

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Baubeschreibung / Vorbemerkungen mit allgemeinen und technischen Angaben

Projekt T.016085575

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost GGeoS km 11,566 - km 9,687

Projekt T.016085704

Bf Berlin Bornholmer Straße - Bf Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,542

Projekt T.016085707

Bf Berlin Wollankstraße - Bf Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521

DB InfraGO AG

Region Ost

Projektmanagement Oberbau und Ausrüstungstechnik (I.IA-O-P 3)

Granitzstraße 55-56

13189 Berlin

Inhaltsverzeichnis

A.	Projektübersicht	6
B.	Angaben zur Baustelle und Ausführung	8
0.1	Angaben zur Baustelle	8
0.1.1	Lage der Baustelle.....	8
0.1.1.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO).....	8
0.1.1.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)	9
0.1.2	Besondere Belastungen.....	9
0.1.3	Vorhandene Anlagen	10
0.1.3.1	Hindernisse und bauliche Anlagen der DB AG.....	10
0.1.3.1.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)	10
0.1.3.1.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS).....	11
0.1.3.2	Kabel und Leitungen Dritter	13
0.1.3.3	Angaben zur Strecke / zu den Strecken.....	14
0.1.3.3.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)	14
0.1.3.3.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS).....	14
0.1.3.4	Oberbau	15
0.1.3.4.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)	15
0.1.3.4.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS).....	15
0.1.4	Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle	18
0.1.5	Freizuhaltende Flächen	18
0.1.6	bleibt frei.....	18
0.1.7	bleibt frei.....	19
0.1.8	Lage und Ausmaß dem AN überlassener Flächen.....	19
0.1.9	Baugrund	19
0.1.10	Bleibt frei	19
0.1.11	Bleibt frei	20
0.1.12	Besondere Vorgaben für die Entsorgung	20
0.1.13	Schutzgebiete oder Schutzzeiten.....	20
0.1.14	Schutzmaßnahmen.....	23
0.1.14.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO).....	23
0.1.14.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)	24
0.1.15	bleibt frei.....	25
0.1.16	bleibt frei.....	25
0.1.17	Hindernisse.....	25
0.1.18	Kampfmittel.....	25
0.1.18.1	Kampfmittelfreimessung	25

0.1.18.2	Gestellung Fachaufsicht für Kampfmittelräumung.....	25
0.1.19	Baustellenverordnung.....	26
0.1.20	Auflagen Dritter.....	26
0.1.21	bleibt frei.....	26
0.1.22	Vorarbeiten des AG	26
0.1.23	Arbeiten anderer Unternehmer	26
0.2	Angaben zur Ausführung.....	27
0.2.1	Bauablauf	27
0.2.1.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO).....	27
0.2.1.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)	29
0.2.2	Erschwernisse	30
0.2.3	Vorgaben aus dem SiGe-Plan	30
0.2.4	Sicherungsmaßnahmen (gem. DIN 18325 0.2.7).....	31
0.2.4.1	Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen - Durchführung durch AG	31
0.2.4.2	Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen - Durchführung durch AN	31
0.2.4.2.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)	33
0.2.4.2.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS).....	33
0.2.5	Kontaminierte Bereiche.....	34
0.2.6	Besondere Anforderungen an Baustelleneinrichtungen	34
0.2.7	Besondere Anforderungen an Gerüste	34
0.2.8	Mitbenutzung fremder Einrichtungen	34
0.2.9	Vorhaltung für andere Unternehmer.....	34
0.2.10	bleibt frei.....	34
0.2.11	bleibt frei.....	34
0.2.12	bleibt frei.....	34
0.2.13	Eignungs und Gütenachweise	34
0.2.13.1	Eignungs- und Gütenachweise für zugelieferte mineralische Ersatzbaustoffe (MEB) und Bodenmaterial	34
0.2.14	Umgang mit aufarbeitungsfähigen Stoffen	35
0.2.15	Abfallmanagement von Bau- und Abbruchabfällen	36
0.2.15.1	Entsorgung durch den Auftraggeber / Zuführungskonzept.....	36
0.2.15.1.1	Entsorgungs- und Zuführungskonzept.....	36
0.2.15.1.2	Handhabung von Bodenaushub und Bauabfällen.....	38
0.2.15.1.3	Deklarationsanalytik	39
0.2.15.2	Entsorgung durch den Auftragnehmer / Zuführung	39
0.2.15.2.1	Allgemeine Pflichten und Leistungen des Auftragnehmers.....	39

0.2.15.2.2	Definition Abfallerzeuger und Abfallbesitzer	41
0.2.15.2.3	Betrieb von Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen für Abfälle 41	
0.2.15.2.4	Leistungen des AN zur Umsetzung der Gewerbeabfallverordnung	42
0.2.15.2.5	Systematik der zu vergebenden Entsorgungsleistungen für mineralische Bau- und Abbruchabfälle	43
0.2.15.2.6	Umgang mit Rückbau- und Abbruchabfällen	44
0.2.15.2.7	Umgang mit LST- und TK-Reststoffen sowie Schrott	45
0.2.15.2.8	Haufwerksbildung und Bereitstellung	45
0.2.15.2.9	Deklarationsanalytik	46
0.2.15.2.10	Elektronische Nachweisführung über die Entsorgung von Abfällen	47
0.2.15.2.10.1	Technische Voraussetzungen für das elektronische Abfall- Nachweis-Verfahren.....	47
0.2.15.2.10.2	Vorab- und Verbleibskontrolle für gefährliche Abfälle.....	48
0.2.15.2.10.3	Vorab- und Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle	49
0.2.15.2.10.4	Einbaudokumentation gemäß Ersatzbaustoff-Verordnung	50
0.2.15.2.11	Abrechnung von Entsorgungsleistungen	51
0.2.15.2.12	Beförderungserlaubnis / Transportgenehmigungen.....	51
0.2.16	Materialbeistellung durch Auftraggeber.....	52
0.2.16.1	Tarifpunkte	53
0.2.16.1.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)	53
0.2.16.1.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS).....	54
0.2.17	Materialliefer- und Abfuhrplan.....	54
0.2.18	Leistungen für andere Unternehmer	55
0.2.19	Zusammenwirken mit anderen Unternehmern	55
0.2.20	bleibt frei.....	55
0.2.21	bleibt frei.....	55
0.2.22	bleibt frei.....	55
0.2.23	Betriebliche Angaben (gem. DIN 18325 0.2.3 und 18325 0.2.5)	56
0.2.23.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO).....	56
0.2.23.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)	59
0.2.24	Bahnstrom	62
0.2.24.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO).....	62
0.2.24.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)	63
0.2.25	Ausführung Bettungsarbeiten (gem. DIN 18325 0.2.16).....	66
0.2.25.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO).....	66
0.2.25.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)	66
0.2.26	Ausführung Rand- und Rangierwegarbeiten	66

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.2.27	Ausführung Planumsverbesserung	66
0.2.28	Ausführung Entwässerungseinrichtung	67
0.2.29	Arbeiten im Tunnel (gem. DIN 18325 0.1.6).....	67
0.2.30	Arbeiten an Signalanlagen.....	67
0.2.31	Arbeiten Rückstromführung, Bahnerdung, Potenzialausgleich.....	67
0.2.31.1	Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO).....	67
0.2.31.2	Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)	68
0.2.32	Gleis-/Bauvermessung und Lichtraummessung	69
0.2.32.1	Absteckung.....	69
0.2.32.2	Abnahmevermessung.....	69
0.2.32.3	Lichtraummessung (und Engstellendokumentation)	70
0.2.33	Ergänzende Ausführungsbestimmungen	70
0.3	Einzelangaben bei Abweichungen von den ATV	72
0.4	Einzelangaben zu Nebenleistungen und besonderen Leistungen	72
0.4.1	Nebenleistungen.....	72
0.4.2	Besondere Leistungen.....	72
0.5	Technische Bearbeitung.....	73
0.5.1	Ausführungsunterlagen.....	73
0.5.2	Bestandsunterlagen und Dokumentation	73
0.5.3	Bauzeitenplan (Konkretisierung zu BVB 16.2)	74

Alle Regelungen dieser Baubeschreibung/Vorbemerkungen sind bei der Preisbildung zu berücksichtigen.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

A. Projektübersicht

Gliederung Gesamtmaßnahme:

Die Gesamtmaßnahmen zur Grunderneuerung der Oberbau- und Bahnstromanlagen in diesen Abschnitten werden in 2 Teillosten ausgeschrieben:

Leistungsverzeichnis 1 (LV1):

- S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost GGeoS km 11,566 - km 9,687

Leistungsverzeichnis 2 (LV2):

- Bf Berlin Bornholmer Straße - Bf Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481
- Bf Berlin Wollankstraße - Bf Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521

Eine losweise Vergabe ist möglich!

Der **AN** hat die technischen und betrieblichen Abläufe der Gewerke **innerhalb eines Leistungsverzeichnisses** Oberbau, Tiefbau, Kabeltiefbau, S-Bahnstrom, Elektrotechnik (Weichenheizung) und Leit- und Sicherungstechnik im Sinne einer einheitlichen Bauvorbereitung und Durchführung zeitgerecht abzustimmen und einen diesbezüglichen Gesamtbauablaufplan zu erstellen.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 – km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße – Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 – km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße – Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 – km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FE184506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Bauabschnitt Nr.:	Bezeichnung / Leistungsschwerpunkte
LV 1	<p>S-Bf Berlin Lichterfelde Süd (BLIS) - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost (BLIO) Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 – km 9,687</p> <ul style="list-style-type: none"> • W-54 – B70 / B70-BS – 1667 (ausgenommen EÜ Osdorfer Straße dort werden Kunstholzschielen eingebaut) • Bettungsreinigung • Bettungserneuerung im Bereich Hp und EÜ Osdorfer Straße • Keine B90 Schwellen in den Übergängen zu der Weiche (S-Bahn) • Stahlsorte R260, siehe PGT-Pläne • Erneuerung Stromschienenanlagen • Erneuerung / Anpassung Rückleitungsanlagen • Schienenerneuerungen und Anpassungsstopfungen in Anschluss-/Übergangsbereichen • Zusammenhangsleistungen • Sicherungsleistungen
LV 2	<p>S-Bf Berlin Bornholmer Straße (BBOS) – Berlin Wollankstraße (BWOK) Gleiserneuerung km 1,512 – km 2,481 (S-Bahn) BBOS Gleis 614 km 1,512 - 1,818 und BBOS-BWOK km 1,818 - 2,481</p> <p>S-Bf Berlin Wollankstraße (BWOK) – Berlin Bornholmer Straße (BBOS) Gleiserneuerung km 2,737 – km 1,521 (S-Bahn) BWOK-BBOS km 2,737 – 1,818 und BBOS Gleis 611 km 1,818 – 1,521</p> <ul style="list-style-type: none"> • W-54 – B70 / B70-BS – 1667 (EÜ Grüntaler Straße besohlte Schwellen) • Bettungsreinigung • Bettungserneuerung im Bereich Bahnsteig Bornholmer Straße und EÜ Grüntaler Straße • keine neuen B90 Schwellen in den Übergängen zu den Weichen 602, 613 und 991 (S-Bahn) • Stahlsorte R350HT/R260, siehe PGT-Pläne • Erneuerung Stromschienenanlagen • Erneuerung / Anpassung Rückleitungsanlagen • Schienenerneuerungen und Anpassungsstopfungen in Anschluss-/Übergangsbereichen • Zusammenhangsleistungen • Sicherungsleistungen

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

B. Angaben zur Baustelle und Ausführung

0.1 Angaben zur Baustelle

0.1.1 Lage der Baustelle

0.1.1.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Bundesland: Berlin

Bezirk: Steglitz-Zehlendorf

Lage im Netz: Das Gleis Berlin Lichterfelde Süd - Lichterfelde Ost befindet sich auf folgender Strecke
S-Bf Berlin Priesterweg - Teltow S-Bahn
(Strecken - Nr. 6036)

Lage des Bahnkörpers:

In Dammlage

An den Baubereich grenzen:

Wohngebiet / Wohn-Mischgebiet / Verkehrsflächen / Bahngelände

Zugangsmöglichkeiten zu den Arbeitsstellen:

Zugang bestehen über die S-Bahnsteige Berlin Lichterfelde Ost, Osdorfer Straße und Lichterfelde Süd

Beschaffenheit der Zufahrtsmöglichkeiten:

- per Schiene

Aufgleisungsmöglichkeiten:

Eingleisen im Bf Berlin Tempelhof Gleis 10

Für die Ausführung dem AN überlassene Arbeitsgleise:

- Siehe Sperrübersichten im Anhang

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.1.1.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Bundesland: Berlin

Bezirk: Pankow

Lage im Netz: Die Gleise Berlin Bornholmer Straße - Wollankstraße und Gegengleis befinden sich auf folgender Strecke
S- Berlin Gesundbrunnen - Oranienburg S-Bahn
(Strecken - Nr. 6030)

Lage des Bahnkörpers:

Die umzubauenden Gleise verlaufen in Geländegleiche und ca. ab km 1,9 in Dammlage

An den Baubereich grenzen:

Wohngebiet / Wohn-Mischgebiet / Verkehrsflächen / Bahngelände

Zugangsmöglichkeiten zu den Arbeitsstellen:

Zugang besteht über die S-Bahnsteige Berlin Bornholmer Straße und Wollankstraße

Beschaffenheit der Zufahrtsmöglichkeiten:

- per Schiene

Aufgleisungsmöglichkeiten:

Eingleisstelle ist Berlin Greifswalder Straße (BGFB) Gleis 6.

Für die Ausführung dem AN überlassene Arbeitsgleise:

- Siehe Sperrübersichten im Anhang

0.1.2 Besondere Belastungen

Keine Belastungen aus Immissionen sowie aus besonderen klimatischen Bedingungen.

0.1.3 Vorhandene Anlagen

0.1.3.1 Hindernisse und bauliche Anlagen der DB AG

0.1.3.1.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Hochbauten

Arbeiten an der Bahnsteigkante Hp Osdorfer Straße sind nicht vorgesehen. Während der Baumaßnahme ist die vorhandene Bahnsteigkante (km 10,696 bis zum km 10,852) zu sichern. Bei Beschädigungen während der Baumaßnahme ist der Ist-Zustand wieder herzustellen.

Das neue Gleis ist im Bereich der Bahnsteige mit Kanthölzern an jeder 10. Schwelle festzulegen.

Folgende Ausstiegspodeste aus Holz werden zurückgebaut.

- ca. km 11,093 bahnlinks
- ca. km 9,723 bahnlinks

Kunstbauten

Im Baubereich befinden sich folgende Ingenieurbauwerke (km-Angaben laut Ivl-Plan) :

- km 10,737 - km 10,745 Bahnsteigzugang Hp Osdorfer Straße
- km 10,857 - km 10,888 EÜ Osdorfer Straße
- km 11,433 - km 11,441 Personentunnel Müllerstraße

Für den Bahnsteigzugang Hp Osdorfer Straße und Personentunnel Müllerstraße ist die Mindestüberdeckung von 30 cm vorhanden. Auf der EÜ Osdorfer Straße ist eine Überdeckung von 20cm vorhanden und dementsprechend werden dort Kunstholzschwellen vorgesehen.

Bei den EÜ Osdorfer Straße wurde überprüft, ob Führungen mit Fangvorrichtungen, gemäß Richtlinie 804, notwendig werden. Entsprechend Aussage KIB lösen die Hauptträger, da sie nur 20cm über Schotter liegen, keine Notwendigkeit der Anordnung einer Schutzschiene aus, da sie für die Standsicherheit der Brücke an dieser Stelle von untergeordneter Bedeutung sind. Aus diesem Grunde wird keine Führungsschiene vorgesehen.

Bahnübergänge

nicht betroffen -

Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik (LST)

Im Baubereich befinden sich sicherungstechnische Anlagenteile (Signale usw.).

Im Umbaubereich sind **keine** Streckenanschlänge vorhanden. Die Gleise sind mit Balisentechnik ausgestattet.

In den Gleisen sind keine aktiven Isolierstöße vorhanden.

Anlagen der Telekommunikation (Tk)

entfällt

Kabeltiefbau / Gleiskreuzungen

Die betroffenen Kabelkanäle der S-Bahnkabel zu den Anschlusspunkten an der Stromschiene werden komplett erneuert. Sie werden ausgebaut und bei erfolgtem Einbau der Stromschiene an dem neuen Anschlusspunkt wieder mit Neumaterial eingebaut (Baufeldfreimachung für Arbeiten am Schotterbett).

Dauerhaft notwendige Kabelquerungen mit dem Gleis werden abgesenkt. Betroffen davon sind die Gleisquerungen der neuen Rückleiteranschlüsse (km 9,865, km 9,930, km 10,470, km 10,980, km 11,040) und eine LST-Querung am km 11,117.

Zwischen den km 9,997 und 10,023, sowie km 10,685 und km 10,728 werden neue Kabelkanäle Grl i.F. für die Rückleiteranschlüsse verlegt.

Die Kabeltiefbauleistungen sind in den entsprechenden Lageplänen dargestellt.

0.1.3.1.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Hochbauten

Arbeiten an den Bahnsteigkanten Bf Berlin Bornholmer Straße sind nicht vorgesehen. Während der Baumaßnahme sind die vorhandenen Bahnsteigkanten in den Gleisen 611 und 614 (km 1,522 bis zum km 1,682) zu sichern. Bei Beschädigungen während der Baumaßnahme ist der Ist-Zustand wieder herzustellen.

Die neuen Gleise sind im Bereich der Bahnsteige mit Kanthölzern an jeder 10. Schwelle festzulegen.

Folgende Ausstiegsplattformen /-podeste aus Gfk werden zurückgebaut.

BBOS-BWOK:

- km 1,912 (ebenerdig-aufgeständert) - bahnrechts
- km 2,237 (ebenerdig-aufgeständert) - bahnrechts
- km 2,287 (Podest) - bahnlinks

BWOK-BBOS:

- km 1,830 (ebenerdig-aufgeständert) - bahnlinks
- km 1,990 (ebenerdig-aufgeständert) - bahnlinks
- km 2,239 (Podest) - bahnrechts
- km 2,285 (ebenerdig-aufgeständert) - bahnlinks
- km 2,604 (ebenerdig-aufgeständert) - bahnlinks

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Kunstbauten

Im Baubereich befinden sich folgende Ingenieurbauwerke (km-Angaben laut Ivl-Plan):

BBOS-BWOK:

- km 1,592 - 1,620 - EU Bornholmer Straße
- km 1,830 - 1,915 - Überführungsbauwerk Streckengleise nach Berlin Pankow
- km 2,023 - 2,036 - EÜ Grüntaler Straße

BWOK-BBOS:

- km 1,600 - 1,628 - EU Bornholmer Straße
- km 2,021 - 2,034 - EÜ Grüntaler Straße

Auf der EÜ Grüntaler Straße werden Unterschottermatten und besohlte Schwellen (Lärmgutachten) eingebaut. Es wurde festgelegt, dass durch die AN EÜ Wollankstraße die Unterschottermatten (nicht Bestandteil dieser AU) eingebaut und durch die beiden Gleiserneuerungen (Bestandteil dieser AU) die besohnten Schwellen vorgesehen werden.

Bahnübergänge

nicht betroffen -

Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik (LST)

Streckenanschlänge sind im Umbaubereich nicht vorhanden. Es sind Balisen eingebaut.

Alle vorhandenen Signale, welche im Baufeld liegen, sind während der Baumaßnahme zu sichern.

Im Bauvorhaben sind überbrückte und aktive Isolierstöße vorhanden. Die überbrückten Isolierstöße verschwinden mit der Erneuerung der Schienen. Die aktiven Isolierstöße werden erneuert.

Folgende aktive Isolierstöße wurden im Ist-Zustand festgestellt:

Gleis	Ist-Zustand	Soll-Zustand	Schienenform-Ist	Schienenform-Soll
BWOK-BBOS (611)	1,8 m vor WA W 613 (1xIso links)	1,8 m vor WA W 613 (1xIso links)	S54	54E4
BBOS-BWOK (614)	4,8 m vor WA W 602 (1xIso rechts)	4,8 m vor WA W 602 (1xIso rechts)	S54	54E4

Die Isolierstöße werden werkseitig als „S-Stöße“ eingebaut.

Anlagen der Telekommunikation (Tk)

entfällt

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Kabeltiefbau / Gleiskreuzungen

Die gleisparallelen Kabeltrassen sind zu sichern.

Nicht mehr benötigte Kabelkanäle im unmittelbaren Baufeld werden ersatzlos ausgebaut.

Die betroffenen Kabelkanäle der S-Bahnkabel zu den Anschlusspunkten an der Stromschiene werden komplett erneuert. Sie werden ausgebaut und bei erfolgtem Einbau der Stromschiene an dem neuen Anschlusspunkt wieder mit Neumaterial eingebaut (Baufeldfreimachung für Arbeiten am Schotterbett).

An dieser Stelle wird auf die besondere Sorgfaltspflicht des AN hingewiesen, sich mit den oben genannten Hindernissen und baulichen Anlagen **vor Beginn** der Bauarbeiten vertraut zu machen.

0.1.3.2 Kabel und Leitungen Dritter

Lage und Art der der DB AG bekannten Kabel und Leitungen Dritter:

Entsprechend Anlage 2.9 Kabelmerkblatt hat der AN vor Beginn der Bauarbeiten beim örtlich zuständigen Netzbezirk der DB InfraGo AG Auskunft darüber einzuholen, ob, wo und wie tief an der Arbeitsstelle Kabel liegen.

Der AN hat sich zusätzlich bei den zuständigen Stellen nach der Lage von Kabeln und Leitungen anderer Versorgungsträger (Dritter) zu erkundigen.

