



Für Planungen ist immer eine Darstellung der regionalen Stellen der DB InfraGO AG notwendig. Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG. IPD Portal - Kopie - nur zur Information

! eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage

- Bolzen in Überleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung
- ⊙ Vermarkungspunkt in Gleisachse
- ⊙ Richtpunkt (RP)
- △ DB-REF Punkt

Kilometrierungslinie verläuft nicht parallel zum streckenführenden Gleis

Vmax ist mit uf=130mm berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hg = 120 km/h
VN = km/h

01	02.2009	Trunk	Gleisumbau	02.2009	Sykownik
lfd.Nr.	Datum	Name	Änderung	Datum	Prüfer
Die Bahn Netz - Systeme und Daten, Infrastruktur Region Südwest Lammstraße 19, 76133 Karlsruhe lvmk@swi.karlsruhe.de			lvmg 4400.006		
Bearb.	12.2006	PÖYRY	Str.4400 Basel - Zell Km 6.0 -- 7.0		
Gepr.	02.2007	Gruner			
Norm					
Maßstab	ca. 1:1000				
Trassenplan			Blatt		
Zustand 12.2006			Bl.		
von km: 6.0 bis km: 7.0			IC) intermetric 94-03		