



Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenkopie der regionalen Stellen der DB InfraGO zu erstellen.
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG.
IPID Portal - Kopie - nur zur Information

- ! eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
- Bolzen in Überleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung
- ⊙ Vermarkungspunkt in Gleisachse
- ⊙ Richtpunkt (RP)
- △ DB-REF Punkt

Kilometrierungslinie verläuft nicht parallel zum streckenführenden Gleis

Vmax ist mit $u_f=130\text{mm}$ berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hg = 120 km/h
V_N = km/h

01	02.2009	Trunk	Mastfeld 5/27 - 5/28				02.2009	Sykownik	
<i>lfd.Nr.</i>	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Änderung</i>				<i>Datum</i>	<i>Prüfer</i>	
Die Bahn			<i>Ivmg 4400.005</i>						
Netz - Systeme und Daten, Infrastruktur									
Region Südwest									
Lammstraße 19, 76133 Karlsruhe									
IWIKA ID-SWI Karlsruhe, den									
	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Str.4400 Basel - Zell</i> <i>Km 5.0 -- 6.0</i>						
<i>Bearb.</i>	12.2006	PÖYRY							
<i>Gepr.</i>	02.2007	Gruner							
<i>Norm</i>									
<i>Maßstab ca. 1:1000</i>			<i>Trassenplan</i>						
<i>Zustand 12.2006</i>			<i>Höhensystem neu INNI</i>				<i>Koord.-System GK Landessystem</i>		<i>Blatt</i>