Der vorhandene Kabel- und Leitungsbestand in den Baufeldern ist zu sichern und vor Beschädigungen zu schützen. Die Auflagen und Hinweise der Betreiber sind zu berücksichtigen.

Alle Trassen sind so zu sichern, dass es zu keinem Zeitpunkt der Baumaßnahme zu einer Gefährdung der darin liegenden Kabel und Leitungen kommt. Die Betriebsfähigkeit der Anlagen muss immer gewährleistet sein. Alle dafür erforderlichen Leistungen sind in die Einheitspreise einzurechnen.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich im gesamten Baufeld Kabeltrassen befinden. Die darin liegenden Kabel müssen ständig in Betrieb bleiben.

Kabelsichtungstermin/Kabeleinweisung

Vor Baubeginn erfolgt ein Kabelsichtungstermin / eine Kabeleinweisung unter Beteiligung des AG (ggf. getrennt nach Bauabschnitten).

Bei diesem Termin wird die Lage der herzustellenden Suchschachtungen festgelegt.

Die Kabelmerkblätter der DB AG und Dritter sind zu beachten.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.1.3.3 Angaben zur Strecke / zu den Strecken

0.1.3.3.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Streckenstandard:	P160I
Streckenklasse:	A
Streckenbelastung:	> 30.000 Lt/d
VzG-Streckengeschwindigkeit:	$v_{zg} = 100 \text{ km/h}$

0.1.3.3.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Streckenstandard:	P160I
Streckenklasse:	CM4
Streckenbelastung:	$\geq 50.000 \text{ Lt/d}$
VzG-Streckengeschwindigkeit:	$v_{zg} = 80 \text{ km/h}$

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 – km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 – km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 – km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.1.3.4 Oberbau

0.1.3.4.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Bf Berlin Lichterfelde Süd – Lichterfelde Ost km 11,566 – km 9,687

km			Oberbauanordnung	Leistung			Bemerkung
von	-	bis		Art	Menge	Einheit	
11,608	-	11,566	EW 54-500-1:12 B EW 54-500-1:12 B	Stopfen	82 42	mLL m	Weiche 631
11,566	-	11,564	W-54-B W-54-B	Stopfen	2	m	Weichenschwellen vor WA 616
11,564	-	10,894	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	GEoS	670	m	km 11,447 – km 11,437 Personentunnel Müllerstraße
10,894	-	10,891	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	GEoS	3	m	
10,891	-	10,854	KS-54-Hh-1538/ KS-54-K-1667	GEoS	37	m	km 10,888 – km 10,857 EÜ Osdorfer Straße
10,854	-	10,852	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	GEoS	2	m	
10,852	-	9,687	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	GEoS	1165	m	km 10,852 – km 10,696 Bahnsteig Hp Osdorfer Straße km 10,741 – km 10,733 Bahnsteigzugang Hp Osdorfer Str
9,687	-	9,470	W-54-B70 (B70-BS)-1667/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Stopfen	217	m	

Gleis Lichterfelde Süd – Lichterfelde Ost

0.1.3.4.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

BBOS Gleis 614 km 1,512 – km 1,818

km			Oberbauanordnung	Leistung			Bemerkung
von	-	bis		Art	Menge	Einheit	
1,470	-	1,512	ABW 54-500-1:12 B ABW 54-500-1:12 B	Stopfen	82 42	mLL m	Weiche 602
1,512	-	1,514	KS-54-H/ W-54-B	Gr Ge	2	m	2xw10003+1xw10003 als Bockschwelle vor WA 602
1,514	-	1,520	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge	6	m	
1,520	-	1,522	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge	2	m	3 Holzschwellen
1,522	-	1,683	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge	161	m	
1,683	-	1,685	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge	2	m	3 Holzschwellen
1,685	-	1,818	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge	133	m	

BBOS Gleis 614

Anschluss Streckengleis BBOS-BWOK

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Streckengleis BBOS - BWOK km 1,818 - km 2,481

km			Oberbauanordnung	Leistung			Bemerkung	
von	-	bis	vorh./ neu	Art	Menge	Einheit		
Anschluss BBOS Gleis 614								
1,818	-	1,925	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		107 m	Streckengleis BBOS-BWOK	
1,925	-	1,927	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2 m		3 Holzschwellen
1,927	-	2,008	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		81 m		
2,008	-	2,051	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70So (B70-BSSo)-1667	Gr Ge		43 m		EÜ Grüntaler Straße km 2,023 - 2,036
2,051	-	2,253	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		202 m		
2,253	-	2,255	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2 m		3 Holzschwellen
2,255	-	2,269	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		14 m		
2,269	-	2,271	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2 m		3 Holzschwellen
2,271	-	2,481	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		210 m		
2,481	-	2,487	W-54-B / W-54-B	Stopfen SiE	2x	6 m		Ausbinder Weiche 991
2,487	-	2,513	EW 54-190-1:7,5 B EW 54-190-1:7,5 B	Stopfen		51 mLL 26 m	Weiche 991	

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Streckengleis BWOK - BBOS km 2,737 – km 1,818

km			Oberbauanordnung	Leistung			Bemerkung	
von	-	bis	vorh./ neu	Art	Menge	Einheit		
2,747	-	2,737	W-54-B70 (B70-BS)-1667/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Stopfen		10 m	Streckengleis BWOK-BBOS	
2,737	-	2,596	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		141 m		
2,596	-	2,594	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2 m		3 Holzschwellen
2,594	-	2,270	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		324 m		
2,270	-	2,268	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2 m		3 Holzschwellen
2,268	-	2,258	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		10 m		
2,258	-	2,256	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2 m		3 Holzschwellen
2,256	-	2,049	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		207 m		
2,049	-	2,006	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70So (B70-BSSo)-1667	Gr Ge		43 m		EÜ Grüntaler Straße km 2,034 - 2,021
2,006	-	1,980	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		26 m		
1,980	-	1,978	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2 m		3 Holzschwellen
1,978	-	1,818	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		160 m		
Anschluss BBOS Gleis 611								

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

BBOS Gleis 611 km 1,818 – km 1,521

km			Oberbauanordnung	Leistung			Bemerkung		
von	-	bis	vorh./ neu	Art	Menge	Einheit			
Anschluss Streckengleis BWOK-BBOS									Streckengleis BWOK-BBOS
1,818	-	1,815	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		3	m		
1,815	-	1,813	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2	m	3 Holzschwellen	
1,813	-	1,700	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		113	m		
1,700	-	1,698	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2	m	3 Holzschwellen	
1,698	-	1,686	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		12	m		
1,686	-	1,684	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2	m	3 Holzschwellen	
1,684	-	1,538	KS-54-Bs66(BoS6i)-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		146	m		
1,538	-	1,526	W-54-B90(BoS6i)-1667/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		12	m		
1,526	-	1,524	KS-54-Hh-1538/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2	m	3 Holzschwellen	
1,524	-	1,522	W-54-B90(BoS6i)-1667/ W-54-B70 (B70-BS)-1667	Gr Ge		2	m		
1,522	-	1,520	W-54-B / W-54-B	Stopfen SiE	2x	2	m	1xw10003 als Bockschwelle vor WA 613 wechseln	
1,520	-	1,475	EW 54-500-1:14 B EW 54-500-1:14 B	Stopfen		89 45	mLL m	Weiche 613	

0.1.4 Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle

Siehe auch Betriebliche Regelungen siehe Punkt 0.2.23

Der AG übernimmt keine Gewähr in Bezug auf die Verfügbarkeit und die Nutzungsmöglichkeit öffentlicher Verkehrswege und -flächen außerhalb des vertraglichen Leistungsbereiches, insbesondere in Bezug auf die Nutzung von Über- und Unterführungen für vom AN vorgesehene Schwerlastverkehre.

0.1.5 Freizuhaltende Flächen

Siehe auch 0.1.8

0.1.6 bleibt frei

0.1.7 bleibt frei

0.1.8 Lage und Ausmaß dem AN überlassener Flächen

Bereitstellungsflächen:

Baustelleneinrichtungsflächen, Lagerplätze, Montageflächen, Abstellmöglichkeiten und sonstige Flächen werden seitens der DB InfraGo AG **nicht** zur Verfügung gestellt. Diese sind gemäß Technologie des AN eigenverantwortlich zu organisieren. Bahnsteige als Lagerplätze nur mit der Zustimmung von Station und Service möglich.

Der AN ist Betreiber dieser Flächen.

Der AN hat die genutzten Flächen entsprechend des Urzustandes wiederherzustellen.

Durch den AN sind u.a. folgende Dokumentationen durchzuführen und dem AG zu übergeben:

- Dokumentation des Ist-Zustandes vor Inbetriebnahme
- Laufende Dokumentationen während des Betriebes
- Dokumentation des Zustandes nach Wiederherstellen der genutzten Flächen.

Soweit der AN weitere Flächen als der vom AG zugewiesenen Flächen zur Bereitstellung oder Aufbereitung nutzen will, hat er selbständig die hierfür notwendigen privatrechtlichen und öffentlich - rechtlichen Genehmigungen (z.B. 4. BImSchV) einzuholen und diese dem AG vor der Nutzung nachweisfähig (z. B. Bescheid) vorzulegen.

Ferner hat der AN für die Flächen ein Beweissicherungsverfahren durchzuführen. Von einer genehmigungsfreien Fläche als Ausnahme vom genehmigungspflichtigen Zwischenlager (nach 4. BImSchV Anhang 1, Ziffer 8.12) ist auszugehen, wenn die Fläche in einem funktionalen Zusammenhang mit einer einzigen Baumaßnahme steht und die räumliche Entfernung **1 km** nicht überschreitet. Im Übrigen wird darauf hingewiesen, dass beim Betrieb der Flächen alle geltenden materiell-rechtlichen Anforderungen zu beachten und Genehmigungen des Umweltrechts etwa in Bezug auf Lärm, Staubentwicklung, Immission, Bodendenkmal, Natur-, Arten- und Gewässerschutz einzuholen sind. Alle mit den vorgenannten Anforderungen verbundenen Leistungen sind in das Angebot einzurechnen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht.

In Ergänzung zum entsprechenden Punkt 16.3 „Nutzung fremden Geländes“ der BVB:

Der AN hat unaufgefordert, spätestens bis zur Abnahme, die Bescheinigungen gem. den Regelungen der Besonderen Vertragsbedingungen zu diesem Punkt beizubringen.

(min. Übergabeprotokoll und Rücknahmeprotokoll)

0.1.9 Baugrund

Der Baugrund im Umbaubereich wurde nicht untersucht.

0.1.10 Bleibt frei

0.1.11 Bleibt frei

0.1.12 Besondere Vorgaben für die Entsorgung

Die Regelungen von Bau- und Abbruchabfällen im Bauvorhaben und der Umgang mit diesen wird unter Punkt 0.2.15 beschrieben.

0.1.13 Schutzgebiete oder Schutzzeiten

Allgemein

Durch die umweltfachliche Planung im Vorfeld festgelegte BE-Flächen und Bautabuzonen sind einzuhalten, es erfolgt eine Einweisung vor Baubeginn. Baustelleneinrichtungsflächen sind auf ein Mindestmaß zu beschränken. Die Herrichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche erfordert umweltbezogene Maßnahmen, die vor der Bauausführung mit entsprechendem Vorlauf organisiert werden müssen. Jede Erweiterung der vorgegebenen BE-Fläche ist mit der umweltfachlichen Bauüberwachung im Vorfeld abzustimmen. Vor Baubeginn erfolgt eine naturschutzfachliche Einweisung durch die beauftragte uBÜ, dieser ist Folge zu leisten. Im Bereich der Baustelle und dem Baubereich angrenzenden Bäume, Pflanzen, Vegetationsflächen und dergleichen sind zu schützen. Rechtzeitiges Umsetzen von ggf. notwendigen umwelt- / artenschutzfachlichen Maßnahmen vor Baubeginn zur Herstellung der Baufreiheit sind zu beachten. Alle Beteiligten haben sich an die einschlägigen öffentlich-rechtlichen Gesetze und Normen zu halten. Grundlage hierfür sind u.a. die umweltfachlichen Planungsunterlagen und Absprachen mit der zuständigen Behörde.

Konkrete Schutzmaßnahmen für einzelne schutzwürdige Gegenstände, Pflanzen und Vegetationsflächen sind zu beachten und werden vor Baustart besprochen und übermittelt.

Artenschutz und Schutzgebiete

Der Vorhabenbereich liegt außerhalb jeglicher umweltrelevanter Schutzgebiete nationaler oder internationaler Kategorie.

Das Thema Artenschutz wird u.a. in der umweltfachlichen Planungsunterlage betrachten und Schutzmaßnahmen werden festgelegt. Im Randbereich der Gleise ist mit strenggeschützten Arten wie der Zauneidechsen oder Schlingnattern zu rechnen. Der AG wird die Arbeitsbereiche dementsprechend untersuchen lassen und ggf. notwendige Schutzmaßnahmen umsetzen. Die Festgelegten Schutzmaßnahmen sind zwingend zu beachten.

Für den Natur- und Artenschutz gelten saisonale Einschränkungen, insbesondere während der Brut- und Setzzeiten von Vögeln und anderen Tieren. In dieser Zeit dürfen bestimmte Arbeiten nur eingeschränkt oder gar nicht durchgeführt werden, um den Schutz der Tierwelt sicherzustellen. Arbeiten, die das Abholzen oder die Entfernung von Vegetation betreffen, müssen **zwingend** außerhalb der Brutvogelzeiten durchgeführt werden (zwischen Oktober und Februar), um den Lebensraum von Tieren und Pflanzen nicht zu gefährden.

Bodenschutz

Entsprechend den gesetzlichen Vorgaben sind zur Vermeidung von Eingriffen in das Schutzgut Boden folgende Hinweise zu beachten:

- Die Erschließung erfolgt soweit wie möglich über vorhandene Wege und öffentliches Straßenland.
- Minimierung der baubedingten Flächeninanspruchnahme auf das bautechnologisch notwendige Mindestmaß.
- Bei der Anlage von Baustelleneinrichtungsflächen, Lagerflächen, Zuwegungen ist soweit möglich, auf bereits versiegelte oder verdichtete Flächen bzw. auf sehr gering oder gering empfindliche Flächen zurückzugreifen.
- Baubedingte Belastungen des Bodens sowie Schadstoffeinträge sind auf das unabdingbar notwendige Maß zu beschränken und nach Abschluss der Bauarbeiten zu beseitigen.
- Generell ist der Bodenschutz nach DIN 18300 und Schutzmaßnahmen nach DIN 18915 und RAS-LP 4 (sinngemäß) durchzuführen sowie die entsprechenden Bestimmungen und Regeln der Technik für den Baubetrieb einzuhalten.
- Der Umgang mit den Baumaschinen hat sachgerecht und vorsichtig zu erfolgen. Außerdem sind geeignete Vorkehrungen zum Schutz vor Auslaufen von Öl und Schmierstoffen usw. zu treffen (z.B. stellen von Auffangwannen). Es sind neutralisierende Stoffe auf den Baufahrzeugen mitzuführen.
- Havarie Konzepte sind auszuarbeiten und Bindemittel vorzuhalten

Nach Abschluss der Bauarbeiten sind alle baubedingt in Anspruch genommenen Flächen vollständig zurückzubauen.

Sofern der AN zusätzliche Flächen außerhalb der Baustelle bzw. außerhalb der vom AG planfestgestellten Flächen zur Bereitstellung oder Aufbereitung nutzen will, hat er selbständig die hierfür notwendigen privatrechtlichen und öffentlich - rechtlichen Genehmigungen (z. B. 4. BImSchV) einzuholen und diese dem AG vor der Nutzung nachweisfähig (z.B. Bescheid) vorzulegen.

Der AN hat für diese Flächen sowie Zufahrten ein Beweissicherungsverfahren nach BBodSchV durchzuführen. Alle mit den vorgenannten Anforderungen verbundenen Leistungen sind in das Angebot einzurechnen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht.

Sofern der AN auf o.g. baustellenfernen, nicht genehmigten Flächen, Abfälle jeder Art bereitstellt oder behandelt oder auf baustellennahen Flächen länger als 1 Jahr zwischenlagert oder behandelt, hat er insbesondere gemäß 4. BImSchV hierfür vor Nutzungsbeginn eine Genehmigung der zuständigen Immissionschutzbehörde zu beantragen.

Bezüglich aller auf zivilrechtlicher Grundlage angemieteten Flächen außerhalb des Umgriffs des Planrechtsbeschlusses hat der AN den AG bei der ggf. ergänzend notwendigen Durchführung eines Planänderungsverfahrens beim Eisenbahnbundesamt durch Bereitstellen von entsprechenden Unterlagen zu unterstützen.

In Abstimmung mit dem AG sind die für die Bereitstellung von Abfällen und Lagerung von wassergefährdenden Stoffen vorgesehenen Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen, die keinen Bezug zu Baustelle haben, entsprechend den Anforderungen der AwSV zu betreiben.

Gewässerschutz

Entsprechend den gesetzlichen Vorgaben sind zur Vermeidung von Eingriffen in das Schutzgut Wasser folgende Hinweise zu beachten:

- Unbedingte Vermeidung von Schadstoffeinträgen (Öl, Treibstoffe, Beton etc.) in Oberflächengewässer und Grundwasser,
- keine Baustoffe verwenden, die wassergefährdende Stoffe enthalten,
- Maschinen und Baustofflager regelmäßig warten,
- Baustellenabwässer reinigen und gebündelt abführen,
- Reinigung und gebündelte Abführung der Baustellenabwässer,
- Ausführung der Gewässerquerungen möglichst rechtwinklig und geradlinig
- Sollten Ölkabel aufgefunden werden, sind diese separat auf Planen zu lagern, dass auslaufende Öle nicht in den Boden versickern können und fachgerecht zu entsorgen.

Bei Eingriffen in ein Wasserkörper (Grundwasser, Oberflächengewässer, Einleitung von Regenwasser etc.) sind wasserrechtliche Genehmigungen erforderlich. In Abstimmung mit dem AG sind die für die Bereitstellung von Abfällen und Lagerung von wassergefährdenden Stoffen vorgesehenen Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen, die keinen Bezug zu Baustelle haben, entsprechend den Anforderungen der AwSV zu betreiben. Durch den Bau-AN ist sicherzustellen, dass Restbaustoffe, Betriebsstoffe, Anstrich- und Beschichtungsstoffe, Abfälle etc. nach den gesetzlichen Bestimmungen des Gewässer- und Bodenschutzes sorgfältig genutzt, gelagert und entsorgt werden. Es ist durch den Bau-AN zu gewährleisten, dass eine Verschmutzung von Wasser und Boden während der gesamten Bauzeit verhindert wird.

Bodendenkmalschutz

Generell gilt: Werden während der Erdarbeiten Funde oder auffällige Bodenverfärbungen entdeckt, ist die zuständige untere Denkmalschutzbehörde zu benachrichtigen und der Fund und die Fundstelle bis zum Eintreffen der Mitarbeiter oder Beauftragten der Unteren Denkmalschutzbehörde in unverändertem Zustand zu erhalten. Verantwortlich hierfür sind die Entdecker, der Leiter der Arbeiten, der Grundeigentümer sowie zufällige Zeugen, die den Wert des Fundes erkennen.

Immissionsschutz:

Bei Arbeiten am Wochenende muss der Immissionsschutz (Lärm) beachten werden. In besonders schutzbedürftiger Zeit sind die entsprechenden Genehmigungen einzuholen.

Für Arbeiten in geschützten Zeiten sind nach geltendem Landesrecht Ausnahmegenehmigungen, Anzeigen etc. erforderlich. Der AN hat unter Beachtung des geplanten Bauablaufes, der anzuwendenden Bauverfahren und des geplanten Maschineneinsatzes, rechtzeitig bei den zuständigen Stellen erforderliche Ausnahmen zu beantragen bzw. die relevanten Bauarbeiten anzuzeigen. Der AG bestellt bei Bedarf einen Baulärmverantwortlichen (BLV), dieser kontrolliert und dokumentiert die Maßnahmen zur Vermeidung bzw. Minimierung von Baulärm. Der Baulärmverantwortliche hat uneingeschränktes Recht die Baustelle zu betreten und nimmt bei Bedarf an Baubesprechungen teil. Der AN hat den BLV bei erforderlichen Behördenabstimmungen zu beteiligen. Die Aufwendungen hierfür sind einzukalkulieren und werden nicht gesondert

Lärmschutz

Sollten lärmintensive Arbeiten, gem. BAP des AN Bau in den Schutzzeiten 20:00 - 07:00 Uhr (auch an Sonn- oder Feiertagen) erforderlich werden, sind entsprechende Ausnahmezulassungen zu beantragen. Die Information der Anwohner, sowie die Umsetzung der Auflagen wie Schlafersatzraum und Beistellung einer Telefonhotline **erfolgt durch den AN Bau**. Die Organisation und Kosten für ggf. erforderliche Ersatzmaßnahmen werden durch den AG getragen. Die Beantragung hat mit einem Vorlauf von 5 Wochen stattzufinden. Durch den AN Bau ist ein Lärmkoordinator (Beantragung Ausnahmezulassungen) beizustellen. Es wird darauf hingewiesen, dass das Baufeld teilweise in einem sensiblen Wohnumfeld liegt. Ggf. sind bei Erfordernis in den Nachtschichten Arbeiten mit geringer Lärmbelästigung vorzusehen.

0.1.14 Schutzmaßnahmen

0.1.14.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Für die planungsrelevante Artengruppe Reptilien wurde eine Kartierung mit 6 Erfassungsterminen entlang des Bahndamms im Vorhabenbereich im Jahr 2024 durchgeführt.

