



Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Darstellung der regionalen Stellen der DB InfraGO AG notwendig. Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG. IPD Portal - Kopie - nur zur Information

! eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage

- Bolzen in Überleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung
- Vermarkungspunkt in Gleisachse
- ⊙ Richtpunkt (RP)
- △ DB-REF Punkt

Kilometrierungslinie verläuft nicht parallel zum streckenführenden Gleis

Vmax ist mit uf=130mm berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hg = 120 km/h
VN = km/h

Urd.Nr.	Datum	Name	Änderung	Datum	Prüfer
Die Bahn Netz - Systeme und Daten, Infrastruktur Region Südwest Lammstraße 19, 76133 Karlsruhe IWI/IA (D-SW) Karlsruhe, den					
Bearb. 12.2006 Gepr. 02.2007		POYRY Gruner		Str.4400 Basel - Zell Km 8.0 -- 9.0	
Norm Maßstab ca. 1:1000				Trassenplan	
Zustand 12.2006		Höhensystem neu INNI		Koord.-System GK Landessystem	Bl. B