltbefestigung geradlinig trennen.  
 Bereich 'entlang Entwässerungsrinnen an Straßeneinmündungen'  
 Trennen durch Schneiden.  
 Dicke der Asphaltbefestigung 'i. M. 20 cm. Trennen bis 44 cm einschließlich Rückenstütze/Unterbeton'

*Hinweis zur OZ 03.00.0003.*

*Falls Muldenrinnen nicht gemeinsam mit Asphaltpaket aufgenommen werden können, und herausgetrennt werden müssen! Siehe auch Abs. "San. Zuf/WW-Einmünd/ Ausbuchtung"*

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 03.00.0003. | 23.113/038.91.09 TA<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>Bereich 'um 3-zeilige Muldenrinne herum, einschl. evtl. Unterbeton schneiden.'<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung 'i.M. 20 cm. Trennen bis 44 cm einschl. Unterbeton'   | 50,00    | m  | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 03.00.0004.</i><br><i>Für halbseitigen Ausbau.</i><br><i>530 m in Abs. 73</i><br><i>90 m in Abs. 74</i>  |          |    |           |           |
| 03.00.0004. | 23.113/038.11.05<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.  | 620,00   | m  | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 03.00.0005.</i><br><i>Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der</i><br><i>Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der</i><br><i>Einsatz von Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung,</i><br><i>z.B. Absauganlagen gemäß BGI 790-020, vorzusehen.</i><br><i>Klassifizierung Abfallschlüssel: 170302</i>   |          |    |           |           |
| 03.00.0005. | 23.113/005.10.30.10.12<br><b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphaltdeckschicht.<br>Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung. | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 03.00.0006. | 23.113/018.99.91.21 TA<br><b>Pechhaltige Befestigung aufnehmen</b><br>Pechhaltige Befestigung lösen und aufnehmen. Beschaffenheit nach Unterlagen des AG.<br>Schicht 'Binderschicht mit Reste von Asphaltdeckschicht und Teile der Asphalttragschicht'<br>Befestigung 'Asphalt'<br>Dicke 'i.M. 8 cm'   | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |

...Forts. 03.00.0006.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**03.00.0006. Forts. ...**

Fläche = Fahrbahn.  
 Lösen durch Fräsen, gefräste Fläche reinigen.  
 Pechhaltiges Fräsgut / Aufbruchgut beseitigen nach Unterlagen des AG. Entsorgen wird gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 03.00.0007.*

*Verwertungsklasse B. Siehe Gutachten PTM.*  
*Gutachten Nr.: 24-7967, vom 03.03.2025*

|                    |               |          |   |           |           |
|--------------------|---------------|----------|---|-----------|-----------|
| <b>03.00.0007.</b> | 12.102/217.21 | 1.482,00 | t | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------|----------|---|-----------|-----------|

**Gefährl. Abfall aus Baustelle ents.**  
 Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.  
 Kohlenteerhaltige Bitumengemische. Abfallschlüsselnummer = 17 03 01.  
 Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.

*Hinweis zur OZ 03.00.0008.*

*Klassifizierung Abfallschlüssel: 170302*

|                    |                           |          |    |           |           |
|--------------------|---------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>03.00.0008.</b> | 23.113/005.30.90.10.12 TA | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Asphalt fräsen**  
 Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnitlinienabstand darf maximal 15 mm betragen.  
 Asphalttragschicht.  
 Frästiefe 'i.M. 8 cm'  
 Fläche = Fahrbahn.  
 Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.  
 Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.

|                    |                        |          |    |           |           |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>03.00.0009.</b> | 22.112/009.99.19.91 TA | 1.483,00 | m3 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Schicht ohne Bindemittel aufnehmen**  
 Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.  
 Schicht 'unterhalb A-Binderschicht'  
 Dicke 'i. M. 15 bis 25 cm'  
 Fläche = Fahrbahn.  
 Baustoffgemisch 'Oberbau, hyd. verfestigte Schlacke betonähnlich, Anhaftungen der A. Tragschicht, Materialklasse RC-2, HOS-2 AVV 170904'  
 Baustoff 'laden und einem Zwischenlager gemäß §18

...Forts. 03.00.0009.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**03.00.0009. Forts. ...**

Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.  
 Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  
 Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.

*Hinweis zur OZ 03.00.0010.*

*Liefern/Entfernen von Material wird nicht gesondert vergütet!*

|                    |                     |          |    |           |           |
|--------------------|---------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>03.00.0010.</b> | 22.112/019.90.01 TA | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Unterlage profilieren**

Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten. Liefern von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssigem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Unterlage 'Boden/SoB' Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke höchstens 2 cm in Längs- und Querrichtung.

|                    |       |          |    |           |           |
|--------------------|-------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>03.00.0011.</b> | ----- | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|-------|----------|----|-----------|-----------|

**Geotextil als Trennschicht verlegen**

Trenn- und Filtervliesstoff Basetrac® Nonwoven BS 20 K4 oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen.

Jeweils 50 cm auf die FSS bzw. Schottertragschicht umschlagen. Bedarf an Mehr-Material für Umschlagen wird nicht gesondert vergütet.

Produkteigenschaften:

Vliesstoff nach "Merkblatt über die Anwendung von Geokunststoffen im Erdbau des Straßenbaues"

M Geok E Ausgabe 2016, Tabelle 2

- Flächenbezogene Masse (DIN EN 9864): 250 g/m2

- Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236): 3.600 N

- Geotextilrobustheitsklasse (GRK): 4

- Charakteristische Öffnungsweite O90 ~ 80 µm

(DIN EN ISO 12956)

- Rohstoff: 100 % PP

- Standardrollenmaße: 5,00 x 100 m

Das Produkt ist gemäß Merkblatt an den Stößen mit einer Überlappung von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu beschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche (Umschlagen siehe oben).

Das IVG-Produktzertifikat ist dem Angebot beizufügen.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ   | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|--|--|----------|----|-----------|-----------|
| <p><i>Hinweis zur OZ 03.00.0012.</i><br/> <i>Außerhalb WSG.</i><br/> <i>Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.</i><br/> <i>SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.</i></p> |  |          |    |           |           |
| 03.00.0012.  | 22.112/319.19.90.20 TA<br><b>Schottertragschicht herstellen</b><br>Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet.<br>In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk1,0, mehrlagig, oberer Lage mit Fertiger.<br>Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3 aus Primärbaustoff<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1, RC-2, GS-0, GS-1 a), GS-2 a).<br>Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu beachten.<br>Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener Deckschicht).<br>Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen. '<br>Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß ErsatzbaustoffV'<br>Einbaudicke = 20 cm. | 7.414,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| 03.00.0013.  | 23.113/118.34.90.09 TA<br><b>Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst</b><br>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.<br>Einbaudicke = 12 cm.<br>Bindemittel 'Resultierend 35/50 VL oder 30/45 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 30/45 in Schaumbitumenttechnologie'<br>Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br>Einbau mit Beschicker.<br>Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C'   | 7.414,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| 03.00.0014.  | 23.113/063.11.01.32<br><b>Bitumenemulsion aufsprühen</b><br>Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.<br>Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.   | 7.414,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 03.00.0014.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

03.00.0014. Forts. ...

Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.  
 Bindemittel = C60BP4-S.  
 Bindemittelmenge = 300 g/m2.  
 Vor Einbau Asphaltbinderschicht.

*Hinweis zur OZ 03.00.0015.*

**Unebenheit  $\leq 3$  mm !**

**Erschwernis einrechnen!**

|             |                           |          |    |           |           |
|-------------|---------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| 03.00.0015. | 23.113/244.37.92.90.99 TA | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst**

Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG  
 nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des  
 Asphaltmischguts in thermoisolierten  
 Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.  
 Einbaudicke = 8 cm.  
 Bindemittel 'Resultierend PmB 10/25 V oder Resultierend 10/40-65 A +  
 Zusatz (Zusatz nur  
 entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der  
 BAST) oder 10/40-65 A in  
 Schaumbitumenttechnologie.'  
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.  
 Fremdfüller '= Kalksteinfüller Kategorie CC 70.  
 Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'  
 Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.  
 Einbau mit Beschicker.  
 Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C'

|             |                     |          |    |           |           |
|-------------|---------------------|----------|----|-----------|-----------|
| 03.00.0016. | 23.113/063.11.01.13 | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Bitumenemulsion aufsprühen**

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes  
 aufsprühen.  
 Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis  
 Bk3,2.  
 Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.  
 Bindemittel = C60BP4-S.  
 Bindemittelmenge = 200 g/m2.  
 Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

*Hinweis zur OZ 03.00.0017.*

**Unebenheit  $\leq 3$  mm !**

**Erschwernis einrechnen!**

|             |       |          |    |           |           |
|-------------|-------|----------|----|-----------|-----------|
| 03.00.0017. | ----- | 7.414,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|-------|----------|----|-----------|-----------|

**A'decksch. a. AC 11 D S - SP herst**

Asphaltdeckschicht aus splittreichem Asphaltbeton  
 AC 11 D S - Sp herstellen. Anforderungen Tabelle 2 des

...Forts. 03.00.0017.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|----------|----|-----------|-----------|
| <b>03.00.0017. Forts. ...</b> |   |          |    |           |           |
|                               | <b>AP AC D SP</b> sind zu erfüllen.<br>Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.<br>Einbaudicke = 4 cm.<br>Bindemittel PmB 10/25 VL.<br>Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.<br>Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18 o. LA20.<br>Einbau Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br>Einbau mit Beschicker.<br>Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C |          |    |           |           |
| <b>03.00.0018.</b>            | 23.113/952.32.11  | 7.414,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br>Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br>Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br>Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeckschicht.<br>Abstreumenge = 1 kg/m2.<br>Maschinell abstreuen.             |          |    |           |           |
| <b>03.00.0019.</b>            | 23.113/912.31.06.10.01  | 225,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b><br>Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.<br>Längs- und Querfuge.<br>In der Asphaltdeckschicht ausbilden.<br>Fugenspalttiefe = 40 mm.<br>Fugenspaltbreite = 10 mm.<br>Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.  |          |    |           |           |
| <b>03.00.0020.</b>            | 23.113/917.13.51.01   | 225,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br>Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br>Anschluss an Asphaltdeckschicht.<br>Längs- und Querfuge.<br>Dicke der Asphalttschicht = 4 cm.<br>Einzellängen bis 20,00 m.<br>Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.                        |          |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ  | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|---|--|--------|----|-----------|-----------|
| <p><i>Hinweis zur OZ 03.00.0021.</i><br/> <i>Gilt auch für Folge-OZ:</i><br/> <i>Nähte werden nur dann hergestellt, wenn die Herstellung der Asphaltbefestigung nicht in voller Fahrbahnbreite möglich ist!</i></p>                             |  |        |    |           |           |
| 03.00.0021.   | 23.113/907.21.01.04<br><b>Naht in Asphaltschicht herst.</b><br>Naht in Asphaltschicht herstellen.<br>Naht in Asphaltbinderschicht.<br>Längsnaht.<br>Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke.<br>Dicke der Schicht über 7,5 bis 9,0 cm. | 620,00 | m  | .....,... | .....,... |
| 03.00.0022.   | 23.113/907.11.01.02<br><b>Naht in Asphaltschicht herst.</b><br>Naht in Asphaltschicht herstellen.<br>Naht in Asphaltdeckschicht.<br>Längsnaht.<br>Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke.<br>Dicke der Schicht über 2,5 bis 4,5 cm.   | 620,00 | m  | .....,... | .....,... |
| <p><i>Hinweis zur OZ 03.00.0023.</i><br/> <i>Asphaltbefestigung im Wurzelbereich von Bäumen.</i><br/> <i>Verletzungen der Wurzeln durch geeignete Maßnahmen vermeiden.</i><br/> <i>Teilflächen, Größe der Teilflächen 7,5 m² bis 10 m².</i></p> |  |        |    |           |           |
| 03.00.0023.   | 23.113/028.10.53.30.03<br><b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b><br>Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 18 cm bis 24 cm.<br>Dicke der gebundenen Befestigung über 20 bis 30 cm.<br>Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm.<br>Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.      | 75,00  | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>Zwischensumme 03.00.</b>   |  |        |    |           | .....,... |
| <b>Zwischensumme 03.</b>  |  |        |    |           | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ                    | StL-Nr  | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-----------------------|---|----------|----|-----------|-----------|
| 04.                   | <b>Sanierung Fahrbahn Abs. 74</b><br><br><i>Hinweis zur OZ 04.00.</i><br><i>Sanierung Strecke. Abschnitt 74, km 0+120 bis 2+625</i><br><i>Stat. 0+120 bis 0+600 Außerhalb WSG.</i><br><i>Stat. 0+600 bis 2+625 Innerhalb WSG.</i><br><b>Knotenpunkt B57/L460 wird in gesondertem Abschnitt vergütet!</b>  |          |    |           |           |
| 04.00.                | <b>Tragschicht- und Deckenbau</b><br><br><i>Hinweis zur OZ 04.00.0001.</i><br><i>Anschluss an Bestand, Hauszufahrten, Trennstreifenausbuchungen u. ä.</i><br><b>Tragschicht ist pechhaltig!(PAK-Gehalt &gt; 25 mg/kg)!</b><br><i>Nassen Schlamm auffangen und sicher entsorgen.</i><br><i>Entsorgen wird nicht gesondert vergütet.</i>  |          |    |           |           |
| 04.00.0001.           | 23.113/038.91.09 TA<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>Bereich 'im Anbaubereich längs+quer zur FB-Achse'<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung 'i. M. 20 cm. Trennen bis 44 cm einschließlich verfestigte HOS (betonähnlich)'<br><br><i>Hinweis zur OZ 04.00.0002.</i><br><i>Falls Muldenrinnen nicht gemeinsam mit Asphaltpaket aufgenommen werden können, und herausgetrennt werden müssen! Siehe auch Abs. "San. Zuf/WW-Einmünd/ Ausbuchtung"</i>                                     | 600,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
| 04.00.0002.           | 23.113/038.91.09 TA<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>Bereich 'um 3-zeilige Muldenrinne herum, einschl. evtl. Unterbeton schneiden.'<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung 'i.M. 20 cm. Trennen bis 44 cm einschl. Unterbeton'<br><br><i>Hinweis zur OZ 04.00.0003.</i><br><i>Für halbseitigem Ausbau.</i><br><b>Tragschicht ist pechhaltig!(PAK-Gehalt &gt; 25 mg/kg)!</b><br><i>Nassen Schlamm auffangen und sicher entsorgen.</i><br><i>Entsorgen wird nicht gesondert vergütet.</i> | 50,00    | m  | .....,..  | .....,..  |
| 04.00.0003.           | 23.113/038.11.05<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.   | 2.200,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| ...Forts. 04.00.0003. |   |          |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 04.00.0003. Forts. ...

im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse  
 Trennen durch Schneiden.  
 Dicke der Asphaltbefestigung über 18 bis 24 cm.

*Hinweis zur OZ 04.00.0004.*  
*Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der Einsatz von Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung, z.B. Absauganlagen gemäß BGI 790-020, vorzusehen. Klassifizierung Abfallschlüssel: 170302*

|                    |  |           |    |           |           |
|--------------------|--|-----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0004.</b> | 23.113/005.10.30.10.12<br><b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphaltdeckschicht.<br>Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung. | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|--|-----------|----|-----------|-----------|

|                    |  |           |    |           |           |
|--------------------|--|-----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0005.</b> | 23.113/005.20.30.10.12<br><b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphaltbinderschicht.<br>Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung. | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|--|-----------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 04.00.0006.*  
*Stat. 0+120 bis 2+100*

|                    |   |           |    |           |           |
|--------------------|---|-----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0006.</b> | 23.113/018.99.91.21 TA<br><b>Pechhaltige Befestigung aufnehmen</b><br>Pechhaltige Befestigung lösen und aufnehmen. Beschaffenheit nach Unterlagen des AG.<br>Schicht 'Asphalttragschicht unterh. A-Binder'<br>Befestigung 'Asphalt'<br>Dicke 'i.M. 10 cm'<br>Fläche = Fahrbahn. | 15.800,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---|-----------|----|-----------|-----------|

...Forts. 04.00.0006.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**04.00.0006. Forts. ...**

Lösen durch Fräsen, gefräste Fläche reinigen.  
 Pechhaltiges Fräsgut / Aufbruchgut beseitigen nach Unterlagen des AG. Entsorgen wird gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 04.00.0007.*

*Verwertungsklasse B. Siehe Gutachten PTM.  
 Gutachten Nr.: 24-7967, vom 03.03.2025*

|                    |               |          |   |           |           |
|--------------------|---------------|----------|---|-----------|-----------|
| <b>04.00.0007.</b> | 12.102/217.21 | 3.950,00 | t | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------|----------|---|-----------|-----------|

**Gefährl. Abfall aus Baustelle ents.**

Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen.

Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.

Kohlenteerhaltige Bitumengemische. Ab-

fallschlüsselnummer = 17 03 01.

Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.

*Hinweis zur OZ 04.00.0008.*

*Auffüllung gemäß Gutachten.*

|                    |                        |          |    |           |           |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0008.</b> | 22.112/009.99.19.91 TA | 4.000,00 | m3 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Schicht ohne Bindemittel aufnehmen**

Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.

Schicht 'unterhalb pechhaltige Befestigung (ATS)'

Dicke 'stark variiere Dicken, Siehe Gutachten'

Fläche = Fahrbahn.

Baustoffgemisch 'Oberbau, hyd. verfestigte Schlacke betonähnlich, Anhaftungen der A. Tragschicht, teilw. vollständig, Materialklasse RC-2, HOS-2 AVV 170904'

Baustoff 'laden und einem Zwischenlager gemäß §18

Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.

Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.'

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.

*Hinweis zur OZ 04.00.0009.*

*Überwiegend in Fahrbahnmitte, Stat. 0+750 bis 1+700.*

*Kalkulativ angenommene Breite: ca. 2,0 m*

|                    |                        |          |    |           |           |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0009.</b> | 23.113/018.99.91.21 TA | 1.900,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Pechhaltige Befestigung aufnehmen**

Pechhaltige Befestigung lösen und aufnehmen. Beschaffenheit nach Unterlagen des AG.

Schicht 'unterhalb SoB, bestehend aus Asphalttragschicht, Mak, ACD'

...Forts. 04.00.0009.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**04.00.0009. Forts. ...**

Befestigung 'Asphalt'  
 Dicke 'i.M. 5 bis 8 cm'  
 Fläche = Fahrbahn.  
 Lösen durch Fräsen, gefräste Fläche reinigen.  
 Pechhaltiges Fräsgut / Aufbruchgut beseitigen nach Unterlagen des AG. Entsorgen wird gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 04.00.0010.*

*Verwertungsklasse B/C. Siehe Gutachten PTM.*  
*Gutachten Nr.: 24-7967, vom 03.03.2025*

|                    |               |        |   |           |           |
|--------------------|---------------|--------|---|-----------|-----------|
| <b>04.00.0010.</b> | 12.102/217.21 | 114,00 | t | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------|--------|---|-----------|-----------|

**Gefährl. Abfall aus Baustelle ents.**  
 Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.  
 Kohlenteerhaltige Bitumengemische. Abfallschlüsselnummer = 17 03 01.  
 Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.

*Hinweis zur OZ 04.00.0011.*

*Stat. 2+100 bis 2+625*  
*Klassifizierung Abfallschlüssel: 170302*

|                    |                           |          |    |           |           |
|--------------------|---------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0011.</b> | 23.113/005.30.90.10.12 TA | 4.200,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Asphalt fräsen**  
 Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen.  
 Asphalttragschicht.  
 Frästiefe 'i.M. 10 bis 22 cm'  
 Fläche = Fahrbahn.  
 Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.  
 Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.

*Hinweis zur OZ 04.00.0012.*

*Liefern/Entfernen von Material wird nicht gesondert vergütet!*

|                    |                     |           |    |           |           |
|--------------------|---------------------|-----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0012.</b> | 22.112/019.90.01 TA | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------|-----------|----|-----------|-----------|

**Unterlage profilieren**  
 Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten.

...Forts. 04.00.0012.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

04.00.0012. Forts. ...

Liefen von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssi-  
gem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse  
durch Einbauten werden gesondert vergütet.  
Unterlage 'Boden/SoB'  
Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke  
höchstens 2 cm in Längs- und Querrichtung.

|             |     |           |    |           |           |
|-------------|-----|-----------|----|-----------|-----------|
| 04.00.0013. | --- | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|-----|-----------|----|-----------|-----------|

### Geotextil als Trennschicht verlegen

Trenn- und Filtervliesstoff Basetrac® Nonwoven BS 20 K4  
oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des  
Herstellers einbauen.

Jeweils 50 cm auf die FSS bzw. Schottertragschicht  
umschlagen. Bedarf an Mehr-Material für Umschlagen wird  
nicht gesondert vergütet.

Produkteigenschaften:

Vliesstoff nach "Merkblatt über die Anwendung von  
Geokunststoffen im Erdbau des Straßenbaues"

M Geok E Ausgabe 2016, Tabelle 2

- Flächenbezogene Masse (DIN EN 9864): 250 g/m2

- Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236): 3.600 N

- Geotextilrobustheitsklasse (GRK): 4

- Charakteristische Öffnungsweite O90 ~ 80 µm  
(DIN EN ISO 12956)

- Rohstoff: 100 % PP

- Standardrollenmaße: 5,00 x 100 m

Das Produkt ist gemäß Merkblatt an den Stößen mit einer  
Überlappung von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht  
direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu  
beschütten. Überlappungsverluste sind in den  
Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die  
abgedeckte Fläche (Umschlagen siehe oben).

Das IVG-Produktzertifikat ist dem Angebot beizufügen.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll  
nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320  
mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.

*Hinweis zur OZ 04.00.0014.*

*Außerhalb WSG.*

*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*

*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|             |                        |          |    |           |           |
|-------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| 04.00.0014. | 22.112/319.19.90.20 TA | 3.800,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|

### Schottertragschicht herstellen

Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch  
Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden geson-  
dert vergütet.

In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis  
Bk1,0, mehrlagig, oberer Lage mit Fertiger.

...Forts. 04.00.0014.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 04.00.0014. Forts. ...

Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3  
 aus Primärbaustoff  
 oder  
 aus einem der hier genannten MEB (mineralische  
 Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten  
 nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1, RC-2, GS-0, GS-1 a), GS-2 a).  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der  
 entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  
 beachten.  
 Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener  
 Deckschicht).  
 Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem  
 Stoffgemisch herzustellen. '  
 Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß  
 ErsatzbaustoffV'  
 Einbaudicke = 20 cm.

*Hinweis zur OZ 04.00.0015.*

*(Innerh. WSG).*

*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*

*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|             |                        |           |    |          |          |
|-------------|------------------------|-----------|----|----------|----------|
| 04.00.0015. | 22.112/319.19.90.20 TA | 16.200,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|------------------------|-----------|----|----------|----------|

#### **Schottertragschicht herstellen**

Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch  
 Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden geson-  
 dert vergütet.  
 In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis  
 Bk1,0, mehrlagig, oberer Lage mit Fertiger.  
 Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3  
 aus Primärbaustoff  
 oder  
 aus einem der hier genannten MEB (mineralische  
 Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten  
 nicht anzeigepflichtigen MEB: GS-0,  
 oder  
 aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB  
 bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1, RC-2, GS-1 a),  
 GS-2 a), GS-3.  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der  
 entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  
 beachten.  
 Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener  
 Deckschicht).  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und  
 anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht  
 erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der  
 genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch  
 herzustellen. '

...Forts. 04.00.0015.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**04.00.0015. Forts. ...**

Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß ErsatzbaustoffV'  
Einbaudicke = 20 cm.

*Hinweis zur OZ 04.00.0016.*

*Nur nach Weisung des AG! Einbau in Teilbereiche:*

*Abschnitt 74, Station 2,060 ca. 3,50m x 8,10m*

*Abschnitt 74, Station 2,220 ca. 3,80m x 2,60m*

*Abschnitt 74, Station 2,260 ca. 18,30m x 2,60m*

*Abschnitt 74, Station 2,370 ca. 10,00m x 2,60m*

|  |                        |        |   |           |           |
|--|------------------------|--------|---|-----------|-----------|
| <b>04.00.0016.</b>   | 22.112/324.29.90.90 TA | 114,00 | t | .....,... | .....,... |
| <p><b>Schottertragschicht herstellen</b><br/>           Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet.<br/>           In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk1,0, ohne Fertiger bei schwieriger Profilgestaltung oder bei zahlreichen Einbauten.<br/>           Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3 aus Primärbaustoff<br/>           oder<br/>           aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: GS-0,<br/>           oder<br/>           aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1, RC-2, GS-1 a), GS-2 a), GS-3.<br/>           Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu beachten.<br/>           Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener Deckschicht).<br/>           Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen. '<br/>           Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß ErsatzbaustoffV'<br/>           Einbaudicke '50 cm, als Bodenaustausch'</p> |                        |        |   |           |           |

|  |                        |           |    |           |           |
|--|------------------------|-----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0017.</b>   | 23.113/118.34.90.09 TA | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <p><b>Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst</b><br/>           Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br/>           In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.</p> |                        |           |    |           |           |

...Forts. 04.00.0017.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

04.00.0017. Forts. ...

Einbaudicke = 12 cm.  
 Bindemittel 'Resultierend 35/50 VL oder  
 30/45 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend  
 Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der  
 BAST) oder 30/45 in Schaumbitumenttechnologie'  
 Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.  
 Einbau mit Beschicker.  
 Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C'

|             |                     |           |    |           |           |
|-------------|---------------------|-----------|----|-----------|-----------|
| 04.00.0018. | 23.113/063.11.01.32 | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------------|-----------|----|-----------|-----------|

**Bitumenemulsion aufsprühen**  
 Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes  
 aufsprühen.  
 Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis  
 Bk3,2.  
 Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.  
 Bindemittel = C60BP4-S.  
 Bindemittelmenge = 300 g/m2.  
 Vor Einbau Asphaltbinderschicht.