Im Ergebnis konnten keine Individuen der streng geschützten Art Zauneidechse nachgewiesen werden. Gemäß Bewertung der Habitateigenschaften fehlen für die thermophile Art essentielle Habitatelemente zur Reproduktion, was den negativen Nachweis begründen kann. Es wurden ebenfalls keine nur besonders geschützten Reptilien nachgewiesen. Mögliche Habitatflächen zwischen den Gleisen liegen zudem verinselt und weit über dem üblichen Aktionsradius der Art voneinander entfernt. Für die planungsrelevante Artengruppe der Brutvögel fand zugunsten des ursprünglich vorgegebenen Bautermins im Herbst 2025 keine Erfassung statt. Für alle unter Berücksichtigung der Vorbelastung potentiell vorkommenden Brutvogelarten ist das Eintreten der Verbote nach § 44 (1) 1 - 3 BNatSchG auszuschließen: es sind keine Verletzungen/Tötungen von Individuen oder Brutplatzverluste anzunehmen, da keine Eingriffe in seitliche Biotopstrukturen geplant sind. Erhebliche Störungen im Sinne des § 44 (1) 2 BNatSchG sind für die ungefährdeten Arten nicht anzunehmen. Für die Art Türkentaube ist kein störungsbedingter Verlust der Jahresbrut und damit keine Verschlechterung des Erhaltungszustands anzunehmen.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass mit Umsetzung der geplanten Arbeiten keine Eingriffe in den Naturhaushalt stattfinden und das Auslösen von Verboten nach § 44 (1) BNatSchG nach derzeitigem Kenntnisstand auszuschließen ist.

Schutzmaßnahmen

VA Einsatz einer umweltfachlichen Bauüberwachung (Themenschwerpunkt Naturschutz)

Auf Grund der Notwendigkeit ausgewiesener Maßnahmen ist eine umweltfachliche Bauüberwachung einzusetzen, welche die Maßnahmen überwacht und dokumentiert. Bei Unstimmigkeiten vor Ort hat die umweltfachliche Bauüberwachung Alternativen bzw. Änderungen der Maßnahmen auszuweisen. Die Aufgaben einer umweltfachlichen Bauüberwachung sind im Umweltleitfaden des EBA festgeschrieben.

VA Bauzeitenregelung für Gehölzentfernung und Baufeldfreimachung

Die Schnitt-, Fäll- und Rodungsarbeiten von Gehölzen, Bäumen, Hecken und Gebüsch ist nach § 39 BNatSchG lediglich im Zeitraum vom 01. Oktober bis zum 28. Februar eines jeden Jahres zulässig. In jedem Fall sind die Rodungsflächen vor Beginn der Fällarbeiten durch die umweltfachliche Baubegleitung auf Individuenbesatz/ Vorkommen von Fortpflanzungs- und

Ruhestätten zu prüfen. Insofern nachweislich keine streng und/oder besonders geschützten Arten vorgefunden werden, kann eine Freigabe zur Rodung erteilt werden.

VA Begrenzung von Baustellenlärm und Erschütterungen

Die temporäre Bauakustik kann zur Störung bzw. Vergrämung führen und zu einer temporären Verschiebung des Arteninventars führen. Lärmende Arbeiten sind daher zeitlich zu koordinieren, d.h. in geeigneten Zeitabschnitten des Tages zusammenzulegen um deren Wirkdauer einzuschränken bzw. bei sehr lauten Baumaschinen hintereinander zu schalten. Demnach sind grundsätzlich • Maschinen nach Stand der Technik einzusetzen • Maschinen mit der geringen Schalldruckemissionen zu verwenden • Maschinen im Leerlauf grundsätzlich abzustellen

A Wiederherstellung bauzeitlich beanspruchter Flächen

Nach Abschluss der Bauleistungen sind die Baustelleneinrichtungsflächen zu beräumen und in den ursprünglichen Zustand zurückzusetzen. Dies inkludiert auch die vollständige Beseitigung des aufgetragenen Fremdmaterials. Die temporär beanspruchten Flächen werden nach Abschluss der Bauarbeiten der natürlichen Sukzession überlassen. So kann sich Ruderalvegetation neu etablieren und Versteck- und Nistmöglichkeiten bieten.

0.1.14.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Schutzmaßnahmen

VA Einsatz einer umweltfachlichen Bauüberwachung (Themenschwerpunkt Naturschutz)

Auf Grund der Notwendigkeit ausgewiesener Maßnahmen ist eine umweltfachliche Bauüberwachung einzusetzen, welche die Maßnahmen überwacht und dokumentiert. Bei Unstimmigkeiten vor Ort hat die umweltfachliche Bauüberwachung Alternativen bzw. Änderungen der Maßnahmen auszuweisen. Die Aufgaben einer umweltfachlichen Bauüberwachung sind im Umweltleitfaden des EBA festgeschrieben.

VA Bauzeitenregelung für Gehölzentfernung und Baufeldfreimachung

Die Schnitt-, Fäll- und Rodungsarbeiten von Gehölzen, Bäumen, Hecken und Gebüsch ist nach § 39 BNatSchG lediglich im Zeitraum vom 01. Oktober bis zum 28. Februar eines jeden Jahres zulässig. In jedem Fall sind die Rodungsflächen vor Beginn der Fällarbeiten durch die umweltfachliche Baubegleitung auf Individuenbesatz/ Vorkommen von Fortpflanzungs- und Ruhestätten zu prüfen. Insofern nachweislich keine streng und/oder besonders geschützten Arten vorgefunden werden, kann eine Freigabe zur Rodung erteilt werden.

VA Begrenzung von Baustellenlärm und Erschütterungen

Die temporäre Bauakustik kann zur Störung bzw. Vergrämung führen und zu einer temporären Verschiebung des Arteninventars führen. Lärmende Arbeiten sind daher zeitlich zu koordinieren, d.h. in geeigneten Zeitabschnitten des Tages zusammenzulegen um deren Wirkdauer einzuschränken bzw. bei sehr lauten Baumaschinen hintereinander zu schalten. Demnach sind grundsätzlich • Maschinen nach Stand der Technik einzusetzen • Maschinen mit der geringen Schalldruckemissionen zu verwenden • Maschinen im Leerlauf grundsätzlich abzustellen

A Wiederherstellung bauzeitlich beanspruchter Flächen

Nach Abschluss der Bauleistungen sind die Baustelleneinrichtungsflächen zu beräumen und in den ursprünglichen Zustand zurückzusetzen. Dies inkludiert auch die vollständige Beseitigung des aufgetragenen Fremdmaterials. Die temporär beanspruchten Flächen werden

nach Abschluss der Bauarbeiten der natürlichen Sukzession überlassen. So kann sich Ruderalvegetation neu etablieren und Versteck- und Nistmöglichkeiten bieten.

VA Beschränkung der Baufeldbeleuchtung durch gezielte Ausleuchtung des Baubereichs

Zur Vermeidung baubedingter Tötungen der im Untersuchungsraum vorkommenden, streng geschützten Arten der Fledermäuse sind Bauarbeiten während der Dämmerungs- und Nachtstunden auf das unbedingte Maß zu reduzieren.

Im Rahmen dieser Baumaßnahmen ist die Beleuchtung so anzuordnen und zu fokussieren, dass möglichst wenig Streulicht entsteht. Eine großräumige Ausstrahlung der Umgebung ist unbedingt zu vermeiden. Bei der Wahl der Leuchtmittel ist darauf zu achten, dass keine Lampen mit Wellenlängen unter 540 nm (Blau- und UV-Bereich) und mit einer korrelierten Farbtemperatur > 2700 K eingesetzt werden. Außerhalb der Arbeitszeit ist die Beleuchtung abzustellen.

Hierbei handelt es sich um eine generell anzuwendende Maßnahme zur Vermeidung artenschutzrechtlicher Verbotstatbestände.

0.1.15 bleibt frei

0.1.16 bleibt frei

0.1.17 Hindernisse

Siehe 0.1.3

0.1.18 Kampfmittel

0.1.18.1 Kampfmittelfreimessung

Kampfmittelvoreinschätzung

Im Auftrag des AG wurde eine Kampfmittelvoreinschätzung (z.B. Luftbildauswertung) auf das Vorhandensein von Kampfmitteln durchgeführt. Es wurde der Verdacht auf das Vorhandensein von Kampfmitteln bestätigt. Der Kampfmittelverdacht konnte nicht ausgeschlossen werden.

0.1.18.2 Gestellung Fachaufsicht für Kampfmittelräumung

Die Gestellung durch den AN

Die Gestellung einer baubegleitenden Fachaufsicht für Kampfmittelräumarbeiten, die den Vorgaben gemäß SprengG, insbesondere § 20 SprengG entspricht, obliegt dem AN.

Sollten Kampfmittel gefunden werden, ist zwingend das jeweilige Länderrecht bzgl. Räumung zu beachten.

Es ist eine Dokumentation anzufertigen, aus der sich der Bergungsablauf der Kampfmittelräumung und die erbrachten Leistungen ergeben.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.1.19 Baustellenverordnung

Für die Baustelle ist ein Koordinator (Gestellung durch AG) nach der Verordnung über Sicherheit und Gesundheitsschutz auf Baustellen (Baustellenverordnung) bestellt.

0.1.20 Auflagen Dritter

keine besonderen Anmerkungen

0.1.21 bleibt frei

0.1.22 Vorarbeiten des AG

Bleibt frei.

0.1.23 Arbeiten anderer Unternehmer

Siehe 0.2.1

Im Vorlauf dieser Baumaßnahme der Gleiserneuerungen werden durch den AN EÜ Wollankstraße auf der EÜ Grüntaler Straße Unterschottermatten eingebaut und der Schotter erneuert. Nach erfolgtem Einbau der Unterschottermatten werden die beiden S-Bahn Gleise wieder provisorisch verlegt und verlascht, so dass die Gleise für diese Baumaßnahme wieder befahrbar sind. Der Einbau der Unterschottermatten und der Bettungstausch auf der EÜ Grüntaler Straße sind nicht Bestandteil dieser Ausschreibung.

0.2 Angaben zur Ausführung

0.2.1 Bauablauf

0.2.1.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Wesentliche Arbeitsabschnitte: Siehe Punkt A „Projektübersicht“

Hauptarbeiten

Fr 27.03.2026, 22:00 Uhr – Mo 13.04.2026, 03:00 Uhr

Baufreiheit AN Oberbau und Bahnstrom: 28.03.2026, 06:00Uhr – 10.04.2026, 06:00 Uhr

Fertigstellung Schweißarbeiten für Montage Gleisschaltmittel am 09.04.2026 06:00 Uhr

Baufreiheiten AN LST: 27.03.2026 22:00 – 28.03.2026 06:00 Uhr und

11.04.2026 06:00 Uhr – 12.04.2026 18:00 Uhr, im Anschluss ZBS-Prüffahrt

Schienenschleifen und Anpassungsstopfungen erfolgen im Rahmen der Hauptarbeiten

Belastungsstopfgang

Fr 04.09.2026, 22:00 Uhr – Mo 07.09.2026, 03:00 Uhr

Die genauen Sperrpausen werden nach Bestätigung der Betra bekannt gegeben.

Abhängigkeit von Leistungen anderer

Zeiten für Fachdiensttätigkeiten:

Beim Bauablauf sind folgende Zeiten für zeitparallele Begleitarbeiten des AG bzw. notwendige Fachdiensttätigkeiten des AG oder Dritter, insbesondere LST und E-Dienst, frei zu halten.

Für LST

Einrichtung Bauzustand LST

- Fr 27.03.2026 22:00 – Sa 28.03.2026 06:00 Uhr

Herstellung Ausgangszustand LST

- Fr 11.04.2026 06:00 Uhr – So 12.04.2026 18:00 Uhr mit Achsfreiheit

Für zeitparallele Fachdiensttätigkeiten des AG stehen die vorgenannten Zeiten dem AN nicht für die Ausführung von Leistungen zur Verfügung, die nutzbare Sperrzeit reduziert sich gemäß Rahmenterminplans des AG entsprechend.

Gleichzeitig hat der BauAN seine Bauarbeiten so zu planen, dass keine zusätzlichen/geänderten Einsätze der Fachdienste des AG, als die oben genannten, notwendig werden.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Arbeitsunterbrechungen:

- Arbeitszeiten vorrangig: tägl. 07:00 - 20:00 Uhr (ausgenommen Schweißarbeiten)
- Sollten gem. BAP des AN Bau Arbeiten in den Schutzzeiten (auch an Sonn- oder Feiertagen) erforderlich werden, sind entsprechende Ausnahmezulassungen zu beantragen. Die Information der Anwohner, sowie die Umsetzung der Auflagen wie Schlafersatzraum und Beistellung einer Telefonhotline **erfolgt durch den AN Bau**. Die Organisation und Kosten für ggf. erforderliche Ersatzmaßnahmen werden durch den AG getragen. Die Beantragung hat mit einem Vorlauf von 5 Wochen stattzufinden. Durch den AN Bau ist ein Lärmkoordinator (Beantragung Ausnahmezulassungen) beizustellen. Es wird darauf hingewiesen, dass das Baufeld teilweise in einem sensiblen Wohnumfeld liegt. Ggf. sind bei Erfordernis in den Nachtschichten Arbeiten mit geringer Lärmbelastung vorzusehen.

0.2.1.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Wesentliche Arbeitsabschnitte: Siehe Punkt A „Projektübersicht“

Hauptarbeiten und Neuschienenschleifen

Fr, 31.07.2026, 01:30 Uhr - Mo, 17.08.2026, 03:30 Uhr

Baufreiheit AN Oberbau / Bahnstrom Fr 31.07.2026, 07:00 – Sa 15.08.2026, 07:00 Uhr

Für Montage-Arbeiten LST (Montage Gleisschaltmittel parallel mit AN Oberbau / Bahnstrom) sind die Schweißarbeiten bis zum 13.08.2026 07:00 Uhr fertigzustellen.

Neuschienenschleifen und Anpassungsstopfungen erfolgen im Rahmen der Hauptarbeiten

Belastungsstopfgang

So 08.11.2026 01:00 Uhr – Mo 09.11.2026 03:30 Uhr

Die genauen Sperrpausen werden nach Bestätigung der Betra bekannt gegeben.

Abhängigkeit von Leistungen anderer

Zeiten für Fachdiensttätigkeiten:

Beim Bauablauf sind folgende Zeiten für zeitparallele Begleitarbeiten des AG bzw. notwendige Fachdiensttätigkeiten des AG oder Dritter, insbesondere LST und E-Dienst, frei zu halten.

Für LST

Einrichtung Bauzustand LST

- Fr 31.07.2026 01:30 - 07:00 Uhr

Herstellung Ausgangszustand LST

- Fertigstellung LST-Anlagen / Abnahmen, teilweise parallel mit AN Oberbau und Bahnstrom ab 13.08.2026, 07:00 Uhr – 15.08.2026, 03:30 Uhr
- Achsfreiheit Sa 15.08.2026 07:00 Uhr – Mo 17.08.2026 03:30 Uhr Achsfreiheit
- ZBS-Prüffahrt ist erforderlich, 16.08.2026 20:00 Uhr – 17.08.2026 03:30 Uhr

Für zeitparallele Fachdiensttätigkeiten des AG stehen die vorgenannten Zeiten dem AN nicht für die Ausführung von Leistungen zur Verfügung, die nutzbare Sperrzeit reduziert sich gemäß Rahmenterminplans des AG entsprechend.

Gleichzeitig hat der BauAN seine Bauarbeiten so zu planen, dass keine zusätzlichen/geänderten Einsätze der Fachdienste des AG, als die oben genannten, notwendig werden.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Arbeitsunterbrechungen:

- Arbeitszeiten vorrangig: tägl. 07:00 - 20:00 Uhr (ausgenommen Schweißarbeiten)
- Sollten gem. BAP des AN Bau Arbeiten in den Schutzzeiten (auch an Sonn- oder Feiertagen) erforderlich werden, sind entsprechende Ausnahmezulassungen zu beantragen. Die Information der Anwohner, sowie die Umsetzung der Auflagen wie Schlafersatzraum und Beistellung einer Telefonhotline **erfolgt durch den AN Bau**. Die Organisation und Kosten für ggf. erforderliche Ersatzmaßnahmen werden durch den AG getragen. Die Beantragung hat mit einem Vorlauf von 5 Wochen stattzufinden. Durch den AN Bau ist ein Lärmkoordinator (Beantragung Ausnahmezulassungen) beizustellen. Es wird darauf hingewiesen, dass das Baufeld teilweise in einem sensiblen Wohnumfeld liegt. Ggf. sind bei Erfordernis in den Nachtschichten Arbeiten mit geringer Lärmbelästigung vorzusehen.

0.2.2 Erschwernisse

Siehe 0.1.3

Bei einem Einsatz von mobilen und stationären Baukränen, Betonpumpen, Hubsteigern und ähnlichem an bzw. in der Nähe von Anlagen der Infrastrukturbetreiber ist eine Krananweisung abzuschließen. Gilt nicht für Schienenkrane.

0.2.3 Vorgaben aus dem SiGe-Plan

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.4 Sicherungsmaßnahmen (gem. DIN 18325 0.2.7)

0.2.4.1 Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen - Durchführung durch AG

bleibt frei

0.2.4.2 Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen - Durchführung durch AN

Allgemeines

Die Sicherungsleistungen umfassen alle Leistungen zur Abwendung von Gefahren aus dem Bahnbetrieb, soweit diese von bewegten Schienenfahrzeugen ausgehen.

Die kompletten Sicherungsleistungen und bauaffine Dienstleistungen für diese Baumaßnahme, einschließlich der Vor- und Nacharbeiten, werden durch den AN erbracht.

Alle durch den Bauablauf des AN erforderlichen Sicherungsleistungen sind durch den AN zu planen, zu kalkulieren und in den entsprechenden Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Neben dem Baustellenbereich sind auch ggf. Vormontageplätze, Übergabepunkte u. dgl. zu berücksichtigen.

Die Planung hat unter Abstimmung mit der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS), unter Berücksichtigung des Bauverfahren, des Bauablaufes und der örtlichen Gegebenheiten zu erfolgen.

Zu berücksichtigen ist dabei insbesondere die Ril 132.0118 und das Regelwerk der gesetzlichen Unfallversicherung DGUV Vorschrift 78 sowie DGUV Regel 101-024.

Die ausgeschriebenen Sicherungsleistungen gliedern sich in folgende Teilleistungen:

- Sicherungsleistungen Vorarbeiten
- Sicherungsleistungen Hauptbauarbeiten
- Sicherungsleistungen Nacharbeiten
- Sicherungsleistungen Belastungsstopfung
- Bauaffine Dienstleistungen

Die Sicherungsplanung erfolgt auf der Grundlage für die Sicherungsplanung (Anlage 3.8) und der Angaben des Bauunternehmens.

Sicherungsleistungen für Arbeiten die durch Dritte (z. B. Fachdienste des AG) erbracht werden, sind ebenfalls durch den AN auszuführen. Diese Arbeiten sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen sind zu planen, zu kalkulieren und in die Preise der entsprechenden Positionen einzurechnen.

Das ausführende Sicherungsunternehmen muss bei der Deutschen Bahn AG entsprechend der geforderten Sicherungsmaßnahme präqualifiziert sein.

Sicherungsleistung Vorarbeiten

Die Sicherung für durch den AN zu leistende Vorarbeiten (z.B. Vermessung, Baustellenbegehungen aus eigener Veranlassung etc.) ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Die Vorarbeiten des AG, auch für den AG leistende Dritte, sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Der dazu erforderliche Sicherungsaufwand ist vom Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Haupt-Bauarbeiten

Die für die Hauptleistungen Bau erforderlichen Sicherungsleistungen durch den Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Nacharbeiten

Die Sicherung für durch den AN zu leistende Nacharbeiten (z.B. Randwegarbeiten, Beräumung etc.) ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Die Nacharbeiten des AG, auch für den AG leistende Dritte, sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Der dazu erforderliche Sicherungsaufwand ist vom Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Belastungsstopfgang

Die Hauptleistungen Bau -Belastungsstopfgang- sind mit den dazu erforderlichen Sicherungsleistungen durch den Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Weitere Sicherungsleistung als Bedarfsleistung

Die Bedarfsleistungen werden nur auf besondere Anordnung des AG ausgeführt, z.B. Sicherungsleistungen für VOB-Abnahme.

Bauaffine Dienstleistungen

Die ausgeschriebenen bauaffinen Leistungen gliedern sich in folgende Teilleistungen:

- Signalisierung: Sh 2 - Signale
Angaben zu gesperrten Gleisen sind in den Vorbemerkungen zu den Bauhauptleistungen unter dem Punkt 0.2.23 Betriebliche Angaben beschrieben
- Signalisierung: Lf - Signale
Angaben zu La-Stellen sind in den Vorbemerkungen zu den Bauhauptleistungen unter dem Punkt 0.2.23 Betriebliche Angaben beschrieben
- Bediener für Baugleissperren

Angaben zur Sicherungsplanung

Siehe Grundlagen für die Sicherungsplanung Anlage 3.8.

Die Unterlagen 3.8 und 3.9 dienen nur als Hilfe bei der Erstellung des Angebotes. Die Sicherungsplanung inkl. Erstellung der Sicherungspläne erfolgt durch den AN-Bau.

Die Sicherung für den Weg zu und von der Arbeitsstelle ist durch den AN im Angebot zu berücksichtigen und in dem Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Das ausführende Unternehmen muss die Arbeiten mindestens 20 Arbeitstage (Mo-Fr ohne Feiertage) vor Baubeginn der zuständigen BzS anzeigen, so dass diese die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen zur Abwendung von Gefahren aus dem Bahnbetrieb anordnen und/oder durchführen kann.

