

Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenkopie zu erstellen und die regionalen Stellen der DB InfraGO AG zu informieren.
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG
IP-D-Portal - Kopie - nur zur Information

- ! eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
- Bolzen in Überleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung
 - ⊙ Vermarkungspunkt in Gleisachse
 - ⊙ Richtpunkt (RP)
 - △ DB-REF Punkt

Kilometrierungslinie verläuft nicht parallel zum streckenführenden Gleis

Vmax ist mit $u_f=130\text{mm}$ berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hg = 120 km/h

VN = km/h

Itd.Nr.	Datum	Name	Änderung		Prüfer
Die Bahn Netz - Systeme und Daten, Infrastruktur Region Südwest Lammstraße 19, 76133 Karlsruhe IWI/IA (D-SW) Karlsruhe, den			Ivmg 4400.009		
	Datum	Name	Str.4400 Basel - Zell Km 9.0 -- 10.0		
Bearb.	12.2006	PÖYRY			
Gepr.	02.2007	Gruner			
Norm					
Maßstab	ca. 1:1000				
			Trassenplan		Blatt
					B
Zustand 12.2006	Höhensystem neu (INN)		Koord.-System GK Landessystem		B