*Hinweis zur OZ 04.00.0019.*  
**Unebenheit ≤ 3 mm !**  
**Erschwernis einrechnen!**

|             |                           |           |    |           |           |
|-------------|---------------------------|-----------|----|-----------|-----------|
| 04.00.0019. | 23.113/244.37.92.90.99 TA | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------------------|-----------|----|-----------|-----------|

**Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst**  
 Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG  
 nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des  
 Asphaltmischguts in thermoisolierten  
 Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.  
 Einbaudicke = 8 cm.  
 Bindemittel 'Resultierend PmB 10/25 V oder Resultierend 10/40-65 A +  
 Zusatz (Zusatz nur  
 entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der  
 BAST) oder 10/40-65 A in  
 Schaumbitumenttechnologie.'  
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.  
 Fremdfüller '= Kalksteinfüller Kategorie CC 70.  
 Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'  
 Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.  
 Einbau mit Beschicker.  
 Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C'

|             |                     |           |    |           |           |
|-------------|---------------------|-----------|----|-----------|-----------|
| 04.00.0020. | 23.113/063.11.01.13 | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------------|-----------|----|-----------|-----------|

**Bitumenemulsion aufsprühen**  
 Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes  
 aufsprühen.  
 Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis

...Forts. 04.00.0020.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge     | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|-----------|----|-----------|-----------|
| <b>04.00.0020. Forts. ...</b> |   |           |    |           |           |
|                               | Bk3,2.<br>Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.<br>Bindemittel = C60BP4-S.<br>Bindemittelmenge = 200 g/m2.<br>Vor Einbau Asphaltdeckschicht.<br><br><i>Hinweis zur OZ 04.00.0021.</i><br><b>Unebenheit <math>\leq 3</math> mm !</b><br><b>Erschwernis einrechnen!</b>   |           |    |           |           |
| <b>04.00.0021.</b>            | ---<br><b>A'decksch. a. AC 11 D S - SP herst</b><br>Asphaltdeckschicht aus splittreichem Asphaltbeton<br>AC 11 D S - Sp herstellen. Anforderungen Tabelle 2 des<br><b>AP AC D SP</b> sind zu erfüllen.<br>Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten<br>Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.<br>Einbaudicke = 4 cm.<br>Bindemittel PmB 10/25 VL.<br>Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.<br>Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18 o. LA20.<br>Einbau Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br>Einbau mit Beschicker.<br>Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>04.00.0022.</b>            | 23.113/952.32.11<br><b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br>Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig-<br>keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von<br>Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör-<br>nung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br>Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br>Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeck-<br>schicht.<br>Abstreumenge = 1 kg/m2.<br>Maschinell abstreuen.   | 20.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>04.00.0023.</b>            | 23.113/912.31.06.10.01<br><b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b><br>Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.<br>Längs- und Querfuge.<br>In der Asphaltdeckschicht ausbilden.<br>Fugenspalttiefe = 40 mm.<br>Fugenspaltbreite = 10 mm.<br>Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschlie-<br>ßlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich-<br>mittel.  | 400,00    | m  | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 04.00.0024.*

*Überwiegend zwischen Busbucht und Bordstein*

|                    |  |        |   |           |           |
|--------------------|--|--------|---|-----------|-----------|
| <b>04.00.0024.</b> | 23.113/917.13.51.01<br><b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br>Anschluss als Fuge an bestehende Asphaltschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphaltschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br>Anschluss an Asphaltdeckschicht.<br>Längs- und Querfuge.<br>Dicke der Asphaltschicht = 4 cm.<br>Einzellängen bis 20,00 m.<br>Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm. | 154,00 | m | .....,... | .....,... |
|--------------------|--|--------|---|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 04.00.0025.*

*Gilt auch für Folge-OZ:*

*Nähte werden nur dann hergestellt, wenn die Herstellung der Asphaltbefestigung nicht in voller Fahrbahnbreite möglich ist!*

|                    |   |          |   |           |           |
|--------------------|---|----------|---|-----------|-----------|
| <b>04.00.0025.</b> | 23.113/907.21.01.04<br><b>Naht in Asphaltschicht herst.</b><br>Naht in Asphaltschicht herstellen.<br>Naht in Asphaltbinderschicht.<br>Längsnaht.<br>Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen,<br>Menge 50 g/m je cm Schichtdicke.<br>Dicke der Schicht über 7,5 bis 9,0 cm. | 2.200,00 | m | .....,... | .....,... |
|--------------------|---|----------|---|-----------|-----------|

|                    |   |          |   |           |           |
|--------------------|---|----------|---|-----------|-----------|
| <b>04.00.0026.</b> | 23.113/907.11.01.02<br><b>Naht in Asphaltschicht herst.</b><br>Naht in Asphaltschicht herstellen.<br>Naht in Asphaltdeckschicht.<br>Längsnaht.<br>Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen,<br>Menge 50 g/m je cm Schichtdicke.<br>Dicke der Schicht über 2,5 bis 4,5 cm. | 2.200,00 | m | .....,... | .....,... |
|--------------------|---|----------|---|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 04.00.0027.*

*Asphaltbefestigung im Wurzelbereich von Bäumen.*

*Verletzungen der Wurzeln durch geeignete Maßnahmen vermeiden.*

*Teilflächen, Größe der Teilflächen 7,5 m² bis 10 m².*

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| 04.00.0027. | 23.113/028.10.53.30.03<br><b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b><br>Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 18 cm bis 24 cm.<br>Dicke der gebundenen Befestigung über 20 bis 30 cm.<br>Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm.<br>Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. | 525,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 04.00.</b>   |        |    |           | .....,... |
|             | <b>Für alle Pos. "Asphalt fräsen" gilt:</b><br><i>Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der Einsatz von Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung, z.B. Absauganlagen gemäß BGI 790-020, vorzusehen.</i>  |        |    |           |           |
|             | <b>Zwischensumme 04.</b>  |        |    |           | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 05.         | Sanierung Knotenpunkt B57 / B58  |          |    |           |           |
| 05.00.      | Deck- und Binderschicht KP B57/B58   |          |    |           |           |
|             | Hinweis zur OZ 05.00.0001.<br>Anschluss an Bestand bzw. bauphasenbedingt   |          |    |           |           |
| 05.00.0001. | 23.113/038.31.09 TA<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse,<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung 'über 6 bis 15 cm'  | 250,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
|             | Hinweis zur OZ 05.00.0002.<br>Schnitt zwischen Asphalt und 3-zeiliger Rinne  |          |    |           |           |
| 05.00.0002. | 23.113/038.91.03 TA<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>Bereich 'entlang 3-zeiliger Rinne'<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.   | 30,00    | m  | .....,..  | .....,..  |
|             | Hinweis zur OZ 05.00.0003.<br><b>Für alle Pos. "Asphalt fräsen" gilt:</b><br>Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der<br>Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der Einsatz von<br>Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung, z.B. Absauganlagen gemäß<br>BGI 790-020, vorzusehen.   |          |    |           |           |
| 05.00.0003. | 23.113/005.10.30.10.12<br><b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante<br>geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien-<br>abstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphaltdeckschicht.<br>Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm inner-<br>halb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und<br>Querrichtung. | 1.400,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
|             | Hinweis zur OZ 05.00.0004.<br>Siehe Deckenhöhenplan KP B57/B58!<br><b>Neue Gradienten liegt Mitte Kreuzung ca. 5 cm tiefer.</b>  |          |    |           |           |

...Forts.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

Forts. ...

*Fräsen mit LA 8 Multiplextechnologie, geringe Vortriebsgeschw., hohe Fräswalzendrehzahl.*  
*Klassifizierung Abfallschlüssel: 170302*

|             |                           |          |    |          |          |
|-------------|---------------------------|----------|----|----------|----------|
| 05.00.0004. | 23.113/008.90.90.10.11 TA | 1.400,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|---------------------------|----------|----|----------|----------|

### Asphalt feinfräsen

Asphalt feinfräsen und Fräsgut aufnehmen.  
 Asphalt '-binderschicht'  
 Frästiefe 'ca. 8 bis 13 cm'  
 Fläche = Fahrbahn.  
 Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.  
 Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.

|             |                     |          |    |          |          |
|-------------|---------------------|----------|----|----------|----------|
| 05.00.0005. | 23.113/063.12.01.32 | 1.400,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|---------------------|----------|----|----------|----------|

### Bitumenemulsion aufsprühen

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.  
 Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.  
 Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst.  
 Bindemittel = C60BP4-S.  
 Bindemittelmenge = 300 g/m2.  
 Vor Einbau Asphaltbinderschicht.

|             |                           |          |    |          |          |
|-------------|---------------------------|----------|----|----------|----------|
| 05.00.0006. | 23.113/244.37.92.90.99 TA | 1.400,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|---------------------------|----------|----|----------|----------|

### Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst

Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.  
 Einbaudicke = 8 cm.  
 Bindemittel 'Resultierend PmB 10/25 V oder Resultierend 10/40-65 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 10/40-65 A in Schaumbitumenttechnologie.'  
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.  
 Fremdfüller '= Kalksteinfüller Kategorie CC 70.  
 Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'  
 Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.  
 Einbau mit Beschicker.  
 Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C'

|             |                     |          |    |          |          |
|-------------|---------------------|----------|----|----------|----------|
| 05.00.0007. | 23.113/063.11.01.13 | 1.400,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|---------------------|----------|----|----------|----------|

### Bitumenemulsion aufsprühen

Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.

...Forts. 05.00.0007.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| <b>05.00.0007. Forts. ...</b> |  |          |    |           |           |
|                               | <p>Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.<br/>           Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.<br/>           Bindemittel = C60BP4-S.<br/>           Bindemittelmenge = 200 g/m2.<br/>           Vor Einbau Asphaltdeckschicht.</p>  |          |    |           |           |
| <b>05.00.0008.</b>            | <p>-----</p> <p><b>A'decksch. a. AC 11 D S - SP herst</b><br/>           Asphaltdeckschicht aus splittreichem Asphaltbeton<br/>           AC 11 D S - Sp herstellen. Anforderungen Tabelle 2 des<br/> <b>AP AC D SP</b> sind zu erfüllen.<br/>           Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten<br/>           Transportbehältern.<br/>           In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.<br/>           Einbaudicke = 4 cm.<br/>           Bindemittel PmB 10/25 VL.<br/>           Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.<br/>           Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18 o. LA20.<br/>           Einbau Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br/>           Einbau mit Beschicker.<br/>           Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C</p> | 1.400,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>05.00.0009.</b>            | <p>23.113/952.32.11</p> <p><b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br/>           Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig-<br/>           keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von<br/>           Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör-<br/>           nung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br/>           Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br/>           Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeck-<br/>           schicht.<br/>           Abstreumenge = 1 kg/m2.<br/>           Maschinell abstreuen.</p>   | 1.400,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>05.00.0010.</b>            | <p>23.113/912.31.06.10.01</p> <p><b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b><br/>           Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.<br/>           Längs- und Querfuge.<br/>           In der Asphaltdeckschicht ausbilden.<br/>           Fugenspalttiefe = 40 mm.<br/>           Fugenspaltbreite = 10 mm.<br/>           Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschlie-<br/>           ßlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrich-<br/>           mittel.</p>  | 250,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>05.00.0011.</b>            | <p>23.113/917.13.51.01</p> <p><b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br/>           Anschluss als Fuge an bestehende Asphaltschicht oder<br/>           Bauteil in der Dicke der Asphaltschicht mit Bitumenfu-</p>   | 30,00    | m  | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 05.00.0011.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

05.00.0011. Forts. ...

genband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragem Voranstrichmittel herstellen.  
Anschluss an Asphaltdeckschicht.  
Längs- und Querfuge.  
Dicke der Asphaltschicht = 4 cm.  
Einzellängen bis 20,00 m.  
Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.

|               |        |  |  |  |           |
|---------------|--------|--|--|--|-----------|
| Zwischensumme | 05.00. |  |  |  | .....,... |
|---------------|--------|--|--|--|-----------|

|               |     |  |  |  |           |
|---------------|-----|--|--|--|-----------|
| Zwischensumme | 05. |  |  |  | .....,... |
|---------------|-----|--|--|--|-----------|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 06.         | Sanierung Knotenpunkt B57 / K22  |        |    |           |           |
| 06.00.      | Deck- und Binderschicht KP B57/K22   |        |    |           |           |
|             | Hinweis zur OZ 06.00.0001.<br>Anschluss an Bestand bzw. bauphasenbedingt   |        |    |           |           |
| 06.00.0001. | 23.113/038.31.03<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse,<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.  | 150,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|             | Hinweis zur OZ 06.00.0002.<br>Schnitt zwischen Asphalt und 2-zeiliger Rinne  |        |    |           |           |
| 06.00.0002. | 23.113/038.91.03 TA<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>Bereich 'entlang 2-zeiliger Rinne'<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.   | 60,00  | m  | .....,..  | .....,..  |
|             | Hinweis zur OZ 06.00.0003.<br><b>Für alle Pos. "Asphalt fräsen" gilt:</b><br>Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der<br>Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der Einsatz von<br>Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung, z.B. Absauganlagen gemäß<br>BGI 790-020, vorzusehen.   |        |    |           |           |
| 06.00.0003. | 23.113/005.10.30.10.12<br><b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante<br>geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien-<br>abstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphaltdeckschicht.<br>Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm inner-<br>halb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und<br>Querrichtung. | 900,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| 06.00.0004. | 23.113/018.99.31.21 TA<br><b>Pechhaltige Befestigung aufnehmen</b><br>Pechhaltige Befestigung lösen und aufnehmen. Beschaf-<br>fenheit nach Unterlagen des AG.   | 900,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 06.00.0004.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**06.00.0004. Forts. ...**

Schicht 'Binderschicht'  
 Befestigung 'Asphalt'  
 Dicke über 5 bis 10 cm.  
 Fläche = Fahrbahn.  
 Lösen durch Fräsen, gefräste Fläche reinigen.  
 Pechhaltiges Fräsgut / Aufbruchgut beseitigen nach Unterlagen des AG. Entsorgen wird gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 06.00.0005.*

*Verwertungsklasse B. Siehe Gutachten PTM.*  
*Gutachten Nr.: 24-7967, vom 03.03.2025*

|                    |               |        |   |          |          |
|--------------------|---------------|--------|---|----------|----------|
| <b>06.00.0005.</b> | 12.102/217.21 | 192,00 | t | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------|--------|---|----------|----------|

**Gefährl. Abfall aus Baustelle ents.**  
 Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach Unterlagen des AG. Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen.  
 Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.  
 Kohlenteerhaltige Bitumengemische. Abfallschlüsselnummer = 17 03 01.  
 Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen.

|                    |                     |        |    |          |          |
|--------------------|---------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>06.00.0006.</b> | 23.113/063.12.01.32 | 900,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------------|--------|----|----------|----------|

**Bitumenemulsion aufsprühen**  
 Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.  
 Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.  
 Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst.  
 Bindemittel = C60BP4-S.  
 Bindemittelmenge = 300 g/m2.  
 Vor Einbau Asphaltbinderschicht.

|                    |                           |        |    |          |          |
|--------------------|---------------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>06.00.0007.</b> | 23.113/244.37.92.90.99 TA | 900,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---------------------------|--------|----|----------|----------|

**Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst**  
 Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.  
 Einbaudicke = 8 cm.  
 Bindemittel 'Resultierend PmB 10/25 V oder Resultierend 10/40-65 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 10/40-65 A in Schaumbitumenttechnologie.'  
 Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.

...Forts. 06.00.0007.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| <b>06.00.0007. Forts. ...</b> |  |        |    |           |           |
|                               | Fremdfüller '= Kalksteinfüller Kategorie CC 70.<br>Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'<br>Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br>Einbau mit Beschicker.<br>Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C'  |        |    |           |           |
| <b>06.00.0008.</b>            | 23.113/063.11.01.13<br><b>Bitumenemulsion aufsprühen</b><br>Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.<br>Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.<br>Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.<br>Bindemittel = C60BP4-S.<br>Bindemittelmenge = 200 g/m2.<br>Vor Einbau Asphaltdeckschicht.   | 900,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>06.00.0009.</b>            | -----<br><b>A'decksch. a. AC 11 D S - SP herst</b><br>Asphaltdeckschicht aus splittreichem Asphaltbeton AC 11 D S - Sp herstellen. Anforderungen Tabelle 2 des <b>AP AC D SP</b> sind zu erfüllen.<br>Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.<br>Einbaudicke = 4 cm.<br>Bindemittel PmB 10/25 VL.<br>Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.<br>Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18 o. LA20.<br>Einbau Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br>Einbau mit Beschicker.<br>Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C | 900,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>06.00.0010.</b>            | 23.113/952.32.11<br><b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br>Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br>Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br>Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeckschicht.<br>Abstreumenge = 1 kg/m2.<br>Maschinell abstreuen.  | 900,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>06.00.0011.</b>            | 23.113/912.31.06.10.01<br><b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b><br>Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.<br>Längs- und Querfuge.<br>In der Asphaltdeckschicht ausbilden.  | 150,00 | m  | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 06.00.0011.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

|          |            |  |
|----------|------------|--|
| Projekt: | 48-5516-B  | B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung        |
| VE:      | 48-24-0020 | B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 .. |
| LV:      | KB01       | B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74  |

| OZ                            | StL-Nr   | Menge         | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|---------------|----|-----------|-----------|
| <b>06.00.0011. Forts. ...</b> |  |               |    |           |           |
|                               | Fugenspalttiefe = 40 mm.<br>Fugenspaltbreite = 10 mm.<br>Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.  |               |    |           |           |
| <b>06.00.0012.</b>            | 23.113/917.13.51.01  | 60,00         | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br>Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br>Anschluss an Asphaltdeckschicht.<br>Längs- und Querfuge.<br>Dicke der Asphalttschicht = 4 cm.<br>Einzellängen bis 20,00 m.<br>Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm. |               |    |           |           |
|                               | <b>Zwischensumme</b>   | <b>06.00.</b> |    |           | .....,..  |
|                               | <b>Zwischensumme</b>   | <b>06.</b>    |    |           | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 07.         | <b>Sanierung Knotenpunkt B57 / L460</b>  |          |    |           |           |
| 07.00.      | <b>Deck- und Binderschicht KP B57/L460</b>   |          |    |           |           |
|             | <i>Hinweis zur OZ 07.00.0001.</i><br><i>Anschluss an Bestand, Trennschnitt infolge Bauphasen</i>   |          |    |           |           |
| 07.00.0001. | 23.113/038.21.03<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse,<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.   | 350,00   | m  | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 07.00.0002.</i><br><i>Schnitt zwischen Asphalt und 1-zeiliger Rinne</i><br><i>- 2x Verkehrsinsel KP B57/L460</i>   |          |    |           |           |
| 07.00.0002. | 23.113/038.91.09 TA<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>Bereich 'um Verkehrsinsel herum'<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung 'über 30 bis 45 cm einschl. evtl.<br>Betonfundament'  | 92,00    | m  | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 07.00.0003.</i><br><b>Für alle Pos. "Asphalt fräsen" gilt:</b><br><i>Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der</i><br><i>Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der Einsatz von</i><br><i>Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung, z.B. Absauganlagen gemäß</i><br><i>BGI 790-020, vorzusehen.</i>  |          |    |           |           |
| 07.00.0003. | 23.113/005.10.30.10.12<br><b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante<br>geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien-<br>abstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphaltdeckschicht.<br>Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm.<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm inner-<br>halb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und<br>Querrichtung. | 4.060,00 | m2 | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ  | StL-Nr  | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|---|---|----------|----|-----------|-----------|
| <p><i>Hinweis zur OZ 07.00.0004.</i><br/> <i>Fräsen mit LA 8 Multiplextechnologie, geringe Vortriebsgeschw., hohe Fräswalzendrehzahl.</i><br/> <i>Klassifizierung Abfallschlüssel: 170302</i></p> |   |          |    |           |           |
| 07.00.0004.   | 23.113/008.90.90.10.11 TA<br><b>Asphalt feinfräsen</b><br>Asphalt feinfräsen und Fräsgut aufnehmen.<br>Asphalt '-binderschicht'<br>Frästiefe 'ca. 8 cm'<br>Fläche = Fahrbahn.<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 4 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.  | 4.060,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| 07.00.0005.   | 23.113/063.11.01.13<br><b>Bitumenemulsion aufsprühen</b><br>Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.<br>Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2.<br>Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.<br>Bindemittel = C60BP4-S.<br>Bindemittelmenge = 200 g/m2.<br>Vor Einbau Asphaltdeckschicht.  | 4.060,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| 07.00.0006.   | 23.113/244.37.92.90.99 TA<br><b>Asphaltbindersch.AC 16 B S SG herst</b><br>Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S SG nach Unterlagen des AG herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.<br>Einbaudicke = 8 cm.<br>Bindemittel 'Resultierend PmB 10/25 V oder Resultierend 10/40-65 A + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 10/40-65 A in Schaumbitumenttechnologie.'<br>Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.<br>Fremdfüller '= Kalksteinfüller Kategorie CC 70.<br>Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'<br>Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br>Einbau mit Beschicker.<br>Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C' | 4.060,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |

*Hinweis zur OZ 07.00.0007.*  
*Es ist **splittreicher Asphaltbeton** herzustellen!*

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 07.00.0007. | <p>-----</p> <p><b>A'decksch. a. AC 11 D S - SP herst</b><br/> Asphaltdeckschicht aus splittreichem Asphaltbeton<br/> AC 11 D S - Sp herstellen. Anforderungen Tabelle 2 des<br/> <b>AP AC D SP</b> sind zu erfüllen.<br/> Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten<br/> Transportbehältern.<br/> In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.<br/> Einbaudicke = 4 cm.<br/> Bindemittel PmB 10/25 VL.<br/> Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 95/1.<br/> Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18 o. LA20.<br/> Einbau Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br/> Einbau mit Beschicker.<br/> Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C</p> | 4.060,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 07.00.0008. | <p>23.113/952.32.11</p> <p><b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br/> Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig-<br/> keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von<br/> Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör-<br/> nung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br/> Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br/> Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeck-<br/> schicht.<br/> Abstreumenge = 1 kg/m2.<br/> Maschinell abstreuen.</p>   | 4.060,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 07.00.0009. | <p>23.113/917.13.51.01</p> <p><b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br/> Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder<br/> Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfu-<br/> genband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetra-<br/> genem Voranstrichmittel herstellen.<br/> Anschluss an Asphaltdeckschicht.<br/> Längs- und Querfuge.<br/> Dicke der Asphalttschicht = 4 cm.<br/> Einzellängen bis 20,00 m.<br/> Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.</p>  | 50,00    | m  | .....,... | .....,... |
| 07.00.0010. | <p>23.113/912.11.06.10.01</p> <p><b>Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst.</b><br/> Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen.<br/> Längsfuge.<br/> In der Asphaltdeckschicht ausbilden.<br/> Fugenspalttiefe = 40 mm.<br/> Fugenspaltbreite = 10 mm.<br/> Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschlie-<br/> ßlich zugehörigem und zuvor aufgetragenen Voranstrich-<br/> mittel.</p>  | 300,00   | m  | .....,... | .....,... |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 07.00.0011. | <p>-----</p> <p><b>Riss in Fräsoberfläche behand.</b><br/> Riss in Fräsoberfläche behandeln.<br/> Riss durch Fräsen aufweiten und verfüllen. Anfallende Ausbaustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.<br/> Einzellängen bis 20,00 m.<br/> Rissraum verfüllen mit heiß verarbeitbarer Rissmasse, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.</p>   | 100,00   | m  | .....,... | .....,... |
| 07.00.0012. | <p>-----</p> <p><b>Unterlage reinigen</b><br/> Unterlage vor dem Aufbringen der Bitumenemulsion von Schmutz, Sand und lockeren Gesteinen reinigen. Anfallendes Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.<br/> Unterlage = überw. gefräste Asphalttschicht.<br/> Lose Bestandteile von Fräsflächen aufnehmen.<br/> Selbstaufnehmende Kehrmaschine.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 07.00.0013.</i><br/> <i>Unter Asphaltbinderschicht einbauen, einschl. Bitumenemulsion.</i></p>   | 4.060,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 07.00.0013. | <p>-----</p> <p><b>Asphalteinlage liefern und einb.</b><br/> Asphalteinlage (spannungsabbauend) TenCate Polyfelt® PGM-G 100 oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen.<br/> Das Material muss die Anforderungen der EN 15381 erfüllen.<br/> Die gefräste bzw. verschmutzte Oberfläche ist zu reinigen (Siehe gesond. OZ).<br/> Evtl. vorhandene Risse &gt;4 mm sind zu verfüllen (Siehe gesonderte OZ).<br/> Die wirksame Bindemittelmenge der Bitumenemulsion (ca. 1,1 kg/m2, abhängig von Randbedingungen) ist vor dem Verlegen der Asphalteinlage aufzubringen, <b>und wird nicht gesondert vergütet.</b><br/> Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen.<br/> Einbau auf <b>gefräste Asphalttschicht.</b></p> <p><i>Hinweis zur OZ 07.00.0014.</i><br/> <i>Liefern/Entfernen von Material wird nicht gesondert vergütet!</i></p> | 4.060,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 07.00.0014. | <p>22.112/019.90.01 TA</p> <p><b>Unterlage profilieren</b><br/> Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten.<br/> Liefern von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssigem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.</p>  | 88,00    | m2 | .....,... | .....,... |

...Forts. 07.00.0014.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**07.00.0014. Forts. ...**

Unterlage 'Boden/SoB in Verkehrsinsel'  
 Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke  
 höchstens 2 cm in Längs- und Querrichtung.

*Hinweis zur OZ 07.00.0015.*  
*Abs. 74, Station 2+727 (innerh. WSG).*  
*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*  
*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|                    |                        |       |    |           |           |
|--------------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|
| <b>07.00.0015.</b> | 22.112/319.99.90.20 TA | 88,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|

**Schottertragschicht herstellen**

Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch  
 Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden geson-  
 dert vergütet.  
 In Verkehrsflächen 'unter Verkehrsinsel'  
 Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3  
 aus Primärbaustoff  
 oder  
 aus einem der hier genannten MEB (mineralische  
 Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten  
 nicht anzeigepflichtigen MEB: GS-0,  
 oder  
 aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB  
 bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1, RC-2, GS-1 a),  
 GS-2 a), GS-3.  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der  
 entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  
 beachten.  
 Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener  
 Deckschicht).  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und  
 anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht  
 erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der  
 genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch  
 herzustellen. '  
 Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß  
 ErsatzbaustoffV'  
 Einbaudicke = 20 cm.

*Hinweis zur OZ 07.00.0016.*  
*Einbau bis 12 cm unter FOK.*  
*Verfüllung der Verkehrsinseln erfolgt in Abschnitt "Pflaster, Plattenbel.,*  
*Einfassungen"*

|                    |                        |       |    |           |           |
|--------------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|
| <b>07.00.0016.</b> | 23.113/118.34.90.09 TA | 88,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|-------|----|-----------|-----------|

**Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst**

Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut  
 AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts

...Forts. 07.00.0016.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

07.00.0016. Forts. ...

in thermoisolierten Transportbehältern.  
In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk10.  
Einbaudicke = 12 cm.  
Bindemittel 'Resultierend 35/50 V oder Resultierend 50/70 + Zusatz  
(Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder  
Pilotproduktenliste TA der BAST) oder Resultierend 50/70 in  
Schaumbitumen- technologie.'  
Einbau '-Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C '

|               |        |  |  |  |           |
|---------------|--------|--|--|--|-----------|
| Zwischensumme | 07.00. |  |  |  | .....,... |
|---------------|--------|--|--|--|-----------|

|               |     |  |  |  |           |
|---------------|-----|--|--|--|-----------|
| Zwischensumme | 07. |  |  |  | .....,... |
|---------------|-----|--|--|--|-----------|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                 | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|--------------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| <b>08.</b>         | <b>San. Zuf/WW-Einmünd/Ausbuchtung</b>   |          |    |           |           |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 08.00.</i><br><i>Zufahrten, Wirtschaftwegseinmündungen bzw. Ausbuchtungen im Trennstreifen u.ä. werden ca. 4 cm aufgenommen und anschließend neu hergestellt.</i><br><i>Neuer Aufbau beträgt 4 cm. Sanierung ca. 3,0 - 4,0 m in Zufahrten/WW-Einmünd. hinein.</i>  |          |    |           |           |
| <b>08.00.</b>      | <b>Zufahrten/WW-Einmünd/Ausbuchtung</b>  |          |    |           |           |
| <b>08.00.0001.</b> | 23.113/038.31.02   | 700,00   | m  | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse,<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.   |          |    |           |           |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 08.00.0002.</i><br><i>Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der Einsatz von Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung, z.B. Absauganlagen gemäß BGI 790-020, vorzusehen.</i>   |          |    |           |           |
| <b>08.00.0002.</b> | 23.113/005.10.30.90.12 TA  | 1.312,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphaltdeckschicht.<br>Frästiefe über 2,5 bis 4,5 cm.<br>Fläche 'Zufahrten, WW-Einmündungen, Ausbuchtung Trennstreifen'<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung. |          |    |           |           |
| <b>08.00.0003.</b> | -- -- -- -- --   | 1.312,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Unterlage reinigen</b><br>Unterlage vor dem Aufbringen der Bitumenemulsion von Schmutz, Sand und lockeren Gesteinen reinigen. Anfallendes Material der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.<br>Unterlage = überw. gefräste Asphaltschicht.<br>Lose Bestandteile von Fräsflächen aufnehmen.   |          |    |           |           |
| <b>08.00.0004.</b> | 23.113/063.22.02.33  | 1.312,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Bitumenemulsion aufsprühen</b><br>Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.  |          |    |           |           |

...Forts. 08.00.0004.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| <b>08.00.0004. Forts. ...</b> |  |          |    |           |           |
|                               | <p>Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,8 bis Bk0,3.<br/>           Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst.<br/>           Bindemittel = C40B5-S.<br/>           Bindemittelmenge = 300 g/m2.<br/>           Vor Einbau Asphaltdeckschicht.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 08.00.0005.</i><br/> <i>Asphaltemischgut mit max. 20 M.-% Asphaltgranulat.</i></p>  |          |    |           |           |
| <b>08.00.0005.</b>            | 23.113/348.91.90.09.09 TA  | 1.312,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|                               | <p><b>Asphaltdecksch. aus AC 8 D N herst.</b><br/>           Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 8 D N herstellen. Anlieferung des Asphaltemischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br/>           In Verkehrsflächen 'Zufahrten, WW-Einmündungen, Ausbuchtung Trennstreifen'<br/>           Einbaudicke = 4 cm.<br/>           Bindemittel 'Resultierend 50/80 VL oder Resultierend 70/100 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 70/100 in Schaumbitumenttechnologie.'<br/>           Fremdfüller 'Kalksteinfüller Kategorie CC 70.<br/>           Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'<br/>           Einbau 'Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C'</p> |          |    |           |           |
| <b>08.00.0006.</b>            | 23.113/952.32.10   | 1.312,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|                               | <p><b>Abstumpfungmaßnahme durchführen</b><br/>           Abstumpfungmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br/>           Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br/>           Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeckschicht.<br/>           Abstreumenge = 1 kg/m2.</p>  |          |    |           |           |
| <b>08.00.0007.</b>            | 23.113/917.13.51.01  | 700,00   | m  | .....,... | .....,... |
|                               | <p><b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br/>           Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br/>           Anschluss an Asphaltdeckschicht.<br/>           Längs- und Quertuge.</p>  |          |    |           |           |