0.2.4.2.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Durch den AG geplante Sicherungsmaßnahmen:

- **Vor- und Nacharbeiten**
 - Sperrung Arbeitsgleis + ATWS mit Handeinschaltung für Nachbargleis + Sakra/Sipo
- **Hauptarbeiten/Schienenschleifen**
 - Sperrung beider S-Bahn Gleise
 - keine Nachbargleise
 - Hinweis km 10,2 - 10,6 maximale Arbeitsbreite 2,50m
- **Belastungsstopfgang**
 - Sperrung beider S-Bahn Gleise
 - keine Nachbargleise
 - Hinweis km 10,2 - 10,6 maximale Arbeitsbreite 2,50m

0.2.4.2.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Durch den AG geplante Sicherungsmaßnahmen:

- **Vor- und Nacharbeiten**
 - Sperrung Arbeitsgleis + ATWS mit Handeinschaltung für Nachbargleis + Sakra/Sipo
- **Hauptarbeiten/Neuschienenschleifen**
 - Sperrung beider S-Bahn Gleise
 - Nachbargleise Einsatz Feste Absperrung (FA) vollisoliert an den S-Bahn Gleisen 612 und 613 (ca. 350m)
 - Aufbau vom 27.07.2026 bis zum 30.07.2026, Mo - Do jeweils 01:35 Uhr - 04:00 Uhr
 - Abbau vom 18.08.2026 - 21.08.2026, Di - Fr, jeweils 01:35 Uhr - 04:00 Uhr
 - Für Einweisungen und Abnahmen etc. Einsatz von Sicherungsposten

Hinweis zur Festen Absperrung (FA):

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass bei Maßnahmen im S-Bahnnetz Berlin grundsätzlich nur **voll isolierte Feste Absperrungen** eingebaut werden dürfen.

- **Belastungsstopfgang**
 - Sperrung beider S-Bahn Gleise
 - Ohne Sicherung, da Arbeitsbreiten geringer (benachbarte Gleise)

0.2.5 Kontaminierte Bereiche

bleibt frei

0.2.6 Besondere Anforderungen an Baustelleneinrichtungen

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.7 Besondere Anforderungen an Gerüste

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.8 Mitbenutzung fremder Einrichtungen

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.9 Vorhaltung für andere Unternehmer

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.10 bleibt frei

0.2.11 bleibt frei

0.2.12 bleibt frei

0.2.13 Eignungs und Gütenachweise

0.2.13.1 Eignungs- und Gütenachweise für zugelieferte mineralische Ersatzbaustoffe (MEB) und Bodenmaterial

Regelung gültig seit 01.08.2023 - Umweltverträglichkeit auf Basis der Klassifizierung nach Ersatzbaustoffverordnung (EBV) bzw. BBodSchV

Der AN wird auf das Inkrafttreten der sog. Mantel-Verordnung mit ihren wesentlichen Bestandteilen Ersatzbaustoffverordnung (EBV) und einer erheblich geänderten Bundesbodenschutzverordnung (BBodSchV) am 01.08.2023 hingewiesen. Bei der Umsetzung ist, ohne Anspruch auf Vollständigkeit, folgendes zu beachten:

Die EBV regelt die Anforderungen an den Einbau von mineralischen Ersatzbaustoffen (MEB) in technische Bauwerke und ersetzt die bislang geltenden Vorgaben der LAGA - Merkblätter bzw. spezielleren landesrechtlichen Regelungen. Bodenmaterial, welches in oder unterhalb eines technischen Bauwerkes eingebaut werden soll, ist als MEB zu betrachten und unterliegt ebenfalls der EBV.

Die geänderte BBodSchV regelt den Einbau von Boden in, außer- oder unterhalb einer durchwurzelbaren Bodenschicht oder in bodenähnlichen Anwendungen außerhalb von technischen Bauwerken.

Der AN hat 8 Wochen vor einem geplanten Einbau von Bodenmaterial oder MEB im Bauvorhaben die schriftliche Zustimmung des AG dafür einzuholen, dem Antrag sind die Nachweise der Umweltverträglichkeit und der bodenphysikalischen Eignung des MEB beizufügen und es ist die technische Bauweise gemäß Anlage 2 + 3 EBV anzugeben.

Die DB AG und die mit ihr verbundenen Unternehmen untersagt für Ihre Bauvorhaben, Grundstücke und Anlagen generell den Einbau der in § 20 Abs. 1 EBV aufgeführten Mineralischen Ersatzbaustoffe wie u.a. Kupol- und Hochofenschlacke, Hüttensand, Flug- und Kesselasche und Gießereirestsand.

Der zum Einbau vorgesehene zugelieferte Bodenaushub ist vom AN fachgerecht und getrennt nach Bodenarten zwischenzulagern, so dass sich die bodenphysikalischen Eigenschaften und die Bodenfunktionen nicht verschlechtern.

Die Umweltverträglichkeit der MEB ist durch eine repräsentative chemische Analytik eines akkreditierten Labors nachzuweisen. Der AN hat für zugelieferte MEB auch die notwendigen bodenphysikalischen Untersuchungen, z.B. Verdichtungsfähigkeit, Verformungsmodul und Wasserdurchlässigkeit, durchzuführen. Der AG behält sich vor, bei fehlender Akkreditierung des Probennehmers bzw. des Labors eine bodenphysikalische Beurteilung durch ein akkreditiertes Labor abzufordern.

Für den Nachweis der Umweltverträglichkeit von Neuschotter oder Recyclingschotter sowie PSS / FSS gelten neben der EBV die Anforderungen des DB- Regelwerks.

Der AN hat die laufende Übereinstimmung des eingebauten Materials mit den vorgelegten Nachweisen zu gewährleisten, der AG behält sich stichprobenartige Kontrolluntersuchungen vor. Bei Nichteignung ist das Material vom AN ordnungsgemäß und für den AG kostenfrei zu entsorgen.

Erfüllt ein geplanter Einbau von MEB (inkl. Bodenmaterial) die nachfolgenden Kriterien, hat der AN in Verbindung mit dem Antrag zusätzlich eine Voranzeige gemäß Anlage 8 EBV im System ZEDAL zu erstellen:

1. Es soll Bodenmaterial mindestens BM-F0*, Baggergut mind. BG-F0*, aufbereiteter Gleisschotter mind. GS-1 oder aufbereitete RC-Baustoffe mind. RC-1 oder jeweils höherer Materialklassen in Wasser- oder Heilquellenschutzgebiete der Zone III oder höher eingebaut werden oder
2. Es soll Bodenmaterial, Baggergut oder RC-Baustoffe der Klasse 3 (BM-F3, BG-F3 oder RC-3) mit einer geplanten Einbaumenge $\geq 250 \text{ m}^3$ eingebaut werden.

Nach dem Ende des Einbaus ist für die o. g. Materialien vom AN im System ZEDAL eine Abschlussanzeige zu erstellen.

0.2.14 Umgang mit aufarbeitungsfähigen Stoffen

Siehe 0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

0.2.15 Abfallmanagement von Bau- und Abbruchabfällen

1. Entsorgung durch den Auftraggeber (DB InfraGO AG, OE Baulogistik) siehe 0.2.15.1
2. Entsorgung durch den Auftragnehmer - siehe 0.2.15.2

In nachfolgender Tabelle ist beschrieben, wer für die Entsorgung welchen Materials verantwortlich ist und in welchem Kapitel dieser Baubeschreibung die geltenden Regelungen beschrieben werden:

Material	Entsorgung der Stoffe durch	Regelung im Punkt der Baubeschreibung
Schrott (Schienen, Kleineisen) und/oder LST-Reststoffe	Auftraggeber	0.2.15.1
Altschwellen (Holz / Beton)	Zuführung: Auftragnehmer Entsorgung: Auftraggeber	0.2.15.1
Altschotter incl. BRM-Material	Zuführung: Auftragnehmer Entsorgung: Auftraggeber	0.2.15.1
Kabeltieftbaumaterial	Auftragnehmer	0.2.15.2
Beton und Steinzeug	Auftraggeber	0.2.15.2
Material aus dem Rückschnitt von Vegetation, Wurzelwerk., Stubben	Auftragnehmer	0.2.15.2

Für Abfälle, die der AN im Rahmen seiner Leistung erzeugt, gilt jedoch immer Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“, im Nachfolgenden nur noch „Anlage 2.13“ genannt.

Für folgende sonstige Abfälle gelten gleichermaßen die Regelungen der Anlage 2.13:

Asphalt, Zwischenlagen (ZW), Kabelkanäle, Betonabbruch, BÜ-Beläge, metallischer Schrott

0.2.15.1 Entsorgung durch den Auftraggeber / Zuführungskonzept

Die nachstehenden Ausführungen gelten ergänzend zur Anlage 2.13 zum Bauvertrag.

0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

Abholung durch den AG

Übersicht der Materialien und der Abholorte und Transport ab Abholung (z.B.: Tarifpunkt oder BE-Fläche):

Abholtermin	Material	Verwendung	Abholung per	Ort
<i>gemäß Technologie AN</i>	Schrott (Kleineisen, Schienen); Schienen trennen auf 18 m durch AN	Entsorgung	Bahnwagen (Gestellung durch AG)	Tarifpunkt

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Transport und Übergabe durch den AN

Übersicht der Materialien und der Übergabeorte:

Übergabetermin	Material	Übergabe per	Ort
<i>gemäß Technologie AN</i>	Altschwellen	Bahnwagen des AN	Entsorgungsbetrieb des AG
	Altschotter incl. BRM-Material	Bahnwagen des AN	Entsorgungsbetrieb des AG

Die Altschwellen und Altschotter werden durch den AN auf eigenen Wagen direkt zum Entsorger transportiert und dort abgeladen. Das ausgebaute Material geht nicht in das Eigentum des AN über. Die Entsorgung ist Leistung des AG.

Handling und Logistik (einschl. Aufladen, Abladen und ggf. erforderliches Umladen) der ausgebauten Stoffe bis zum Tarifpunkt / Zwischenlagerplatz oder Entsorger ist in die entsprechenden Leistungspositionen des Ausbaus oder der Logistik einzurechnen.

Die ausgebauten Gleise bzw. Gleisjoche sind vor der Verladung in ihre Einzelteile zu demonstrieren und zu sortieren. **Die Schrottschienen sind auf Längen von ca. 6 m aufzutrennen** (zu kalkulieren in den Ausbaupositionen).

Ggf. notwendige Zwischenlagerplätze sind die durch den AN herzurichten, vorzuhalten und zu räumen. Es obliegt dem AN, sämtliche dafür notwendigen behördlichen Genehmigungen und Zustimmungen Dritter einzuholen. Die Zwischenlagerplätze sind örtlich so anzulegen, dass sie ohne zusätzliche Maßnahmen durch die LKW des AG erreicht werden können.

Die Kosten für die Zwischenlagerplätze sind (losweise) anteilig in die entsprechenden Positionen einzurechnen.

Nicht wiederverwendungsfähiges Bahnstrommaterial geht in Eigentum des AN über und ist durch diesen nachweislich fachgerecht zu entsorgen. Handling ab Ausbaustelle und Entsorgung sind Sache des AN. Die Kosten sind in die dafür vorgesehenen LV-Positionen einzurechnen. Sofern es in einzelnen Positionen nicht ausdrücklich anders beschrieben ist, verstehen sich sämtliche Ausbaupositionen OHNE die Entsorgung des ausgebauten Materials. Die Entsorgung des Materials wird grundsätzlich durch die dafür vorgesehenen separaten Entsorgungspositionen vergütet.

Alle übrigen ausgebauten Materialien (außer durch den AG zu entsorgende Stoffe) gehen in Eigentum des AN über und sind von ihm zu entsorgen, auch wenn dies in den LV-Positionen nicht ausdrücklich erwähnt ist.

Die notwendigen Entsorgungsnachweise sind beizubringen. Die Kosten für die Entsorgung und die Nachweise sind, soweit nicht in einzelnen Leistungspositionen anders beschrieben, in die entsprechenden Einheitspreise des Ausbaus einzurechnen. Ggf. notwendige Zwischenlager werden nicht gesondert vergütet.

Beförderungserlaubnis/Transportgenehmigung

Für die Beförderung von gefährlichen Abfällen über öffentliche Verkehrswege zur Bereitstellungsfläche oder zur Entsorgungsanlage benötigt der Abfallbeförderer eine Beförderungserlaubnis nach § 54 KrWG bzw. der Beförderungserlaubnisverordnung (BefErIV; ersetzt TgV). Hiervon ausgenommen sind öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger oder Entsorgungsfachbetriebe, soweit sie für diese Tätigkeit zertifiziert sind.

Die mit dem Transport gefährlicher Abfälle befassten Beförderer müssen für den Leistungszeitraum über eine Zertifizierung zum Entsorgungsfachbetrieb nach § 56 und 57 KrWG bzw. über eine vergleichbare europäische Qualifizierung (Einhaltung der Anforderungen der Entsorgungsfachbetriebsverordnung (EfBV)) oder über eine Transporterlaubnis nach § 54 KrWG verfügen.

Für den Transport von nicht gefährlichen Abfällen müssen die Beförderer für den Leistungszeitraum eine Anzeige gemäß § 53 KrWG an die zuständige Behörde vorgenommen haben. Alle zur Beförderung von Abfällen vorgesehenen Fahrzeuge sind mit zwei A-Tafeln zu kennzeichnen, dies gilt auch für Entsorgungsfachbetriebe.

Erlaubnis (gA) bzw. Anzeige (ngA) sind jeweils vom Beförderer auf dem Fahrzeug mitzuführen. Beim Transport gefährlicher Abfälle sind zusätzlich folgende Unterlagen mitzuführen:

- Ausdruck des Begleitscheins mit allen Datenangaben (Auskunftsfähigkeit),
- bei verspäteter Signatur des Beförderers: Vereinbarung gem. § 19 Abs. 2 NachwV.

0.2.15.1.2 Handhabung von Bodenaushub und Bauabfällen

Zur Information, Trennung und Kennzeichnung bei Ausbau, Übergabe und Entsorgung gilt Anlage 2.13 zum Bauvertrag für alle Abfälle.

Haufwerksbildung und Bereitstellung

Für Bereitstellungsflächen und die Sicherungsmaßnahmen auf Bereitstellungsflächen gilt Anlage 2.13 zum Bauvertrag.

Materialien zum Wiedereinbau bzw. Bauabfälle zur Entsorgung sind in sortenreinen Haufwerken aufzuhalten und ordnungsgemäß bereitzustellen.

Dazu sind die anfallenden Materialien bzw. Bauabfälle nach ihrer zu erwartenden Belastung zu trennen. Unter Umständen ist die Bildung mehrerer Haufwerke auch bei geringen Aushub- oder Abbruchkubaturen erforderlich.

Die Wahl der Haufwerksstandorte und deren Flächenbedarf hat der AN in eigener Zuständigkeit gemäß seiner Baustellenlogistik nach zeitlichen- und mengenmäßigem Anfall zu ermitteln.

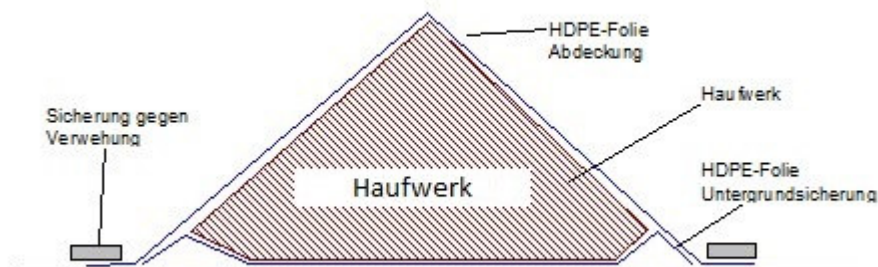
Die Haufwerke sind mit einem wetterfesten Schild, welches die Haufwerksbezeichnung und der Schadstoffklassifizierung angibt, dauerhaft zu kennzeichnen.

Der AN hat die in Haufwerken bereitgestellten Materialien generell so zu sichern, dass Gefährdungen von Schutzgütern durch die Abfälle oder darin enthaltene Schadstoffe ausgeschlossen sind.

Abfälle mit der Einstufung LAGA Z 1.2 bis Z2, GS2 und GS3 bzw. RC 2 und RC 3/ BM 2 und BM3 gemäß EBV sind immer mit einer Oberflächenabdichtung aus mind. 0,4 mm starker reißfester HDPE-Folie gemäß nachfolgender Darstellung, jedoch ohne unterliegende Folie, zu sichern. Das von der Oberflächendichtung anfallende unbelastete Niederschlagswasser ist abzuleiten.

Alle gemäß AVV bzw. Landesrecht als gefährlich eingestuft Abfälle müssen neben der Oberflächenabdichtung eine Untergrundabdichtung mit HDPE-Folie entsprechend der nachfolgenden Abbildung erhalten.

Alternativ zu der beschriebenen Abdeckung mit HDPE-Folie ist die Nutzung eines mit Bitumen oder Beton befestigten / versiegelten Untergrundes einschließlich einer Entwässerung der Fläche möglich.



Systemskizze Sicherung eines Haufwerkes

Wenn auf der Ladestelle eine Asphaltdecke in Straßenbauweise vorhanden ist, kann auf die Folienverwendung (Abdeckung Boden und Abdeckung Haufwerk) verzichtet werden.

0.2.15.1.3 Deklarationsanalytik

Die Deklarationsanalytik wird durch den AG durchgeführt.

Das Ergebnis der Deklarationsanalytik liegt noch nicht vor.

*Es ist jedoch von einer Belastung **größer/gleich GS-2, BM-F2, RC-2** auszugehen.*

0.2.15.2 Entsorgung durch den Auftragnehmer / Zuführung

0.2.15.2.1 Allgemeine Pflichten und Leistungen des Auftragnehmers

Der Auftragnehmer richtet seine Leistung darauf aus, den Anfall von Bau- und Abbruchabfällen im Bauvorhaben zu minimieren, indem er z.B. durch selektiven Bodenabtrag und einen separierenden Rückbau gewährleistet, dass die im Bauvorhaben anfallenden Materialien und Abfälle sortenrein gewonnen und getrennt bereitgestellt werden.

Der AN hat in seiner Ausführungsplanung (z.B. Massenkonzept) und Baudurchführung, soweit rechtlich zulässig und wirtschaftlich vorteilhaft, die vorrangige Wiederverwendung von Boden und ggf. weiteren Stoffen im Bauvorhaben anstelle von Ausbau und Entsorgung umzusetzen.

Nach Zuschlagserteilung hat der AN entsprechend frühzeitig mit den erforderlichen bodenphysikalischen Untersuchungen, soweit möglich unter Verwendung von Rückstellproben des AG, zu beginnen, um die Möglichkeiten zur Wiederverwendung des Materials abzuklären.

Beim Antreffen von bisher nicht bekannten Bodenverunreinigungen und Altablagerungen ist der AN verpflichtet, die Bauarbeiten unverzüglich zu unterbrechen. Der betreffende Bereich ist zu sichern und es sind der Projektleiter, die BÜ und die umweltfachliche Bauüberwachung (UBÜ) des Auftraggebers zu informieren.

Sach- und Fachkundenachweise

Der Auftragnehmer hat auf der Baustelle (vor Ort) einen Abfallverantwortlichen der Baustelle (i.S.d. § 59 KrWG) mit der Qualifikation eines Abfallbeauftragten / Fachbauleiters zu stellen (vgl. entspr. LV-Position).

Der Abfallverantwortliche muss über einen Sachkundenachweis für die Probenahme fester Abfälle gemäß LAGA PN98 verfügen.

Sofern der AN vom AG mit der Durchführung von chemischen Untersuchungen / Deklarationsanalysen beauftragt wird, hat er für Probenahme, Analytik und Gutachtenerstellung ausschließlich nach DIN EN ISO / IEC 17025 zertifizierte bzw. durch eine zugelassene Akkreditierungsstelle akkreditierte Nachauftragnehmer einzusetzen.

Der Auftragnehmer hat dem AG die für diese Tätigkeiten vorgesehenen Nachunternehmer unmittelbar nach Auftragserteilung, spätestens jedoch mit Entsorgungskonzept AN, namentlich und unter Vorlage der notwendigen Fach- und Sachkundenachweise bzw. Zertifikate zu benennen.

Entsorgungskonzept AN

Der AN hat auf der Basis der Vergabeunterlagen und der Gegebenheiten des Bauvorhabens ein verbindliches, vorhabenbezogenes Entsorgungskonzept für die Baudurchführung gemäß der M.01.02.15.03 Anlage 8 „Mustergliederung Entsorgungskonzept AN“ zu erstellen.

Über den ausgeschriebenen Analysenumfang hinaus erforderliche Parameter für die Abfalldeklaration sind mit Übergabe des Entsorgungskonzepts AN anzuzeigen und durch den AG zu genehmigen. Über die vom AG genehmigten Parameter hinausgehenden Änderungen bzw. nachträgliche Änderungen auf Verlangen des AN werden nicht berücksichtigt und gehen zu seinen Lasten.

Das Vorliegen eines bestätigten Entsorgungskonzeptes ist Voraussetzung für jegliche Wiedereinbau- oder Entsorgungsmaßnahmen.

