

Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenkopie der regionalen Stellen der DB InfraGO zu erstellen.  
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG  
IPID Portal - Kopie - nur zur Information

- ! eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
- Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
  - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
  - Bodenvermarkung
  - ⊙ Vermarkungspunkt in Gleisachse
  - ⊙ Richtpunkt (RP)
  - △ DB-REF Punkt

Kilometrierungslinie verläuft nicht parallel zum streckenführenden Gleis

Vmax ist mit  $u_f=130\text{mm}$  berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hg = 120 km/h  
VN = km/h

01	02.2009	Trunk	Gleisumbau	02.2009	Sykownik
<i>lfd.Nr.</i>	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Änderung</i>	<i>Datum</i>	<i>Prüfer</i>
Die Bahn Netz - Systeme und Daten, Infrastruktur Region Südwest Lammstraße 19, 76133 Karlsruhe lwmk@swi.karlsruhe.de			lvmg 4400.007		
<i>Bearb.</i>	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	Str.4400 Basel - Zell Km 7.0 -- 8.0		
Gepr.	02.2007	Gruner			
Norm					
Maßstab	ca. 1:1000				
			Trassenplan		Blatt
					B
Zustand 12.2006	Höhensystem neu INNI		Koord.-System GK Landessystem	B	