...Forts. 08.00.0007.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

|          |            |  |
|----------|------------|--|
| Projekt: | 48-5516-B  | B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung        |
| VE:      | 48-24-0020 | B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 .. |
| LV:      | KB01       | B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74  |

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

08.00.0007. Forts. ...

Dicke der Asphaltschicht = 4 cm.  
Einzellängen bis 20,00 m.  
Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.

|                      |               |  |  |  |          |
|----------------------|---------------|--|--|--|----------|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>08.00.</b> |  |  |  | .....,.. |
|----------------------|---------------|--|--|--|----------|

|                      |            |  |  |  |          |
|----------------------|------------|--|--|--|----------|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>08.</b> |  |  |  | .....,.. |
|----------------------|------------|--|--|--|----------|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs an. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 09.         | <b>Sanierung Rad- und Gehweg</b>   |          |    |           |           |
|             | <p><i>Hinweis zur OZ 09.00.</i><br/>                     Abschnitt 74, Stat. 0+050 bis 2+400 u. 2+500 bis 2+727.<br/>                     Radweg ca. 31 cm aufnehmen und 31 cm neu herstellen.<br/> <b>Herstellen</b> der Radwege und Warteflächen in <b>Bushaltestellenbereichen</b><br/>                     gemäß Planung wird in separatem Abschnitt gesondert vergütet.</p> |          |    |           |           |
| 09.00.      | <b>Rad- und Gehweg - Strecke -</b>   |          |    |           |           |
|             | <p><i>Hinweis zur OZ 09.00.0001.</i><br/>                     Schnitt zwischen Radweg und Rinnen bzw. 3-zeilige Muldenrinnen, falls<br/>                     bituminöse Fläche nicht gemeinsam aufgenommen werden kann.<br/>                     Schnitt evtl. in Fundament! Erschwerniss einrechnen.</p>  |          |    |           |           |
| 09.00.0001. | 23.113/038.11.03   | 500,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
|             | <p><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br/>                     Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br/>                     im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse<br/>                     Trennen durch Schneiden.<br/>                     Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.</p>  |          |    |           |           |
|             | <p><i>Hinweis zur OZ 09.00.0002.</i><br/>                     Anschluss an Bestand bzw. an bereits sanierte<br/>                     Abschnitte, Hofzufahrten/WW-Einmündung, Schnitt<br/>                     zwischen Radweg und Hauseinfahrten, Bordsteinen bzw.<br/>                     asphaltierte Trennstreifenbereiche u.ä.</p>  |          |    |           |           |
| 09.00.0002. | 23.113/038.31.09 TA  | 200,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
|             | <p><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br/>                     Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br/>                     in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse,<br/>                     Trennen durch Schneiden.<br/>                     Dicke der Asphaltbefestigung '3 bis 8 cm'</p>  |          |    |           |           |
|             | <p><i>Hinweis zur OZ 09.00.0003.</i><br/>                     Für Asphaltfräsarbeiten sind besondere Hinweise in der<br/>                     Baubeschreibung unter Punkt 2.7 enthalten. U.a. ist der<br/>                     Einsatz von Straßenfräsen mit einer BGI-Zertifizierung,<br/>                     z.B. Absauganlagen gemäß BGI 790-020, vorzusehen.</p>            |          |    |           |           |
| 09.00.0003. | 23.113/005.90.90.50.12 TA  | 6.300,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
|             | <p><b>Asphalt fräsen</b><br/>                     Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante<br/>                     geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien-<br/>                     abstand darf maximal 15 mm betragen.<br/>                     Asphalt 'bituminöser Oberbau'</p>   |          |    |           |           |

...Forts. 09.00.0003.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

09.00.0003. Forts. ...

Frästiefe 'i. M. ca. 8 cm'  
Fläche = Geh- und Radwege.  
Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.  
Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung.

*Hinweis zur OZ 09.00.0004.*

*Einschl. Tragschicht der 3-zeiligen Muldenrinnen.*

***Befinden sich Wurzeln nicht in ausreichender Tiefe, ist in diesen Bereichen weniger SoB aufzunehmen. Dort ist Hocheinbau (31 cm) vorzusehen. Es ändert sich lediglich die Gradientenhöhe. Erschwernisse sind einzurechnen.***

|             |                        |        |    |           |           |
|-------------|------------------------|--------|----|-----------|-----------|
| 09.00.0004. | 22.112/009.99.59.91 TA | 819,00 | m3 | .....,... | .....,... |
|-------------|------------------------|--------|----|-----------|-----------|

**Schicht ohne Bindemittel aufnehmen**

Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.

Schicht 'unterhalb bit. Oberbau'

Dicke 'i. M. 10 bis 15 cm'

Fläche = Geh- und Radwege.

Baustoffgemisch 'Oberbau, hyd. verfestigte Schlacke betonähnlich, Anhaftungen der A. Tragschicht, Materialklasse RC-3, (HOS) AVV 170904'

Baustoff 'laden und einem Zwischenlager gemäß §18

Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.

Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.'

Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.

*Hinweis zur OZ 09.00.0005.*

*Liefern/Entfernen von Material ist einzurechnen!*

|             |                     |          |    |           |           |
|-------------|---------------------|----------|----|-----------|-----------|
| 09.00.0005. | 22.112/019.90.01 TA | 6.300,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|---------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Unterlage profilieren**

Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe

nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten.

Liefern von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssigem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.

Unterlage 'Planum, Unterbau/Untergrund'

Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke höchstens 2 cm in Längs- und Querrichtung.

|             |                |          |    |           |           |
|-------------|----------------|----------|----|-----------|-----------|
| 09.00.0006. | -- -- -- -- -- | 6.300,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|-------------|----------------|----------|----|-----------|-----------|

**Geotextil als Trennschicht verlegen**

Trenn- und Filtervliesstoff Basetrac® Nonwoven BS 20 K4

oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des

Herstellers einbauen.

...Forts. 09.00.0006.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**09.00.0006. Forts. ...**

Jeweils 50 cm auf die FSS bzw. Schottertragschicht umschlagen. Bedarf an Mehr-Material für Umschlagen wird nicht gesondert vergütet.

Produkteigenschaften:

Vliesstoff nach "Merkblatt über die Anwendung von Geokunststoffen im Erdbau des Straßenbaues"

M Geok E Ausgabe 2016, Tabelle 2

- Flächenbezogene Masse (DIN EN 9864): 250 g/m<sup>2</sup>

- Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236): 3.600 N

- Geotextilrobustheitsklasse (GRK): 4

- Charakteristische Öffnungsweite O90 ~ 80 µm

(DIN EN ISO 12956)

- Rohstoff: 100 % PP

- Standardrollenmaße: 5,00 x 100 m

Das Produkt ist gemäß Merkblatt an den Stößen mit einer

Überlappung von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht

direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu

beschütten. Überlappungsverluste sind in den

Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die

abgedeckte Fläche (Umschlagen siehe oben).

Das IVG-Produktzertifikat ist dem Angebot beizufügen.

Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll

nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320

mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen.

*Hinweis zur OZ 09.00.0007.*

*Abs. 74, Station 0+050 bis 0+600 (außerhalb WSG).*

*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*

*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|                    |                        |          |    |           |           |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>09.00.0007.</b> | 22.112/319.59.90.20 TA | 1.375,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|

### **Schottertragschicht herstellen**

Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch

Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden geson-

dert vergütet.

In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege, ohne

Fertiger.

Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3

aus Primärbaustoff

oder

aus einem der hier genannten MEB (mineralische

Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten

nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1, RC-2, GS-0, GS-1 a), GS-2 a).

Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der

entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu

beachten.

Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener

Deckschicht).

Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem

...Forts. 09.00.0007.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**09.00.0007. Forts. ...**

Stoffgemisch herzustellen. '  
 Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß  
 ErsatzbaustoffV'  
 Einbaudicke = 20 cm.

*Hinweis zur OZ 09.00.0008.*  
*Abs. 74, Station 0+600 bis 2+400 und 2+530 bis 2+727 (innerh. WSG).*  
*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*  
*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|                    |                        |          |    |           |           |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>09.00.0008.</b> | 22.112/319.59.90.20 TA | 5.000,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Schottertragschicht herstellen**  
 Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch  
 Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden geson-  
 dert vergütet.  
 In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege, ohne  
 Fertiger.  
 Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3  
 aus Primärbaustoff  
 oder  
 aus einem der hier genannten MEB (mineralische  
 Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten  
 nicht anzeigepflichtigen MEB: GS-0,  
 oder  
 aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB  
 bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1, RC-2, GS-1 a),  
 GS-2 a), GS-3.  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der  
 entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  
 beachten.  
 Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener  
 Deckschicht).  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und  
 anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht  
 erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der  
 genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch  
 herzustellen. '  
 Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß  
 ErsatzbaustoffV'  
 Einbaudicke = 20 cm.

|                    |                        |          |    |           |           |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|
| <b>09.00.0009.</b> | 23.113/148.25.90.09 TA | 6.300,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|----------|----|-----------|-----------|

**Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst**  
 Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut  
 AC 22 T N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts  
 in thermoisolierten Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.  
 Einbaudicke = 8 cm.  
 Bindemittel 'Resultierend 50/80 VL oder

...Forts. 09.00.0009.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| <b>09.00.0009. Forts. ...</b> |  |          |    |           |           |
|                               | 50/70 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 50/70 in Schaumbitumentechologie' Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung. Einbau mit Beschicker. Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C '  |          |    |           |           |
| <b>09.00.0010.</b>            | 23.113/063.31.02.23<br><b>Bitumenemulsion aufsprühen</b><br>Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.<br>Auf Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.<br>Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.<br>Bindemittel = C40B5-S.<br>Bindemittelmenge = 250 g/m2.<br>Vor Einbau Asphaltdeckschicht.   | 6.300,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 09.00.0011.</i><br><i>Asphaltemischgut mit max. 20 M.-% Asphaltgranulat.</i>   |          |    |           |           |
| <b>09.00.0011.</b>            | 23.113/348.93.90.09.09 TA<br><b>Asphaltdecksch. aus AC 8 D N herst.</b><br>Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 8 D N herstellen. Anlieferung des Asphaltemischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen 'Rad- und Gehweg'<br>Einbaudicke = 3 cm.<br>Bindemittel 'Resultierend 50/80 VL oder Resultierend 70/100 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 70/100 in Schaumbitumentechologie.'<br>Fremdfüller 'Kalksteinfüller Kategorie CC 70.<br>Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'<br>Einbau 'Straßenfertiger mit Absaugeinrichtung.<br>Einbau mit Beschicker.<br>Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C' | 6.300,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>09.00.0012.</b>            | 23.113/952.32.11<br><b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br>Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br>Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br>Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeck-   | 6.300,00 | m2 | .....,... | .....,... |

...Forts. 09.00.0012.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge         | AE             | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|---------------|----------------|-----------|-----------|
| <b>09.00.0012. Forts. ...</b> |   |               |                |           |           |
|                               | schicht.<br>Abstreumenge = 1 kg/m <sup>2</sup> .<br>Maschinell abstreuen.   |               |                |           |           |
| <b>09.00.0013.</b>            | 23.113/917.93.39.01 TA  | 200,00        | m              | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br>Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br>Anschluss 'Pflaster/Bordsteine von Häuserfronten bzw. Anschluss an Bestand, um Schachtabdeckung herum u.ä.'<br>Längs- und Querfuge.<br>Dicke der Asphalttschicht = 3 cm.<br>Einzellängen 'bis 50 m'<br>Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm. |               |                |           |           |
| <b>09.00.0014.</b>            | 23.113/922.01.23  | 2.300,00      | m              | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Randabdichtung herstellen</b><br>Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalttschichten abdichten.<br>Abdichtung mit 25/55-55 A.<br>Herstellung in zwei Arbeitsgängen. Zusätzlich je Ausführungsgang auf der horizontalen Fläche zwischen je zwei Schichten in 10 cm Breite Bindemittel in einer Menge von mindestens 150 g/m auftragen.<br>Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 10 bis 12 cm.   |               |                |           |           |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 09.00.0015.</i><br><i>Asphaltbefestigung im Wurzelbereich von Bäumen.</i><br><i>Verletzungen der Wurzeln durch geeignete Maßnahmen vermeiden.</i><br><i>Teilflächen, Größe der Teilflächen 7,5 m<sup>2</sup> bis 10 m<sup>2</sup>.</i>  |               |                |           |           |
| <b>09.00.0015.</b>            | 23.113/028.50.32.30.03  | 480,00        | m <sup>2</sup> | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b><br>Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.<br>Fläche = Geh- und Radwege.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 6 cm bis 12 cm.<br>Dicke der gebundenen Befestigung über 10 bis 20 cm.<br>Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm.<br>Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.  |               |                |           |           |
|                               | <b>Zwischensumme</b>  | <b>09.00.</b> |                |           | .....,..  |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ   | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|--|--|-------|----|-----------|-----------|
| <p><i>Hinweis zur OZ 09.01.</i><br/> <i>Nicht zusammenhängende Teilflächen.</i><br/> <i>Hier werden Radweg und Warteflächen im Bereich der</i><br/> <i>6 Bushaltestellen <b>gemäß Planungsunterlagen vergütet.</b></i><br/> <i>Des Weiteren anzulegende Radwege bzw. Verbreiterung bestehender</i><br/> <i>Radwege u. ä.</i></p> |  |       |    |           |           |
| <b>09.01.</b>  | <b>Rad-/Gehweg/Warteflächen an Bush.</b>   |       |    |           |           |
| <b>09.01.0001.</b>   | 23.114/002.91.44.09.09 TA<br><b>Betondecke aufnehmen</b><br>Betondecke ausbauen und aufnehmen. Dicke der Beton-<br>decke und Betondruckfestigkeit nach Unterlagen des AG.<br>Fläche 'Bodenplatte, Wartehalle Bushaltestelle'<br>Befestigung = Betondecke.<br>Auf Unterlage = Tragschicht ohne Bindemittel.<br>Decke mit doppelter Bewehrung, Dübeln und Ankern.<br>Gesamtausbautiefe 'i.M. 15-30 cm'<br>Ausbaustoffe 'zerkleinern und einem Zwischenlager gemäß §18<br>Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten<br>sind einzukalkulieren.' | 28,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>09.01.0002.</b>   | 23.115/011.91.11.00 TA<br><b>Pflasterd.m.Betonpfl.-steinen aufn.</b><br>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen.<br>Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Pflasterstein 'ca. 8 bis 10 cm dick'<br>Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.<br>Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial.<br>Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwer-<br>ten.  | 10,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>09.01.0003.</b>   | 23.115/021.91.23.00 TA<br><b>Plattenbelag aus Beton aufnehmen</b><br>Plattenbelag mit Platten aus Beton aufnehmen. Aufnehmen<br>der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Platte mit Dicke '6 bis 8 cm'<br>Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.<br>Bettung aus hydraulisch gebundenem Bettungsmörtel.<br>Platten und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN ver-<br>werken.  | 10,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>09.01.0004.</b>   | ---<br><b>Streifenfundament ausb. u.aufn.</b><br>Streifenfundament für Wartehalle ausbauen und aufnehmen. Dicke des<br>Fundamentes nach Unterlagen des AG.<br>Streifenbreite = 50 cm.<br>Dicke = 40 cm.  | 8,00  | m  | .....,... | .....,... |

...Forts. 09.01.0004.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| <b>09.01.0004. Forts. ...</b> |   |        |    |           |           |
|                               | Ausbaustoffe zerkleinern und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.  |        |    |           |           |
| <b>09.01.0005.</b>            | 23.115/031.92.02.00 TA<br><b>Bordstein aufnehmen.</b><br>Bordstein aufnehmen.<br>Bordstein 'verschiedene Abmessungen'<br>Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.<br>Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.   | 28,00  | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 09.01.0006.</i><br><i>6 x Bushaltestellen (Fläche unter Wartehalle)</i><br><b>Boden aufn. unterhalb dieser SOB werden in Abschnitt "Erdarbeiten/Bauschutz" vergütet!</b>  |        |    |           |           |
| <b>09.01.0006.</b>            | 22.112/009.99.99.91 TA<br><b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b><br>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Schicht 'unterhalb Betondecke/Pflaster/Platten aus beton'<br>Dicke 'i. M. 10 bis 15 cm'<br>Fläche 'unter Wartehalle'<br>Baustoffgemisch 'Oberbau, Materialklasse RC-3, AVV 170904'<br>Baustoff 'laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.'<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. | 6,00   | m3 | .....,..  | .....,..  |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 09.01.0007.</i><br><i>Schnitt zwischen Radweg und Fahrbahn (Busbucht), falls bituminöse Fläche nicht gemeinsam aufgenommen werden kann.</i>   |        |    |           |           |
| <b>09.01.0007.</b>            | 23.113/038.11.03<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 6 bis 12 cm.  | 200,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>09.01.0008.</b>            | 23.113/038.31.02<br><b>Asphaltbefestigung trennen</b><br>Asphaltbefestigung geradlinig trennen.<br>in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse,<br>Trennen durch Schneiden.<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.  | 50,00  | m  | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ   | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|--|---|--------|----|-----------|-----------|
| <p><i>Hinweis zur OZ 09.01.0009.</i><br/> <i>Abs. 73, Stat. 0+890 Gehweg/Pfad Hs.-Nr. 67 bis Bushaltestelle</i></p>  |   |        |    |           |           |
| 09.01.0009.  | 23.113/028.90.30.10.03 TA<br><b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b><br>Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.<br>Fläche 'Gehweg Hs.-Nr. 67 bis Bushaltestelle ohne Wartefläche aus Asphalt'<br>Dicke der Asphaltbefestigung über 6 cm bis 12 cm.<br>Gesamtaufbruchtiefe bis 10 cm.<br>Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.  | 40,00  | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <p><i>Hinweis zur OZ 09.01.0010.</i><br/> <i>6 x Bushaltestellen(bestehend aus Radweg und Wartefläche) und 1x Entsiegelung für Trennstreifen (35 m x 1,75 m)</i></p>   |   |        |    |           |           |
| 09.01.0010.  | 23.113/005.90.90.90.12 TA<br><b>Asphalt fräsen</b><br>Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen.<br>Asphalt 'bituminöser Oberbau'<br>Frästiefe 'i. M. ca. 8 cm'<br>Fläche 'Radweg/Wartefläche an Bushaltestellen gemäß Planung'<br>Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.<br>Unebenheiten der gefrästen Fläche höchstens 6 mm innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke in Längs- und Querrichtung. | 592,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <p><i>Hinweis zur OZ 09.01.0011.</i><br/> <i>6 x Bushaltestellen(Radweg und Wartefläche) und 1x zu verbreitender Radweg Abs. 73, Stat. 1+700 und 1x Entsiegelung für Trennstreifen (35 m x 1,75 m). An BHS weniger SoB aufn. Gradientenhöhe im Wartebereich ist ca. 16 cm höher als FB-Niveau. <b>Erschwernisse einrechnen</b></i></p> |   |        |    |           |           |
| 09.01.0011.  | 22.112/009.99.99.91 TA<br><b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b><br>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Schicht 'unterhalb bit. Oberbau'<br>Dicke 'i. M. 10 bis 15 cm'<br>Fläche 'gem. Hinweistext'<br>Baustoffgemisch 'Oberbau, hyd. verfestigte Schlacke betonähnlich, Anhaftungen der A. Tragschicht, Materialklasse RC-3, (HOS) AVV 170904'<br>Baustoff 'laden und einem Zwischenlager gemäß §18                                       | 79,00  | m3 | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 09.01.0011.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| <b>09.01.0011. Forts. ...</b> |   |        |    |           |           |
|                               | Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen.<br>Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen.  |        |    |           |           |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 09.01.0012.</i><br><i>Liefern/Entfernen von Material ist einzurechnen!</i>  |        |    |           |           |
| <b>09.01.0012.</b>            | 22.112/019.90.01 TA<br><b>Unterlage profilieren</b><br>Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten. Liefern von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssigem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Unterlage 'Planum, Unterbau/Untergrund' Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke höchstens 2 cm in Längs- und Querrichtung.   | 632,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>09.01.0013.</b>            | -----<br><b>Geotextil als Trennschicht verlegen</b><br>Trenn- und Filtervliesstoff Basetrac® Nonwoven BS 20 K4 oder gleichwertiger Art liefern und nach Angaben des Herstellers einbauen.<br>Jeweils 50 cm auf die FSS bzw. Schottertragschicht umschlagen. Bedarf an Mehr-Material für Umschlagen wird nicht gesondert vergütet.<br>Produkteigenschaften:<br>Vliesstoff nach "Merkblatt über die Anwendung von Geokunststoffen im Erdbau des Straßenbaues"<br>M Geok E Ausgabe 2016, Tabelle 2<br>- Flächenbezogene Masse (DIN EN 9864): 250 g/m2<br>- Stempeldurchdruckkraft (DIN EN ISO 12236): 3.600 N<br>- Geotextilrobustheitsklasse (GRK): 4<br>- Charakteristische Öffnungsweite O90 ~ 80 µm (DIN EN ISO 12956)<br>- Rohstoff: 100 % PP<br>- Standardrollenmaße: 5,00 x 100 m<br>Das Produkt ist gemäß Merkblatt an den Stößen mit einer Überlappung von mind. 50 cm einzubauen. Es darf nicht direkt befahren werden und ist im Vor-Kopf-Verfahren zu beschütten. Überlappungsverluste sind in den Einheitspreis einzurechnen. Abgerechnet wird die abgedeckte Fläche (Umschlagen siehe oben).<br>Das IVG-Produktzertifikat ist dem Angebot beizufügen.<br>Eigen- und Fremdüberwachung gemäß DIN 18200 soll nachgewiesen werden. Jede Rolle ist nach DIN ISO 10320 mit mindestens einem Rollenetikett zu kennzeichnen. | 632,00 | m2 | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 09.01.0014.*

*Abs. 73, außerhalb WSG. 4x Bushaltestellen.*

*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*

*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|   |                        |        |    |          |          |
|---|------------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>09.01.0014.</b>  | 22.112/319.59.90.20 TA | 482,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
| <b>Schottertragschicht herstellen</b><br>Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet.<br>In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege, ohne Fertiger.<br>Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3 aus Primärbaustoff<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1, RC-2, GS-0, GS-1 a), GS-2 a).<br>Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu beachten.<br>Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener Deckschicht).<br>Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen. '<br>Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß ErsatzbaustoffV'<br>Einbaudicke = 20 cm. |                        |        |    |          |          |

*Hinweis zur OZ 09.01.0015.*

*Abs. 74, Station 0+600 bis 2+727 (innerh. WSG).*

*2x Baushaltestellen*

*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*

*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|  |                        |        |    |          |          |
|--|------------------------|--------|----|----------|----------|
| <b>09.01.0015.</b>   | 22.112/319.59.90.20 TA | 154,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
| <b>Schottertragschicht herstellen</b><br>Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden gesondert vergütet.<br>In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege, ohne Fertiger.<br>Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3 aus Primärbaustoff<br>oder<br>aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: GS-0,<br>oder |                        |        |    |          |          |

...Forts. 09.01.0015.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 09.01.0015. Forts. ...

aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB  
 bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1, RC-2, GS-1 a),  
 GS-2 a), GS-3.  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der  
 entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  
 beachten.  
 Einbauweise 7 (Schottertragschicht unter gebundener  
 Deckschicht).  
 Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und  
 anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht  
 erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der  
 genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch  
 herzustellen. '  
 Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches 'gemäß  
 ErsatzbaustoffV'  
 Einbaudicke = 20 cm.

|                    |                        |        |    |           |           |
|--------------------|------------------------|--------|----|-----------|-----------|
| <b>09.01.0016.</b> | 23.113/148.25.90.09 TA | 632,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|------------------------|--------|----|-----------|-----------|

**Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst**  
 Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut  
 AC 22 T N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts  
 in thermoisierten Transportbehältern.  
 In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.  
 Einbaudicke = 8 cm.  
 Bindemittel 'Resultierend 50/80 VL oder  
 50/70 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend  
 Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der  
 BAST) oder 50/70 in Schaumbitumenttechnologie'  
 Einbau 'Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C '

|                    |                     |        |    |           |           |
|--------------------|---------------------|--------|----|-----------|-----------|
| <b>09.01.0017.</b> | 23.113/063.31.02.23 | 632,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------|--------|----|-----------|-----------|

**Bitumenemulsion aufsprühen**  
 Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes  
 aufsprühen.  
 Auf Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.  
 Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.  
 Bindemittel = C40B5-S.  
 Bindemittelmenge = 250 g/m2.  
 Vor Einbau Asphaltdeckschicht.

*Hinweis zur OZ 09.01.0018.*  
*Asphaltmischgut mit max. 20 M.-% Asphaltgranulat.*

|                    |                           |        |    |           |           |
|--------------------|---------------------------|--------|----|-----------|-----------|
| <b>09.01.0018.</b> | 23.113/348.93.90.09.09 TA | 632,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------------|--------|----|-----------|-----------|

**Asphaltdecksch. aus AC 8 D N herst.**  
 Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck-  
 schichten AC 8 D N herstellen. Anlieferung des  
 Asphaltmischguts in thermoisierten  
 Transportbehältern.

...Forts. 09.01.0018.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| <b>09.01.0018. Forts. ...</b> |   |        |    |           |           |
|                               | <p>In Verkehrsflächen 'Bushaltestellen, Rad- und Gehweg'<br/> Einbaudicke = 3 cm.<br/> Bindemittel 'Resultierend 50/80 VL oder Resultierend 70/100 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 70/100 in Schaumbitumenttechnologie.'<br/> Fremdfüller 'Kalksteinfüller Kategorie CC 70.<br/> Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas'<br/> Einbau 'Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140 °C'</p>      |        |    |           |           |
| <b>09.01.0019.</b>            | 23.113/952.32.11  | 632,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
|                               | <p><b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br/> Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br/> Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3.<br/> Aus Gestein wie Aufhellungsgestein in Asphaltdeckschicht.<br/> Abstreumenge = 1 kg/m2.<br/> Maschinell abstreuen.</p>                                      |        |    |           |           |
| <b>09.01.0020.</b>            | 23.113/917.93.39.01 TA  | 180,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <p><b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br/> Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br/> Anschluss 'an Bestand, entlang Bordsteine, evtl. um Schachtabdeckung herum u.ä.'<br/> Längs- und Quertuge.<br/> Dicke der Asphalttschicht = 3 cm.<br/> Einzellängen 'bis 50 m'<br/> Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.</p> |        |    |           |           |
| <b>09.01.0021.</b>            | 23.113/922.01.23  | 55,00  | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <p><b>Randabdichtung herstellen</b><br/> Flankenfläche des hochliegenden Randes der Asphalttschichten abdichten.<br/> Abdichtung mit 25/55-55 A.<br/> Herstellung in zwei Arbeitsgängen. Zusätzlich je Ausführungsgang auf der horizontalen Fläche zwischen je zwei Schichten in 10 cm Breite Bindemittel in einer Menge von mindestens 150 g/m auftragen.<br/> Dicke der abzudichtenden Asphaltbefestigung über 10 bis 12 cm.</p>  |        |    |           |           |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 09.01.0022.*  
*Asphaltbefestigung im Wurzelbereich von Bäumen.*  
*Verletzungen der Wurzeln durch geeignete Maßnahmen vermeiden.*  
*Teilflächen, Größe der Teilflächen 7,5 m² bis 10 m².*

|                    |   |               |    |          |          |
|--------------------|---|---------------|----|----------|----------|
| <b>09.01.0022.</b> | 23.113/028.50.32.30.03                              | 100,00        | m2 | .....,.. | .....,.. |
|                    | <b>Asphaltbefestigung aufnehmen</b>                 |               |    |          |          |
|                    | Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen.        |               |    |          |          |
|                    | Fläche = Geh- und Radwege.                          |               |    |          |          |
|                    | Dicke der Asphaltbefestigung über 6 cm bis 12 cm.   |               |    |          |          |
|                    | Dicke der gebundenen Befestigung über 10 bis 20 cm. |               |    |          |          |
|                    | Gesamtaufbruchtiefe über 20 bis 30 cm.              |               |    |          |          |
|                    | Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.             |               |    |          |          |
|                    | <b>Zwischensumme</b>                                | <b>09.01.</b> |    |          | .....,.. |
|                    | <b>Zwischensumme</b>                                | <b>09.</b>    |    |          | .....,.. |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 10.*

*Die Busbuchten gehören zur Fahrbahn und werden im Abschnitt  
"Sanierung Fahrbahn" vergütet.*

### 10. Arbeiten an Bushaltestellen

*Hinweis zur OZ 10.00.*

*Fünf der insgesamt sechs Wartehallen werden von der Gemeinde Alpen  
geliefert. Die Wartehalle in Abs. 73, St. 0+750 (FR Xanten) wird vom AN  
abgebaut, gelagert, auf neuem Fundament montiert. Herstellung der  
Fundam. u. Montage aller Wartehallen erfolgt durch den AN.*

### 10.00. Bushaltestellen barrierefrei

*Hinweis zur OZ 10.00.0001.*

*Abs. 73, Stat. 0+080, FR Xanten  
(Stationsangabe gemäß Planungsunterlagen)*

|             |       |      |      |           |       |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|
| 10.00.0001. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | ..... |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|

#### **Vorh. Wartehalle abbrechen,**

Vorhandene Wartehalle und Ausstattung (Abs. 73, Stat. 0+080, FR  
Xanten) abbrechen und aufnehmen.