0.2.15.2.2 Definition Abfallerzeuger und Abfallbesitzer

Abfallerzeuger gemäß KrWG § 3 Abs. 8 ist:	DB InfraGO AG, Region Ost
Abfallbesitzer gemäß KrWG § 3 Abs. 9 ist:	der Auftragnehmer (AN)

Der Abfallerzeuger ist für die Bau- und Abbruchabfälle, die unmittelbar aus der Baumaßnahme stammen (z.B. Oberbaumaterial, Bodenaushub, Bauschutt, Kabel, Schrott), rechtlich verantwortlich. Der Auftragnehmer wird für diese Abfälle Abfallbesitzer. Er wird vom Abfallerzeuger mit der Wahrnehmung bestimmter Aufgaben des Abfallerzeugers beauftragt.

Die im Vorhaben anfallenden Bau- und Abbruchabfälle sind vom AN ordnungsgemäß (rechtskonform) und schadlos unter Einhaltung aller im Bauvertrag enthaltenen Vorgaben zu entsorgen, hierfür haftet der AN dem AG. Die Abfallerzeugereigenschaft und das Eigentum der DB / DB InfraGO AG an den Bau- und Abbruchabfällen des Bauvorhabens endet mit der Entsorgung.

Der AN stellt sicher, dass die von Ihm mit dem Transport und der Entsorgung beauftragten Nachunternehmer zuverlässig, fachlich geeignet und rechtlich befugt sind, daher hat der AN für die Beförderung der Bauabfälle nur zugelassene Transporteure und für deren Entsorgung nur zertifizierte Entsorgungsfachbetriebe zu binden. Entsprechende Unterlagen sind unmittelbar nach Auftragserteilung, spätestens mit dem Entsorgungskonzept AN, an den AG zu übergeben.

Der AN hat den AG unverzüglich über geänderte Annahmekriterien von Entsorgungsanlagen, den vorgesehenen Wechsel des Entsorgers bzw. der Entsorgungsanlage sowie über Abstimmungs- / Genehmigungserfordernisse mit den zuständigen Behörden zu informieren. Abstimmungen mit den Behörden erfolgen ausschließlich durch den AG.

Der AN ist Abfallerzeuger und Abfallbesitzer gemäß §3 Abs. 8+9 KrWG für die Abfälle, die er u.a. durch Lieferungen sowie den Betrieb und die Unterhaltung der Baustelleneinrichtung erzeugt (z.B. Verbaumaterialien, Material zur Erstellung von Baustraßen, Verpackungen). Diese Abfälle sind von ihm selbständig und separat von den Abfällen des AG gemäß den einschlägigen Rechtsvorschriften zu entsorgen und werden nicht gesondert vergütet. Auf Anforderung sind dem AG Verbleibsnachweise für diese Abfälle in Kopie zu übergeben.

0.2.15.2.3 Betrieb von Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen für Abfälle

Der AN hat für alle vom AG zur Verfügung gestellten Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen inklusive Baustellenzufahrten ein Beweissicherungsverfahren nach BBodSchV für den anstehenden Unterboden durchzuführen. Da die BE-Flächen i.d.R. auf dem Unterboden aufbauen, sind die chemischen Bodenuntersuchungen zur Beweissicherung nach dem Abschieben und vor dem Wiederandecken des Oberbodens vorzunehmen.

Sofern der AN zusätzliche Flächen außerhalb der vom AG planfestgestellten BE-Flächen bzw. außerhalb der Baustelle / der Erstreckung der Bau- und Betriebsanweisung (BETRA) zur Bereitstellung oder Aufbereitung nutzen will, hat er selbständig die hierfür notwendigen privatrechtlichen und öffentlich - rechtlichen Genehmigungen (z.B. gemäß 4. BImSchV) einzuholen und diese dem AG vor der Nutzung nachweisfähig (z.B. Bescheid) vorzulegen.

Der AN hat auch für diese Flächen einschließlich der Zufahrten ein Beweissicherungsverfahren nach BBodSchV durchzuführen.

Sofern der AN auf o.g. baustellenfernen, nicht planfestgestellten Flächen mehr als 100 t nicht gefährliche bzw. mehr als 30 t gefährliche Abfälle bereitstellt (zwischenlagert) oder behandelt oder auf baustellennahen Flächen über einen längeren Zeitraum zwischenlagert oder behandelt, hat er gemäß 4. BImSchV vor Nutzungsbeginn eine Genehmigung der zuständigen Immissionsschutzbehörde zu beantragen.

In Bezug auf die o.g. Flächen hat der AN dem AG auf Anforderung die für ein ggf. erforderliches Planänderungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt notwendigen Unterlagen zur Verfügung zu stellen.

Alle mit den vorgenannten Anforderungen verbundenen Leistungen sind in das Angebot einzurechnen, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Die für die Bereitstellung von Abfällen und damit der Lagerung von wassergefährdenden Stoffen vorgesehenen Bereitstellungsflächen ohne Planfeststellung bzw. ohne direkten Baustellen-/ BETRA-Bezug sind vom Auftragnehmer in Abstimmung mit dem AG als AwSV - Anlage mit entsprechenden Anforderungen (u.a. Eignungsfeststellung, Anlagendokumentation, Betriebsanweisung, Betriebstagebuch, Überwachungs- und Prüfpflichten) zu betreiben.

0.2.15.2.4 Leistungen des AN zur Umsetzung der Gewerbeabfallverordnung

Der Auftragnehmer hat die Anforderungen der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) einzuhalten. Die GewAbfV betrifft diverse nicht gefährliche Siedlungsabfälle (hausmüllähnliche Abfälle) des 20iger AVV- Nummernkreises z.B. Papier, Pappe, Glas sowie folgende nicht gefährlichen Bauabfälle:

- AVV 170101 Beton
- AVV 170102 Ziegel
- AVV 170103 Fliesen u. Keramik
- AVV 170107 gemischter Bauschutt
- AVV 170202 Glas
- AVV 170203 Kunststoff
- AVV 170401 bis 170407 div. Metalle
- AVV 170411 nicht gefährliche Kabel
- AVV 170201 Holz
- AVV 170604 Dämmmaterial
- AVV 170302 Bitumengemische.

Diese Abfälle sind vom AN grundsätzlich getrennt auszubauen, getrennt zu halten bzw. bereit zu stellen, zu befördern sowie vorrangig der Vorbereitung zur Wiederverwendung oder dem Recycling zuzuführen.

Eine Entsorgung von Gemischen der o.g. Abfälle ist unbedingt zu vermeiden.

Sofern Gewerbeabfälle aus den gemäß GewAbfV zulässigen Gründen als Gemische anfallen, sind diese unverzüglich und nachweislich zur Auftrennung in die Teilfraktionen den dafür zugelassenen Aufbereitungsanlagen (Siedlungsabfälle) bzw. Vorbehandlungsanlagen (Bauabfälle) zuzuführen.

Ist eine Abfalltrennung oder Aufbereitung technisch nicht möglich oder wirtschaftlich nicht zumutbar, sind die Gemische möglichst hochwertig zu verwerten, ist auch dies nicht möglich, sind die Gemische ordnungsgemäß und gemeinwohlverträglich zu beseitigen.

Als Nachweise über die Getrennthaltung, die abweichend erforderliche Vorbehandlung / Aufbereitung oder die abweichend erforderliche schadlose, hochwertige sonstige Verwertung hat der Auftragnehmer dem AG geeignete Dokumente, wie z.B. Haufwerkslagepläne, Probenahmeprotokolle einschließlich Fotodokumentation zu übergeben. In den Unterlagen sind die Abweichungen von den Vorgaben der GewAbfV unter Verwendung der Kategorien der GewAbfV nachvollziehbar zu dokumentieren und zu begründen, die Dokumente sind von der BÜ zu bestätigen und mit den zur Freigabe der Entsorgung der Gemische durch den AG eingereichten Entsorgungsnachweisen zu übermitteln und im eANV / e-Akte zu hinterlegen.

0.2.15.2.5 Systematik der zu vergebenden Entsorgungsleistungen für mineralische Bau- und Abbruchabfälle

Der AG schreibt die im gegenständlichen Bauvorhaben zu erbringenden Entsorgungsleistungen von mineralischen Bau- und Abbruchabfällen (MBA) zur Verwertung über ein Leistungsverzeichnis auf Grundlage der Materialklassen der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) aus. Diese Regelung betrifft folgende Abfallarten:

Abfallbezeichnung	Abfallschlüssel AVV	Materialklasse gemäß EBV
Boden ≤ 10% mineralische Fremdbestandteile	17 05 04	BM-0*
Boden ≤ 50% mineralische Fremdbestandteile	17 05 04	BM-F0*, BM-F1, BM-F2, BM-F3
Gleisschotter	17 05 08	GS-0, GS-1, GS-2, GS-3
Beton(bruch)	17 01 01	RC-1, RC-2, RC-3
Ziegel	17 01 02	
Fliesen und Keramik	17 01 03	
Gemische aus Beton, Ziegeln, Fliesen und Keramik mit Ausnahme derjenigen, die unter 170106 fallen	17 01 07	

BM-x: Bodenmaterial Materialklasse X mit **bis zu 10 %** mineralische Fremddanteile

BM-Fx: Bodenmaterial Materialklasse X mit **bis zu 50 %** mineralische Fremddanteile

Die vereinbarte Leistungsbeschreibung und Vergütung stellen die vertragliche und abfallrechtliche Grundlage für die Erbringung der vereinbarten Entsorgungs- und Transportleistungen und ggf. Analytikleistungen des Auftragnehmers dar. Der AN hat dies bei der Vertragsgestaltung mit den von ihm gebundenen Aufbereitungs- und Verwertungsanlagen und Beförderern zu berücksichtigen.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Der AG wird die mineralischen Bau- und Abbruchabfälle (MBA) je Haufwerk / Ausbaukubatur gemäß EBV untersuchen und klassifizieren lassen, um diese den entsprechenden Entsorgungspositionen des Bauvertrages zuordnen zu können.

Hat der AN mit den von ihm gebundenen Aufbereitungs- und Verwertungsanlagen Untersuchungen nach anderen Vorschriften, z.B. nach EBV oder BBodSchV, vereinbart, hat er diese Leistungen in sein Angebot einzukalkulieren, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Plant der AN die direkte Verwertung von Bodenmaterial in einem technischen Bauwerk, ist die dazu erforderliche EBV-Analytik ebenso in sein Angebot einzukalkulieren.

Der AG schreibt die im gegenständlichen Bauvorhaben zu erbringenden Entsorgungsleistungen von mineralischen Bau- und Abbruchabfällen **zur Beseitigung** (größer jew. Materialklasse 3 nach EBV/EBV) auf Grundlage der Deponieverordnung mit Positionen für die Deponieklassen I-III aus.

0.2.15.2.6 Umgang mit Rückbau- und Abbruchabfällen

Die vom AN durchzuführenden Rückbau- und Abbrucharbeiten umfassen den Rückbau der vollständigen ober- und unterirdischen Bauwerkssubstanz, die Entkernung und Demontage der diversen, ggf. schadstoffhaltigen Baustoffe, Einrichtungsgegenstände, Installationen und Anlagen, den Transport und die fachgerechte Entsorgung aller anfallenden Abfälle und ggf. die Verfüllung der Baugruben mit unbelastetem Bodenaushub.

Im Vorfeld der Rückbauarbeiten hat der AN zusammen mit dem Fachgutachter des AG bzw. mit der Bauüberwachung vor Ort eine Bestandsaufnahme der abzubrechenden Bausubstanz vorzunehmen, insbesondere wenn diese noch nicht auf ihre Zusammensetzung und mögliche Schadstoffbelastung untersucht wurde. Auffällige Bauteile mit Schadstoffverdacht, z.B. Öl- und Schmierstoffverunreinigungen, Teer- oder Bitumenanstriche, sind farblich zu kennzeichnen. Anschließend hat der Auftragnehmer Bau die erforderlichen Rückbau- und Abbrucharbeiten detailliert im Entsorgungskonzept zu beschreiben, vom AG übergebene Gutachten und chemische Analysen sind zu berücksichtigen.

Vor dem eigentlichen Abbruch sind alle schadstoffhaltigen bzw. entsorgungsaufwendigen Materialien aus dem Bauwerk auszubauen und getrennt zur Entsorgung bereitzustellen. Anschließend ist der verbleibende Rohbau abzubrechen und sortenrein zur Entsorgung bereitzustellen.

Alle Aufwendungen für die vorgenannten Sachverhalte sind in das Angebot einzurechnen, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Werden beim Rückbau der baulichen Anlagen zuvor unentdeckte, auffällige Bauteile mit Schadstoffverdacht (kontaminierte Baustoffe) vorgefunden, sind die Bauarbeiten unverzüglich zu unterbrechen, die betreffende Baustelle zu sichern und die Bauüberwachung sowie der für Umweltschutzbefugnisse verantwortliche Mitarbeiter unverzüglich zu informieren.

zu informieren.

0.2.15.2.7 Umgang mit LST- und TK-Reststoffen sowie Schrott

Siehe 0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

Die Wiederverwendung bzw. Verschrottung/Verkauf von nicht wieder verwendungsfähigen Eisen-, Stahl- und NE- Recyclingmaterial sowie LST- und Telekommunikations-Restbaustoffen erfolgt durch den AG, die genannten Restbaustoffe verbleiben bis zum ordnungsgemäßen Abschluss der Entsorgung in dessen Eigentum.

0.2.15.2.8 Haufwerksbildung und Bereitstellung

Materialien zum Wiedereinbau bzw. Bauabfälle zur Entsorgung sind in sortenreinen Haufwerken aufzuhalten und ordnungsgemäß bereitzustellen.

Dazu sind die anfallenden Materialien bzw. Bauabfälle nach ihrer zu erwartenden Belastung zu trennen. Unter Umständen ist die Bildung mehrerer Haufwerke auch bei geringen Aushub- oder Abbruchkubaturen erforderlich.

Die Wahl der Haufwerksstandorte und deren Flächenbedarf hat der AN in eigener Zuständigkeit gemäß seiner Baustellenlogistik nach zeitlichen- und mengenmäßigem Anfall zu ermitteln.

Die Haufwerke sind mit einem wetterfesten Schild, welches die Haufwerksbezeichnung und der Schadstoffklassifizierung angibt, dauerhaft zu kennzeichnen.

Der AN hat die in Haufwerken bereitgestellten Materialien generell so zu sichern, dass Gefährdungen von Schutzgütern durch die Abfälle oder darin enthaltene Schadstoffe ausgeschlossen sind.

Abfälle mit der Einstufung LAGA Z 1.2 bis Z2 bzw. GS2 und GS3/ RC 2 und RC 3/ BM 2 und BM3 gemäß EBV sind immer mit einer Oberflächenabdichtung aus mind. 0,4 mm starker reißfester HDPE-Folie gemäß nachfolgender Darstellung, jedoch ohne unterliegende Folie, zu sichern. Das von der Oberflächendichtung anfallende unbelastete Niederschlagswasser ist abzuleiten.

Alle gemäß AVV bzw. Landesrecht als gefährlich eingestuften Abfälle müssen neben der Oberflächenabdichtung eine Untergrundabdichtung mit HDPE-Folie entsprechend der nachfolgenden Abbildung erhalten.

Alternativ zu der beschriebenen Abdeckung mit HDPE-Folie ist die Nutzung eines mit Bitumen oder Beton befestigten / versiegelten Untergrundes einschließlich einer Entwässerung der Fläche möglich.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

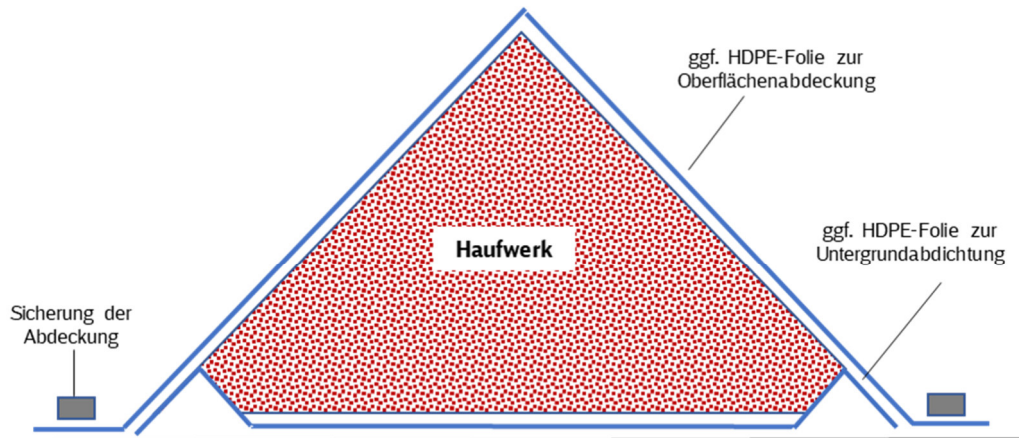
S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0



Systemskizze Sicherung eines Haufwerkes

Für alle Haufwerke hat der Auftragnehmer dem AG folgende Dokumente zu übergeben:

- Aushubprotokoll mit Angaben zu Bezeichnung, Lage, Ortsbeschreibung (Damm, Strecke, Bauwerk usw.), Materialart sowie Art und geschätzter Anteil von Fremdstoffen (Schotter, Bauschutt, Wurzeln etc.), Auffälligkeiten (Färbung, Geruch usw.),
- Fotodokumentation,
- Lageplan der Haufwerke mit Angabe der Bezeichnung, Materialart und Menge,
- Mengenermittlung (durch AN im Beisein der BÜW oder des Fachgutachters des ANs vorzunehmen).

Die zuvor beschriebenen Leistungen sind bei der Kalkulation zu berücksichtigen und werden nicht gesondert vergütet.

0.2.15.2.9 Deklarationsanalytik

Die Deklarationsanalytik wird durch den AG beigestellt. Der AN hat dazu die Durchführung jeder einzelnen baubegleitenden Analyse für alle im Bauvorhaben anfallenden Materialien einschließlich Altschotter jeweils 21 Kalendertage vorher über den AG zu veranlassen. Der AN hat dies in seinem Bauablauf zu berücksichtigen und einzukalkulieren.

Eine Beprobung mineralischer Stoffe im eingebauten Zustand (in situ) und ein direkter Aushub und eine Abfuhr ist nur nach schriftlicher Zustimmung des AG zulässig. Der Ausbau der Materialien hat unter kontinuierlicher Begleitung durch die Fachbauüberwachung Abfall und den Abfallverantwortlichen des AN zu erfolgen.

Für die chemische Untersuchung von Altschotter bzw. seiner Kornfraktionen sind zusätzlich die Altschotterrichtlinie RIL 880.4010 „Bautechnik; Verwertung von Altschotter zu berücksichtigen (z.B. Siebschnitt bei 31,5 mm, Umrechnung der Ergebnisse der Feinfraktion auf die Gesamtfraction). Der Untersuchungsumfang und die Bewertungsgrundlagen für Altschotter sind mit dem AG abzustimmen.

0.2.15.2.10 Elektronische Nachweisführung über die Entsorgung von Abfällen

Das Nachweisverfahren besteht grundsätzlich aus der Vorabkontrolle der Zulässigkeit des Entsorgungsweges (Entsorgungsgenehmigung) und der Verbleibskontrolle über die ordnungsgemäß durchgeführte Entsorgung (Verbleibsnachweis).

Für alle im Bauvorhaben anfallenden gefährlichen und nicht gefährlichen Bau- und Abbruchabfälle ist eine Nachweisführung über die Entsorgung im elektronischen Abfallnachweisverfahren (eANV) zu gewährleisten.

Der AN, dessen Abfallverantwortlicher und die von ihm beauftragten Nachunternehmer sowie Abfallbeförderer und Entsorger haben aktiv an der Vorbereitung und Durchführung des Nachweisverfahrens im eANV mitzuwirken.

Die projektspezifische Ausgestaltung und das Zusammenwirken zwischen AN und AG sind im Entsorgungskonzept des AN auf der Basis der M.01.02.15.03 Anlagen 7 „Aufgabenverteilung Abfallmanagement“ und 12a „Leitfaden zur Realisierung des elektronischen Nachweisverfahrens (eANV) für nicht gefährliche Abfälle im ZEDAL“ zu beschreiben und vom AG zu bestätigen.

Der AN hat innerhalb von 14 Werktagen nach Vorliegen der Genehmigung des Entsorgungsweges (Entsorgungsnachweis EN/VN) mit der Entsorgung der bereitgestellten Abfälle zu beginnen.

0.2.15.2.10.1 Technische Voraussetzungen für das elektronische Abfall-Nachweis-Verfahren

Vom Auftragnehmer sind folgende eANV - Zugänge und anwendungsbereite Geräteausstattungen für den Abfallbeauftragten / Bevollmächtigten des AN und die Beförderer auf der Baustelle zur Verfügung zu stellen. Die Ausstattung und die Zugänge sind im Entsorgungskonzept des AN zu dokumentieren:

- Gebräuchliche Computerhardware inkl. DSL-Verbindung (Internet) oder gleichwertig
- Abfallerfassungssoftware inklusive eigenständigem Zugang, kompatibel zur Zentralen Koordinierungsstelle der Länder (ZKS)

Sofern die vom AN beauftragten Beförderer und / oder Entsorger (NAN) nicht am elektronischen Nachweisverfahren über nicht gefährliche Abfälle mitwirken, hat sich der AN entweder als „Sonstiger Beteiligter“ oder als Bevollmächtigter einen eigenen Zugang zu einem geeigneten eANV-System (Provider) inkl. ZKS-Postfach zu schaffen und zusätzlich folgendes zu gewährleisten:

- Ausstattung und Schulung der örtlichen Mitarbeiter des AN mit persönlichen Signaturkarten nach digitalem Signaturgesetz
- Nachweis der abfallrechtlichen Qualifikation der signaturberechtigten Mitarbeiter
- Erfassung der Entsorgungsvorgänge im eANV in der Rolle der nicht mitwirkenden Beförderer / Entsorger gemäß Anlage 12a „Leitfaden zur Realisierung des elektronischen Nachweisverfahrens (eANV) für nicht gefährliche Abfälle im ZEDAL“ zum M.01.02.15.03.

