



Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenkopie zu erstellen, die den regionalen Stellen der DB InfraGO AG zur Verfügung gestellt wird.
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG
IPD Portal - Kopie - nur zur Information

! eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage

- Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung
- ⊙ Vermarkungspunkt in Gleisachse
- ⊙ Richtpunkt (RP)
- △ DB-REF Punkt

Kilometrierungslinie verläuft nicht parallel zum streckenführenden Gleis

Vmax ist mit uf=130mm berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hg = 120 km/h
VN = km/h

01	09.2009	Nutzer	BÜ km 4,968	09.2009	Sykownik			
lfd.Nr.	Datum	Name	Änderung	Datum	Prüfer			
Die Bahn Netz - Systeme und Daten, Infrastruktur Region Südwest Lammstraße 19, 76133 Karlsruhe lvmk@swi Karlsruhe.de			lvmg 4400.004 Str.4400 Basel - Zell Km 4,0 -- 5,0					
Bearb.		12.2006				PÖYRY		
Gepr.		02.2007				Gruner		
Norm								
Maßstab ca. 1:1000			Trassenplan					
Zustand 12.2006			Höhensystem neu INN		Koord.-System GK Landessystem			

Blatt 8