Material = Siehe Anlage "Foto Bushaltestelle".

Verwertung nach Wahl des AN.

Alte Stelle durch Einbauen von Boden/Oberboden an

Gelände anpassen wird in Abschnitt "Erdbau" vergütet.

*Hinweis zur OZ 10.00.0002.*

*Abs. 73, Stat. 0+750, FR Moers*

|             |       |      |      |           |       |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|
| 10.00.0002. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | ..... |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|

#### **Vorh. Wartehalle abbrechen,**

Vorhandene Wartehalle und Ausstattung (Abs. 73, Stat. 0+750, FR  
Moers) abbrechen und aufnehmen.

Material = Siehe Anlage "Foto Bushaltestelle".

Verwertung nach Wahl des AN.

*Hinweis zur OZ 10.00.0003.*

*Abs. 73, Stat. 1+700, FR Moers*

|             |       |      |      |           |       |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|
| 10.00.0003. | ----- | 1,00 | Psch | xxxxxx,xx | ..... |
|-------------|-------|------|------|-----------|-------|

#### **Vorh. Wartehalle abbrechen,**

Vorhandene Wartehalle und Ausstattung (Abs. 73, Stat. 1+700, FR  
Moers) abbrechen und aufnehmen.

Material = Beton. Siehe Anlage "Foto Bushaltestelle".

Verwertung nach Wahl des AN.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ                    | StL-Nr  | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-----------------------|---|-------|------|-----------|-----------|
|                       | <i>Hinweis zur OZ 10.00.0004.<br/>           Abs. 74, Stat. 2+100, FR Moers</i>   |       |      |           |           |
| 10.00.0004.           | -----<br><b>Vorh. Wartehalle abbrechen,</b><br>Vorhandene Wartehalle und Ausstattung (Abs. 74, Stat. 2+100, FR Moers) abbrechen und aufnehmen.<br>Material = Beton. Siehe Anlage "Foto Bushaltestelle".<br>Verwertung nach Wahl des AN.   | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,..  |
|                       | <i>Hinweis zur OZ 10.00.0005.<br/>           Abs. 74, Stat. 2+100, FR Xanten</i>  |       |      |           |           |
| 10.00.0005.           | -----<br><b>Vorh. Wartehalle abbrechen,</b><br>Vorhandene Wartehalle und Ausstattung (Abs. 74, Stat. 2+100, FR Xanten) abbrechen und aufnehmen.<br>Material = Beton. Siehe Anlage "Foto Bushaltestelle".<br>Verwertung nach Wahl des AN.  | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,..  |
|                       | <i>Hinweis zur OZ 10.00.0006.<br/>           Abs. 73, Stat. 0+750, FR Xanten</i>  |       |      |           |           |
| 10.00.0006.           | -----<br><b>Vorh. Wartehalle demontieren,</b><br>Vorhandene Wartehalle und Ausstattung (Abs. 73, Stat. 0+750, FR Xanten) vor Beginn der Bauarbeiten demontieren, auf Flächen des AN lagern und nach der Herstellung des neuen Fundamentes neu versetzen.<br>Falls erforderlich neues Befestigungsmaterial liefern.<br>Das Herstellen des Fundamentes wird gesondert vergütet.<br>Alte Stelle durch Einbauen von Boden/Oberboden an Gelände anpassen wird in Abschnitt "Erdbau" vergütet.<br>Siehe Anlage "Foto Bushaltestelle". | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,..  |
| 10.00.0007.           | -----<br><b>Wartehalle des AG auf</b><br>Wartehalle des AG auf Fundamente montieren.<br>Lieferung der Wartehallen und des Befestigungsmaterials erfolgt durch die Gemeinde Alpen.<br>Das Herstellen der Fundamente wird gesondert vergütet.   | 5,00  | St   | .....,..  | .....,..  |
|                       | <i>Hinweis zur OZ 10.00.0008.<br/>           Wartehalle lagert auf Flächen des AN.</i>  |       |      |           |           |
| 10.00.0008.           | -----<br><b>Fundament 3-Feld Wartehalle</b><br>Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG   | 1,00  | St   | .....,..  | .....,..  |
| ...Forts. 10.00.0008. |   |       |      |           |           |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

10.00.0008. Forts. ...

herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.  
 Bewehrung wird nicht gesondert vergütet.  
 Bewehrung gemäß Bewehrungsplan.  
 Bauteil = Fundament für **3-Feld Wartehalle**  
 LxB = 4700 x 1800 mm  
 Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C30/37.  
 Expositionsklasse XC2/XF2.  
**Herstellung des Fundamentes komplett gemäß Fundamentplan für 3-Feld Wartehalle des AG.**  
 Gründung für Fundament wird gesondert vergütet.

10.00.0009.      - - - - -      5,00      St      .....      .....

**Fundament 2-Feld Wartehalle**  
 Bewehrten Beton einschließlich Schalung nach Unterlagen des AG  
 herstellen. Schalung vorhalten und beseitigen.  
 Bewehrung wird nicht gesondert vergütet.  
 Bewehrung gemäß Bewehrungsplan.  
 Bauteil = Fundament für **2-Feld Wartehalle**  
 LxB = 3400 x 1800 mm  
 Art der Verwendung = Stahlbeton.  
 Druckfestigkeitsklasse C30/37.  
 Expositionsklasse XC2/XF2.  
**Herstellung des Fundamentes komplett gemäß Fundamentplan für 2-Feld Wartehalle des AG.**  
 Gründung für Fundament wird gesondert vergütet.

*Hinweis zur OZ 10.00.0010.*  
*Abs. 73, außerhalb WSG. 4x Bushaltestellen.*  
*Diese und Folge-OZ: Gründung für Wartehallenfundament.*  
*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*  
*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

10.00.0010.      - - - - - TA      27,00      m2      .....      .....

**STS unter Betondecken herstellen**  
 Schottertragschicht unter Betondecken herstellen.  
 Abweichung von der Sollhöhe höchstens +0,5 cm, bzw.  
 -1,5 cm.  
 Verdichtungsgrad/Verformungsmodul DPr mindestens 98 v.H.  
 Einbaudicke = 20 cm.  
 Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3  
 aus Primärbaustoff  
 oder  
 aus einem der hier genannten MEB (mineralische  
 Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten  
 nicht anzeigepflichtigen MEB: RC-1, RC-2, GS-0, GS-1 a), GS-2 a).  
 Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der  
 entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu  
 beachten.

...Forts. 10.00.0010.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 10.00.0010. Forts. ...

Die gesamte OZ ist nur aus einem der genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch herzustellen.  
Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches gemäß ErsatzbaustoffV

*Hinweis zur OZ 10.00.0011.*

*Abs. 74, Station 0+600 bis 2+727 (innerh. WSG).*

*2x Baushaltstellen*

*Die Strecke befindet sich im Salzbergbau-Bereich.*

*SoB welche zur hydr. Nacherhärtung neigen sind nicht zulässig.*

|             |          |       |    |          |          |
|-------------|----------|-------|----|----------|----------|
| 10.00.0011. | ----- TA | 13,00 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|----------|-------|----|----------|----------|

#### **STS unter Betondecken herstellen**

Schottertragschicht unter Betondecken herstellen.

Abweichung von der Sollhöhe höchstens +0,5 cm, bzw.

-1,5 cm.

Verdichtungsgrad/Verformungsmodul DPr mindestens 98 v.H.

Einbaudicke = 20 cm.

Baustoffgemisch '0/45 aus gebrochener Gesteinskörnung C90/3, UF 3 aus Primärbaustoff

oder

aus einem der hier genannten MEB (mineralische Ersatzbaustoffe) bzw. einem Gemisch der hier genannten nicht anzeigepflichtigen MEB: GS-0,

oder

aus einem der hier genannten anzeigepflichtigen MEB bzw. einem Gemisch aus den hier genannten MEB: RC-1, RC-2, GS-1 a), GS-2 a), GS-3.

Bei einem MEB mit dem Zusatz "a)" ist die Fußnote der entsprechenden Tabelle der ErsatzbaustoffV, Anlage 2 zu beachten.

Bei einem Gemisch aus nicht anzeigepflichtigen und

anzeigepflichtigen MEB bleibt die Anzeigepflicht

erhalten. Die gesamte OZ ist nur aus einem der

genannten Stoffe bzw. aus einem Stoffgemisch

herzustellen.'

Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches gemäß

ErsatzbaustoffV

*Hinweis zur OZ 10.00.0012.*

***Sichtbare Höhe Bordstein 16 cm !***

|             |                           |       |   |          |          |
|-------------|---------------------------|-------|---|----------|----------|
| 10.00.0012. | 23.115/311.99.10.01.01 TA | 85,00 | m | .....,.. | .....,.. |
|-------------|---------------------------|-------|---|----------|----------|

#### **Bordstein aus Beton setzen**

Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze

mind. 15 cm.

Bordstein 'Niederflurbusbordstein F15/35 gemäß Planung'

Vorsatzschicht mit Weißzement und Weißpigment.

...Forts. 10.00.0012.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| <b>10.00.0012. Forts. ...</b> |   |        |    |           |           |
|                               | Gerader Stein.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert)<br>am Bohrkern von mind. 12 MPa.  |        |    |           |           |
| <b>10.00.0013.</b>            | 23.115/311.99.10.06.01 TA<br><b>Bordstein aus Beton setzen</b><br>Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze<br>mind. 15 cm.<br>Bordstein 'Übergangsstein/Absenkstein gemäß Planung '<br>Vorsatzschicht mit Weißzement und Weißpigment.<br>Übergangsstein/Absenkungsstein.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert)<br>am Bohrkern von mind. 12 MPa.   | 29,00  | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>10.00.0014.</b>            | 23.115/311.10.00.01.11<br><b>Bordstein aus Beton setzen</b><br>Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze<br>mind. 15 cm.<br>Bordstein = RB 15 x 22 cm.<br>Gerader Stein.<br>Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton<br>mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von<br>mind. 12 MPa.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert)<br>am Bohrkern von mind. 12 MPa.  | 10,00  | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>10.00.0015.</b>            | 23.115/421.11.31.11.30<br><b>Rinne mit Pflast. aus Beton herst.</b><br>Rinne mit Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehr-<br>zeilige Rinne ist mit beidseitigen Schnurkanten herzu-<br>stellen.<br>Bordrinne.<br>Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/160/140<br>mm.<br>Ohne Fase, ohne Vorsatzbeton.<br>Breite 1-zeilig.<br>Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druck-<br>festigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Rückenstütze nach Unterlagen des AG.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5<br>MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-<br>Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert<br>mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im<br>Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer<br>E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.<br>Verlegung an Verkehrsinseln nach Unterlagen des AG. | 114,00 | m  | .....,..  | .....,..  |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 10.00.0016.*  
*Markierungsfolie - Rippenprofil.*  
*Entsprechend Norm 32984 für Blindensysteme.*  
*Verlegung nach Unterlage des AG auf Asphaltdeckschicht.*

|             |       |       |    |          |          |
|-------------|-------|-------|----|----------|----------|
| 10.00.0016. | ----- | 25,92 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|-------|----|----------|----------|

### **Taktiler Markierungssystem**

Taktiler Markierungssystem Rippenplatten herstellen.  
 Losen Schmutz mit Hochdruckreinigung mittels Wasch-/Sauganlage von zu markierenden Flächen entfernen.  
 Abgerechnet wird die verklebte Fläche.  
 Angrenzende Flächen mit Klebeband breit schützen.  
 Aufmerksamkeitsfelder entsprechend Unterlage des AG.  
 Markierungsstoffart "Triflex Taktiler Markierungssystem oder gleichwertig".  
 Mit "Rutschfestigkeit>60 SRT".  
 Größe= 30 x 30 cm.  
 Grundierung und Kleber nach Herstellerangaben verwenden.  
 Markierung auf Bushaltestelle.  
 Erschwernisse aller Art sind in den EP einzurechnen.

*Hinweis zur OZ 10.00.0017.*  
*Markierungsfolie - Noppenprofil.*  
*Entsprechend Norm 32984 für Blindensysteme.*  
*Verlegung nach Unterlage des AG auf Asphaltdeckschicht.*

|             |       |      |    |          |          |
|-------------|-------|------|----|----------|----------|
| 10.00.0017. | ----- | 4,86 | m2 | .....,.. | .....,.. |
|-------------|-------|------|----|----------|----------|

### **Taktiler Markierungssystem**

Taktiler Markierungssystem Noppenplatten herstellen.  
 Losen Schmutz mit Hochdruckreinigung mittels Wasch-/Sauganlage von zu markierenden Flächen entfernen.  
 Abgerechnet wird die verklebte Fläche.  
 Angrenzende Flächen mit Klebeband breit schützen.  
 Aufmerksamkeitsfelder entsprechend Unterlage des AG.  
 Markierungsstoffart "Triflex Taktiler Markierungssystem oder gleichwertig".  
 Mit "Rutschfestigkeit>60 SRT".  
 Größe= 30 x 30 cm.  
 Grundierung und Kleber nach Herstellerangaben verwenden.  
 Markierung auf Bushaltestelle.  
 Erschwernisse aller Art sind in den EP einzurechnen.

|                      |               |  |  |          |          |
|----------------------|---------------|--|--|----------|----------|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>10.00.</b> |  |  | .....,.. | .....,.. |
|----------------------|---------------|--|--|----------|----------|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

|          |            |  |
|----------|------------|--|
| Projekt: | 48-5516-B  | B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung         |
| VE:      | 48-24-0020 | B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 .. |
| LV:      | KB01       | B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74  |

| OZ | StL-Nr        | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|---------------|-------|----|-----------|-----------|
|    | Zwischensumme | 10.   |    |           | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 11.         | <b>Sonst. Arbeiten alle Bereiche</b>   |        |    |           |           |
| 11.00.      | <b>Pflaster, Plattenbel., Einfassungen</b>   |        |    |           |           |
|             | <i>Hinweis zur OZ 11.00.0001.</i><br>1-zeilige Rinne, davon ca. 180 m um Verkehrsinseln + Querungshilfe herum  |        |    |           |           |
| 11.00.0001. | 23.115/036.41.12.01<br><b>Streifen/Rinne aus Betonst. aufn.</b><br>Streifen oder Rinne mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Pflasterstein über 12 bis 15 cm dick.<br>Breite des Streifens/der Rinne bis 20 cm.<br>Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fugenmörtel.<br>Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.<br>Steine und Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.         | 270,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|             | <i>Hinweis zur OZ 11.00.0002.</i><br>2-zeilige Rinne überwiegend an Straßeneinmündungen, die durch den Vollausbau <b>evtl.</b> nicht standfest bleiben und aufgenommen werden müssen.  |        |    |           |           |
| 11.00.0002. | 23.115/036.42.12.01<br><b>Streifen/Rinne aus Betonst. aufn.</b><br>Streifen oder Rinne mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Pflasterstein über 12 bis 15 cm dick.<br>Breite des Streifens/der Rinne über 20 bis 35 cm.<br>Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fugenmörtel.<br>Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.<br>Steine und Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. | 100,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| 11.00.0003. | 23.115/031.92.02.00 TA<br><b>Bordstein aufnehmen.</b><br>Bordstein aufnehmen.<br>Bordstein 'verschiedene Abmessungen, überwiegend Querungshilfe/Verkehrsinsel'<br>Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.<br>Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.   | 180,00 | m  | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                    | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-----------------------|--|--------|----|-----------|-----------|
|                       | <i>Hinweis zur OZ 11.00.0004.<br/>Nicht zusammenhängend</i>  |        |    |           |           |
| 11.00.0004.           | 23.115/031.21.02.00<br><b>Bordstein aufnehmen.</b><br>Bordstein aufnehmen.<br>Bordstein = Tiefbordstein aus Beton, Höhe bis 30 cm.<br>Fundament aus Beton, bis 10 cm dick, aufbrechen.<br>Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.   | 10,00  | m  | .....,..  | .....,..  |
|                       | <i>Hinweis zur OZ 11.00.0005.<br/>Teilweise nicht zusammenhängend</i>  |        |    |           |           |
| 11.00.0005.           | 23.115/031.11.02.00<br><b>Bordstein aufnehmen.</b><br>Bordstein aufnehmen.<br>Bordstein = Hoch- und Rundbordstein aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.<br>Fundament aus Beton, bis 10 cm dick, aufbrechen.<br>Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.   | 50,00  | m  | .....,..  | .....,..  |
|                       | <i>Hinweis zur OZ 11.00.0006.<br/>WW-Einmündungen, Zufahrten, Verkehrsinsel<br/>Informativ: Erneuerung der Flächen in Asphaltbauweise</i>  |        |    |           |           |
| 11.00.0006.           | 23.115/011.91.11.00 TA<br><b>Pflasterd.m.Betonpfl.-steinen aufn.</b><br>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen.<br>Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Pflasterstein 'ca. 8 bis 10 cm dick'<br>Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.<br>Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial.<br>Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. | 50,00  | m2 | .....,..  | .....,..  |
| 11.00.0007.           | 23.115/421.11.32.11.00<br><b>Rinne mit Pflast. aus Beton herst.</b><br>Rinne mit Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehrzeilige Rinne ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen.<br>Bordrinne.<br>Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/160/140 mm.<br>Ohne Fase, ohne Vorsatzbeton.<br>Breite 2-zeilig.<br>Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druck-            | 100,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| ...Forts. 11.00.0007. |  |        |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| <b>11.00.0007. Forts. ...</b> |  |       |    |           |           |
|                               | festigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Rückenstütze nach Unterlagen des AG.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert. |       |    |           |           |
| <b>11.00.0008.</b>            | 23.115/311.02.00.09.11 TA<br><b>Bordstein aus Beton setzen</b><br>Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm.<br>Bordstein = HB 18 x 25 cm.<br>Bordstein 'einschl. Übergangs-/Absenkungs-/Kurvensteine liefern'<br>Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.  | 50,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.00.0009.</b>            | 23.115/311.07.00.01.11<br><b>Bordstein aus Beton setzen</b><br>Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm.<br>Bordstein = TB 8 x 25 cm.<br>Gerader Stein.<br>Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.  | 10,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.00.0010.</b>            | 23.115/326.90.01 TA<br><b>Bordstein trennen</b><br>Bordstein auf Passmaß trennen.<br>Bordstein 'verschiedene Größen'<br>Bordstein quer trennen.  | 5,00  | St | .....,..  | .....,..  |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 11.00.0011.</i><br><i>1x Querungshilfe, Abs. 73, Stat. 0+850</i><br><i>2x Verkehrsinsel, Abs. 74, Stat. 2+722</i><br><i>2x Inselköpfe mit Querungsbereich ausbilden!</i><br><i>Informativ: Verfüllung erfolgt mit Asphalt</i>  |       |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 11.00.0011. | <p>-----</p> <p><b>Klebebordstein 20 x 12</b><br/> Klebebordstein 20 x 12 (F 10) liefern und setzen.<br/> Bordstein aus Beton gemäß DIN EN 1340 Qualität DTI und DIN 483 einschließlich aller erforderlichen Formsteine/Kurvensteine liefern und mittels Zweikomponentenkleber auf Acrylharzbasis nach Herstellerangabe aufkleben.<br/> Material: Weißbeton<br/> Bordstein als Verkehrsinselumrandung.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 11.00.0012.</i><br/> <i>Querungshilfe/Verkehrsinseln</i><br/> <i>Gesamte Fläche der 3 Verkehrsinseln beträgt ca. 200 m2.</i><br/> <i>- Abs. 73, Stat. 0+850</i><br/> <i>- Abs. 74, Stat. 2+722 (KP L460/B57) östl. u. westl.</i></p> | 180,00 | m  | .....,... | .....,... |
| 11.00.0012. | <p>23.113/153.99.90.09 TA</p> <p><b>Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst</b><br/> Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br/> In Verkehrsflächen 'Verfüllung Verkehrsinsel, Einbaudicke ca. 7 cm'<br/> Einbau 'unterhalb Gussasphalt in Verkehrsinsel'<br/> Bindemittel 'Resultierend 50/80 VL oder 50/70 + Zusatz (Zusatz nur entsprechend Erfahrungssammlung TA oder Pilotproduktenliste TA der BAST) oder 50/70 in Schaumbitumenttechnologie'<br/> Einbau 'Zieltemperatur an der Einbaubohle max. 140°C '</p>  | 35,00  | t  | .....,... | .....,... |
| 11.00.0013. | <p>23.113/657.93.90.01 TA</p> <p><b>Asphaltdecksch. aus MA 5 N herst.</b><br/> Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 5 N herstellen.<br/> Einbaubreiten nach Unterlagen des AG.<br/> In Verkehrsflächen 'Verfüllung Verkehrsinsel'<br/> Einbaudicke = 3 cm einschl. eingedrückter Abstreukörnung.<br/> Bindemittel '25/35 VH/VL'<br/> Einbau von Hand.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 11.00.0014.</i><br/> <i>Aufbringen Quarzit per Hand. Mit hellem Gestein abstreuen!</i></p>   | 200,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 11.00.0014. | <p>23.113/667.69.00.01 TA</p> <p><b>Gussasphaltoberfläche bearbeiten</b><br/> Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten.<br/> Feine Gesteinskörnung auf die noch heiße Oberfläche aufbringen.<br/> Verfahren 'Lieferkörnung 2/5, Abstreumenge 10 bis 12 kg/m2 und mit leichter Walze andrücken.'</p>  | 200,00 | m2 | .....,... | .....,... |

...Forts. 11.00.0014.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 11.00.0014. Forts. ...

Erkaltete Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen nach Wahl des AN verwerten.

*Hinweis zur OZ 11.00.0015.*

**Diese und Folgepositionen: Muldenrinnen.**

*Einzellängen vor Hauszufahrten.*

*1x Muldenrinne direkt an der Hausfront, L= ca. 25 m*

*Abs. 73, Stat. 1+870. (Entwässert in vorh. Erdmulde hinter Bushaltestelle*

*"Alpen Menzelen-West Maas"*

|   |                        |        |   |           |           |
|---|------------------------|--------|---|-----------|-----------|
| 11.00.0015.   | 23.115/041.99.12.01 TA | 180,00 | m | .....,... | .....,... |
| <b>Rinne aus Betonformst. aufnehmen</b><br>Rinne aus Betonformsteinen aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Art '3- zeiliges Rinnepflaster, Höhe: 12-16 cm'<br>Breite 'Gesamtbreite der Mulde beträgt ca. 50 cm'<br>Mit Fugenfüllung aus hydraulisch gebundenem Fugenmörtel.<br>Fundament aus Beton/Mörtel, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.<br>Formsteine und Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. |                        |        |   |           |           |

*Hinweis zur OZ 11.00.0016.*

*Tragschicht der Vorposition. In Bereichen außerhalb der Radwegsanierung.*

|  |                        |       |    |           |           |
|--|------------------------|-------|----|-----------|-----------|
| 11.00.0016.  | 22.112/009.99.99.91 TA | 18,00 | m3 | .....,... | .....,... |
| <b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b><br>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Schicht 'Tragschicht unterhalb Muldenrinne'<br>Dicke 'bis 20 cm'<br>Fläche 'überwiegend zwischen Radweg u. Hauszufahrten'<br>Baustoffgemisch 'Oberbau, hyd. verfestigte Schlacke betonähnlich, Anhaftungen der A. Tragschicht, Materialklasse RC-3, (HOS) AVV 170904'<br>Baustoff 'laden und einem Zwischenlager gemäß §18 Ersatzbaustoffverordnung nach Wahl des AN zuführen. Sämtliche Kosten sind einzukalkulieren.'<br>Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. |                        |       |    |           |           |

*Hinweis zur OZ 11.00.0017.*

*Einzellängen vor insgesamt ca. 20 Hauszufahrten*

*in allen Abschnitten. Z.B. Haus Ecke B57/K22. Muldenrinne entwässert in*

*Boden-/Erdmulde der Bushaltestelle Menzelen-West Maas. Vorhandene*

*Mulden werden aufgenommen und neu hergestellt)*

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| 11.00.0017. | 23.115/421.49.43.11.00 TA<br><b>Rinne mit Pflast. aus Beton herst.</b><br>Rinne mit Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehrzeilige Rinne ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen.<br>Muldenrinne nach Unterlagen des AG.<br>Format für Rastermaß 'L/B ca. 16 cm, Randsteinhöhe ca. 12-14,5 cm / Mittelsteinhöhe ca. 12 cm'<br>Mit Fase, ohne Vorsatzbeton.<br>Breite 3-zeilig.<br>Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Rückenstütze nach Unterlagen des AG.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert. | 180,00 | m  | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 11.00.0018.</i><br><i>Vor Tankstelle Abs. 73, km 0,164 bis 0,184 und, km 0,194 bis 0,214, je ca. 20 m.</i><br><i>Jeweils zwischen vorhandener Pflasterdecke und neu herzustellende Zufahrt aus Asphalt anordnen (siehe Anlage "Pflastermulde Tankstelle)</i>  |        |    |           |           |
| 11.00.0018. | 23.115/421.49.43.11.00 TA<br><b>Rinne mit Pflast. aus Beton herst.</b><br>Rinne mit Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehrzeilige Rinne ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen.<br>Muldenrinne nach Unterlagen des AG.<br>Format für Rastermaß 'L/B ca. 16 cm, Randsteinhöhe ca. 12-14,5 cm / Mittelsteinhöhe ca. 12 cm'<br>Mit Fase, ohne Vorsatzbeton.<br>Breite 3-zeilig.<br>Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Rückenstütze nach Unterlagen des AG.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert. | 40,00  | m  | .....,... | .....,... |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 11.00.0019.*

*Abs. 74, Stat. 2+368, Hauszufahrt.*

*(Informativ: z. Z. keine Mulde vorhanden, wird neu angelegt wegen Entwässerungsproblematik)*

|                    |   |       |   |          |          |
|--------------------|---|-------|---|----------|----------|
| <b>11.00.0019.</b> | 23.115/421.49.43.11.00 TA<br><b>Rinne mit Pflast. aus Beton herst.</b><br>Rinne mit Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehrzeilige Rinne ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen.<br>Muldenrinne nach Unterlagen des AG.<br>Format für Rastermaß 'L/B ca. 16 cm, Randsteinhöhe ca. 12-14,5 cm / Mittelsteinhöhe ca. 12 cm'<br>Mit Fase, ohne Vorsatzbeton.<br>Breite 3-zeilig.<br>Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Rückenstütze nach Unterlagen des AG.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert. | 10,00 | m | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|---|-------|---|----------|----------|