Die DB InfraGO AG verwendet als eANV-System das Programm „ZEDAL“ der „Abfallmanagement Datenverarbeitungs AG“ Recklinghausen. Zur Vereinfachung der Arbeitsabläufe wird dem AN empfohlen, sich für einen Zugang zur ZEDAL - Portallösung anzumelden.

0.2.15.2.10.2 Vorab- und Verbleibskontrolle für gefährliche Abfälle

Vorabkontrolle

Das Nachweisverfahren für gefährliche Abfälle beinhaltet grundsätzlich eine Beteiligung der zuständigen Abfallbehörde im Wege der behördlichen Bestätigung bzw. Kenntnisnahme des Entsorgungsnachweises.

Der EN für gefährliche Abfälle besteht im eANV aus folgenden Dokumenten:

- Deckblatt des Entsorgungsnachweises (DEN)
- Verantwortliche Erklärung des Abfallerzeugers (VE)
- Untersuchungsbericht / Deklarationsanalyse (DA) in Dateiform
- ggf. Ergänzendes Formblatt für die Beauftragung / Bevollmächtigung / Andienung (EGF)
- Annahmeerklärung des Entsorgers (AE) und
- behördliche Bestätigung (Genehmigung) der für die Entsorgungsanlage zuständigen Abfallbehörde (BB).

Der AN hat dem AG mindestens 4 Wochen vor dem geplanten Entsorgungstermin mitzuteilen, dass ein Entsorgungsnachweis für die Entsorgung gefährlicher Abfälle oder von POP-Abfällen benötigt wird und dazu folgende Dokumente vorzulegen bzw. im eANV einzustellen:

- die Deklarationsanalysen mit gutachterlichem Bericht und Probenahmeprotokoll
- die Anlagengenehmigungen, z.B. Entsorgungsfachbetriebszertifikat oder BlmSch-Genehmigung der vorgesehenen Entsorgungsanlagen,
- das EfB-Zertifikat bzw. die Beförderungserlaubnis des Beförderers nach § 54 KrWG für die Beförderung von gefährlichem Abfall

Durch den AG wird anschließend der elektronische Entsorgungsnachweis im eANV erstellt. Der AG beauftragt den AN durch Ausfüllen des sog. Ergänzendes Formblatts (EGF) mit der Gebührenübernahme für das Genehmigungs- / Andienungsverfahren für die durch den AN zu entsorgenden Abfälle. Dazu hat der AN das EGF vor dem AG elektronisch zu signieren.

Nach Vorliegen aller Dokumente signiert der AG die Verantwortliche Erklärung (VE) und übermittelt diese elektronisch an den vom AN benannten Entsorger. Dieser füllt die Annahmeerklärung (AE) aus und signiert diese, anschließend erfolgt die elektronische Übermittlung an die Behörde zur Genehmigung (Grundverfahren) bzw. zur Kenntnis (privilegiertes Verfahren).

Die Nutzung von Sammelentsorgungsnachweisen für gefährliche Abfälle und für POP-Abfälle durch den AN ist nur nach schriftlicher Zustimmung des zuständigen Teamleiters Umweltschutz zulässig.

Verbleibskontrolle

Der AN hat beim verantwortlichen Bauüberwacher rechtzeitig seinen Bedarf an Transportdokumenten (BS, ÜS) anzumelden und die behördliche Nummer des Beförderers mitzuteilen (Voraussetzung für die elektronische Dokumentenübermittlung).

Anschließend erstellt die zuständige BÜW in Abstimmung mit dem AG das elektronische Mustertransportdokument und generiert daraus die benötigte Anzahl von elektronischen Begleitscheinen und signiert diese.

Die im Auftrag des AN tätigen Abfallbeförderer haben die Transportdokumente bei Abfallübernahme auf der Baustelle elektronisch zu signieren.

Sofern die Signatur der Beförderer abweichend davon erst unmittelbar vor Abfallübergabe beim Entsorger erfolgen soll, ist hierzu mit dem AG eine gesonderte schriftliche Vereinbarung nach § 19(2) NachwV zu treffen M.01.02.15.03 Anlage 13 „Vereinbarung über die verspätete Signatur des Abfallbeförderers“.

0.2.15.2.10.3 Vorab- und Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle

Vorabkontrolle

Der Entsorgungsnachweis über die Entsorgung nicht gefährlicher Abfälle im eANV besteht aus den gleichen Dokumenten wie der EN für gefährliche Abfälle, ausgenommen das Ergänzende Formblatt (EGF) und die Behördliche Bestätigung (BB).

Zur Vorbereitung der Entsorgung nicht gefährlicher Abfälle hat der AN folgende Dokumente vorzulegen bzw. im eANV einzustellen:

- die Anlagengenehmigungen (Entsorgungsfachbetriebszertifikat / BlmSch-Genehmigung) der vorgesehenen Entsorgungsanlagen und
- das EfB-Zertifikat bzw. die Anzeige des Beförderers nach § 53 KrWG bzw. für die Beförderung von ngA
- Untersuchungsbericht / Deklarationsanalyse (DA) in Dateiform

und zur Vervollständigung und Signatur an den AG elektronisch zu übermitteln.

Auf Basis dieser Angaben erstellt der AG den Vereinfachten Entsorgungsnachweis im eANV, signiert die VE und leitet den Vereinfachten Entsorgungsnachweis an den vom AN beauftragten Entsorger weiter. Der Entsorger erstellt und signiert die Annahmeerklärung, damit ist der VN vollständig.

Nimmt der Entsorger nicht am elektronischen Nachweisverfahren für nicht gefährliche Abfälle teil, hat der Auftragnehmer die vom Entsorger unterschriebene Annahmeerklärung einzuholen, einzuscannen und dem VE als Anhang beizufügen. Die Annahmeerklärung ist vom AN auszufüllen und mit folgendem Zusatz zu signieren: „ENT nimmt nicht am eANV für ngA teil, AE wird als Datei beigefügt. Signiert für den ENT: AN, siehe Original-AE im Anhang.“

Sofern der AN nicht gefährlichen Bodenaushub zur Verwertung in gesonderte Maßnahmen z.B. in andere Baustellen oder landwirtschaftliche Flächen verbringen will, hat er für die Vorabkontrolle einen Vereinfachten Entsorgungsnachweis (VN) zu verwenden und als Anhang die

aktuelle Einbaugenehmigung der zuständigen Bodenschutzbehörde für das Material beizufügen. Die Verbleibskontrolle erfolgt mittels elektronischem Registerbeleg (ZEDAL).

Verbleibskontrolle

Für die elektronische Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle (ngA) sind Registerbelege (RB) zu verwenden. Der AN hat beim verantwortlichen Bauüberwacher seinen Bedarf an RB rechtzeitig anzumelden und die behördliche Nummer des Beförderers mitzuteilen (Voraussetzung für die elektronische Dokumentenübermittlung).

Anschließend erstellt die zuständige BÜW in Abstimmung mit dem AG das Mustertransportdokument (Registerbeleg), generiert daraus die benötigte Anzahl elektronischer Registerbelege und signiert diese.

Sofern die beauftragten Beförderer und / oder Entsorger nicht an der elektronischen Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle teilnehmen, hat der AN die entsorgten Abfallmengen auf der Grundlage vorliegender Lieferscheine / Wiegenoten in der Spalte des Beförderers und Entsorgers der verwendeten Registerbelege zu erfassen und diese in der Rolle des Entsorgers qualifiziert zu signieren.

Für die ordnungsgemäße Verbleibsdokumentation der entsorgten ngA ist es ausreichend, wenn der Entsorger durch Signieren der RB im eANV-System die Entgegennahme des Abfalls bestätigt. Eine elektronische Signatur des Beförderers ist nicht erforderlich.

Als direkter Nachweis für die erfolgte Abfallübernahme auf der Baustelle hat der AN hat die von ihm beauftragten Beförderer zu veranlassen, die erforderlichen Registerbelege als Papierausdruck zur Abfallübernahme auf die Baustelle mitzubringen, darauf die Übernahme zu quittieren und den unterschriebenen RB-Ausdruck der BÜW zu übergeben.

Auf den Verbleibsnachweisen bzw. entsprechenden Zusatzdokumenten hat der AN auch die Dokumentationsanforderungen gemäß der Gewerbeabfallverordnung niederzulegen.

0.2.15.2.10.4 Einbaudokumentation gemäß Ersatzbaustoff-Verordnung

Sofern der AN mittels der vorgesehenen LV-Position mit der Erstellung der erforderlichen Einbaudokumentation gemäß § 25 der ErsatzbaustoffVO für die von ihm in technische Bauwerke eingebauten mineralischen Ersatzbaustoffe beauftragt wurde, hat er diese elektronisch im System ZEDAL zu erbringen.

Der Auftragnehmer wird in diesem Fall vom AG als Verwender von mineralischen Ersatzbaustoffen (MEB) festgelegt und hat für jede angelieferte Charge eines MEB, die in eine technische Bauweise eines Bauwerkes eingebaut wird, ist ein separater elektronischer Lieferschein zu erstellen. Als zusammenfassendes Dokument für jeden Satz gleichartiger Lieferscheine hat der AN ein elektronisches Deckblatt im ZEDAL zu erstellen. Sofern für den MEB-Einbau eine Vor- und Abschlussanzeige erforderlich wird, ist diese ebenfalls vom AN im ZEDAL zu erstellen und ersetzt das Deckblatt, die Lieferscheine sind auch hier wie oben beschrieben zu erstellen.

Nach Freigabe des vom AN beantragten MEB-Einbaus durch den AG legt dieser eine elektronische Akte und das Deckblattformular in ZEDAL an, der AN hat dazu die entspr. Daten der

MEB zuzuliefern. Der AN erstellt anschließend aus dem Deckblatt einen Muster-Lieferschein, und generiert daraus die benötigten Lieferscheine, vervollständigt und signiert diese elektronisch. Nach Abschluss des MEB-Einbaus ist die vollständige Dokumentation dem AG zu übergeben.

0.2.15.2.11 Abrechnung von Entsorgungsleistungen

Für die Abrechnung von Entsorgungsleistungen sind dem AG die folgenden Unterlagen unaufgefordert vorzulegen:

- Abfallrechtliche Verbleibsnachweise wie beschrieben (Kopien ausreichend)
- Wiegescheine aus Nettoverwägung auf geeichter, stationärer Waage
- Mengennachweis auf der Baustelle (jeweils alternativ):
 - Volumenermittlung von Haufwerken,
 - Volumenermittlung Baugrube,
 - Nettoverwiegung auf der Baustelle,
 - Zählprotokoll.

Auf die Regelungen zu Ziff. 20.2 ff der ZVB-DB wird hierbei nochmals hingewiesen.

0.2.15.2.12 Beförderungserlaubnis / Transportgenehmigungen

Für die Beförderung von gefährlichen Abfällen über öffentliche Verkehrswege zur Bereitstellungsfläche oder zur Entsorgungsanlage benötigt der Abfallbeförderer eine Beförderungserlaubnis nach § 54 KrWG bzw. der Beförderungserlaubnisverordnung (BefErlV; ersetzt TgV). Hiervon ausgenommen sind öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger oder Entsorgungsfachbetriebe, soweit sie für diese Tätigkeit zertifiziert sind.

Die mit dem Transport gefährlicher Abfälle befassten Beförderer müssen für den Leistungszeitraum über eine Zertifizierung zum Entsorgungsfachbetrieb nach § 56 und 57 KrWG bzw. über eine vergleichbare europäische Qualifizierung (Einhaltung der Anforderungen der Entsorgungsfachbetriebeverordnung (EfBV)) oder über eine Transporterlaubnis nach § 54 KrWG verfügen.

Für den Transport von nicht gefährlichen Abfällen müssen die Beförderer für den Leistungszeitraum eine Anzeige gemäß § 53 KrWG an die zuständige Behörde vorgenommen haben. Alle zur Beförderung von Abfällen vorgesehenen Fahrzeuge sind mit zwei A-Tafeln zu kennzeichnen, dies gilt auch für Entsorgungsfachbetriebe.

Erlaubnis (gA) bzw. Anzeige (ngA) sind jeweils vom Beförderer auf dem Fahrzeug mitzuführen.

Beim Transport gefährlicher Abfälle sind zusätzlich folgende Unterlagen mitzuführen:

- Ausdruck des Begleitscheins mit allen Datenangaben (Auskunftsfähigkeit),
- bei verspäteter Signatur des Beförderers: Vereinbarung gem. § 19 Abs. 2 NachwV.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.2.16 Materialbeistellung durch Auftraggeber

Die nachstehenden Ausführungen gelten ergänzend zur Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“

Materialbeistellung für nachfolgende Stoffe

Liefertermin/ Bereitstellung	Material	Transportmittel	Ort	Verwendung
Abstimmung mit AN zur T12-Beratung	Schienen (max.120 m)	Bahnwagen des AG	Tarifpunkt	GE
	Gleisschwellen (Beton) aufgeplattet	Bahnwagen des AN	Lieferwerk AG	GE
	Weichenschwellen (vor WA W 602,613)	Bahnwagen des AN	Lieferwerk AG	GE
	Gleisschwellen (Kunst- holzschwellen) aufgeplat- tet EÜ Osdorfer Straße	LKW	Tarifpunkt	GE
	Grundsotter	Bahnwagen des AN	Lieferwerk AG	GE
	Verfüllsotter	Bahnwagen des AN	Lieferwerk AG	GE

Zu Beachten ist, dass die einzubauenden Weichenschwellen vor den Weichen 602 und 613 eventuell mit einem Extra Transport zur Baustelle zu liefern sind.

Ausnahme:

Soweit Materialien und Stoffe betroffen sind, welche für den Bauzustand der Baumaßnahme erforderlich sind (z.B. Montageschienen, Laschen, Zwingen, Bolzen etc.), sind diese abweichend von Ziffer 16.4 „Besondere Vertragsbedingungen“ und Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“ durch den AN zu stellen und zu unterhalten.

Gleiches gilt für evtl. anzubringende Notstromverbinder (siehe Merkblatt für Triebstromrückführung). Diese hat der AN zu stellen und auf Weisung des AG anzubringen und bis zum endgültigen Verschweißen zu unterhalten.

Versorgung S-Bahnstrommaterial

Der AG stellt keinerlei S-Bahnstrom-Material bei.

Alle Materialien einschließlich deren Gütenachweise stellt der AN. Die Kosten (frei Baustelle) sind in die Einheitspreise der entsprechenden Lieferpositionen einzurechnen. Sämtliche Lieferleistungen verstehen sich frei Baustelle / Einbaustelle, es sei denn in der LV-Position wird ausdrücklich etwas anderes beschrieben.

Für die gelieferten Materialien und Bauteile sind die Zulassungen und Nachweise des Herstellers vorzulegen. Sämtliche systemrelevante Bauteile für die S-Bahnstromanlagen müssen eine Zulassung von I.A-O-I 13 besitzen (Zulassung S-BEV Berlin).

Im Übrigen sind für alle sonstigen Bauteile die allgemein gültigen Zulassungen notwendig.

In einigen Positionen sind Einzelbauteile konkret mit Produktbezeichnung und / oder Hersteller benannt. Bei diesen Bauteilen handelt es sich immer um zugelassenes Material eines bestimmten Herstellers. Grundsätzlich darf immer gleichwertiges Material verwendet werden,

wenn die entsprechenden Technischen Freigaben und Zulassungen von I.IA-O-I 13 vorliegen.

Sofern es in einzelnen Positionen nicht ausdrücklich anders beschrieben ist, verstehen sich sämtliche Einbaupositionen OHNE die Lieferung des einzubauenden Materials. Die Lieferung des Materials (einschließlich des Abladens) wird grundsätzlich durch die dafür vorgesehenen separaten Lieferpositionen vergütet.

Transportleistungen des gelieferten Materials innerhalb der Baustelle werden nicht gesondert vergütet, diese Leistungen sind grundsätzlich in den Einbaupositionen einzukalkulieren.

Sonstige Materialien

Alle übrigen Materialien, außer der oben genannten beigestellten Oberbaustoffen, stellt der AN, auch wenn dies in den LV-Positionen nicht ausdrücklich erwähnt ist. Die Kosten (frei Baustelle) einschließlich aller erforderlichen Materialnachweise sind in die Einheitspreise der entsprechenden Leistungspositionen des Einbaus einzurechnen.

0.2.16.1 Tarifpunkte

0.2.16.1.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Übergabe-/Tarifbahnhöfe:

- **Bf Berlin Neukölln**

Die Handlingskosten ab Tarifpunkt / Lieferwerk / Übergabeort, sowie eventuell anfallende Ver- und Umladekosten sowie Zwischenlagern für alle beigestellten Materialien sind in die entsprechenden Leistungspositionen des Einbaus einzurechnen.

Das Abladen der Schienen und Schwellen frei Baustelle, einschließlich des Stellen von Hilfskräften und Maschinen (einschl. das Stellen einer zugelassenen Entladeeinrichtung), ist Leistungsbestandteil dieser Ausschreibung und ist in die entsprechenden Leistungspositionen des Einbaus einzurechnen.

Eventuell erforderliches Umsetzen oder Verziehen der Schienen nach der Entladung gemäß Technologie des AN wird nicht gesondert vergütet und ist in die Einheitspreise der Leistungspositionen des Einbaus einzurechnen.

Hinweis zu aufgeplatteten Schwellen

Die Vorbereitung des Kleineisens (lösen und drehen) zum Gleiseinbau gehört zu den Leistungen des AN und ist in die Einheitspreise des Gleiseinbaues einzurechnen.

Hinweis zu Kleineisen

Entgegen dem oben genannten Grundsatz zu den Oberbaustoffen wird das Kleineisen für die Anschlussstopfungsbereiche nicht durch den AG beigestellt. Das Kleineisen für die Anschlussstopfungen ist durch den AN frei Baustelle zu liefern. Diese Leistung ist in die Preise der Anschlussstopfungen einzukalkulieren.

Hinweis zu Schienen

Der fachgerechte Transport der Schienen ins Baufeld ist Sache des AN. Die notwendigen Ver- und Entladeeinrichtungen und Hilfskräfte zur Ver- und Entladung der Schienen stellt der AN. Das ein- oder mehrmalige Umsetzen der Schienen im Baufeld und das notwendige Verziehen der Schienen in Längsrichtung ist Sache des AN und in die Einheitspreise des Gleiseinbaues einzurechnen.

0.2.16.1.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Übergabe-/Tarifbahnhöfe:

- **Bf Berlin Nordost (BNO)**

Die Handlingskosten ab Tarifpunkt / Lieferwerk / Übergabeort, sowie eventuell anfallende Ver- und Umladekosten sowie Zwischenlagern für alle beigestellten Materialien sind in die entsprechenden Leistungspositionen des Einbaus einzurechnen.

Das Abladen der Schienen und Schwellen frei Baustelle, einschließlich das Stellen von Hilfskräften und Maschinen (einschl. das Stellen einer zugelassenen Entladeeinrichtung), ist Leistungsbestandteil dieser Ausschreibung und ist in die entsprechenden Leistungspositionen des Einbaus einzurechnen.

Eventuell erforderliches Umsetzen oder Verziehen der Schienen nach der Entladung gemäß Technologie des AN wird nicht gesondert vergütet und ist in die Einheitspreise der Leistungspositionen des Einbaus einzurechnen.

Hinweis zu aufgeplatteten Schwellen

Die Vorbereitung des Kleineisens (lösen und drehen) zum Gleiseinbau gehört zu den Leistungen des AN und ist in die Einheitspreise des Gleiseinbaues einzurechnen.

Hinweis zu Kleineisen

Entgegen dem oben genannten Grundsatz zu den Oberbaustoffen wird das Kleineisen für die Anschlussstopfungsbereiche nicht durch den AG beigestellt. Das Kleineisen für die Anschlussstopfungen ist durch den AN frei Baustelle zu liefern. Diese Leistung ist in die Preise der Anschlussstopfungen einzukalkulieren.

Hinweis zu Schienen

Der fachgerechte Transport der Schienen ins Baufeld ist Sache des AN. Die notwendigen Ver- und Entladeeinrichtungen und Hilfskräfte zur Ver- und Entladung der Schienen stellt der AN. Das ein- oder mehrmalige Umsetzen der Schienen im Baufeld und das notwendige Verziehen der Schienen in Längsrichtung ist Sache des AN und in die Einheitspreise des Gleiseinbaues einzurechnen.

0.2.17 Materialliefer- und Abfuhrplan

Liefertermine (Tag und Stunde am Tarifpunkt), Lieferorte (bei Lkw-Lieferung) und Mengen der vom AG bereitzustellenden Stoffe sowie die Bereitstellungstermine, -orte und Massen der Entsorgung sind durch den AN spätestens 2 Wochen vor Projektrealisierung dem AG verbindlich schriftlich mitzuteilen.

Dies gilt unbeschadet der in den Ausschreibungsunterlagen genannten verbindlichen Liefertermine. Diese sind in jedem Fall zwingend zu beachten und einzuhalten, soweit nicht etwas anderes schriftlich vereinbart wird.

Mehrmengen, die vom AN veranlasst und über die Mengen des Leistungsverzeichnisses hinausgehen, jedoch nicht verbraucht werden, werden dem AN in Rechnung gestellt (Lieferkosten, Fracht, Entsorgung).

