



V_{max} ist mit $u_f=130\text{mm}$ berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

$$H_g = 120 \text{ km/h}$$

$$V_N = \text{ km/h}$$

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------|------|---------------|-------------------------|--|--|-------|--------|-------|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| I/fd.Nr. | Datum | Name | Änderung | | | | Datum | Prüfer | |
| DB NETZE | | | | | | | | | |
| DB Netz AG INP-SW-101 Stierwegstraße 86 76137 Karlsruhe | | | Ivmg 4400.003 | | | | | | |
| Datum | Name | | | | | | | | |
| Bearb. 02.2017 | Intermetric | | | | | | | | |
| Gepr. 11.2019 | Mohn | | | | | | | | |
| Norm | | | | | | | | | |
| Maßstab ca. 1:1000 | | | | | | | | | |
| | | | Trassenplan | | | | | | Blaht |
| | | | | | | | | | Bl. |
| Zustand | Höhensystem DHHN12 | | | Koord.-System CH-System | | | B | | |