*Hinweis zur OZ 11.00.0020.*

*Abs. 74, km 2,582 bis 2,621. (Hs.-Nr. 46)*

*2 Teillängen zwischen Radweg und Zufahrten*

*(Informativ: z. Z. keine Mulde vorhanden, wird neu angelegt wegen Entwässerungsproblematik)*

|                    |  |       |   |          |          |
|--------------------|--|-------|---|----------|----------|
| <b>11.00.0020.</b> | 23.115/421.49.43.11.00 TA<br><b>Rinne mit Pflast. aus Beton herst.</b><br>Rinne mit Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehrzeilige Rinne ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen.<br>Muldenrinne nach Unterlagen des AG.<br>Format für Rastermaß 'L/B ca. 16 cm, Randsteinhöhe ca. 12-14,5 cm / Mittelsteinhöhe ca. 12 cm'<br>Mit Fase, ohne Vorsatzbeton.<br>Breite 3-zeilig.<br>Beton für Fundament und Rückenstütze mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Rückenstütze nach Unterlagen des AG.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 | 17,00 | m | .....,.. | .....,.. |
|--------------------|--|-------|---|----------|----------|

...Forts. 11.00.0020.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge     | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|-----------|----|-----------|-----------|
| <b>11.00.0020. Forts. ...</b> |   |           |    |           |           |
|                               | MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.   |           |    |           |           |
| <b>11.00.0021.</b>            | 23.113/917.13.51.01<br><b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br>Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br>Anschluss an Asphaltdeckschicht.<br>Längs- und Querfuge.<br>Dicke der Asphalttschicht = 4 cm.<br>Einzellängen bis 20,00 m.<br>Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.                     | 247,00    | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Zwischensumme 11.00.</b>   |           |    |           | .....,..  |
| <b>11.01. Dauermarkierung</b> |   |           |    |           |           |
| <b>11.01.0001.</b>            | 21.131/015.31.10.01<br><b>Markierungszeichen entfernen</b><br>Markierungszeichen entfernen. Abgerechnet wird die entfernte markierte Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.<br>Markierungsstoffart = Plastikmasse.<br>Auf Asphaltdeckschicht.<br>Entfernen für Deckenerneuerung.<br>Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.                                   | 168,00    | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0002.</b>            | 21.131/005.91.31.10.01 TA<br><b>Längsmarkierung entfernen</b><br>Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.<br>Markierung 'durchg. + unterbrochener Strich, einschl. Fußgängerfurten'<br>Strichbreite = 0,12 m.<br>Markierungsstoffart = Plastikmasse.<br>Auf Asphaltdeckschicht.<br>Entfernen für Deckenerneuerung.<br>Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. | 10.105,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0003.</b>            | 21.131/005.93.31.10.01 TA<br><b>Längsmarkierung entfernen</b><br>Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei   | 709,00    | m  | .....,..  | .....,..  |
| ...Forts. 11.01.0003.         |   |           |    |           |           |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|----------|----|-----------|-----------|
| <b>11.01.0003. Forts. ...</b> |   |          |    |           |           |
|                               | Doppelstrichen zwei Striche.<br>Markierung 'durchg. + unterbrochener Strich, einsch. Radfahrerfurten'<br>Strichbreite = 0,25 m.<br>Markierungsstoffart = Plastikmasse.<br>Auf Asphaltdeckschicht.<br>Entfernen für Deckenerneuerung.<br>Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.  |          |    |           |           |
| <b>11.01.0004.</b>            | 21.131/010.25.31.10.01<br><b>Sonstige Markierung entfernen</b><br>Sonstige Markierung wie Quermarkierung, Schrägstrich der Sperrfläche oder Parkmarkierung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich.<br>Schrägstrich der Sperrfläche.<br>Strichbreite = 0,50 m.<br>Markierungsstoffart = Plastikmasse.<br>Auf Asphaltdeckschicht.<br>Entfernen für Deckenerneuerung.<br>Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.  | 351,00   | m  | .....,... | .....,... |
| <b>11.01.0005.</b>            | 21.131/110.02<br><b>Markierungsfläche reinigen</b><br>Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.<br>Reinigung mit Saugkehrwagen.  | 2.467,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| <b>11.01.0006.</b>            | 21.131/505.11.16.40.21<br><b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.<br>Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.<br>Strichbreite = 0,12 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. | 6.724,00 | m  | .....,... | .....,... |
| <b>11.01.0007.</b>            | 21.131/505.13.16.40.21<br><b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.   | 335,00   | m  | .....,... | .....,... |

...Forts. 11.01.0007.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| <b>11.01.0007. Forts. ...</b> |  |          |    |           |           |
|                               | Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.<br>Strichbreite = 0,25 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar<br>(Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.  |          |    |           |           |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 11.01.0008.</i><br><i>Fahrstreifenbegrenzung + Sperrflächenumrandung</i>   |          |    |           |           |
| <b>11.01.0008.</b>            | 21.131/505.21.16.40.21<br><b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.<br>Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her-<br>stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei<br>Doppelstrichen zwei Striche.<br>Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung.<br>Strichbreite = 0,12 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar<br>(Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.                          | 2.163,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0009.</b>            | 21.131/505.31.16.40.21<br><b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.<br>Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her-<br>stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei<br>Doppelstrichen zwei Striche.<br>Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leit-<br>linie.<br>Strichbreite = 0,12 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar<br>(Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. | 573,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0010.</b>            | 21.131/505.61.16.40.21<br><b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.<br>Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her-<br>stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei<br>Doppelstrichen zwei Striche.   | 303,00   | m  | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 11.01.0010.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| <b>11.01.0010. Forts. ...</b> |   |        |    |           |           |
|                               | Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 2 zu 1 als Leitlinie.<br>Strichbreite = 0,12 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.  |        |    |           |           |
| <b>11.01.0011.</b>            | 21.131/505.51.16.40.21<br><b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.<br>Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.<br>Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie.<br>Strichbreite = 0,12 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.  | 270,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0012.</b>            | 21.131/505.43.26.40.26<br><b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.<br>Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.<br>Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung).<br>Strichbreite = 0,25 m.<br>Strich ohne Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf vorhandener Markierung. Markierungsstoff der vorhandenen Markierung nach Unterlagen des AG. | 215,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0013.</b>            | 21.131/510.41.14.01<br><b>Quermarkierung Typ II herstellen</b><br>Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich.<br>Markierung = Radfahrerfurt.<br>Strich mit Vormarkierung.  | 159,00 | m  | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 11.01.0013.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| <b>11.01.0013. Forts. ...</b> |   |        |    |           |           |
|                               | Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.   |        |    |           |           |
| <b>11.01.0014.</b>            | 21.131/515.31.41.01.01<br><b>Sperrflächenmarkierung Typ II herst</b><br>Sperrfläche als Schrägstrichgatter Typ II als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich.<br>Strichbreite = 0,50 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, spritzbar (Kalt-spritzplastik).<br>Als System mit groben Nachstreumitteln.<br>Verkehrsklasse mindestens P 6.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. | 300,00 | m  | .....,... | .....,... |
| <b>11.01.0015.</b>            | 21.131/510.21.14.01<br><b>Quermarkierung Typ II herstellen</b><br>Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich.<br>Markierung = Wartelinie.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.                        | 3,00   | m  | .....,... | .....,... |
| <b>11.01.0016.</b>            | 21.131/510.11.14.01<br><b>Quermarkierung Typ II herstellen</b><br>Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich.<br>Markierung = Haltlinie.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.                         | 48,00  | m  | .....,... | .....,... |
| <b>11.01.0017.</b>            | 21.131/510.31.14.01<br><b>Quermarkierung Typ II herstellen</b><br>Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich.<br>Markierung = Fußgängerfurt.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar  | 72,00  | m  | .....,... | .....,... |

...Forts. 11.01.0017.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| <b>11.01.0017. Forts. ...</b> |   |       |    |           |           |
|                               | (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.  |       |    |           |           |
| <b>11.01.0018.</b>            | 21.131/520.11.21.30.01<br><b>Pfeilmarkierung Typ II herstellen</b><br>Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.<br>Markierungszeichen = Pfeil geradeaus.<br>Mit Vormarkierung.<br>Länge = 5,00 m.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.                          | 4,00  | St | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0019.</b>            | 21.131/520.21.21.30.01<br><b>Pfeilmarkierung Typ II herstellen</b><br>Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.<br>Markierungszeichen = Pfeil links oder rechts ab.<br>Mit Vormarkierung.<br>Länge = 5,00 m.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.               | 17,00 | St | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0020.</b>            | 21.131/520.31.21.30.01<br><b>Pfeilmarkierung Typ II herstellen</b><br>Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.<br>Markierungszeichen = Pfeil geradeaus und links oder rechts ab.<br>Mit Vormarkierung.<br>Länge = 5,00 m.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. | 18,00 | St | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.01.0021.</b>            | 21.131/520.61.21.30.01<br><b>Pfeilmarkierung Typ II herstellen</b><br>Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7.<br>Markierungszeichen = Vorankündigungspfeil.<br>Mit Vormarkierung.<br>Länge = 5,00 m.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar   | 5,00  | St | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 11.01.0021.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                     | StL-Nr   | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|------------------------|--|----------|----|-----------|-----------|
| 11.01.0021. Forts. ... |  |          |    |           |           |
|                        | (Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.  |          |    |           |           |
| 11.01.0022.            | 21.131/530.91.11.01 TA   | 2,00     | St | .....,..  | .....,..  |
|                        | <b>Sonstiges Mark.zeichen Typ II herst</b><br>Sonstiges Markierungszeichen Typ II als endgültige Markierung nach Unterlagen des AG herstellen. Verkehrsklasse P 7.<br>Markierungszeichen 'Markierungskreuz X, (Siehe Anlage)'<br>Mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse).<br>Als System mit groben Nachstreumitteln.<br>Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.  |          |    |           |           |
|                        | <i>Hinweis zur OZ 11.01.0023.</i><br><i>Roteinfärbung Gehweg/Radweg in Einmündungen.</i><br><i>Insgesamt 6 Einmündungen (Standorte siehe Baubeschreibung). Die Einmündungen erhalten eine Roteinfärbung auch wenn an den betroffenen Stellen keine Radweg- bzw. Fahrbahnsanierung erfolgt!</i>   |          |    |           |           |
| 11.01.0023.            | 21.131/705.13.41   | 220,00   | m2 | .....,..  | .....,..  |
|                        | <b>Farbige Kennz. von Radwegen herst.</b><br>Farbige Kennzeichnung von Radwegen randscharf herstellen. Lösen Schmutz von zu kennzeichnender Fläche entfernen. Vormarkieren. Nicht retroreflektierend. Griffigkeit im Gebrauchszustand mindestens 45 SRT-Einheiten.<br>Farbe Rot, Farbortbereich im Neuzustand innerhalb Eckpunkt 1 y 0,345 x 0,655; Eckpunkt 2 y 0,360 x 0,370; Eckpunkt 3 y 0,320 x 0,360; Eckpunkt 4 y 0,310 x 0,690.<br>Herstellung aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse als Rollplastik).<br>Mindestschichtdicke = 1,5 mm.<br>Herstellung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. |          |    |           |           |
|                        | <i>Hinweis zur OZ 11.01.0024.</i><br><i>Radweg Außenränder und</i><br><i>-Abgrenzung Schutzstreifen (gem. Planung)</i>   |          |    |           |           |
| 11.01.0024.            | 21.131/505.11.16.40.29 TA  | 6.230,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|                        | <b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b><br>Längsmarkierung Typ II einschl. evtl.<br>Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.<br>Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung.  |          |    |           |           |
| ...Forts. 11.01.0024.  |  |          |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                                     | StL-Nr  | Menge         | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|--|---|---------------|----|-----------|-----------|
| <b>11.01.0024. Forts. ...</b>          |   |               |    |           |           |
|  | Strichbreite = 0,12 m.<br>Strich mit Vormarkierung.<br>Markierungssystem aus reaktivem Stoff, nicht spritzbar<br>(Kaltplastikmasse).<br>Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.<br>Verkehrsklasse = P 7.<br>Markierung auf 'Asphaltdeckschicht'  |               |    |           |           |
|  | <b>Zwischensumme</b>  | <b>11.01.</b> |    | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.02. Straßenabläufe, Schächte</b> |   |               |    |           |           |
|  | <i>Hinweis zur OZ 11.02.0001.</i><br><i>Nur nach Weisung des AG, wenn Straßenablauf defekt ist, und ausgetauscht werden muss.</i>   |               |    |           |           |
| <b>11.02.0001.</b>                     | 24.110/506.11.20.01<br><b>Straßenablauf ausbauen</b><br>Straßenablauf einschließlich Aufsatz ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert vergütet.<br>Straßenablauf aus Betonfertigteilen, vollständig ausbauen.<br>Ausbautiefe ab OK Aufsatz bis 1,25 m.<br>Straßenablauf liegt in befestigter Fläche. Aufbruch und Erdarbeiten ausführen.<br>Sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN.  | 3,00          | St | .....,..  | .....,..  |
|  | <i>Hinweis zur OZ 11.02.0002.</i><br><i>Nur nach Weisung des AG, wenn Straßenablauf defekt ist, und ausgetauscht werden muss.</i>   |               |    |           |           |
| <b>11.02.0002.</b>                     | 24.110/305.19.01.01 TA<br><b>Entwässerungsrohrleitung abbrechen</b><br>Entwässerungsrohrleitung abbrechen. Entwässerungsrohrleitung liegt bis Oberkante Rohr frei. Erdarbeiten in der verbliebenen Leitungszone ausführen. Offene Wasserhaltung bis zu einer Pumpenleistung von 10 m³ Fördermenge und 5,00 m Förderhöhe je Stunde und Haltung ausführen. Das Ausbauen von Schächten wird gesondert vergütet.<br>Rohr DN/ID bis 250.<br>Rohr 'Anschlussleitung (Steinz., Kunststoff oder Beton)'<br>Fließsohlentiefe bis 1,25 m.<br>Ausbaustoffe nach Wahl des AN verwerten. | 6,00          | m  | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 11.02.0003.*

*Nur nach Weisung des AG, wenn Straßenablauf defekt ist, und ausgetauscht werden muss.*

**D 400 Rinnenform (DIN EN 124 , DIN 1229)**

|             |   |      |    |          |          |
|-------------|---|------|----|----------|----------|
| 11.02.0003. | 24.110/523.99.02.12.10 TA   | 3,00 | St | .....,.. | .....,.. |
|             | <b>Aufsatz f. Straßenablauf aufsetzen</b><br>Aufsatz für Straßenablauf aufsetzen.<br>Klasse 'Klasse D 400, Ausführung Rinnenform, 500x500, mit Rahmen aus Gusseisen mit Beton.'<br>Aufsatz mit Scharnier und Sicherheitsverschluss.<br>Dämpfende Einlage.<br>Verzinkter Eimer, Form A 4.<br>Aufsatz auf planmäßige Höhe setzen. |      |    |          |          |

*Hinweis zur OZ 11.02.0004.*

*Nur nach Weisung des AG, wenn Straßenablauf defekt ist, und ausgetauscht werden muss.*

|             |  |      |   |          |          |
|-------------|--|------|---|----------|----------|
| 11.02.0004. | -----  | 6,00 | m | .....,.. | .....,.. |
|             | <b>Anschlussleitung herstellen,</b><br>Anschlussleitung zur vorhandenen (teilw. abgebrochenen Rohrleitung) nach statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen. Anschluss an Rohrleitung<br>sowie Formstücke werden nicht gesondert vergütet.<br>Rohr DN/ID bis 250.<br>Anschlussleitung (Steinz., Kunststoff oder Beton)<br>Rohrverbindung nach Wahl des AN.<br>Bettung nach DIN EN 1610, Typ 1.<br>Fließsohlentiefe bis 1,25 m.<br>Überdeckungshöhe über 1,00 bis 2,00 m.<br>Straßenverkehrslast = LM 1 nach DIN EN 1991-2. Statische Berechnung aufstellen und liefern. |      |   |          |          |

*Hinweis zur OZ 11.02.0005.*

*Je ein Kabelschacht in Verkehrsinseln Kreuzung B57/L460.*

|             |   |      |    |          |          |
|-------------|---|------|----|----------|----------|
| 11.02.0005. | -----   | 2,00 | St | .....,.. | .....,.. |
|             | <b>Kabelschachtabdeckung</b><br>Kabelschachtabdeckung freilegen und nach Bauablauf an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Flächenbefestigung herstellen. <b>Ausbauen sowie Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden NICHT gesondert vergütet.</b><br>Fläche in Verkehrsinsel, umgeben mit Boden.<br>Zukünftig Gussasphalt. |      |    |          |          |