0.2.18 Leistungen für andere Unternehmer

bleibt frei

0.2.19 Zusammenwirken mit anderen Unternehmern

Im Rahmen der nach den Vertragsunterlagen vorgesehenen bauseitigen Koordination hat der AN Mitwirkungsleistungen zur Sicherstellung des vorausschauenden Schnittstellenmanagements in Bezug auf die Ausführung der übrigen an der Gesamtmaßnahme beteiligten Unternehmer aktiv wahrzunehmen. Hierzu hat er sich mit dem Auftraggeber abzustimmen und mitzuwirken, insbesondere bei Maßnahmen die Leistungen anderer Auftragnehmer als Vorleistung erfordern oder nachfolgende Leistungen beeinflussen.

Gegenstand und Ziel dieser Mitwirkung ist, dass der AN vorausschauend und aktiv die für seine Arbeitsvorbereitung und Abwicklung erforderlichen Informationen rechtzeitig über den AG abfordert und einbezieht, sowie seinerseits diesem die von ihm für die Verfolgung der Ordnung auf der Baustelle und des Zusammenwirkens der verschiedenen Unternehmer benötigten Informationen gleichermaßen so rechtzeitig zur Verfügung stellt, dass über die bauseitige Koordination die störungsfreie Abwicklung der Gesamtmaßnahme sicher gestellt wird.

Der AN hat in der Vorausschau der auf der Baustelle ineinandergreifenden Prozesse und Abhängigkeiten die Überlegungen und Maßnahmen zur Abstimmung so frühzeitig anzustellen und den Abstimmungsprozess mit dem AG durchzuführen, dass nach Lage der Dinge als erforderlich absehbare Klärungs- und Koordinierungsprozesse des Auftraggebers ohne Störungen des Bauablaufes erledigt werden können. Zu den Mitwirkungspflichten zählen hiernach u.a. die aktive Mitwirkung und Auskunftserteilung bei koordinationsrelevanten Gesprächen/Baubesprechungen, insbesondere unter Beteiligung anderer Unternehmer, und die unverzügliche Information über abgefragten Festlegungen seiner Arbeitsvorbereitung, einschließlich ausführungstechnischer und logistischer Aspekte. In Bezug auf mögliche Störungen und Konflikte setzt die Pflicht des ANs den AG über Behinderungen zu informieren ein, sobald für ihn Umstände erkennbar werden, die sich negativ auf die Ausführung der geschuldeten Leistung bzw. des Bauvorhabens insgesamt auswirken können.

Die Koordination der an der Ausführung beteiligten Unternehmer und die Ausübung aller im Zusammenhang stehenden Erklärungen und Anordnungen bleiben ausschließlich dem AG vorbehalten.

Die Aufwendungen für die im Rahmen des Vertrages vorgesehene Mitwirkung des AN bei der auftraggeberseitigen Koordination, sind als Nebenleistung in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

0.2.20 bleibt frei

0.2.21 bleibt frei

0.2.22 bleibt frei

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.2.23 Betriebliche Angaben (gem. DIN 18325 0.2.3 und 18325 0.2.5)

0.2.23.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Betriebliche Regelung Umbaugleis:

Siehe Betriebliche Einordnung, Sperrkonzept

Sperrabschnitte und Sperrzeiten:

Für die Durchführung von Arbeiten im Gefahrenbereich der Betriebsgleise sind Sperrpausen erforderlich. Die angemeldeten Sperrzeiten für die Baumaßnahmen sind in der Anlage 3.xx Betriebliche Angaben beschrieben. Veränderungen der angemeldeten Sperrpausen sind nicht zulässig.

Hauptarbeiten

Fr 27.03.2026, 22:00 Uhr – Mo 13.04.2026, 03:00 Uhr

Baufreiheit AN Oberbau und Bahnstrom: 28.03.2026 06:00 Uhr – 10.04.2026, 06:00 Uhr

Fertigstellung Schweißarbeiten für Montage Gleisschaltmittel am 11.04.2026, 06:00 Uhr

*Baufreiheiten AN LST: 27.03.2026 22:00 – 28.03.2026 06:00 Uhr und
11.04.2026, 06:00 Uhr – 12.04.2026 18:00 Uhr,*

Im Anschluss ist durch den AN Bau eine ZBS-Prüffahrt durchzuführen

Schienenschleifen und Anpassungsstopfungen erfolgen im Rahmen der Hauptarbeiten

Belastungsstopfgang

Fr 04.09.2026, 22:00 Uhr – Mo 07.09.2026, 03:00 Uhr

Die genauen Sperrpausen werden nach Bestätigung der Betra bekannt gegeben.

Durch betriebliche Erfordernisse des AG können Zugverspätungen auftreten. Betriebsbedingte Änderungen der Sperrpausen und Arbeitszugfahrten (z. B. durch Verspätungen, Bedarfzüge) sind möglich. Wartezeiten pro AZ-Fahrt bzw. am Sperrpausenbeginn/-ende bis jeweils 30 Minuten, die abweichend vom Bauablaufplan und Betriebsablaufplan aufgrund betrieblicher Unregelmäßigkeiten entstehen, werden nicht besonders vergütet.

Schutz-La / Nachlauf-La:

Hauptarbeiten:

- Nachlauf-La 70 km/h S-Bahn
Mo 13.04.2026, 03:00 Uhr – Di 14.04.2026, 04:00 Uhr

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Baugleissperren (BG)

Hauptarbeiten:

- BG im Gleis BLIO-BLIS am Signal 2230 rechtsauswerfend ohne Schutzschiene
- BG im Gleis BLIS-BLIO am Signal 2232 linksauswerfend ohne Schutzschiene

Belastungsstopfgang:

- keine Baugleissperren

Bediener für Baugleissperren ist vorzuhalten unter Beachtung der erforderlichen Laufwege.

Sh-2 Scheiben

Hauptarbeiten/Neuschienenschleifen: ca. 6 Sh2-Scheiben

Belastungsstopfgang: ca. 6 Sh2-Scheiben

Die Sh-2 Scheiben werden durch den AN, gemäß Betra geliefert, aufgestellt, vorgehalten und abgebaut.

Logistikgleise

- Berlin Tempelhof Gleise 7, 9 und 10

Abstellgleise

- Berlin Tempelhof Gleise 7, 9 und 10

Betriebliche Besonderheiten

- Hauptarbeiten:
Das Abstellen von Fahrzeugen ist im Baugleis möglich.
- Belastungsstopfgang:
Das Abstellen von Fahrzeugen ist im Baugleis **nicht** möglich.
Ausnahme: in den gesperrten Gleisen 633, 634 BLIS

Logistikkonzept / Arbeitszugprogramm

Für die Gesamtleistungen ist ein gewerkeübergreifendes Logistikkonzept vom AN Bau zu erarbeiten. Dementsprechend ist ein Arbeitszugprogramm für die Baustellenlogistik vorzulegen.

Mit der Angebotsabgabe hat der AN sein Logistikkonzept vorzulegen.

Das Arbeitszugprogramm ist spätestens **2 Wochen nach Beauftragung** vorzulegen. Es ist vor und während der Maßnahme entsprechend fortzuschreiben und anzupassen.

Die Gesamtleistungen des Logistikkonzeptes und des Logistikers umfassen:

- die hier ausgeschriebenen Leistungen des AN (LV1)

Dem AN Bau obliegt die Koordinierungsleistung mit dem Gewerk Stromschiene, nach Auftragsvergabe sind ein mit dem AN Stromschiene abgestimmter BAP zur T12-Besprechung vorzulegen.

Spezielle Hinweise zur Baustelle (Technologie)

- lärmintensive Arbeiten nur Mo- Sa von 07:00 - 20:00 Uhr, nachts vorrangig Logistik und Schweißarbeiten

Spezielle Hinweise zur Baustelle (Logistik)

- Der AN Bau ist verantwortlich für den Transport der vom AG im TP übergebenen Materialien auf Bahnwagen von und zur Baustelle.
- Der AN Bau ist verantwortlich für den Transport inkl. der Wagenraumbeistellung von Lieferwerk zur Baustelle.
- Der AN Bau ist verantwortlich für den Transport inkl. der Wagenraumbeistellung von der Baustelle zum Entsorger.
- Das EVU für die Logistik muss eine Zulassung nachweisen, auf Gleisen der Berliner S-Bahn fahren zu dürfen (Ausnahmegenehmigung BMVI).
- Wenn Fahrpläne benötigt werden, sind diese mindestens 6 Wochen vor Baubeginn via TPN zu beantragen.
- Abweichungen von den Streckenklassen sind generell über eine BZA zu beantragen.
- Logistikfahrten zum Baufeld müssen über die Überleitverbindung in Marienfelde erfolgen! Die Nutzung ist nur im Zeitraum Mo - Fr ca. 01:30 - 04:00 Uhr möglich. Hierfür ist ein Schlüsselwerk zu bedienen. Der Aufwand ist bei der Planung der Logistikfahrten zu berücksichtigen.
- Der Einsatz von schienengebundenen Geräten ist nur möglich, wenn das Einsetzen direkt in das Baugleis erfolgt!
- Logistikleistungen für den AN LST (Transport Antriebe, etc.) sind einzukalkulieren
- Sollten im Rahmen der Wagenraumstellung (Spezialwagen) durch den AN für Entlade- oder Beladetätigkeiten beim Ent- oder Versorger Bediener erforderlich werden, sind diese durch den AN Bau zu stellen.
- Zur Beschleunigung der Arbeitszugfahrten sind ggf. Doppeltraktionen einzuplanen
- Die Länge der Arbeitszüge darf 300m nicht überschreiten.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

0.2.23.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Betriebliche Regelung Umbaugleis:

Siehe Betriebliche Einordnung, Sperrkonzept

Sperrabschnitte und Sperrzeiten:

Für die Durchführung von Arbeiten im Gefahrenbereich der Betriebsgleise sind Sperrpausen erforderlich. Die angemeldeten Sperrzeiten für die Baumaßnahmen sind in der Anlage 3. **xx** Betriebliche Angaben beschrieben. Veränderungen der angemeldeten Sperrpausen sind nicht zulässig.

Hauptarbeiten

Fr, 31.07.2026, 01:30 Uhr - Mo, 17.08.2026, 03:30 Uhr

Baufreiheit AN Oberbau / Bahnstrom Fr 31.07.2026, 07:00 – Sa 15.08.2026 07:00 Uhr

Für Montage-Arbeiten LST (Montage Gleisschaltmittel parallel mit AN Oberbau / Bahnstrom) sind die Schweißarbeiten bis zum 13.08.2026 07:00 Uhr fertigzustellen.

Neuschienenschleifen und Anpassungsstopfungen erfolgen im Rahmen der Hauptarbeiten

Belastungsstopfgang

So 08.11.2026 01:00 Uhr – Mo 09.11.2026 03:30 Uhr

Die genauen Sperrpausen werden nach Bestätigung der Betra bekannt gegeben.

Durch betriebliche Erfordernisse des AG können Zugverspätungen auftreten. Betriebsbedingte Änderungen der Sperrpausen und Arbeitszugfahrten (z. B. durch Verspätungen, Bedarfszüge) sind möglich. Wartezeiten pro AZ-Fahrt bzw. am Sperrpausenbeginn/-ende bis jeweils 30 Minuten, die abweichend vom Bauablaufplan und Betriebsablaufplan aufgrund betrieblicher Unregelmäßigkeiten entstehen, werden nicht besonders vergütet.

Schutz-La / Nachlauf-La:

Hauptarbeiten:

- Nachlauf-La 70 km/h S-Bahn
Mo, 17.08.2026, 03:30 Uhr - Mi, 19.08.2026, 04:00 Uhr, 48h

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Baugleissperren (BG)

Hauptarbeiten:

- Berlin Gesundbrunnen:
BG am Sig 4016 linksauswerfend mit Schutzschiene
BG am Sig 4009 rechtsauswerfend mit Schutzschiene
- Berlin Wollankstraße
BG am Sig 4056 rechtsauswerfend mit Schutzschiene
BG am Sig 4059 linksauswerfend mit Schutzschiene
- EÜ Wollankstraße
BG am Sig 3209Y rechtsauswerfend (F-Bahn)

Belastungsstopfgang:

- Ohne Baugleissperren

Bediener für Baugleissperren ist vorzuhalten unter Beachtung der erforderlichen Laufwege.

Sh-2 Scheiben

Hauptarbeiten/Neuschienenschleifen: ca. 14 Sh2-Scheiben

Belastungsstopfgang: ca. 14 Sh2-Scheiben

Die Sh-2 Scheiben werden durch den AN, gemäß Beta geliefert, aufgestellt, vorgehalten und abgebaut.

Logistikgleise

- Hauptarbeiten BMOA GI 447, 448???
- Bela/Restleistung BMOA GI 447

Abstellgleise:

- Hauptarbeiten BMOA GI 447, 448???
- Bela/Restleistung BMOA GI 447

Betriebliche Besonderheiten:

- Hauptarbeiten:
Das Abstellen von Fahrzeugen ist im Baugleis nicht möglich.
- Belastungsstopfgang:
Das Abstellen von Fahrzeugen ist im Baugleis nicht möglich.

Logistikkonzept / Arbeitszugprogramm

Für die Gesamtleistungen ist ein gewerkeübergreifendes Logistikkonzept vom AN Bau zu erarbeiten. Dementsprechend ist ein Arbeitszugprogramm für die Baustellenlogistik vorzulegen.

Mit der Angebotsabgabe hat der AN sein Logistikkonzept vorzulegen.

Das Arbeitszugprogramm ist spätestens **2 Wochen nach Beauftragung** vorzulegen. Es ist vor und während der Maßnahme entsprechend fortzuschreiben und anzupassen.

Die Gesamtleistungen des Logistikkonzeptes und des Logistikers umfassen:

- die hier ausgeschriebenen Leistungen des AN (LV2)

Dem AN Bau obliegt die Koordinierungsleistung mit dem Gewerk Stromschiene, nach Auftragsvergabe sind ein mit dem AN Stromschiene abgestimmter BAP zur T12-Besprechung vorzulegen.

Spezielle Hinweise zur Baustelle (Technologie)

- lärmintensive Arbeiten nur Mo- Sa von 07:00 - 20:00 Uhr, nachts vorrangig Logistik und Schweißarbeiten
- Anpassungsstopfung W602 und W613 nur in den nächtlichen Betriebspausen 10.08. - 14.08.2025 tägl. zwischen 01:30 und 04:00 Uhr möglich.
Hinweis: Demontage / Montage FA in der Weichenverbindung ist dafür erforderlich

Spezielle Hinweise zur Baustelle (Logistik)

- Der AN Bau ist verantwortlich für den Transport der vom AG im TP übergebenen Materialien auf Bahnwagen von und zur Baustelle.
- Der AN Bau ist verantwortlich für den Transport inkl. der Wagenraumbeistellung von Lieferwerk zur Baustelle.
- Der AN Bau ist verantwortlich für den Transport inkl. der Wagenraumbeistellung von der Baustelle zum Entsorger.
- Das EVU für die Logistik muss eine Zulassung nachweisen, auf Gleisen der Berliner S-Bahn fahren zu dürfen (Ausnahmegenehmigung BMVI).
- Wenn Fahrpläne benötigt werden, sind diese mindestens 6 Wochen vor Baubeginn via TPN zu beantragen.
- Abweichungen von den Streckenklassen sind generell über eine BZA zu beantragen.
- Logistik während der Hauptspernung: über F-Bahn BWOU, direkte Einfahrt / Ausfahrt in das/ aus dem Baugleis möglich mit Bedienung der BG4 am SIg 3209Y (F-Bahn).
- AZ-Längen bis 400m möglich
- Besonderheiten zum Baugleis und Bauzustand EÜ Wollankstraße:
- Keine Logistikfahrten über S-Bahn in Richtung Gesundbrunnen und Schönholz
- Der Einsatz von schienengebundenen Geräten ist nur möglich, wenn das Einsetzen direkt in das Baugleis erfolgt!

- Logistikleistungen für den AN LST (Transport Antriebe, etc.) sind einzukalkulieren
- Sollten im Rahmen der Wagenraumstellung (Spezialwagen) durch den AN für Entlade- oder Beladetätigkeiten beim Ent- oder Versorger Bediener erforderlich werden, sind diese durch den AN Bau zu stellen.

0.2.24 Bahnstrom

0.2.24.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Die vorhandenen Aluminiumverbundstromschienen werden im Bereich der GEs zurückgebaut und mit dem zugelassenem Profil ASS5100 erneuert. Ausnahme ist der Bereich zwischen km 9,686 und km 9,794 hier ist die Stromschiene bereits 2022 erneuert worden und wird ab- und wieder angebaut. Sie wird seitlich geschützt gelagert.

Es werden neue Stromschienenaufläufe mit zugelassener Bauart L= 3,90 m eingebaut.

Die Festpunkte und Dilatationen sind entsprechend der Richtlinie 998.01 neu herzustellen. Zur Aufnahme der Längsdehnung der Stromschienen sind Dehnungsstöße (Einspaltdilatationen im Abstand von 72 m oder Zweispaltdilatationen im Abstand von 90 m-108 m) einzubauen.

Die vorhandenen Schutzabdeckungen sind nicht wiederverwendungsfähig. Die Stromschienen erhalten neue Schutzabdeckungen. Auch im Bereich zwischen km 9,686 und km 9,794 muss, durch den geänderten Schwellenabstand von einer 65er zu einer 60er Teilung, der Schutz erneuert werden.

Die Stromschienenteillängen sind untereinander mittels Laschen (Huck Bolzen-Technik) zu verbinden. Grundsätzlich sind alle Abstandhalter ohne Wanderschutz auszutauschen. Nach Richtlinie 998.01 sind ausschließlich Abstandhalter mit Verschiebesicherung einzusetzen.

Die Überschneidungen am Hp Osdorfer Straße entsprechen dem Regelwerk.

Das EL2 Schild am km 11,412 in Fahrtrichtung entspricht der Ril 998 und kann so verbleiben.

Am vorhandenen Lasttrennschalter 72 sind keine Arbeiten vorgesehen.

Die betroffenen Überschneidungskabel am Bahnsteig und an der Weiche 631, sowie am Bahnsteig zu dem Lasttrennschalter 72 werden erneuert.

Es wird dafür der Typ GGSG 1x300 RF / 95 F 1,8/3 kV verwendet.

Für den Anschluss von Fahrleitungskabeln an der Stromschiene sind Anschlusslaschen vorzusehen.

An den 750 V-Verbindungs- und Überschneidungskabeln sind einseitig Schirmleiteranschlüsse (1x120 Cu) an das vorhandene Rückleiterkabel vorhanden, welche wieder-verwendet werden. Sie werden mittels Übergangshülse 95/120 in Pressverbindung mit den neuen GGSG-Kabeln verbunden.

Die Fahrleitungskabel sind im Bereich des Austritts aus dem Kabelkanal mit einem Kabelschutzschlauch auszurüsten.

Die Stromschienenträger im Baubereich werden erneuert. Grundsätzlich sind im Soll-Zustand höhenverstellbare 4-Loch Kunststoffstromschienenträger einzubauen. Im Bereich km 9,686 und km 9,794 werden die Stromschienenträger (Jahr 2022) wiederverwendet.

Im Endzustand erfolgt die Anordnung der Träger gemäß Ril 998.01. Eine Anordnung von 8 oder mehr Schwellen zwischen den Trägern ist nicht erlaubt.

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Insbesondere ist die Anordnung der Stromschienenträger im jeweiligen Stromschienenauflaufbereich gemäß Richtlinie 998.01 zu beachten. Ab Auflaufspitze sind die Stromschienenträger auf der 3., 6. und 8. Schwelle anzuordnen.

Auf die Träger sind Isolatorabdeckungen einzubauen.

An allen Standorten von Rehau-Trägern sind an der Aluminium-Stahl-Stromschiene Stromschienenkopfschutzbleche zu montieren, ausgenommen sind nur Träger an Aufläufen und Festpunktklemmen.

0.2.24.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Die vorhandenen Aluminiumverbundstromschienen werden im kompletten Umbaubereich der Gleise zurückgebaut und mit dem zugelassenem Profil ASS5100 erneuert. Im Bereich der Weiche 991 wird die Stromschiene ebenfalls erneuert, da beim Einbau der Bauweiche lediglich Anpassungen durchgeführt worden sind.

Es werden neue Stromschienenaufläufe mit zugelassener Bauart L= 3,90 m eingebaut.

Beim Aufbau werden die Stromschienelücken an den Weichen 602 und 613 auf das Regelmaß nach Ril 998 angepasst.

Die Festpunkte und Dilatationen sind entsprechend der Richtlinie 998.01 neu herzustellen. Zur Aufnahme der Längsdehnung der Stromschienen sind Dehnungsstöße (Einspaltdilatationen im Abstand von 72 m oder Zweispaltdilatationen im Abstand von 90 m-108 m) einzubauen.

Die vorhandenen Schutzabdeckungen sind nicht wiederverwendungsfähig. Die Stromschienen erhalten neue Schutzabdeckungen.

Die Stromschienenteillängen sind untereinander mittels Laschen (Huck Bolzen-Technik) zu verbinden. Grundsätzlich sind alle Abstandhalter ohne Wanderschutz auszutauschen. Nach Richtlinie 998.01 sind ausschließlich Abstandhalter mit Verschiebesicherung einzusetzen.

Im Bereich des Unterwerks Pankow sind Trennstellen an den Speiseabschnittswechseln vorhanden ($36\text{m} \pm 1\text{m}$). Die Wechsel sind regelkonform mit EL1 und EL2 Schilder ausgestattet. Entsprechend der Ril 998 sind im Berliner Kernnetz der S-Bahn, Lücken von 22 m zwischen den Speiseabschnitten für eine unterbrechungsfreie Stromversorgung zu errichten. Aufgrund der Stellungnahme durch DB Energie müssen die Trennstellen entgegen der Ril 998 erhalten bleiben.

