

**Maßnahme: 26\_Weil (Rhein)-Lörrach**

Strecke: 4400

Richtung: in km

Begehung am:

(\*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

| km<br>Strecke | m<br>Meßrad | Ereignis                              | Seite (*) | a [m]<br>(Schw.) | Bemerkungen                        |
|---------------|-------------|---------------------------------------|-----------|------------------|------------------------------------|
| <b>4,938</b>  |             | <b>Anfang Abschnitt Lörrach Gl. 1</b> |           |                  | <i>K-54-1588 ST-B70</i>            |
| 4,938         |             | Weichenende                           |           |                  | <i>W 101, 54-760-1:14</i>          |
| 4,968         |             | BÜ Fußgänger                          |           |                  | <i>Carl-Maria-von-Weber-Straße</i> |
| 4,992         |             | Weichenanfang                         |           |                  | <i>W 101</i>                       |
| 4,992         |             | Beginn Bahnsteig                      | IdB       |                  | <i>Hp Lörrach Stetten</i>          |
| 5,144         |             | Ende Bahnsteig                        | IdB       |                  |                                    |
| 5,150         |             | BÜ Fußgänger                          |           |                  | <i>STRAIL</i>                      |
| 5,157         |             | Anfang BÜ                             |           |                  | <i>Hauptstraße</i>                 |
|               |             |                                       |           |                  | <i>STRAIL</i>                      |
| 5,169         |             | Ende BÜ                               |           |                  |                                    |
| 5,176         |             | Weichenanfang                         |           |                  | <i>W 102, 54-760-1:18,5</i>        |
| 5,229         |             | Weichenende                           |           |                  | <i>W 102</i>                       |
| 5,229         |             | Oberbauwechsel                        |           |                  | <i>Stahl</i>                       |
| 5,588         |             | Oberbauwechsel                        |           |                  | <i>Holz</i>                        |
| 5,644         |             | Anfang BÜ                             |           |                  | <i>Schillerstraße</i>              |
|               |             |                                       |           |                  | <i>Asphalt</i>                     |
| 5,652         |             | Oberbauwechsel                        |           |                  | <i>Stahl</i>                       |
| 5,656         |             | Ende BÜ                               |           |                  |                                    |
| 5,674         |             | BÜ Fußgänger                          |           |                  | <i>STRAIL</i>                      |
| 5,715         |             | Beginn Bahnsteig                      | IdB       |                  | <i>Hp Lörrach Museum/Burghof</i>   |
| 5,840         |             | Oberbauwechsel                        |           |                  | <i>Holz</i>                        |
| 5,860         |             | Ende Bahnsteig                        | IdB       |                  |                                    |
| 5,901         |             | BÜ Fußgänger                          |           |                  | <i>STRAIL</i>                      |
| 5,917         |             | Anfang BÜ                             |           |                  | <i>Baumgartnerstraße</i>           |
|               |             |                                       |           |                  | <i>STRAIL</i>                      |
| 5,928         |             | Ende BÜ                               |           |                  |                                    |
| 5,928         |             | Oberbauwechsel                        |           |                  | <i>Stahl</i>                       |
| 5,946         |             | BÜ Fußgänger                          |           |                  | <i>STRAIL</i>                      |
| 6,047         |             | Eisenbahnüberführung                  |           |                  | <i>Fußgängertunnel</i>             |
| 6,104         |             | Oberbauwechsel                        |           |                  | <i>Holz</i>                        |
| 6,171         |             | Eisenbahnüberführung                  |           |                  | <i>Fußgängertunnel</i>             |
| 6,250         |             | Weichenanfang                         |           |                  | <i>W 202, 54-300-1:9</i>           |
| <b>6,250</b>  |             | <b>Ende Abschnitt Lörrach Gl. 1</b>   |           |                  |                                    |
| 6,250         |             | Beginn Abschnitt W 202                |           |                  |                                    |
| 6,283         |             | Weichenende                           |           |                  | <i>W 202, 54-300-1:9</i>           |
| <b>6,283</b>  |             | <b>Ende Abschnitt W 202</b>           |           |                  |                                    |
| 6,291         |             | Oberbauwechsel                        |           |                  | <i>Beton</i>                       |
| 6,291         |             | Weichenende                           |           |                  | <i>W 203, 54-300-1:9-BB0</i>       |
| 6,324         |             | Weichenanfang                         |           |                  | <i>W 203, 54-300-1:9-BB0</i>       |
|               |             |                                       |           |                  |                                    |