...Forts. 11.02.0005.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 11.02.0005. | Forts. ...   |        |    |           |           |
|             | <p>Aufnehmen von Boden wird in Abschnitt Erdarbeiten vergütet.<br/> Schachtabdeckung höher setzen über 5 bis 10 cm.<br/> Höhersetzen nach Wahl des AN.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 11.02.0006.</i><br/> <i>Im Bereich von barrierefreien Bushaltestellen</i></p>  |        |    |           |           |
| 11.02.0006. | -----  | 2,00   | St | .....,... | .....,... |
|             | <p><b>Schachtabdeckung anpassen</b><br/> Schachtabdeckung freilegen und nach Bauablauf an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Flächenbefestigung herstellen. <b>Ausbauen sowie Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden NICHT gesondert vergütet.</b><br/> Fläche aus Asphalt.<br/> Aufbruchdicke über 10 bis 20 cm.<br/> Schachtabdeckung bis 20 cm höher setzen<br/> Fuge zwischen Fertigteilen mit Mörtel M20 vollflächig unter Verwendung von mindestens drei Distanzstücken entsprechender Festigkeit herstellen, Fugen glattstreichen.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 11.02.0007.</i><br/> <i>Nur nach Weisung des AG, falls wegen Baumwurzeln in einigen Bereichen Hocheinbau erforderlich wird.</i></p> |        |    |           |           |
| 11.02.0007. | -----  | 2,00   | St | .....,... | .....,... |
|             | <p><b>Schachtabdeckung anpassen</b><br/> Schachtabdeckung freilegen und nach Bauablauf an die neue planmäßige Höhe anpassen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen der Schachtabdeckung ausführen. Flächenbefestigung herstellen. <b>Ausbauen sowie Liefern und Einbauen von Schachtteilen werden NICHT gesondert vergütet.</b><br/> Fläche aus Asphalt.<br/> Aufbruchdicke über 10 bis 20 cm.<br/> Schachtabdeckung bis 20 cm höher setzen<br/> Fuge zwischen Fertigteilen mit Mörtel M20 vollflächig unter Verwendung von mindestens drei Distanzstücken entsprechender Festigkeit herstellen, Fugen glattstreichen.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 11.02.0008.</i><br/> <i>Diese und Folge-OZ: Nach Weisung des AG!</i></p>  |        |    |           |           |
| 11.02.0008. | 24.110/903.31.11.03  | 150,00 | m  | .....,... | .....,... |
|             | <p><b>Entwässerungsleitung reinigen</b><br/> Entwässerungsleitung im Hochdruck- oder Vaku-</p> <p style="text-align: right;">...Forts. 11.02.0008.</p>   |        |    |           |           |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ  | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|---|--|--------|----|-----------|-----------|
| <b>11.02.0008. Forts. ...</b>               |  |        |    |           |           |
|   | umspülverfahren reinigen. Räumgut vorentwässern.<br>Reinigung aus betrieblichen Gründen.<br>Rohr DN/ID bis 300.<br>Rohr aus Beton.<br>Haltungslänge bis 30,00 m.<br>Räumgut nach Unterlagen des AG entsorgen. Entsorgung<br>nach Unterlagen des AG nachweisen. Kosten der Entsorgung<br>sind einzurechnen.   |        |    |           |           |
| <b>11.02.0009.</b>                          | 24.110/903.32.12.03<br><b>Entwässerungsleitung reinigen</b><br>Entwässerungsleitung im Hochdruck- oder Vaku-<br>umspülverfahren reinigen. Räumgut vorentwässern.<br>Reinigung aus betrieblichen Gründen.<br>Rohr DN/ID über 300 bis 600.<br>Rohr aus Beton.<br>Haltungslänge über 30,00 bis 60,00 m.<br>Räumgut nach Unterlagen des AG entsorgen. Entsorgung<br>nach Unterlagen des AG nachweisen. Kosten der Entsorgung<br>sind einzurechnen. | 150,00 | m  | .....,... | .....,... |
|   | <b>Zwischensumme 11.02.</b>  |        |    |           | .....,... |
| <b>11.03. Erschwernis infolge Einbauten</b> |  |        |    |           |           |
|   | <i>Hinweis zur OZ 11.03.0001.</i><br><i>In sehr geringer Stückzahl besteht die umgebene Fläche aus Pflaster.</i>   |        |    |           |           |
| <b>11.03.0001.</b>                          | 23.113/078.15.01<br><b>Erschwernis infolge Einbauten</b><br>Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenab-<br>läufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.<br>Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bi-<br>tumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten.<br>Asphaltbefestigung.<br>Hydranten und Schieberkappen.  | 30,00  | St | .....,... | .....,... |
| <b>11.03.0002.</b>                          | 22.112/907.91 TA<br><b>Erschwernis durch Einbauten</b><br>Erschwernis durch Einbauten.<br>Beim 'Aufnehmen und Herstellen der Tragschichten o. Bindemittel'<br>Einbauten = Hydranten und Schieberkappen.  | 30,00  | St | .....,... | .....,... |
| <b>11.03.0003.</b>                          | 23.113/078.15.03<br><b>Erschwernis infolge Einbauten</b><br>Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenab-<br>läufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.<br>Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bi-   | 3,00   | St | .....,... | .....,... |
| ...Forts. 11.03.0003.                       |  |        |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ  | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|---|--|--------|----|-----------|-----------|
| <b>11.03.0003. Forts. ...</b>               |  |        |    |           |           |
|   | tumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltschichten.<br>Asphaltbefestigung.<br>Straßenabläufe.   |        |    |           |           |
| <b>11.03.0004.</b>                          | 22.112/907.93 TA<br><b>Erschwernis durch Einbauten</b><br>Erschwernis durch Einbauten.<br>Beim 'Aufnehmen und Herstellen der Tragschichten o. Bindemittel'<br>Einbauten = Straßenabläufe.  | 3,00   | St | .....,..  | .....,..  |
|   | <i>Hinweis zur OZ 11.03.0005.<br/>Davon 2 St. Kabelschacht</i>   |        |    |           |           |
| <b>11.03.0005.</b>                          | 23.113/078.15.02<br><b>Erschwernis infolge Einbauten</b><br>Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil.<br>Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltschichten.<br>Asphaltbefestigung.<br>Schächte. | 8,00   | St | .....,..  | .....,..  |
| <b>11.03.0006.</b>                          | 22.112/907.92 TA<br><b>Erschwernis durch Einbauten</b><br>Erschwernis durch Einbauten.<br>Beim 'Aufnehmen und Herstellen der Tragschichten o. Bindemittel'<br>Einbauten = Schächte.  | 8,00   | St | .....,..  | .....,..  |
|   | <b>Zwischensumme 11.03.</b>  |        |    |           | .....,..  |
| <b>11.04. Schutz- und Leiteinrichtungen</b> |  |        |    |           |           |
|   | <i>Hinweis zur OZ 11.04.0001.<br/>Leitpf. mit evtl. Stationszeichen zusammen mit AG schriftlich aufnehmen,<br/>einschl. Markieren der Positionen.</i>  |        |    |           |           |
| <b>11.04.0001.</b>                          | 21.129/057.11.01<br><b>Leitpfosten abbauen</b><br>Leitpfosten abbauen.<br>Abbauteil = Eingrableitpfosten.<br>Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen.<br>Abbauteile nach Wahl des AN verwerten.   | 143,00 | St | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|--------|----|-----------|-----------|
| 11.04.0002. | 21.129/407.12.41.40.00<br><b>Leitpfosten liefern</b><br>Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) liefern und abladen. Lieferort nach Unterlagen des AG. Alle Stahlteile feuerverzinkt.<br>Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, ohne Auszugsicherung. Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm.<br>Aussteifungslänge 1,50 m.<br>Retroreflektoren beidseitig, weiß.<br>Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.   | 143,00 | St | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 11.04.0003.</i><br><i>Leitpf. mit neuen Stationszeichen zusammen mit AG aufstellen.</i><br><i>Stationszeichen werden nicht gesondert vergütet.</i>  |        |    |           |           |
| 11.04.0003. | 21.129/403.12.41.40.01<br><b>Leitpfosten aufstellen</b><br>Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen.<br>Eingrableitpfosten, Länge 1,60 m, ohne Auszugsicherung. Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm.<br>Aussteifungslänge 1,50 m.<br>Retroreflektoren beidseitig, weiß.<br>Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.<br>Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen. | 143,00 | St | .....,... | .....,... |
| 11.04.0004. | -----<br><b>Leitschwellen aufnehmen,</b><br>Leitschwellen komplett aufnehmen einschl. Leitfahnen. Abbauteile nach Wahl des AN verwerten.<br>Gesamtlänge besteht aus drei Einzellängen.<br>Standort: B57, Abs. 74, km 2,478,<br>(Xantener Str/Reinhardstraße).<br>Siehe Anlage Foto.   | 21,00  | m  | .....,... | .....,... |
| 11.04.0005. | -----<br><b>Leitschwellen liefern</b><br>Leitschwellen liefern und montieren auf Asphalt.<br>Gesamtlänge besteht aus drei Einzellängen von ca. 7,0 Metern.<br>Jede Einzellänge besteht aus Anfangs- und Endstück und die erforderliche Anzahl von Mittelstücken.<br>Eventl. erforderliches Befestigungsmaterial für die Bodenhaftung ist einzurechnen.<br>Die Verbindung erfolgt ohne separate Befestigungsteile (Vater/Mutter-System).<br>Standort: B57, Abs. 74, km 2,478,  | 21,00  | m  | .....,... | .....,... |
|             | ...Forts. 11.04.0005.   |        |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ  | StL-Nr  | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|---|---|-------|------|-----------|-----------|
| <b>11.04.0005. Forts. ...</b>                   |   |       |      |           |           |
|   | (Xantener Str./Reinhardstraße).<br>Länge Leitschwelle: 1000 mm<br>Länge Anfangs-/Endstück 800 mm<br>Höhe: 80 mm<br>Breite: 242 mm<br>Farbe: gelb<br>Fabrikat: Maibach oder gleichwertig.  |       |      |           |           |
| <b>11.04.0006.</b>                              | -----<br><b>Leitfahne liefern</b><br>Leitfahne für die Leitschwellen der Vorposition liefern und montieren<br>(einstecken).<br>Höhe: 530 mm<br>Breite: 125 mm<br>Nachtsichtbarkeit wird gewährleistet durch Retroreflektierende Folie RA2,<br>Aufbau C (mikroprismatisch) nach DIN 67520 und DIN 6171, Teil 1<br>Ausgabe 2003.<br>Ausführung mit einseitiger Folie.   | 9,00  | St   | .....,... | .....,... |
|   | <b>Zwischensumme 11.04.</b>   |       |      |           | .....,... |
| <b>11.05. Zufahrten/Transport Müllbehältnis</b> |   |       |      |           |           |
| <b>11.05.0001.</b>                              | -----<br><b>Prov. Zufahrt herstellen - Personen</b><br>Provisorische Zufahrt für Personen, bis 2 m breit nach Wahl des AN<br>herstellen, vorhalten, entsprechend dem Bauablauf anpassen und wieder<br>beseitigen.<br>Einschl. evtl. erforderlicher Anrampung mittels Kaltasphalt.   | 6,00  | St   | .....,... | .....,... |
| <b>11.05.0002.</b>                              | -----<br><b>Prov. Zufahrt herstellen - PKW</b><br>Provisorische Zufahrt für PKW/LKW, bis 5 m breit nach Wahl des AN<br>herstellen, vorhalten, entsprechend dem Bauablauf anpassen und wieder<br>beseitigen.<br>Einschl. evtl. erforderlicher Anrampung mittels Kaltasphalt.   | 30,00 | St   | .....,... | .....,... |
| <b>11.05.0003.</b>                              | -----<br><b>Müllbehältnis transportieren</b><br>Diese Position beinhaltet alle anfallenden Kosten zur Gewährleistung der<br>Müllabholung der Anwohner und Gewerbetreibenden im Baubereich(e).<br>Der AN stellt an den Abholtagen die Müllbehälter, Container, Säcke, etc.<br>an den mit der Müllabfuhr vereinbarten Ort(e) zur Abholung und nach der<br>Leerung wieder zurück.<br>Hausmüll, gelbe Tonne/gelbe Säcke, Altpapier, etc.<br>Durchführung nach Disposition des AN. | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ                 | StL-Nr  | Menge         | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|--------------------|---|---------------|----|-----------|-----------|
|                    | <b>Zwischensumme</b>  | <b>11.05.</b> |    |           | .....,... |
| <b>11.06.</b>      | <b>StVO-Beschilderung</b>   |               |    |           |           |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 11.06.0001.<br/>                     Arbeiten an VZ nur wenn Pfoften zu nah am Fahrbahnrand/Trennstreifen stehen, und zur Wiederaufstellung abgebaut werden müssen.</i>   |               |    |           |           |
| <b>11.06.0001.</b> | -----   | 15,00         | St | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Aufstellvorrichtung komplett mit</b><br>Aufstellvorrichtung komplett mit Ortstafel/ Verkehrsschild (evtl. mehrere Schilder an einem Pfoften) abbauen, ggf. mit Fundament entfernen.<br>Rohrpfoften, Durchmesser bis 76,1 mm.<br>Länge der Aufstellvorrichtung 3000 bis 4000 mm.<br>Verkehrsschildgröße bis 1,2 m2.<br>Schild neben der Fahrbahn.<br>Fundament entfernen, in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.<br>Aufstellvorrichtung mit Verkehrsschild laden, innerhalb der Baustelle fördern, abladen, säubern und nach Unterlagen des AG lagern. |               |    |           |           |
| <b>11.06.0002.</b> | -----   | 15,00         | St | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Rohrpfoften des AG aufstellen</b><br>Rohrpfoften einschl. Verkehrszeichen des AG der <b>Vorposition</b> aufstellen, einschl. der anfallenden Erdarbeiten und Fundamentarbeiten.<br>Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.<br>Pfoftenlänge über 3000 mm bis 4000 mm und Rohrdurchmesser bis 76 mm.<br>Boden: Homogenbereich nach Unterlagen des AG.<br>Fundament Typ C nach IVZ-Norm.<br>Rohrpfoften und Bodenhülse lagern innerhalb der Baustelle.   |               |    |           |           |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 11.06.0003.<br/>                     Nur nach Weisung des AG!</i>   |               |    |           |           |
| <b>11.06.0003.</b> | -----   | 5,00          | St | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Bodenhülse für Rohrpfoften,</b><br>Bodenhülse für Rohrpfoften, DU 76 mm, liefern und einbauen.   |               |    |           |           |
|                    | <i>Hinweis zur OZ 11.06.0004.<br/>                     Nur nach Weisung des AG!</i>   |               |    |           |           |
| <b>11.06.0004.</b> | -----   | 5,00          | St | .....,... | .....,... |
|                    | <b>Betonsockelstein für</b><br>Betonsockelstein für Rohrpfoften liefern und einbauen.<br>Für Rohrdurchmesser 76 mm.   |               |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|-------|------|-----------|-----------|
| 11.06.0005. | -----<br><b>Aufstellvorrichtung komplett mit</b><br>Aufstellvorrichtung komplett mit Verkehrsschild (evtl. mehrere Schilder an einem Pfosten) abbauen, ggf. mit Fundament entfernen.<br>Rohrpfosten, Durchmesser bis 76,1 mm.<br>Länge der Aufstellvorrichtung bis 1500 mm.<br>Verkehrsschildgröße bis 1,2 m2.<br>Schild in Verkehrsinsel.<br>Fundament entfernen, in Eigentum des AN übernehmen und einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.<br>Aufstellvorrichtung mit Verkehrsschild laden, innerhalb der Baustelle fördern, abladen, säubern und nach Unterlagen des AG lagern.  | 6,00  | St   | .....,xx  | .....,xx  |
| 11.06.0006. | -----<br><b>Rohrpfosten des AG aufstellen</b><br>Rohrpfosten einschl. Verkehrszeichen des AG der <b>Vorposition</b> aufstellen.<br>Pfostenlänge bis 1500 mm und Rohrdurchmesser bis 76 mm.<br>In Verkehrsinsel aufstellen (Bodenhülse in Asphalt).<br>Bodenhülse liefern.   | 6,00  | St   | .....,xx  | .....,xx  |
|             | <b>Zwischensumme 11.06.</b>   |       |      |           | .....,xx  |
| 11.07.      | <b>Deckenb./Vermessung/Bauzeitenplan</b>  |       |      |           |           |
| 11.07.0001. | -----<br><b>Deckenbuch B57, Fahrbahn erstellen</b><br>Deckenbuch für die B 57, Abs. 73, km 0,030 bis Abs. 75, km 0,030, Fahrbahn (RAL-konform) erstellen.<br>Deckenhöhenpläne im Maßstab 1 : 500<br>Einschließlich Quer - und Längsneigungsverbesserung zur Optimierung der Straßenentwässerung.<br><b>Angestrebt wird eine 8,00 m breite Fahrbahn.</b><br>Fahrbahnbereiche mit einer Breite > 8,00 m werden entsiegelt, sodass in diesen Bereichen der Trennstreifen verbreitert werden kann.<br>Das Maß der Entsiegelungsfläche ist dem AG mitzuteilen.<br>Deckenbuch / Deckenhöhenpläne in dreifacher Ausfertigung dem AG zur Prüfung übergeben. | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,xx  |
| 11.07.0002. | -----<br><b>Deckenbuch B57, Radweg erstellen</b><br>Deckenbuch für die B57, Abs. 73, km 0,000 bis Abs. 74, km 2,727, Radwege erstellen.<br>Deckenhöhenpläne im Maßstab 1 : 500<br>Einschließlich Quer - und Längsneigungsverbesserung zur Optimierung der Straßenentwässerung.<br>Deckenbuch / Deckenhöhenpläne in dreifacher Ausfertigung dem AG zur Prüfung übergeben.  | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,xx  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|------|-----------|-----------|
| 11.07.0003. | -----<br><b>Vermessungsleistung</b><br>In diese OZ sind alle Vermessungsarbeiten einzukalkulieren, die notwendig sind um die ausgeschriebene Baumaßnahme auszuführen.<br>Einschl. Vermessungen zur Teilabnahme als elektronische Tachymeteraufnahme in elektrooptischer Form.<br>Einschließlich aller vom AN zu liefernden Unterlagen für die Bauausführung.<br>Kosten für Aufmaße von Leistungen sind in dieser OZ nicht enthalten.<br>Die Kosten für Aufmaße von Leistungen sind in die entsprechenden OZ mit einzurechnen.    | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
| 11.07.0004. | -----<br><b>Detail. Bauzeitenplan erstellen</b><br>Detaillierten Bauzeitenplan mit Gegenübestellung von Ist-Leistungen und Soll-Leistungen während der Baudurchführung erstellen.<br>Der Bauablauf wird in Form eines Balkenplanes (Balkendiagramm) dargestellt. Die X-Achse (Zeitachse) wird in Arbeitstagen unterteilt; aufgetragen auf der Y-Achse sind sämtliche Positionen des Leistungsverzeichnisses.<br>Der Bauzeitenplan wird alle 14 Tage aktualisiert, und dem AG (spätestens zur fälligen Baubesprechung) übergeben. | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 11.07.</b>  |       |      |           | .....,... |
| 11.08.      | <b>Arbeiten an DB Bahnübergang</b><br><br><i>Hinweis zur OZ 11.08.0001.<br/>DB Bahnübergang, Abs. 73, Stat. 1+700.<br/>Negativer Einheitspreis ist zugelassen.<br/>Übrige Ausstattung am Bahnübergang wird durch die Deutsche Bahn AG zurückgebaut.</i>  |       |      |           |           |
| 11.08.0001. | -----<br><b>DB Schienen + Schwellen aufn.</b><br>DB Schienen einschließlich Schwellen aufnehmen und verwerten.<br>Trennschnitte infolge halbseitigem Ausbau einrechnen.<br>Schienenlänge Asphaltbereich 2x 12,0 m.<br>Schienenlänge Bankettbereich 4x 2,0 m.   | 32,00 | m    | .....,... | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 11.08.</b>  |       |      |           | .....,... |
| 11.09.      | <b>Versorgungsleitungen</b>  |       |      |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE   | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|------|-----------|-----------|
| 11.09.0001. | <p>-----</p> <p><b>Planauskunft einholen</b><br/> Einholung von Kabellage-/Leitungsplänen für den gesamten zu sanierenden Bereich.<br/> In diese Pauschale sind die kompletten Kosten, die bei der Beschaffung entstehen, eingerechnet.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 11.09.0002.</i><br/> <i>In Teilmengen. Vorschriften der Versorgungsunternehmen beachten.</i></p>  | 1,00  | Psch | xxxxxx,xx | .....,..  |
| 11.09.0002. | <p>24.108/912.01.20.01.01</p> <p><b>Suchgraben herstellen</b><br/> Suchgraben nach Unterlagen des AG einschließlich Handschachtung herstellen. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br/> Grabentiefe bis 1,25 m.<br/> Handschachtung mit Maschinenunterstützung.<br/> Seitlich gelagerten Boden einbauen und verdichten.<br/> Abrechnung nach Abtragsprofilen.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 11.09.0003.</i><br/> <i>In Teilmengen. Vorschriften der Versorgungsunternehmen beachten.</i></p>                                | 10,00 | m3   | .....,..  | .....,..  |
| 11.09.0003. | <p>24.108/912.02.10.91.01 TA</p> <p><b>Suchgraben herstellen</b><br/> Suchgraben nach Unterlagen des AG einschließlich Handschachtung herstellen. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.<br/> Grabentiefe über 1,25 bis 1,75 m.<br/> Nur Handschachtung.<br/> Verbau 'nach Wahl des AN.'<br/> Seitlich gelagerten Boden einbauen und verdichten.<br/> Abrechnung nach Abtragsprofilen.</p>  | 5,00  | m3   | .....,..  | .....,..  |
| 11.09.0004. | <p>14.901/402.00</p> <p><b>Sichern von Versorgungsleitungen</b><br/> Versorgungsleitungen, die im Zuge der Bauarbeiten freigelegt werden, nach Angabe und den Vorschriften der Unterhaltungsträger sichern und vor Beschädigungen schützen, einschl. der Kosten für die Erschwernisse, die bei den Bauarbeiten durch das Vorhandensein dieser Leitungen entstehen.<br/> Der Einheitspreis gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Meter.<br/> Liegen mehrere Leitungen eines Unterhaltungsträgers in einem Leitungsgraben, so wird die Länge nur einer Leitung abgerechnet.</p> | 10,00 | m    | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge  | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|--------|----|-----------|-----------|
| 11.09.0005. | 14.901/401.00<br><b>Erschw. d. vorhd.Versorg.Leitg.</b><br>Erschwernisse durch das Vorhandensein von Versorgungsleitungen, die im Zuge der Bauarbeiten nicht freigelegt, umgelegt bzw. neuverlegt werden.<br>Die vom Versorgungsunternehmen übergebene Achse der Versorgungsleitungen ist zu markieren.<br>Liegen mehrere Leitungen eines Unterhaltungsträgers in einem Leitungsgraben, so wird die Länge nur einer Leitung abgerechnet.   | 100,00 | m  | .....,... | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 11.09.</b>  |        |    |           | .....,... |
| 11.10.      | <b>Arbeitsunterbrechung infolge KMR</b>  |        |    |           |           |
| 11.10.0001. | -----<br><b>Erstattung von Kosten wegen</b><br>Erstattung von Lohn-, Geräte- und Vorhaltekosten für den vom AN nicht zu vertretenden Stillstand, der durch die Arbeiten des Kampfmittelräumdienstes entstanden ist. In der Position sind <b>sämtliche Kosten</b> wie Personal- und Gemeinkosten, Gerätemieten und allgemeine Geschäftskosten u. ä. enthalten.<br><b>Ein Baustillstand ist möglichst zu vermeiden. Diese Position kommt nur dann zum Einsatz, wenn eine Weiterarbeit an anderer Stelle der Baumaßnahme nicht möglich ist!</b> | 15,00  | d  | .....,... | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 11.10.</b>  |        |    |           | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme 11.</b>   |        |    |           | .....,... |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

|          |            |  |
|----------|------------|--|
| Projekt: | 48-5516-B  | B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung        |
| VE:      | 48-24-0020 | B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 .. |
| LV:      | KB01       | B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74  |

| OZ          | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| 12.         | <b>LSA 084 - B57 / B58 / L137</b>   |       |    |           |           |
| 12.00.      | <b>Demontage Altanlage</b>  |       |    |           |           |
| 12.00.0001. | -----<br><b>Signalgeber abbauen</b><br>Signalgeber einschließlich Zubehör und Zuleitung (bis Verteiler) abbauen. Signalgeber am Mast, Höhe über umgebender Fläche über 2,5 bis 3,5 m. Gehäuse = Kunststoff. Signalgeber mit Glühlampen-Optik, ein- bzw. dreifeldig übereinander, mit Abschirm- und Konstrastblende. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.  | 23,00 | St | .....,..  | .....,..  |
| 12.00.0002. | -----<br><b>Signalgeber abbauen</b><br>Signalgeber einschließlich Zubehör und Zuleitung (bis Verteiler) abbauen. Signalgeber am Ausleger über Fahrbahn, Höhe über umgebender Fläche über 3,5 m. Gehäuse = Kunststoff. Signalgeber mit Glühlampen-Optik, dreifeldig übereinander, mit Abschirm- und Konstrastblende. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.  | 7,00  | St | .....,..  | .....,..  |
| 12.00.0003. | -----<br><b>Anforderungstaster abauen</b><br>Anforderungstaster einschließlich Zubehör abbauen. Zuleitung für neuen Anforderungstaster sichern. Taster am Mast, Höhe über umgebender Fläche über 1,0 bis 2,0 m. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.  | 8,00  | St | .....,..  | .....,..  |
| 12.00.0004. | -----<br><b>Signalmast abbauen</b><br>Signalmast abbauen. Abbrechen des Betonfundaments wird gesondert vergütet. Gerader Mast aus Stahl, Masthöhe über umgebener Fläche über 3,5 m. Ast mit Bodenstück, Eingrabungstiefe bis 1 m, Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Durch den Abbau entstandenen Grube mit geeignetem Material verfüllen und verdichten. Oberen Bereich entsprechend dem umgebenden Bereich ausbilden. Material liefern. | 3,00  | St | .....,..  | .....,..  |
| 12.00.0005. | -----<br><b>Signalpeitschenmast abbauen</b><br>Signalpeitschenmast abbauen. Abbrechen des Betondfundaments wird gesondert vergütet. Auslegermast aus Stahl. Masthöhe über umgebender Fläche über 3,5 m. Ausladung über 3,0 m bis 8,0 m. Mast mit Flanschplatte oder einbetoniert. Abgebaute Teile in Eigentum des AN  | 5,00  | St | .....,..  | .....,..  |

...Forts. 12.00.0005.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
 VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..  
 LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ                            | StL-Nr  | Menge    | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|----------|----|-----------|-----------|
| <b>12.00.0005. Forts. ...</b> |   |          |    |           |           |
|                               | übernehmen und von der Baustelle entfernen. Durch den Abbau entstandene Grube mit geeignetem Material verfüllen und verdichten. Oberen Bereich entsprechend dem umgebenden Bereich ausbilden. Material liefern.   |          |    |           |           |
| <b>12.00.0006.</b>            | 22.118/013.12.31.01<br><b>Beton abbrechen</b><br>Beton nach Unterlagen des AG abbrechen.<br>Bauteil = Fundament.<br>Material = Beton, mit geringer Bewehrung.<br>Druckfestigkeitsklasse über C20/25 bis C35/45.<br>Abbruch ohne Sprengen.<br>Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten.                       | 10,00    | m3 | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.00.0007.</b>            | -- -- -- -- -- -- -- --<br><b>Vorhandene Kabel entfernen</b><br>Vorhandene Kabel aus Kabelschutzrohren, Schächten, Abzweigkästen, Signalmasten und offene Gräben aufnehmen, von der Baustelle entfernen und fachgerecht entsorgen.<br>Abgerechnet wird die gesamte Kabellänge. Kabelgewicht bis 1,0 kg/m. | 1.000,00 | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 12.00.0008.<br/>Nur nach Anweisung des AG.</i>  |          |    |           |           |
| <b>12.00.0008.</b>            | -- -- -- -- -- -- -- --<br><b>Kabelschutzrohr reinigen</b><br>Kabelschutzrohre zwischen Abzweigkästen im Hochdruckspülverfahren reinigen. Räumgut vorentwässern.<br>Material = PVC-Hart-Rohr DN 110 mm.<br>Räumgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.<br>Einzelne Teillängen. | 200,00   | m  | .....,..  | .....,..  |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 12.00.0009.<br/>Nur nach Anweisung des AG.</i>  |          |    |           |           |
| <b>12.00.0009.</b>            | -- -- -- -- -- -- -- --<br><b>Abzweigkästen reinigen</b><br>Abzweigkästen im Hochdruckspülverfahren reinigen.<br>Räumgut vorentwässern.<br>Räumgut in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.   | 10,00    | St | .....,..  | .....,..  |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 12.00.0010.<br/>Nur nach Anweisung des AG.</i>  |          |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                    | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-----------------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| 12.00.0010.           | <p>-----</p> <p><b>Abzweigkasten abbauen</b><br/>           Abzweigkasten mit Abdeckung aus Betonfertig-<br/>           teilen ausbauen, einschl. aller Erd- und Nebenarbeiten.<br/>           Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von<br/>           der Baustelle entfernen.<br/>           Es wird ein umlaufender Arbeitsraum von 0,35 m<br/>           eingerechnet.<br/>           Umgebende Flächen entsprechend dem früheren Zustand<br/>           wiederherstellen.<br/>           Größe ca. = 650/600/1100 mm.</p> <p><i>Hinweis zur OZ 12.00.0011.</i><br/> <i>Nur nach Anweisung des AG.</i></p>                  | 1,00  | St | .....,... | .....,... |
| 12.00.0011.           | <p>-----</p> <p><b>Kleinabzweigkasten abauen</b><br/>           Kleinabzweigkasten mit Abdeckung aus Betonfertig-<br/>           teilen ausbauen, einschl. aller Erd- und Nebenarbeiten.<br/>           Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von<br/>           der Baustelle entfernen.<br/>           Es wird ein umlaufender Arbeitsraum von 0,35 m<br/>           eingerechnet.<br/>           Umgebende Flächen entsprechend dem früheren Zustand<br/>           wiederherstellen.<br/>           Größe ca. = 272/272/655 mm.</p>  | 8,00  | St | .....,... | .....,... |
|                       | <b>Zwischensumme 12.00.</b>  |       |    |           | .....,... |
| 12.01.                | <b>LSA Maste</b>   |       |    |           |           |
| 12.01.0001.           | <p>-----</p> <p><b>Sig. Standm. des AG aufst.</b><br/>           Signalstandmast des AG aufstellen,<br/>           einschl. Kabeleinführung und aller Erd- und<br/>           Nebenarbeiten. Umgebende Flächen entsprechend dem<br/>           früherem Zustand fachgerecht wiederherstellen.<br/>           Zwickel werden mit Paßplatten bzw. Mosaikpflaster<br/>           beigearbeitet.<br/>           Mast am Lagerort abholen, aufladen und zur Baustelle<br/>           transportieren.<br/>           Signalstandmast aus Stahlrohr,<br/>           Mastlänge über 4300 bis 6500 mm,<br/>           Mastdurchmesser bis 159 mm,</p> | 4,00  | St | .....,... | .....,... |
| ...Forts. 12.01.0001. |  |       |    |           |           |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 12.01.0001. Forts. ...

Mast nach Angabe der Signalbaufirma in ein Fundament ca. 90x90x110 cm nach statischen und konstruktiven Erfordernissen aus Stahlbeton C 30/37 einschließlich der erforderlichen Bewehrung herstellen. mittig versetzen.  
 Flexible PVC-Rohre zur Herstellung der Kabeleinführung zwischen Abzweigkasten und Masttür einbauen (Abstand bis 5m).  
 Einbindetiefe 90 cm,  
 Homogenbereich B 1 gemäß Ziffer 2.7 der Baubeschreibung.  
 Überschüssiger Aushub geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt.

*Hinweis zur OZ 12.01.0002.  
 Maste M11, M21 und M41.*

|             |       |      |    |           |           |
|-------------|-------|------|----|-----------|-----------|
| 12.01.0002. | ----- | 3,00 | St | .....,... | .....,... |
|-------------|-------|------|----|-----------|-----------|

**Sig. Peitschenm. d. AG aufst. 7,50m**  
 Signalpeitschenmast des AG aufstellen, einschl. Kabeleinführung und aller Erd- und Nebenarbeiten. Umgebende Flächen entsprechend dem früherem Zustand fachgerecht wiederherstellen.  
 Zwickel werden mit Paßplatten bzw. Mosaikpflaster beigearbeitet.  
 Mast am Lagerort abholen, aufladen und zur Baustelle transportieren.  
 Signalpeitschenmast aus Stahlrohr, Mastlänge über 6500 bis 7500 mm, Mastdurchmesser bis 178 mm, Auslegerlänge 7500 mm.  
 Mastunterteil nach Angabe der Signalbaufirma in ein Fundament ca. 130x130x110 cm nach statischen und konstruktiven Erfordernissen aus Stahlbeton C 30/37 einschließlich der erforderlichen Bewehrung herstellen.  
 50 cm Hinterkante rechtwinklig zur Fahrbahnachse versetzen;  
 Peitschenausleger auf Mastunterteil aufsetzen, Bohrungen nach Vorgabe herstellen und Ausleger mit durchgehenden Schrauben befestigen.  
 Flexible PVC-Rohre zur Herstellung der Kabeleinführung zwischen Abzweigkasten und Masttür einbauen (Abstand bis 5m).  
 Einbindetiefe 110 cm,  
 Homogenbereich B 1 gemäß Ziffer 2.7 der Baubeschreibung.  
 Überschüssiger Aushub geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

*Hinweis zur OZ 12.01.0003.  
Maste M22 und M31.*

|  |       |               |    |           |           |
|--|-------|---------------|----|-----------|-----------|
| 12.01.0003.  | ----- | 2,00          | St | .....,... | .....,... |
| <b>Sig. Peitschenm. d. AG aufst. 9,00m</b><br>Signalpeitschenmast des AG aufstellen,<br>einschl. Kabeleinführung und aller Erd- und<br>Nebenarbeiten. Umgebende Flächen entsprechend dem<br>früherem Zustand fachgerecht wiederherstellen.<br>Zwickel werden mit Paßplatten bzw. Mosaikpflaster<br>beigearbeitet.<br>Mast am Lagerort abholen, aufladen und zur Baustelle<br>transportieren.<br>Signalpeitschenmast aus Stahlrohr,<br>Mastlänge über 6500 bis 7500 mm,<br>Mastdurchmesser bis 178 mm,<br>Auslegerlänge 9000 mm.<br>Mastunterteil nach Angabe der Signalbaufirma in ein<br>Fundament ca. 130x130x110 cm nach statischen und<br>konstruktiven Erfordernissen aus Stahlbeton C 30/37<br>einschließlich der erforderlichen Bewehrung herstellen.<br>50 cm Hinterkante rechtwinklig zur Fahrbahnachse<br>versetzen;<br>Peitschenausleger auf Mastunterteil aufsetzen,<br>Bohrungen nach Vorgabe herstellen und Ausleger mit<br>durchgehenden Schrauben befestigen.<br>Flexible PVC-Rohre zur Herstellung der Kabeleinführung<br>zwischen Abzweigkasten und Masttür einbauen (Abstand<br>bis 5m).<br>Einbindetiefe 110 cm,<br>Homogenbereich B 1 gemäß Ziffer 2.7 der<br>Baubeschreibung.<br>Überschüssiger Aushub geht in Eigentum des AN über und<br>wird beseitigt. |       |               |    |           |           |
| <b>Zwischensumme</b>   |       | <b>12.01.</b> |    |           | .....,... |

### 12.02. Induktionsschleifen

|   |       |        |   |           |           |
|---|-------|--------|---|-----------|-----------|
| 12.02.0001.   | ----- | 150,00 | m | .....,... | .....,... |
| <b>Induktionsschleifen verlegen</b><br>Fugen für Induktionsschleifen gemäß<br>beigefügtem Lageplan in die Fahrbahndecke fräsen.<br>Ausführung bei bituminösen Fahrbahndecken im Trocken-,<br>bei Betondecken im Naßschleifverfahren. Die Fugen<br>sind vor Einlegen des Drahtes zu säubern und ggf.<br>zu trocknen. Der Übergang zwischen den Einzelschnitten<br>ist absolut plangleich auszuführen. Danach ist ein<br>Schleifendraht, verzinkt und glasfaserummantelt, mit |       |        |   |           |           |

...Forts. 12.02.0001.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| <b>12.02.0001. Forts. ...</b> |   |       |    |           |           |
|                               | <p>einer den Erfordernissen entsprechenden Windungszahl zu liefern und zu verlegen. Der Schleifendraht ist mit Quarzsand abzudecken und alle 40 cm mit einem Holzkeil einzupressen. Der Draht ist im Bereich der Zuleitung zu verdrehen ( min. 12 Windungen pro Meter ) und bis zum Abzweigkasten zu führen.<br/> Fugenschnittbreite : 10 mm<br/> Verlegetiefe : 50 - 70 mm<br/> Die Fugen sind nach Einbau des Drahtes mit einer Bitumenanstrichmasse vorzustreichen und anschließend mit einer Vergussmasse nach den technischen Lieferbedingungen TL Bit. Fug Stb 01 zu vergießen.</p> |       |    |           |           |
| <b>12.02.0002.</b>            | <p>-----</p> <p><b>Übergänge herstellen</b><br/> Übergänge vom Randstreifen zum Gehweg oder zum Trennstreifen herstellen.<br/> Im Übergangsbereich des Randstreifens zur Befestigung erfolgt eine Bohrung DU= 36 mm im Winkel von 45 Grad durch die Fahrbahnbefestigung.<br/> Einführung eines flexiblen Kunststoffrohres DU= 30 mm durch die bit. Fahrbahndecke und Anschluß an den Kleinabzweigkasten herstellen. Die Zwischenräume mit einer Vergußmasse nach den techn. Lieferbedingungen TL Bit. Fug Stb 01 vergießen.<br/> Länge der Übergänge bis 2 m.</p>                         | 5,00  | St | .....,... | .....,... |
|                               | <p><b>Zwischensumme 12.02.</b></p>  |       |    |           | .....,... |
| <b>12.03.</b>                 | <b>Beschilderung</b>  |       |    |           |           |
| <b>12.03.0001.</b>            | <p>-----</p> <p><b>Verkehrsschild abbauen</b><br/> Verkehrsschild inklusive Befestigungsmaterial abbauen.<br/> Schildgröße bis 1,1 m2.<br/> Schild neben der Fahrbahn.<br/> Abgebaute Stoffe nach Wahl des AN verwerten.</p>  | 6,00  | St | .....,... | .....,... |
| <b>12.03.0002.</b>            | <p>-----</p> <p><b>Verkehrsschild abbauen und lagern</b><br/> Verkehrsschild inklusive Befestigungsmaterial abbauen.<br/> Schildgröße bis 1,1 m2.<br/> Schild neben der Fahrbahn.<br/> Abgebautes Verkehrsschild inklusive Befestigungsmaterial säubern und auf der Baustelle lagern.</p>   | 4,00  | St | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| 12.03.0003. | <p>-----</p> <p><b>VZ-Ausleger liefern und montieren</b><br/> VZ-Ausleger für Bandbefestigung liefern und montieren.<br/> Zur Schildbefestigung mit Rohrschellen. Montage am<br/> Signalmast mittels Bandbefestigung.<br/> Material: Stahl feuerverzinkt<br/> Durchmesser: 60,3 mm<br/> Länge: 750 mm<br/> Höhe: 900 mm</p>   | 1,00  | St | .....,... | .....,... |
| 12.03.0004. | <p>-----</p> <p><b>Verkehrsschild des AG anbringen</b><br/> Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen.<br/> Verkehrsschild lagernd in der Baustelle.<br/> Schildgröße bis 1,1 m2.</p> <p>Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach<br/> IVZ-Norm, Standardplan II. Verschraubung aus nicht ros-<br/> tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.<br/> Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes<br/> ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.<br/> Das Befestigungsmaterial wird nicht gesondert vergütet.</p>   | 4,00  | St | .....,... | .....,... |
| 12.03.0005. | <p>-----</p> <p><b>Verkehrsschild liefern u. anbringen</b><br/> Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern und<br/> anbringen.<br/> Schild = Zeichen 206, 900 x 900 mm.<br/> Größe 2.<br/> Einseitig.<br/> Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 3.<br/> Schild = profilverstärkt.<br/> Lochung nach IVZ-Norm Standardplan II.<br/> Lieferung frei zur Baustelle und Abladen durch AN.</p> <p>Befestigung mit Schilderhalter aus Stahl, feuerver-<br/> zinkt, nach IVZ-Norm Standardplan II und Stahlband.<br/> Stahlband und Verschraubung aus nicht rostendem Stahl<br/> mind. der Stahlsorte A 2.<br/> Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes<br/> ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.<br/> Das Befestigungsmaterial wird nicht gesondert vergütet.</p> | 4,00  | St | .....,... | .....,... |
| 12.03.0006. | <p>-----</p> <p><b>Verkehrsschild liefern u. anbringen</b><br/> Verkehrsschild nach Unterlagend des AG liefern und<br/> anbringen.<br/> Schild = Zeichen 306.<br/> Größe 2.<br/> Einseitig.<br/> Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 3.</p>  | 2,00  | St | .....,... | .....,... |

...Forts. 12.03.0006.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge         | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|---------------|----|-----------|-----------|
| <b>12.03.0006. Forts. ...</b> |  |               |    |           |           |
|                               | <p>Schild = profilverstärkt.<br/>                     Lochung nach IVZ-Norm Standardplan II.<br/>                     Lieferung frei zur Baustelle und Abladen durch AN.</p> <p>Befestigung mit Schilderhalter aus Stahl, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm Standardplan II und Stahlband.<br/>                     Stahlband und Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.<br/>                     Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.<br/>                     Das Befestigungsmaterial wird nicht gesondert vergütet.</p> |               |    |           |           |
|                               | <b>Zwischensumme</b>   | <b>12.03.</b> |    | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.04.</b>                 | <b>Tiefbau</b>   |               |    |           |           |
| <b>12.04.0001.</b>            | 23.115/031.12.02.00<br><b>Bordstein aufnehmen.</b><br>Bordstein aufnehmen.<br>Bordstein = Hoch- und Rundbordstein aus Beton, Breite bis 18 cm, Höhe bis 30 cm.<br>Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen.<br>Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.   | 25,00         | m  | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.04.0002.</b>            | 23.115/011.21.11.00<br><b>Pflasterd.m.Betonpfl.-steinen aufn.</b><br>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen.<br>Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Pflasterstein ca. 8 cm dick.<br>Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.<br>Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial.<br>Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.  | 80,00         | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.04.0003.</b>            | 23.115/011.21.12.01<br><b>Pflasterd.m.Betonpfl.-steinen aufn.</b><br>Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen.<br>Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.<br>Pflasterstein ca. 8 cm dick.<br>Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.<br>Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial.<br>Steine innerhalb der Baustelle fördern und lagern.<br>Übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.<br>Pflastersteine säubern.  | 10,00         | m2 | .....,..  | .....,..  |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| 12.04.0004. | 23.115/406.13.21.11.10<br><b>Streifen aus Betonpfl.st. herst.</b><br>Streifen aus Pflastersteinen aus Beton herstellen.<br>Oberfläche der Pflastersteine nach Unterlagen des AG.<br>Mehrzeiliger Streifen ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen.<br>Streifen als Randeinfassung.<br>Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/240/140 mm. Verlegung längs zur Streifenrichtung.<br>Mit Fase, mit Vorsatzbeton.<br>Breite 1-zeilig.<br>Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Streifen. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert. | 20,00 | m  | .....,... | .....,... |
| 12.04.0005. | 23.115/195.11.03<br><b>Pflastersteine zuarbeiten</b><br>Pflastersteine auf Passmaß trennen und Pflastersteine an Kanten und Einfassungen oder an Aussparungen und Einbauten über 1,00 m2 Einzelgröße zuarbeiten, nassschneiden oder behauen.<br>Das Zuarbeiten, Nassschneiden oder Behauen der Pflastersteine an Aussparungen und Einbauten bis zu 1,00 m2 Einzelgröße wird gesondert vergütet.<br>Pflastersteine mit Vorrichtung brechen.<br>Art = Pflastersteine aus Beton.<br>Dicke über 10 bis 14 cm.  | 1,00  | m  | .....,... | .....,... |
| 12.04.0006. | 23.115/111.40.14.11.12<br><b>Pflasterd. a. Betonst. d. AG herst.</b><br>Pflasterdecke aus Betonsteinen des AG herstellen.<br>In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege.<br>Pflastersteine gelagert innerhalb der Baustelle aufnehmen und fördern.<br>Format für Rastermaß = 100/200/80 mm.<br>Baustoffgemisch für Bettung und Fugen Kategorie SZ18/LA20.<br>Bettung aus Baustoffgemisch 0/4, Anteil an Körnung unter 2 mm max. 30 Massenprozent, E CS35, C 90/3.<br>Fuge mit Baustoffgemisch 0/4, GU, F, E CS35, C 90/3,   | 10,00 | m2 | .....,... | .....,... |

...Forts. 12.04.0006.

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| <b>12.04.0006. Forts. ...</b> |  |       |    |           |           |
|                               | Fugenmaterial einarbeiten und einschlänmen, Fugenschluss durch Einfügen und Einschlänmen herstellen. Steine im Ellenbogenverband verlegen.   |       |    |           |           |
| <b>12.04.0007.</b>            | 23.115/195.11.02<br><b>Pflastersteine zuarbeiten</b><br>Pflastersteine auf Passmaß trennen und Pflastersteine an Kanten und Einfassungen oder an Aussparungen und Einbauten über 1,00 m <sup>2</sup> Einzelgröße zuarbeiten, nassschneiden oder behauen.<br>Das Zuarbeiten, Nassschneiden oder Behauen der Pflastersteine an Aussparungen und Einbauten bis zu 1,00 m <sup>2</sup> Einzelgröße wird gesondert vergütet.<br>Pflastersteine mit Vorrichtung brechen.<br>Art = Pflastersteine aus Beton.<br>Dicke über 8 bis 10 cm.   | 10,00 | m  | .....,... | .....,... |
| <b>12.04.0008.</b>            | 23.115/311.04.01.11.11<br><b>Bordstein aus Beton setzen</b><br>Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm.<br>Bordstein = HB 15 x 25 cm.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m <sup>2</sup> Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.<br>Bordstein mit Bewegungsfugen an Rinne.<br>Gerader Stein.<br>Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von mind. 12 MPa. | 15,00 | m  | .....,... | .....,... |
| <b>12.04.0009.</b>            | 23.115/311.04.01.16.11<br><b>Bordstein aus Beton setzen</b><br>Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm.<br>Bordstein = HB 15 x 25 cm.<br>Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.<br>Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.<br>Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittelbeanspruchung max. 500 g/m <sup>2</sup> Masseverlust im Einzelwert mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer   | 4,00  | m  | .....,... | .....,... |
| ...Forts. 12.04.0009.         |  |       |    |           |           |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

### 12.04.0009. Forts. ...

E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.  
 Bordstein mit Bewegungsfugen an Rinne.  
 Übergangsstein/Absenkungsstein.  
 Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton  
 mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von  
 mind. 12 MPa.  
 Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert)  
 am Bohrkern von mind. 12 MPa.

|                    |                           |      |   |           |           |
|--------------------|---------------------------|------|---|-----------|-----------|
| <b>12.04.0010.</b> | 23.115/311.99.01.11.11 TA | 5,00 | m | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------------|------|---|-----------|-----------|

**Bordstein aus Beton setzen**  
 Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze  
 mind. 15 cm.  
 Bordstein 'LB-NRW 25 Sondermittelstein 100/25/10-17,5  
 cm'  
 Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.  
 Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.  
 Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5  
 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-  
 Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert  
 mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im  
 Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer  
 E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.  
 Bordstein mit Bewegungsfugen an Rinne.  
 Gerader Stein.  
 Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton  
 mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von  
 mind. 12 MPa.  
 Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert)  
 am Bohrkern von mind. 12 MPa.

|                    |                           |      |   |           |           |
|--------------------|---------------------------|------|---|-----------|-----------|
| <b>12.04.0011.</b> | 23.115/311.99.01.16.11 TA | 3,00 | m | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------------|------|---|-----------|-----------|

**Bordstein aus Beton setzen**  
 Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze  
 mind. 15 cm.  
 Bordstein 'LB-NRW 25 Übergangsstein rechts / links  
 100/25/20-17,5 cm'  
 Fuge aus Fugenmörtel Typ B mit Zementmörtel 0/2.  
 Druckfestigkeit zwischen 30 MPa und 40 MPa im Mittel.  
 Biegezugfestigkeit mind. 6 MPa im Mittel und mind. 5  
 MPa im Einzelwert. Widerstand gegen Frost-Taumittel-  
 Beanspruchung max. 500 g/m2 Masseverlust im Einzelwert  
 mit dem CDF-Test. Haftzugfestigkeit mind. 1,5 MPa im  
 Mittel und mind. 1,2 MPa im Einzelwert. Statischer  
 E-Modul mind. 14000 MPa, max. 17000 MPa im Einzelwert.  
 Bordstein mit Bewegungsfugen an Rinne.  
 Übergangsstein/Absenkungsstein.  
 Rückenstütze bis 10 cm unter Oberkante Bordstein. Beton  
 mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert) am Bohrkern von

...Forts. 12.04.0011.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| <b>12.04.0011. Forts. ...</b> |   |       |    |           |           |
|                               | mind. 12 MPa.<br>Fundamentbeton mit einer Druckfestigkeit (Einzelwert)<br>am Bohrkern von mind. 12 MPa.   |       |    |           |           |
| <b>12.04.0012.</b>            | 23.115/326.11.01<br><b>Bordstein trennen</b><br>Bordstein auf Passmaß trennen.<br>Bordstein aus Beton ca. 18/30 bis 15/22 cm.<br>Bordstein trennen durch Nassschneiden.<br>Bordstein quer trennen.  | 5,00  | St | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.04.0013.</b>            | 22.112/005.29.51.04 TA<br><b>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen</b><br>Schicht ohne Bindemittel aufnehmen. Erschwernisse<br>durch Einbauten werden gesondert vergütet.<br>Schicht aus Baustoffgemisch für Frostschutzschichten.<br>Dicke 'Dicke über 30 bis 40 cm.'<br>Fläche = Geh- und Radwege.<br>Baustoffgemisch aus natürlichen Gesteinskörnungen<br>nach Unterlagen des AG.<br>Baustoff nach Wahl des AN verwerten. Baustoff nach<br>Unterlagen des AG.         | 85,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.04.0014.</b>            | 22.112/319.59.10.40 TA<br><b>Schottertragschicht herstellen</b><br>Schottertragschicht herstellen. Erschwernisse durch<br>Einbauten, Schächte und Straßenabläufe werden geson-<br>dert vergütet.<br>In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege, ohne<br>Fertiger.<br>Baustoffgemisch 'Baustoffgemisch aus natürlichen<br>Gesteinskörnungen nach Unterlagen des AG.'<br>Umweltrelevante Merkmale des Baustoffgemisches nach<br>Unterlagen des AG.<br>Einbaudicke = 30 cm. | 85,00 | m2 | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.04.0015.</b>            | 22.112/907.54<br><b>Erschwernis durch Einbauten</b><br>Erschwernis durch Einbauten.<br>Beim Herstellen von Tragschichten ohne Bindemittel.<br>Einbauten = Kabelschächte.  | 2,00  | St | .....,..  | .....,..  |
| <b>12.04.0016.</b>            | 22.112/907.59 TA<br><b>Erschwernis durch Einbauten</b><br>Erschwernis durch Einbauten.<br>Beim Herstellen von Tragschichten ohne Bindemittel.<br>Einbauten 'Ampelmasten'  | 2,00  | St | .....,..  | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| 12.04.0017. | 23.113/148.29.11.00 TA<br><b>Asphalttragsch. aus AC 22 T N herst</b><br>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.<br>Einbau 'Einbaudicke 10,5cm'<br>Bindemittel = 70/100.<br>Fremdfüller = Kalksteinfüller.  | 80,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 12.04.0018. | 23.113/348.92.10.00.00 TA<br><b>Asphaltdecksch. aus AC 8 D N herst.</b><br>Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 8 D N herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.<br>In Verkehrsflächen 'In Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.'<br>Einbaudicke = 3,5 cm.<br>Bindemittel = 70/100.  | 80,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 12.04.0019. | 23.113/063.31.01.13<br><b>Bitumenemulsion aufsprühen</b><br>Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen.<br>Auf Verkehrsflächen für Geh- und Radwege.<br>Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch.<br>Bindemittel = C60BP4-S.<br>Bindemittelmenge = 200 g/m2.<br>Vor Einbau Asphaltdeckschicht.   | 80,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 12.04.0020. | --- -- -- -- --<br><b>Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst.</b><br>Anschluss als Fuge an Einbauten in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen.<br>Anschluss an Asphaltdeckschicht.<br>Dicke der Asphalttschicht = 3,5 cm.<br>Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.  | 5,00  | m  | .....,... | .....,... |
| 12.04.0021. | 23.113/907.13.21.02<br><b>Naht in Asphalttschicht herst.</b><br>Naht in Asphalttschicht herstellen.<br>Naht in Asphaltdeckschicht.<br>Längs- und Quernaht.<br>Herstellung der Nahtflanke durch Trennscheibe.<br>Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen,<br>Menge 50 g/m je cm Schichtdicke.<br>Dicke der Schicht über 2,5 bis 4,5 cm. | 45,00 | m  | .....,... | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| 12.04.0022. | 23.113/952.11.10<br><b>Abstumpfungsmaßnahme durchführen</b><br>Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.<br>Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3.<br>Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht.<br>Abstreumenge = 1 kg/m2.  | 80,00 | m2 | .....,... | .....,... |
| 12.04.0023. | -----<br><b>Kabelschacht liefern und einbauen</b><br>Kabelschacht aus Betonfertigteilen mit Sickerloch nach FTZ-Norm einschl. aller Erd- und Nebenarbeiten liefern und einbauen. Es wird ein umlaufender Arbeitsraum von 0,35m eingerechnet.<br>Umgebende Flächen entsprechend dem früheren Zustand wiederherstellen.<br>Fertigteile im Mörtel MG III versetzen.<br>Einführungsöffnungen schließen und mit Zementmörtel verputzen.<br>Größe = 1000/800/1050 mm.<br>Einstiegsabdeckung viereckig, eindeckig,<br>Graugußeinfassung.<br>Deckel ohne Entlüftung.<br>Belastung = Verkehrs-Regellast Brückenklasse 12,<br>Bettung aus Beton C 8/10, 15 cm dick, herstellen.<br>Das Anschließen der Kabelschutzrohre wird nicht gesondert berechnet.<br>Der Kabelschacht dient zur Aufnahme von Kabelschleifen vor dem Steuergerät. | 1,00  | St | .....,... | .....,... |
|             | <i>Hinweis zur OZ 12.04.0024.<br/>Nur nach Anweisung des AG.</i>   |       |    |           |           |
| 12.04.0024. | -----<br><b>Kleinabzweigkasten lief u. einbau.</b><br>Kleinabzweigkasten mit Abdeckung aus Betonfertigteilen nach FTZ-Norm 736 210 TV 1 AZK mit Schmutzschale aus verzinktem Stahlblech liefern und einbauen, einschl. aller Erd- und Nebenarbeiten.<br>Es wird ein umlaufender Arbeitsraum von 0,35 m eingerechnet.<br>Umgebende Flächen entsprechend dem früheren Zustand wiederherstellen.<br>Einführungsöffnungen verschließen und mit Zementmörtel verputzen.<br>Größe = 272/272/655 mm.<br>Belastung = Verkehrs-Regellasten Brückenklasse 12,  | 8,00  | St | .....,... | .....,... |
|             | ...Forts. 12.04.0024.  |       |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B                      **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung**  
**VE:** 48-24-0020                      **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01                                **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr  | Menge         | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|---|---------------|----|-----------|-----------|
| <b>12.04.0024. Forts. ...</b> |   |               |    |           |           |
|                               | Bettung aus Kiessand oder glw. Material,<br>20 cm dick, herstellen.<br>Das Anschließen der Kabelschutzrohre wird nicht<br>gesondert berechnet.  |               |    |           |           |
| <b>12.04.0025.</b>            | -- -- -- -- --<br><b>Abzweigkasten Oberteil erneuern</b><br>Bestehendes Abzweigkasten Oberteil, aus Deckel und<br>Rahmen freilegen und abbauen und nach Wahl des AN<br>entsorgen.<br>Abzweigkastenoberteil, mit Abdeckung aus<br>Betonfertigteilen nach FTZ-Norm 736 210 TV 1 AZK mit<br>Schmutzschale aus verzinktem Stahlblech liefern,<br>einbauen, einschl. aller Erd- und Nebenarbeiten.<br>Es wird ein umlaufender Arbeitsraum von 0,35 m<br>eingerechnet.<br>Umgebende Flächen entsprechend dem früheren Zustand<br>wiederherstellen.<br>Einführungsöffnungen verschließen und mit Zementmörtel<br>verputzen.<br>Größe = 650/400 mm oder 650/600 mm.<br>Belastung = Verkehrs-Regellasten Brückenklasse 12. | 17,00         | St | .....,..  | .....,..  |
|                               | <b>Zwischensumme</b>  | <b>12.04.</b> |    |           | .....,..  |
|                               | <b>Zwischensumme</b>  | <b>12.</b>    |    |           | .....,..  |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                    | StL-Nr  | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-----------------------|---|-------|----|-----------|-----------|
| 13.                   | LSA 278 - B57 / K22   |       |    |           |           |
|                       | <i>Hinweis zur OZ 13.00.<br/>Maste M11, M21 und M41.<br/>Lagerort der Maste: SM Moers oder Baustelle nach<br/>Absprache.</i>  |       |    |           |           |
| 13.00.                | Demontage Altanlage   |       |    |           |           |
| 13.00.0001.           | -----   | 11,00 | St | .....,... | .....,... |
|                       | <b>Signalgeber abbauen</b><br>Signalgeber einschließlich Zubehör und Zuleitung (bis Verteiler) abbauen. Signalgeber am Mast, Höhe über umgebender Fläche über 2,5 bis 3,5 m. Gehäuse = Kunststoff. Signalgeber mit Glühlampen-Optik, ein- bzw. dreifeldig übereinander, mit Abschirm- und Konstrastblende. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. |       |    |           |           |
| 13.00.0002.           | -----   | 4,00  | St | .....,... | .....,... |
|                       | <b>Signalgeber abbauen</b><br>Signalgeber einschließlich Zubehör und Zuleitung (bis Verteiler) abbauen. Signalgeber am Ausleger über Fahrbahn, Höhe über umgebender Fläche über 3,5 m. Gehäuse = Kunststoff. Signalgeber mit Glühlampen-Optik, dreifeldig übereinander, mit Abschirm- und Konstrastblende. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. |       |    |           |           |
| 13.00.0003.           | -----   | 3,00  | St | .....,... | .....,... |
|                       | <b>Anforderungstaster abauen</b><br>Anforderungstaster einschließlich Zubehör abbauen. Zuleitung für neuen Anforderungstaster sichern. Taster am Mast, Höhe über umgebender Fläche über 1,0 bis 2,0 m. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.   |       |    |           |           |
| 13.00.0004.           | -----   | 3,00  | St | .....,... | .....,... |
|                       | <b>Videodetektor abbauen</b><br>Videodetektor einschließlich Zubehör und Zuleitung (bis Verteiler) abbauen. Videodetektor am Ausleger über Fahrbahn, Höhe über umgebender Fläche über 3,5 m. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen.   |       |    |           |           |
| 13.00.0005.           | -----   | 3,00  | St | .....,... | .....,... |
|                       | <b>Signalpeitschenmast abbauen</b><br>Signalpeitschenmast abbauen. Abbrechen des Betondundaments wird gesondert vergütet. Auslegermast aus Stahl. Masthöhe über umgebender Fläche über 3,5 m.   |       |    |           |           |
| ...Forts. 13.00.0005. |   |       |    |           |           |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------------------------|--|-------|----|-----------|-----------|
| <b>13.00.0005. Forts. ...</b> |  |       |    |           |           |
|                               | Ausladung über 3,0 m bis 6,0 m. Mast mit Flanschplatte oder einbetoniert. Abgebaute Teile in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Durch den Abbau entstandene Grube mit geeignetem Material verfüllen und verdichten. Oberen Bereich entsprechend dem umgebenden Bereich ausbilden. Material liefern.   |       |    |           |           |
| <b>13.00.0006.</b>            | 22.118/013.12.31.01<br><b>Beton abbrechen</b><br>Beton nach Unterlagen des AG abbrechen.<br>Bauteil = Fundament.<br>Material = Beton, mit geringer Bewehrung.<br>Druckfestigkeitsklasse über C20/25 bis C35/45.<br>Abbruch ohne Sprengen.<br>Abbruchgut nach Wahl des AN verwerten.  | 5,00  | m3 | .....,... | .....,... |
|                               | <b>Zwischensumme 13.00.</b>  |       |    |           | .....,... |
| <b>13.01. LSA Maste</b>       |  |       |    |           |           |
|                               | <i>Hinweis zur OZ 13.01.0001.<br/>Mast M41</i>   |       |    |           |           |
| <b>13.01.0001.</b>            | -----<br><b>Sig. Peitschenm. d. AG aufst. 7,00m</b><br>Signalpeitschenmast des AG aufstellen, einschl. Kabeleinführung und aller Erd- und Nebenarbeiten. Umgebende Flächen entsprechend dem früherem Zustand fachgerecht wiederherstellen. Zwickel werden mit Paßplatten bzw. Mosaikpflaster beigearbeitet.<br>Mast am Lagerort abholen, aufladen und zur Baustelle transportieren.<br>Signalpeitschenmast aus Stahlrohr, Mastlänge über 6500 bis 7500 mm, Mastdurchmesser bis 178 mm, Auslegerlänge 7000 mm.<br>Mastunterteil nach Angabe der Signalbaufirma in ein Fundament ca. 130x130x110 cm nach statischen und konstruktiven Erfordernissen aus Stahlbeton C 30/37 einschließlich der erforderlichen Bewehrung herstellen. 50 cm Hinterkante rechtwinklig zur Fahrbachnachse versetzen;<br>Peitschenausleger auf Mastunterteil aufsetzen, Bohrungen nach Vorgabe herstellen und Ausleger mit durchgehenden Schrauben befestigen.<br>Flexible PVC-Rohre zur Herstellung der Kabeleinführung zwischen Abzweigkasten und Masttür einbauen (Abstand | 2,00  | St | .....,... | .....,... |
| ...Forts. 13.01.0001.         |  |       |    |           |           |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

**13.01.0001. Forts. ...**

bis 5m).  
 Einbindetiefe 110 cm,  
 Homogenbereich B 1 gemäß Ziffer 2.7 der  
 Baubeschreibung.  
 Überschüssiger Aushub geht in Eigentum des AN über und  
 wird beseitigt.

*Hinweis zur OZ 13.01.0002.  
 Maste M21 und M22.*

|                    |       |      |    |           |           |
|--------------------|-------|------|----|-----------|-----------|
| <b>13.01.0002.</b> | ----- | 1,00 | St | .....,... | .....,... |
|--------------------|-------|------|----|-----------|-----------|

**Sig. Peitschenm. d. AG aufst. 8,00m**  
 Signalpeitschenmast des AG aufstellen,  
 einschl. Kabeleinführung und aller Erd- und  
 Nebenarbeiten. Umgebende Flächen entsprechend dem  
 früherem Zustand fachgerecht wiederherstellen.  
 Zwickel werden mit Paßplatten bzw. Mosaikpflaster  
 beigearbeitet.  
 Mast am Lagerort abholen, aufladen und zur Baustelle  
 transportieren.  
 Signalpeitschenmast aus Stahlrohr,  
 Mastlänge über 6500 bis 7500 mm,  
 Mastdurchmesser bis 178 mm,  
 Auslegerlänge 8000 mm.  
 Mastunterteil nach Angabe der Signalbaufirma in ein  
 Fundament ca. 130x130x110 cm nach statischen und  
 konstruktiven Erfordernissen aus Stahlbeton C 30/37  
 einschließlich der erforderlichen Bewehrung herstellen.  
 50 cm Hinterkante rechtwinklig zur Fahrbahnachse  
 versetzen;  
 Peitschenausleger auf Mastunterteil aufsetzen,  
 Bohrungen nach Vorgabe herstellen und Ausleger mit  
 durchgehenden Schrauben befestigen.  
 Flexible PVC-Rohre zur Herstellung der Kabeleinführung  
 zwischen Abzweigkasten und Masttür einbauen (Abstand  
 bis 5m).  
 Einbindetiefe 110 cm,  
 Homogenbereich B 1 gemäß Ziffer 2.7 der  
 Baubeschreibung.  
 Überschüssiger Aushub geht in Eigentum des AN über und  
 wird beseitigt.

|                    |                     |      |    |           |           |
|--------------------|---------------------|------|----|-----------|-----------|
| <b>13.01.0003.</b> | 23.115/011.21.12.01 | 5,00 | m2 | .....,... | .....,... |
|--------------------|---------------------|------|----|-----------|-----------|

**Pflasterd.m.Betonpfl.-steinen aufn.**  
 Pflasterdecke mit Pflastersteinen aus Beton aufnehmen.  
 Aufnehmen der Tragschicht wird gesondert vergütet.  
 Pflasterstein ca. 8 cm dick.  
 Mit Fugenfüllung aus ungebundenem Fugenmaterial.  
 Bettung aus ungebundenem Bettungsmaterial.

...Forts. 13.01.0003.

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ                            | StL-Nr   | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR             |
|-------------------------------|--|-------|----|-----------|-----------------------|
| <b>13.01.0003. Forts. ...</b> |  |       |    |           |                       |
|                               | Steine innerhalb der Baustelle fördern und lagern.<br>Übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.<br>Pflastersteine säubern.   |       |    |           |                       |
| <b>13.01.0004.</b>            | 23.115/111.40.14.11.11<br><b>Pflasterd. a. Betonst. d. AG herst.</b><br>Pflasterdecke aus Betonsteinen des AG herstellen.<br>In Verkehrsflächen für Rad- und Gehwege.<br>Pflastersteine gelagert innerhalb der Baustelle aufnehmen und fördern.<br>Format für Rastermaß = 100/200/80 mm.<br>Baustoffgemisch für Bettung und Fugen Kategorie SZ18/LA20.<br>Bettung aus Baustoffgemisch 0/4, Anteil an Körnung unter 2 mm max. 30 Massenprozent, E CS35, C 90/3.<br>Fuge mit Baustoffgemisch 0/4, GU, F, E CS35, C 90/3, Fugenmaterial einarbeiten und einschlänmen, Fugenschluss durch Einfügen und Einschlänmen herstellen.<br>Steine im Läuferverband verlegen. | 5,00  | m2 | .....,... | .....,...             |
|                               | <b>Zwischensumme 13.01.</b>  |       |    |           | .....,...             |
| <b>13.02. Beschilderung</b>   |  |       |    |           |                       |
| <b>13.02.0001.</b>            | -- -- -- -- --<br><b>Verkehrsschild abbauen</b><br>Verkehrsschild inklusive Befestigungsmaterial abbauen.<br>Schildgröße bis 1,1 m2.<br>Schild neben der Fahrbahn.<br>Abgebaute Stoffe nach Wahl des AN verwerten.   | 1,00  | St | .....,... | .....,...             |
| <b>13.02.0002.</b>            | -- -- -- -- --<br><b>VZ-Ausleger liefern und montieren</b><br>VZ-Ausleger für Bandbefestigung liefern und montieren.<br>Zur Schildbefestigung mit Rohrschellen. Montage am Signalmast mittels Bandbefestigung.<br>Material: Stahl feuerverzinkt<br>Durchmesser: 60,3 mm<br>Länge: 750 mm<br>Höhe: 900 mm   | 1,00  | St | .....,... | .....,...             |
| <b>13.02.0003.</b>            | -- -- -- -- --<br><b>Verkehrsschild liefern u. anbringen</b><br>Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern und anbringen.<br>Schild = Zeichen 206, 900 x 900 mm.<br>Größe 2.<br>Einseitig.<br>Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 3.   | 1,00  | St | .....,... | .....,...             |
|                               |  |       |    |           | ...Forts. 13.02.0003. |

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

|          |            |  |
|----------|------------|--|
| Projekt: | 48-5516-B  | B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung        |
| VE:      | 48-24-0020 | B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 .. |
| LV:      | KB01       | B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74  |

| OZ | StL-Nr | Menge | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|
|----|--------|-------|----|-----------|-----------|

13.02.0003. Forts. ...

Schild = profilverstärkt.  
 Lochung nach IVZ-Norm Standardplan II.  
 Lieferung frei zur Baustelle und Abladen durch AN.

Befestigung mit Schilderhalter aus Stahl, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm Standardplan II und Stahlband.  
 Stahlband und Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2.  
 Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.  
 Das Befestigungsmaterial wird nicht gesondert vergütet.

|                      |               |           |
|----------------------|---------------|-----------|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>13.02.</b> | .....,... |
|----------------------|---------------|-----------|

|                      |            |           |
|----------------------|------------|-----------|
| <b>Zwischensumme</b> | <b>13.</b> | .....,... |
|----------------------|------------|-----------|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis

**Projekt:** 48-5516-B **B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung**  
**VE:** 48-24-0020 **B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs. Abs. 73 ..**  
**LV:** KB01 **B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74**

| OZ          | StL-Nr  | Menge         | AE | EP in EUR | GB in EUR |
|-------------|---|---------------|----|-----------|-----------|
| 14.         | <b>LSA 089 - KP B57 / L460</b>  |               |    |           |           |
| 14.00.      | <b>Induktionsschleifen</b>  |               |    |           |           |
| 14.00.0001. | -----   | 100,00        | m  | .....,... | .....,... |
|             | <b>Induktionsschleifen verlegen</b><br>Fugen für Induktionsschleifen gemäß<br>beigefügtem Lageplan in die Fahrbahndecke fräsen.<br>Ausführung bei bituminösen Fahrbahndecken im Trocken-,<br>bei Betondecken im Naßschleifverfahren. Die Fugen<br>sind vor Einlegen des Drahtes zu säubern und ggf.<br>zu trocknen. Der Übergang zwischen den Einzelschnitten<br>ist absolut plangleich auszuführen. Danach ist ein<br>Schleifendraht, verzinkt und glasfaserummantelt, mit<br>einer den Erfordernissen entsprechenden Windungszahl<br>zu liefern und zu verlegen. Der Schleifendraht ist mit<br>Quarzsand abzudecken und alle 40 cm mit einem Holzkeil<br>einzupressen. Der Draht ist im Bereich der Zuleitung<br>zu verdrehen ( min. 12 Windungen pro Meter ) und bis<br>zum Abzweigkasten zu führen.<br>Fugenschnittbreite : 10 mm<br>Verlegetiefe : 50 - 70 mm<br>Die Fugen sind nach Einbau des Drahtes mit einer<br>Bitumenanstrichmasse vorzustreichen und anschließend<br>mit einer Vergussmasse nach den technischen Liefer-<br>bedingungen TL Bit. Fug Stb 01 zu vergießen. |               |    |           |           |
| 14.00.0002. | -----   | 4,00          | St | .....,... | .....,... |
|             | <b>Übergänge herstellen</b><br>Übergänge vom Randstreifen zum Gehweg oder zum<br>Trennstreifen herstellen.<br>Im Übergangsbereich des Randstreifens zur Befestigung<br>erfolgt eine Bohrung DU= 36 mm im Winkel von 45 Grad<br>durch die Fahrbahnbefestigung.<br>Einführung eines flexiblen Kunststoffrohres DU= 30 mm<br>durch die bit. Fahrbahndecke und Anschluß an den<br>Kleinabzweigkasten herstellen. Die Zwischenräume mit<br>einer Vergußmasse nach den techn. Lieferbedingungen<br>TL Bit. Fug Stb 01 vergießen.<br>Länge der Übergänge bis 2 m.  |               |    |           |           |
|             | <b>Zwischensumme</b>  | <b>14.00.</b> |    |           | .....,... |
|             | <b>Zwischensumme</b>  | <b>14.</b>    |    |           | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

---

| OZ | GB in EUR |
|----|-----------|
|----|-----------|

---

LV KB01

**00. Leistung auf Rechnung des Landes**

00.00. Leistungen nach BaustellV .....

00.01. Kontrollprüfungen .....

**Summe 00.** .....

**01. Einrichtung und Sicherung**

01.00. Baustelleneinrichtung .....

01.01. Beweissicherung Wohnhäuser .....

01.02. Anwohnerinformation .....

01.03. Verkehrss. Knotenpunkt B57/B58 .....

01.04. Verkehrss. Knotenpunkt B57/K22 .....

01.05. Verkehrss. Knotenpunkt B57/L460 .....

01.06. Verkehrss. BA 1.1 .....

01.07. Umleitungsbesch. BA 1.1 - Radfahrer .....

01.08. Verkehrss. BA 1.2 .....

01.09. Umleitungsbesch. BA 1.2 - Radfahrer .....

01.10. Verkehrss. BA 1.3 .....

01.11. Umleitungsbesch. BA 1.3 - Radfahrer .....

01.12. Verkehrss. BA 2.1 .....

01.13. Verkehrss. BA 2.2 .....

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

| OZ         |   | GB in EUR |
|------------|---|-----------|
| 01.14.     | Umleitungsbesch. BA 2 - Radfahrer         | .....,... |
|            | <b>Summe 01.</b>                          | .....,... |
| <b>02.</b> | <b>Erdarbeiten und Baumschutz</b>         |           |
| 02.00.     | Erdarbeiten / Baumschutz                  | .....,... |
| 02.01.     | Bankett - Beprob/Zw.Lag/Entsorg           | .....,... |
|            | <b>Summe 02.</b>                          | .....,... |
| <b>03.</b> | <b>San. Teilstreck. Abs. 73/teilw. 74</b> |           |
| 03.00.     | Tragschicht- und Deckenbau                | .....,... |
|            | <b>Summe 03.</b>                          | .....,... |
| <b>04.</b> | <b>Sanierung Fahrbahn Abs. 74</b>         |           |
| 04.00.     | Tragschicht- und Deckenbau                | .....,... |
|            | <b>Summe 04.</b>                          | .....,... |
| <b>05.</b> | <b>Sanierung Knotenpunkt B57 / B58</b>    |           |
| 05.00.     | Deck- und Binderschicht KP B57/B58        | .....,... |
|            | <b>Summe 05.</b>                          | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

---

| OZ | GB in EUR |
|----|-----------|
|----|-----------|

---

**06. Sanierung Knotenpunkt B57 / K22**

|        |                                    |           |
|--------|------------------------------------|-----------|
| 06.00. | Deck- und Binderschicht KP B57/K22 | .....,... |
|--------|------------------------------------|-----------|

|  |                  |           |
|--|------------------|-----------|
|  | <b>Summe 06.</b> | .....,... |
|--|------------------|-----------|

**07. Sanierung Knotenpunkt B57 / L460**

|        |                                     |           |
|--------|-------------------------------------|-----------|
| 07.00. | Deck- und Binderschicht KP B57/L460 | .....,... |
|--------|-------------------------------------|-----------|

|  |                  |           |
|--|------------------|-----------|
|  | <b>Summe 07.</b> | .....,... |
|--|------------------|-----------|

**08. San. Zuf/WW-Einmünd/Ausbuchtung**

|        |                                  |           |
|--------|----------------------------------|-----------|
| 08.00. | Zufahrten/WW-Einmünd/Ausbuchtung | .....,... |
|--------|----------------------------------|-----------|

|  |                  |           |
|--|------------------|-----------|
|  | <b>Summe 08.</b> | .....,... |
|--|------------------|-----------|

**09. Sanierung Rad- und Gehweg**

|        |                             |           |
|--------|-----------------------------|-----------|
| 09.00. | Rad- und Gehweg - Strecke - | .....,... |
|--------|-----------------------------|-----------|

|        |                                   |           |
|--------|-----------------------------------|-----------|
| 09.01. | Rad-/Gehweg/Warteflächen an Bush. | .....,... |
|--------|-----------------------------------|-----------|

|  |                  |           |
|--|------------------|-----------|
|  | <b>Summe 09.</b> | .....,... |
|--|------------------|-----------|

**10. Arbeiten an Bushaltestellen**

|        |                              |           |
|--------|------------------------------|-----------|
| 10.00. | Bushaltestellen barrierefrei | .....,... |
|--------|------------------------------|-----------|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

---

| OZ | GB in EUR |
|----|-----------|
|----|-----------|

---

|           |           |
|-----------|-----------|
| Summe 10. | .....,... |
|-----------|-----------|

### 11. Sonst. Arbeiten alle Bereiche

|        |                                     |           |
|--------|-------------------------------------|-----------|
| 11.00. | Pflaster, Plattenbel., Einfassungen | .....,... |
| 11.01. | Dauermarkierung                     | .....,... |
| 11.02. | Straßenabläufe, Schächte            | .....,... |
| 11.03. | Erschwernis infolge Einbauten       | .....,... |
| 11.04. | Schutz- und Leiteinrichtungen       | .....,... |
| 11.05. | Zufahrten/Transport Müllbehältnis   | .....,... |
| 11.06. | StVO-Beschilderung                  | .....,... |
| 11.07. | Deckenb./Vermessung/Bauzeitenplan   | .....,... |
| 11.08. | Arbeiten an DB Bahnübergang         | .....,... |
| 11.09. | Versorgungsleitungen                | .....,... |
| 11.10. | Arbeitsunterbrechung infolge KMR    | .....,... |

|           |           |
|-----------|-----------|
| Summe 11. | .....,... |
|-----------|-----------|

### 12. LSA 084 - B57 / B58 / L137

|        |                     |           |
|--------|---------------------|-----------|
| 12.00. | Demontage Altanlage | .....,... |
| 12.01. | LSA Maste           | .....,... |
| 12.02. | Induktionsschleifen | .....,... |
| 12.03. | Beschilderung       | .....,... |
| 12.04. | Tiefbau             | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

---

| OZ | GB in EUR |
|----|-----------|
|----|-----------|

---

|           |           |
|-----------|-----------|
| Summe 12. | .....,... |
|-----------|-----------|

**13. LSA 278 - B57 / K22**

|        |                     |           |
|--------|---------------------|-----------|
| 13.00. | Demontage Altanlage | .....,... |
|--------|---------------------|-----------|

|        |           |           |
|--------|-----------|-----------|
| 13.01. | LSA Maste | .....,... |
|--------|-----------|-----------|

|        |               |           |
|--------|---------------|-----------|
| 13.02. | Beschilderung | .....,... |
|--------|---------------|-----------|

|           |           |
|-----------|-----------|
| Summe 13. | .....,... |
|-----------|-----------|

**14. LSA 089 - KP B57 / L460**

|        |                     |           |
|--------|---------------------|-----------|
| 14.00. | Induktionsschleifen | .....,... |
|--------|---------------------|-----------|

|           |           |
|-----------|-----------|
| Summe 14. | .....,... |
|-----------|-----------|

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

Projekt: 48-5516-B B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanie rung  
VE: 48-24-0020 B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegs an. Abs. 73 ..  
LV: KB01 B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74

---

| OZ | GB in EUR |
|----|-----------|
|----|-----------|

---

| LV  | KB01                               |           |
|-----|------------------------------------|-----------|
| 00. | Leistung auf Rechnung des Landes   | .....,... |
| 01. | Einrichtung und Sicherung          | .....,... |
| 02. | Erdarbeiten und Baumschutz         | .....,... |
| 03. | San. Teilstreck. Abs. 73/teilw. 74 | .....,... |
| 04. | Sanierung Fahrbahn Abs. 74         | .....,... |
| 05. | Sanierung Knotenpunkt B57 / B58    | .....,... |
| 06. | Sanierung Knotenpunkt B57 / K22    | .....,... |
| 07. | Sanierung Knotenpunkt B57 / L460   | .....,... |
| 08. | San. Zuf/WW-Einmünd/Ausbuchtung    | .....,... |
| 09. | Sanierung Rad- und Gehweg          | .....,... |
| 10. | Arbeiten an Bushaltestellen        | .....,... |
| 11. | Sonst. Arbeiten alle Bereiche      | .....,... |
| 12. | LSA 084 - B57 / B58 / L137         | .....,... |
| 13. | LSA 278 - B57 / K22                | .....,... |
| 14. | LSA 089 - KP B57 / L460            | .....,... |

# Straßen.NRW - Regionalniederlassung Niederrhein

## Langtext-/Preis-Verzeichnis Zusammenstellung

|          |            |  |
|----------|------------|--|
| Projekt: | 48-5516-B  | B 57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung        |
| VE:      | 48-24-0020 | B 57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 .. |
| LV:      | KB01       | B 57 Alpen, Sanierung FB und RW, Abs. 73 und 74  |

|    |           |
|----|-----------|
| OZ | GB in EUR |
|----|-----------|

### Zusammenstellung des Angebotes

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Summe der Abschnitte (netto)     | .....,...        |
| Angebotssumme (netto)            | .....,...        |
| + 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt) | .....,...        |
| <b>Angebotssumme (brutto)</b>    | <b>.....,...</b> |

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 172

Name und Anschrift

Ort: .....

Datum: .....

Tel.: .....

Fax: .....

E-Mail: .....

Ust.-ID-Nr.: .....

## Eigenerklärung Eignung

(vom Bewerber/Bieter bzw. Mitglied der Bewerber-/Bietergemeinschaft auszufüllen

sofern nicht eine EEE eingereicht wird oder ein anderer Eignungsnachweis zugelassen ist)

Bezeichnung der Bauleistung:

|            |  |
|------------|--|
| 48-24-0020 | B57 Alpen Birten, FB- und Radwegs an. Abs. 73 + 74 |
| 48-5516-B  | B57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegs anierung          |

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe bzw. Aufforderung Teilnahmewettbewerb national bzw. Teilnahmewettbewerb EU/Interessensbestätigung)

## I. Verpflichtende Eignungsnachweise

(Angaben sind immer vorzunehmen, soweit das Unternehmen nicht PQ-qualifiziert ist)

### 1. Angabe zu zwingenden bzw. optionalen Ausschlussgründen

*Angabe, dass nachweislich keine schwere Verfehlung begangen wurde, die die Zuverlässigkeit als Bewerber in Frage stellt*

Ich / Wir erkläre(n), dass

- ☐ für mein/unser Unternehmen keine Ausschlussgründe gemäß § 6e EU VOB/A vorliegen.
- ☐ ich/wir in den letzten zwei Jahren nicht aufgrund eines Verstoßes gegen Vorschriften, der zu einem Eintrag im Wettbewerbsregister geführt hat, mit einer Freiheitsstrafe von mehr als drei Monaten oder einer Geldstrafe von mehr als 90 Tagessätzen oder einer Geldbuße von mehr als 2.500 Euro belegt worden bin/sind.
- ☐ für mein/unser Unternehmen ein Ausschlussgrund gemäß § 6e EU Absatz 6 VOB/A vorliegt.
- ☐ zwar für mein/unser Unternehmen ein Ausschlussgrund gemäß § 6e EU Absatz 1 bis 4 VOB/A vorliegt, ich/wir jedoch für mein/unser Unternehmen Maßnahmen zur Selbstreinigung ergriffen habe(n), durch die für mein/unser Unternehmen die Zuverlässigkeit wiederhergestellt wurde.

**Ab einer Auftragssumme von 30.000 Euro (netto) wird der Auftraggeber zu den Bewerbern, welche zur Angebotsabgabe aufgefordert werden sollen bzw. von dem Bieter, auf dessen Angebot der Zuschlag erteilt werden soll, eine Abfrage aus dem Wettbewerbsregister vornehmen (§ 6 WRegG).**

**Weiterhin wird der Auftraggeber von den Bewerbern, welche zur Angebotsabgabe aufgefordert werden sollen bzw. von dem Bieter, auf dessen Angebot der Zuschlag erteilt werden soll, Nachweise hinsichtlich einer eventuell durchgeführten Selbstreinigung anfordern.**

*Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung*

- ☐ Ich erkläre/wir erklären, dass ich/wir meine/unsere Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie der Beiträge zur Sozialversicherung, soweit sie der Pflicht zur Beitragszahlung unterfallen, ordnungsgemäß erfüllt habe/haben.

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir eine Unbedenklichkeitsbescheinigung der tariflichen Sozialkasse<sup>1</sup> und eine Unbedenklichkeitsbescheinigung des Finanzamtes<sup>2</sup> auf gesondertes Verlangen vorlegen.**

---

<sup>1</sup> Soweit mein/unser Betrieb beitragspflichtig ist

<sup>2</sup> Soweit das Finanzamt derartige Bescheinigungen ausstellt

*Angabe zu Insolvenzverfahren und Liquidation*

- ☐ Ich/wir erkläre(n), dass ein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares gesetzlich geregeltes Verfahren weder beantragt noch eröffnet wurde, ein Antrag auf Eröffnung nicht mangels Masse abgelehnt wurde und sich mein/unser Unternehmen nicht in Liquidation befindet bzw. seine Tätigkeit eingestellt hat.
- ☐ Ein Insolvenzplan wurde rechtskräftig bestätigt, auf Verlangen werde ich/werden wir ihn vorlegen.

## 2. Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausübung

### *Registereintragungen*

Ich bin/Wir sind

- ☐ im Handelsregister eingetragen unter der Nr.: ..... beim Amtsgericht .....
- ☐ für die auszuführenden Leistungen in die Handwerksrolle eingetragen.
- ☐ bei der Industrie- und Handelskammer eingetragen.
- ☐ zu keiner Eintragung in die genannten Register verpflichtet.

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir zur Bestätigung meiner/unserer Erklärung auf gesondertes Verlangen vorlegen:**

**Gewerbeanmeldung, Berufs-/Handelsregistrauszug, Eintragung in der Handwerksrolle oder bei der Industrie- und Handelskammer oder anderweitige sonstige Nachweise.**

### *Angabe zur Mitgliedschaft bei der Berufsgenossenschaft*

Ich bin/Wir sind Mitglieder der Berufsgenossenschaft

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde(n) ich/wir eine qualifizierte Unbedenklichkeitsbescheinigung der Berufsgenossenschaft des für mich zuständigen Versicherungsträgers mit Angabe der Lohnsummen auf gesondertes Verlangen vorlegen.**

### 3. Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit

**Nachweis eines bestimmten Mindestjahresumsatzes, einschließlich eines bestimmten Mindestjahresumsatzes in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags (alle Angaben brutto)**

Der geforderte Mindestjahresumsatz beträgt: ..... €\*

Mein Jahresumsatz betrug:                      Jahr ..... €,

Jahr ..... €,

Jahr ..... €.

Der geforderte Mindestjahresumsatz in dem

Tätigkeitsbereich des Auftrages beträgt: ..... €\*

Mein Jahresumsatz in diesem Bereich betrug:    Jahr ..... €,

Jahr ..... €,

Jahr ..... €.

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich/werden wir eine Bestätigung eines vereidigten Wirtschaftsprüfers/Steuerberaters oder entsprechend testierte Jahresabschlüsse oder entsprechend testierte Gewinn- und Verlustrechnungen auf gesondertes Verlangen vorlegen.**

#### 4. Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

**Vorlage geeigneter Referenzen über die Ausführung von Bauleistungen in den letzten 5 Kalender-jahren\*\*, die mit der zu vergebenden Leistung vergleichbar sind.**

☐ **Als vergleichbare Leistungen werden anerkannt:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**\*\*☐ Der Auftraggeber akzeptiert auch Referenzen, welche mehr als fünf Jahre zurückliegen.**

1. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

.....  
.....  
.....

2. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

.....  
.....  
.....

3. Referenz: Bezeichnung der Leistung, des Auftragswertes des auf mein/unser Unternehmen entfallenden Anteils, des Ausführungszeitraums und des Auftraggebers:

.....  
.....  
.....

Es können auch mehr als drei Referenzen angegeben werden, diese sind dann auf gesonderter Anlage vorzunehmen.

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich /werden wir für die oben genannten Leistungen Bescheinigungen über die ordnungsgemäße Ausführung und das Ergebnis in Anlehnung an beiliegendes Muster auf gesondertes Verlangen vorlegen.**

##### **Angabe zu Arbeitskräften**

Ich/Wir erkläre(n), dass mir/uns die für die Ausführung der Leistung erforderlichen Arbeitskräfte zur Verfügung stehen.

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen die Zahl der in den letzten drei abgeschlossenen Kalenderjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, gegliedert nach Lohngruppen und gesondert ausgewiesenem technischen Leitungspersonal angeben.**

\*\* Vom Auftraggeber anzukreuzen, wenn ausnahmsweise Referenzen akzeptiert werden, die mehr als 5 Jahre zurückliegen.

## II. Ergänzende Eignungsnachweise

(Angaben sind immer vorzunehmen, soweit die Vergabestelle durch Ankreuzen festgelegt hat, ob und ggf. inwieweit der darin beschriebene zusätzliche Eignungsnachweis verlangt wird)

☐\* **Nachfolgend werden keine weiteren Eignungsnachweise gefordert.**

☐\* **Angabe der technischen Fachkräfte oder der technischen Stellen, die im Zusammenhang mit der Leistungserbringung eingesetzt werden sollen**

Ich/Wir erkläre(n), dass mir/uns die für die Ausführung der Leistungen erforderlichen Fachkräfte

zur Verfügung stehen.

| Angabe der technischen Fachkräfte, die die Leistung tatsächlich erbringen |                          |
|---|--------------------------|
| Namen der Personen mit Funktion<br>(auch technische Leitung)              | Berufliche Qualifikation |
|   |                          |

Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise in Form von Studiennachweisen oder sonstigen Bescheinigungen bzw. Angaben wie Berufserfahrung und ausgeübten Tätigkeiten zu den Personen einreichen

☐\* **Beschreibung der technischen Ausrüstung des Unternehmens**

Angabe der technischen Ausrüstung des Unternehmens

|  |
|--|
|  |
|--|

☐\* **Beschreibung der Maßnahmen zur Qualitätssicherung des Unternehmens**

|  |
|--|
| Angabe der Maßnahmen zur Qualitätssicherung des Unternehmens |
|--|

|  |
|--|
|  |
|--|

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.**

☐\* **Angabe des Lieferkettenmanagement- und Lieferkettenüberwachungssystems, das dem Unternehmen zur Vertragserfüllung zur Verfügung steht**

|   |
|---|
| Angabe des Lieferkettenmanagement- und Lieferkettenüberwachungssystems, das dem Unternehmen zur Vertragserfüllung zur Verfügung steht |
|---|

|  |
|--|
|  |
|--|

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.**

☐\* **Studiennachweise und Bescheinigungen über die berufliche Befähigung des Unternehmens und/oder der Führungskräfte des Unternehmens, sofern sie als Zuschlagskriterium bewertet werden**

Mein/unser Unternehmen verfügt über folgende Nachweise und Bescheinigungen über die berufliche Befähigung:

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.**

☐\* **Angabe der Umweltmanagementmaßnahmen, die das Unternehmen während der Auftragsausführung anwendet**

Folgende Umweltmanagementmaßnahmen werde(n) ich/wir während der Auftragsausführung anwenden:

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.**

☐\* **Erklärung, aus der hervor geht, über welche Ausstattung, welche Geräte und welche technische Ausrüstung das Unternehmen für die Ausführung des Auftrags verfügt**

Mein/unser Unternehmen verfügt für die Ausführung des Auftrags über folgende Geräte und technische Ausrüstung

**Falls mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot in die engere Wahl kommt, werde ich / werden wir auf gesondertes Verlangen entsprechende Nachweise einreichen.**

**Angabe, welche Teile des Auftrags ich/wir an Unterauftrag-/Nachunternehmer vergeben beabsichtige(n)**

|   |
|---|
| Folgende Teile des Auftrags beabsichtige(n) ich/wir an Unterauftrag-/Nachunternehmer zu vergeben: |
|---|

|   |
|---|
| Siehe ausgefüllter Vordruck HVA B-StB Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen |
|---|

Mir/Uns ist bekannt, dass die jeweils genannten Bestätigungen oder Nachweise auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle innerhalb der gesetzten Frist vorgelegt werden müssen und mein(e)/unser(e) Bewerbung/Angebot ausgeschlossen wird, wenn die Unterlagen nicht vollständig innerhalb der gesetzten Frist vorgelegt werden.

.....  
(Datum, Name in Textform)

**Hinweis:** Bei den mit „\*“, gekennzeichneten Feldern hat die Vergabestelle durch Ankreuzen bzw. Eintrag festzulegen, ob und ggf. inwieweit die geforderten Angaben verlangt werden bzw. der Sachverhalt maßgebend ist.

Bezeichnung der Bauleistung:

|            |   |
|------------|---|
| 48-24-0020 | B57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 + 74 |
| 48-5516-B  | B57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanierung          |

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

Verzeichnis der Unterauftrag-/Nachunternehmerleistungen

Zur Ausführung der im Angebot enthaltenen Leistungen benenne ich nachfolgend die durch Unterauftrag-nehmer/Nachunternehmer auszuführenden Teilleistungen und auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Namen der vorgesehenen Unterauftragnehmer/Nachunternehmer.

| OZ    | Beschreibung der Teilleistung | Namen der Unterauftragnehmer/Nachunternehmer (einschl. ggf. vorh. PQ-Nummern) (erst auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle) |
|-------|-------------------------------|--|
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |
| ..... | .....                         | .....  |

Bezeichnung der Bauleistung:

|            |   |
|------------|---|
| 48-24-0020 | B57 Alpen Birten, FB- und Radwegsän. Abs. 73 + 74 |
| 48-5516-B  | B57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsänierung          |

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe)

## Erklärung der Bieter-/Arbeitsgemeinschaft

(bei Angeboten von Bietergemeinschaften auszufüllen)

Wir, die nachstehend aufgeführten Unternehmen einer Bietergemeinschaft,

### Bevollmächtigter Vertreter

Mitglied .....

USt-ID: .....

### Weitere Mitglieder:

Mitglied .....

USt-ID: .....

Mitglied .....

USt-ID: .....

Mitglied .....

USt-ID: .....

beschließen, im Falle der Auftragserteilung eine Arbeitsgemeinschaft zu bilden und erklären, dass der bevollmächtigte Vertreter die Mitglieder gegenüber dem Auftraggeber rechtsverbindlich vertritt, zur Entgegennahme der Zahlungen mit befreiender Wirkung berechtigt ist und alle Mitglieder als Gesamtschuldner haften.

.....  
(Firmenname)      (Datum)      (Name in Textform)

.....  
(Firmenname)      (Datum)      (Name in Textform)

.....  
(Firmenname)      (Datum)      (Name in Textform)

.....  
(Firmenname)      (Datum)      (Name in Textform)

Vergabestelle:

Landesbetrieb Straßenbau NRW

Regionalniederlassung Niederrhein

41065 Mönchengladbach

Breitenbachstr. 90

## **Benennung eines Zwischenlagers gemäß § 18 Ersatzbaustoffverordnung**

Bezeichnung der Bauleistung:

|            |   |
|------------|---|
| 48-24-0020 | B57 Alpen Birten, FB- und Radwegsan. Abs. 73 + 74 |
| 48-5516-B  | B57 Alpen, Fahrbahn- und Radwegsanieung           |

Auftragnehmer:

Das bei der o. g. Baumaßnahme anfallende Überschussmaterial wird durch folgendes  
Zwischenlager angenommen:

Firma: .....

Behördliche Entsorgernummer, wenn vorhanden: .....

Adresse: .....

.....

Ausstellende Behörde und Datum der Genehmigung: .....

.....

Annahmekapazität des Zwischenlagers:

.....

.....

(Bemerkungen)

---

Datum und Name (lesbar)