Aussage folgend:

„Einer Auflassung der Stromschienentrennstellen und Errichtung von Stromschienelücken zwischen den Speiseabschnitten Bos1- Wo1 und Wo2- Bos2 kann aus Gründen des Fahrleitungsschutzes nicht zugestimmt werden, solange kein entsprechender Netzausbau erfolgt ist (hier: Errichtung und Inbetriebnahmen der GKs Bornholmer Straße und des GUW-L Wollankstraße), welcher gleichzeitig die Kurzschlusserkennung bei Lückenüberfahrten und die Betriebsströme durch den S- Bahnbetrieb in aktuellen und zukünftigem Betriebskonzepten sicher ermöglicht.

Die Bockschwellen werden in diesem Bereich entsprechend vorgesehen, so dass zu einem späteren Zeitpunkt ohne Probleme auf Lücken umgestellt werden kann.

Im Gleis 614 wird das EL2-Schild am km 1,579 (zugehörig zur Trennstelle Weiche 601) erneuert.

Alle betroffenen Anschlüsse der Schalter 55, 56, 57 und 58 aus dem Unterwerk Pankow, die Kabel aus der Schaltstelle Bornholmer Straße, sowie die Verbindungskabel an den Weichen

992, 602 und 613 werden in der Baumaßnahme, zur Baufeldfreimachung, ab- und wieder angebaut.

An den 750 V-Verbindungskabel sind einseitig Schirmleiteranschlüsse (1x120 Cu) an das vorhandene Rückleiterkabel vorhanden, welche bei der Weiche 602 und 613 nicht betroffen sind, da sie am Anschluss im Zweiggleis liegen. Der Anschluss an der Weiche 991 ist betroffen und wird mit abgebaut. Das Kabel läuft durch das Gleis BWOK-BBOS im Schotterbett. Der Anschluss muss nicht abgesenkt werden, da es sich um einen Bauzustand der Baumaßnahme EÜ Wollankstraße handelt und dieser Anschluss im letzten Bauzustand wieder zurückgebaut wird. Er muss lediglich für diese Baumaßnahme ab- und danach wieder angebaut werden. Der Anschluss ist aufzutrennen das Kabel aus dem Baufeld zu ziehen und danach wieder anzubauen. Es ist mittels einer Übergangshülse 95/120 in Pressverbindung mit dem Kabel 1x120 Cu zu verbinden. Das Aufkleben der Schirmleiterkabel ist unter Verwendung von QPX 120/500 zu realisieren.

Das Fahrleitungskabel sind im Bereich des Austritts aus dem Kabelkanal mit einem Kabelschuttschlauch auszurüsten.

Die Stromschienenträger im Baubereich werden komplett erneuert. Grundsätzlich sind im Soll-Zustand höhenverstellbare 4-Loch Kunststoffstromschienenträger einzubauen. Für die Betonweichenschwellen Weichen 991 und 992 werden die vorhandenen höhenverstellbaren 2-Loch- Kunststoffstromschienenträger (Bauart Rehau) wiederverwendet. Für die beiden Weichen 602 und 613 werden am Weichenanfang neue 2-Loch-Träger beschafft.

Im Endzustand erfolgt die Anordnung der Träger gemäß Ril 998.01. Eine Anordnung von 8 oder mehr Schwellen zwischen den Trägern ist nicht erlaubt. Unter Berücksichtigung der Träger im Bestand an der EÜ Wollankstraße ist der Abstand der Träger im Übergangsbereich zu reduzieren (z.B. auf 6er oder 7er-Felder). Innerhalb der Weiche 991 ist maximal eine 7er Teilung vorhanden.

Insbesondere ist die Anordnung der Stromschienenträger im jeweiligen Stromschienenaufbaubereich gemäß Richtlinie 998.01 zu beachten. Ab Auflaufspitze sind die Stromschienenträger auf der 3., 6. und 8. Schwelle anzuordnen.

Auf die Träger sind Isolatorabdeckungen einzubauen.

An allen Standorten von Rehau-Trägern sind an der Aluminium-Stahl-Stromschiene Stromschienenkopfschutzbleche zu montieren, ausgenommen sind nur Träger an Aufläufen und Festpunktklemmen.

Allgemeine Hinweise zu den S-Bahnstromanlagen:

Die Gleise im Bauabschnitt sind mit Stromschienen ausgerüstet. **Erschwernisse für sämtliche Arbeiten im Zusammenhang mit dem Weichenumbau (insbesondere auch für das Verfüllen mit Schotter, Stopfen und Richten, etc.) die daraus resultieren, sind einzukalkulieren.**

Mit Inbetriebnahme sind sämtliche Fahrschienen im Bauabschnitt zu verschweißen. Ist dies nicht möglich sind die Lücken mit Verbindern 2x120 zu überbrücken.

Die Stromschienenanlagen sind entsprechend Richtlinie 998.01 herzustellen bzw. zu behandeln.

Die Rückleitungsanlagen sind entsprechend Richtlinie 998.02 herzustellen, bzw. zu behandeln.

Für Kabelanlagen sind die "Technischen Forderungen für den Bau von Fahrleitungs-, Rückleitungs- und Kabelanlagen der Berliner S-Bahn Gleichspannung 750 V" Teil 3 zu beachten (DR-M 24-01.100/03).

Das Modul 464 „Gleichstrom S-Bahnen“ der Deutschen Bahn AG ist zu beachten.

Sämtliche geltenden Richtlinien sind in der aktuellsten Fassung anzuwenden.

Bei Kabelarbeiten sind weiterhin die Hinweise des Herstellers zu beachten. Sämtliche Kabel sind zu kennzeichnen (gemäß der Kabelkennzeichnungsliste aus der AP).

Fachspezifische Aussagen sind mit I.IA-O-P 312 abzustimmen.

Neu errichtete bzw. geänderte S - Bahnstromanlagen sind abnahmepflichtig. Die fachtechnische Abnahme erfolgt durch den Abnahmeprüfer der DB InfraGo AG. Die Abnahme richtet sich nach der Richtlinie „Gleichstrom-S-Bahnen; Fahrleitungsanlagen der Berliner S-Bahn abnehmen“ in der aktuellen Fassung.

Die Bahnenergieversorgung ist in jeder Bauphase zu gewährleisten, auch bei Bauzwischenzuständen und Provisorien. Bei provisorischen Kabelverlegungen ist über die gesamte Liegedauer der mechanische Schutz der Kabel sicherzustellen.

Gemäß Konzernrichtlinie 132.0123A04, Abschnitt 2 „Arbeiten in der Nähe von Fahrleitungsanlagen der DC-S-Bahn“ muss angenommen werden, dass auch eine ggf. ausgeschaltete Stromschiene des Nachbargleises unter Spannung steht. Die in der Ril genannten Schutzabstände (1 m bzw. 0,5 m für unterwiesenes Personal wie EfK bzw. EuP unter bestimmten Bedingungen) müssen eingehalten werden.

Nach Richtlinie 998.0101, Abschnitt 5 ist bei Arbeiten in der Nähe von unter Spannung stehenden Teilen der Stromschieneanlage eine Bauabdeckung (Schutzabdeckung) einzubauen. Das Aufsetzen der Bauabdeckung erfolgt grundsätzlich im spannungsfreien Zustand.

Für die Arbeiten an der Stromschieneanlage wird insbesondere auf Folgendes hingewiesen:

- Durch den AG werden keinerlei Arbeitsgeräte, Maschinen, Fahrzeuge oder sonstige Vorrichtungen beigestellt.
- Im Bereich der Berliner S-Bahn sind das Kurzschließen der Stromschiene zu Beginn sowie das Aufheben der Schutzmaßnahmen zum Ende der Sperrpause Aufgaben des Schaltantragstellers (SAS) bzw. des ihm beigeordneten Schaltpersonals. In der Regel werden SAS und Schaltpersonal vom Anlagenbetreiber gestellt.
- Die Freigabe zur Arbeit nach erfolgtem Kurzschließen der Anlage und durchgeführten Sicherungsmaßnahmen erfolgt durch den Arbeitsverantwortlichen. Die Vorgaben der Ril 132.0123A04 sind anzuwenden.

Vorschriftenwerk

Das Vorschriftenwerk ist jeweils in der aktuellsten Fassung anzuwenden. Dies gilt insbesondere auch für das spezielle Vorschriftenwerk des Fachbereiches "S-Bahnenergieversorgung" einschließlich der regelmäßig erscheinenden Änderungen

und Ergänzungen.

Montageanleitungen werden regelmäßig aktualisiert und angepasst. In den einzelnen Positionen finden sich deshalb keine genauen Bezeichnungen / Nummern. Montageanleitungen sind jeweils in der aktuellsten Fassung anzuwenden.

Hinweis zu "Bockschwellen"

Hinweis: In den LV-Positionen und Plänen sind jeweils neu herzustellende Oberbauformen angegeben. Auf die jeweilige Bezeichnung der Bockschwellen wurde teilweise verzichtet. In allen umzubauenden Gleisabschnitten sind die entsprechenden Bockschwellen für die Stromschienenträger vorzusehen.

0.2.25 Ausführung Bettungsarbeiten (gem. DIN 18325 0.2.16)

Siehe LV und PGT

0.2.25.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

Die Bettung wird gereinigt. Ausnahme ist der Bahnsteigbereich und die EÜ Osdorfer Straße, wo die Bettung ausgebaut und komplett erneuert wird. Der Einsatz von einer Bettungsreinigungsmaschine ist auf der EÜ Osdorfer Straße km 10,870 und Bahnsteigzugang Hp Osdorfer Straße km 10,735 sowieso nicht möglich.

Die ausgebaute Bettung ist entsprechend festgestellter Kontaminationen einer fachgerechten Verwertung zuzuführen. Der neue Bettungsquerschnitt ist nach Ril 820.2010 herzustellen. Als Ergänzung darf aufgearbeiteter Schotter zum Einsatz kommen. Der Bettungsquerschnitt ist mit mind. 40 cm Schotter vor Kopf herzustellen. Die Dicke des Schotters unter der nicht-überhöhten Schiene soll ≥ 30 cm betragen.

Für den Bahnsteigzugang Hp Osdorfer Straße und Personentunnel Müllerstraße ist die Mindestüberdeckung von 30 cm vorhanden.

Auf der EÜ Osdorfer Straße ist eine Überdeckung von 20cm vorhanden.

0.2.25.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Die Bettung wird gereinigt. Ausnahme ist der Bahnsteigbereich Bft Bornholmer Straße und die EÜ Grüntaler Straße, wo die Bettung ausgebaut und komplett erneuert wird.

Die Erneuerung der Bettung auf der EÜ Grüntaler Straße in beiden Gleisen erfolgt durch das Bauvorhaben EÜ Wollankstraße und ist nicht Bestandteil dieser Ausschreibung.

Die ausgebaute Bettung ist entsprechend festgestellter Kontaminationen einer fachgerechten Verwertung zuzuführen. Der neue Bettungsquerschnitt ist nach Ril 820.2010 herzustellen. Als Ergänzung darf aufgearbeiteter Schotter zum Einsatz kommen. Der Bettungsquerschnitt ist mit mind. 40 cm Schotter vor Kopf herzustellen. Die Dicke des Schotters unter der nicht-überhöhten Schiene soll ≥ 30 cm betragen.

0.2.26 Ausführung Rand- und Rangierwegarbeiten

Als Randwege werden weiterhin die parallel zum Gleis verlaufenden Kabelkanäle benutzt.

0.2.27 Ausführung Planumsverbesserung

Im Zusammenhang mit den Bettungserneuerungen ist das freigelegte Planum zu verdichten.

0.2.28 Ausführung Entwässerungseinrichtung

Es sind keine neuen Anlagen geplant, eine Veränderung des bestehenden Systems erfolgt nicht.

0.2.29 Arbeiten im Tunnel (gem. DIN 18325 0.1.6)

Bleibt frei

0.2.30 Arbeiten an Signalanlagen

LST-Arbeiten werden gesondert ausgeschrieben.

0.2.31 Arbeiten Rückstromführung, Bahnerdung, Potenzialausgleich

Mit Beginn Achsfreiheit für AN LST muss die Rückleitungsanlage komplett fertiggestellt sein.

0.2.31.1 Bauabschnitt 1 (BLIS-BLIO)

In diesem Bereich befinden sich FTG-S-Verbinder und die Rückleitung ist einschienig (4 x 120 auf 1 x 500) an den PRL angeschlossen.

Entsprechend Richtlinie 998 02 und der (Anwendungsrichtlinie Tonfrequenz-Gleisstromkreis mit Fernspeisung ohne Informationsübertragung FTG S) sind folgende Vorgaben zu beachten und einzuhalten:

- Jede RL-Vermaschung Gleis - PRL ist separat an den PRL und gleisweise getrennt anzuschließen
- Der Regelabstand der RL-Vermaschung Gleis - PRL beträgt 200 m (FTGS)
- FTGS 917:
maximal ein Vermaschungsanschluss im GSK (zwischen zwei FTGS-Schleifen) oder ein maximaler Abstand zwischen den Vermaschungsanschlüssen der Erdschiene innerhalb eines GSK von 80 m. Die Vermaschungsanschlüsse müssen mindestens 20 m von den Anschlusspunkten der Anschlussseile am Verbinder entfernt sein

Die im Baufeld befindlichen einschienigen Rückleitungsanschlüsse (Gleisvermaschungen mit dem PRL) entsprechen nicht dem Vorschriftenwerk.

1. Sie sind geschraubt, aber es sind immer zwei Anschlüsse in einem Schwellenfach ausgeführt, so dass alle Gleisanschlüsse erneuert werden müssen, da nur ein Anschluss pro Schwellenfach erlaubt ist
2. Es müssen zusätzliche Anschlüsse eingebaut werden, damit die 80m nicht überschritten werden
3. Es müssen einige Anschlüsse verschoben werden, damit der Abstand zu den FTGS-Schleifen größer 20m ist

Der betroffene Anschluss des Lasttrennschalter 72 und der SDS wird ab- und wieder angebaut.

Die Rückleitungsanlage eines im Betrieb verbleibenden S-Bahngleises muss uneingeschränkt und durchgängig bestehen bleiben. Die Rückleitung ist in allen Bauphasen aufrechtzuerhalten. Eine Unterbrechung des PRL ist nicht möglich. Bei Wiederinbetriebnahme

der Gleise nach Bauzwischenzuständen müssen die Schienen durchgehend verschweißt oder mit Verbindern 2x120 mm² überbrückt sein.

Die vorhandenen Schirmleiteranschlüsse (Kabelschirm, 1x120mm²) werden ab- und wieder angebaut.

Die EÜ Osdorfer Straße ist mit einer SDS ausgerüstet. Da sie noch nicht funküberwacht ist, soll sie in dieser Baumaßnahme mit einer Funküberwachung (GSM) ausgerüstet werden. Der Anschluss an das Gleis und an die EÜ sind mit je 1x120 mm² vorhanden und werden ab- und wieder angebaut.

0.2.31.2 Bauabschnitt 2 (BBOS-BWOK und BWOK-BBOS)

Im Umbaubereich zwischen km 1,5 und km 2,265 befinden sich FTG-S-Verbinder und die Rückleitung ist einschienig an den PRL angeschlossen. Am km 2,265 befindet sich ein doppelter Schienenverbinder (FTGS-Endverbinder). Hier ist die Trennung zwischen FTGS- und Achszähltechnik.

Im betroffenen Bauabschnitt der FTG-S-Verbinder sind die Gleise einschienig isoliert. Es sind einschienige Anschlüsse (4 x 120 auf 1 x 500) an den PRL und FTG-S-Verbinder (FTGS 917) vorhanden.

Entsprechend Richtlinie 998 02 und der (Anwendungsrichtlinie Tonfrequenz-Gleisstromkreis mit Fernspeisung ohne Informationsübertragung FTG S) sind folgende Vorgaben zu beachten und einzuhalten:

- Jede RL-Vermaschung Gleis - PRL ist separat an den PRL und gleisweise getrennt anzuschließen
- Der Regelabstand der RL-Vermaschung Gleis - PRL beträgt 200 m (FTGS)
- FTGS 917:
maximal ein Vermaschungsanschluss im GSK (zwischen zwei FTGS-Schleifen) oder ein maximaler Abstand zwischen den Vermaschungsanschlüssen der Erdschiene innerhalb eines GSK von 80 m. Die Vermaschungsanschlüsse müssen mindestens 10 m (Anwendungsrichtlinie) und 20 m (Ril 998) von den Anschlusspunkten der Anschlussseile am Verbinder entfernt sein

Alle betroffenen FTG-S-Verbinder werden, siehe Schematischer Rückleiterplan-magenta dargestellt-, ab -und wieder angebaut (Anzahl entsprechend Planung LST).

Die im Baufeld befindlichen einschienigen Rückleitungsanschlüsse (Gleisvermaschungen mit dem PRL) entsprechen nicht dem Vorschriftenwerk. Die Anschlüsse sind meistens in einem Schwellenfach ausgeführt. Die betroffenen Gleisvermaschungen werden erneuert. Am km 1,684 muss der Anschluss zum km 1,676 versetzt werden. Damit die 20m eingehalten werden können.

Ab km 2,265 sind die Gleise zweischienig (max. aller 300 m) an den PRL angeschlossen und dazwischen befinden sich aller 100 m Schienenverbinder. Es sind keine Isolierstöße vorhanden. Die Anschlüsse wurden regelkonform hergestellt. Somit werden die betroffenen Vermaschungen und Schienenverbinder ab- und wieder angebaut.

Die vorhandenen überbrückten Isolierstöße entfallen ersatzlos.

Die Rückleitungsanlage eines im Betrieb verbleibenden S-Bahngleises muss uneingeschränkt und durchgängig bestehen bleiben. Die Rückleitung ist in allen Bauphasen

aufrechtzuerhalten. Eine Unterbrechung des PRL ist nicht möglich. Bei Wiederinbetriebnahme der Gleise nach Bauzwischenzuständen müssen die Schienen durchgehend verschweißt oder mit Verbindern 2x120 mm² überbrückt sein.

Der vorhandene Schirmleiteranschluss am Anschluss an der Weiche 991 (Kabelschirm, 1x120mm²) wird ab- und wieder angebaut.

Der Anschluss des Erdungskurzschließer (EKS) an das Gleis 611 wird ab- und wieder angebaut.

0.2.32 Gleis-/Bauvermessung und Lichtraummessung

0.2.32.1 Absteckung

Mit der Übergabe der Unterlagen gemäß Ril 883.3200 sind die Verpflichtungen des AG im Sinne § 3 (2) VOB/B erfüllt.“

Der AN erhält die Daten in folgender Form:

- Festpunkte und Trassendaten im DB-Format oder alternativ Daten im ASC II - Format
- Plandaten in einem digitalen Format (z. B. TIF, DGN, DWG, PDF) oder alternativ als Papierkopie

Die Übergabe der Daten durch den AG erfolgt rechtzeitig vor Baubeginn und wird vom AN und dem AG schriftlich quittiert. Hierzu ist der Vordruck 883.3200V01 „Geodätische Absteckung; Niederschrift zur Übergabe“ zu verwenden.

Ergänzend dazu, ist der AN verpflichtet, die Detailabsteckung zur Bauausführung gem. Ril 883 zu erstellen. Diese muss so erfolgen, dass der Anschluss an die vorhandenen Gleise und Weichen lage- und höhenmäßig gewährleistet ist.

Der Bauüberwachung sind alle Sicherungspunkte nachweislich anzuzeigen. Der AN teilt dem AG das ausführende Ingenieurbüro mit.

Balisen:

Aufnahme der Istlage der Balisen erfolgt durch den AG und die Koordinaten werden vom AG an den AN Bau übergeben

0.2.32.2 Abnahmevermessung

Nach Abschluss der Bauarbeiten sind die geodätischen Abnahmevermessungen nach Richtlinie 883 durchzuführen.

Die Abnahmevermessung schließt auch die Prüfung der Lichtraumfreiheit nach den Vorgaben der Ril 883.3400 mit ein.

Der AN teilt vor Beginn der geodätischen Vermessungen dem AG das mit der Ausführung der geodätischen Vermessungen beauftragte Ingenieurbüro mit. Es ist jeweils zu beachten, dass die durchgeführte Vermessungsleistungen gemäß Ril 883 unabhängig voneinander ausgeführt werden.

Balisen:

das Einmessen der Balisen in Endlage, nach DB-Ref Stand 2016, ist durch den AN Bau durchzuführen

0.2.32.3 Lichtraummessung (und Engstellendokumentation)

Allgemein:

Die Engstellendokumentation ist die Grundlage für die Überprüfung außergewöhnlicher Transporte (Lü-Sendungen). Sie spiegelt die aktuelle Lage des Gleises im Bezug zu ortsfesten Anlagen zum Zeitpunkt der Messung wider. Durch Gleis- und Weichenerneuerungen wird die Gleislage verändert, wodurch das Engstellenverzeichnis seine Gültigkeit verliert. Daher ist nach Abschluss der Baumaßnahme das Engstellenverzeichnis zu aktualisieren. Die Grundlage für die Bestandsdokumentation von Lichtraumdaten bilden die Richtlinien 458, 809, 883 und 885.

Das Engstellenverzeichnis wird bei folgender Abteilung vorgehalten:

DB InfraGO AG

I.IA-O-I 3

Datenmanagement Region Ost,

Eine Übersicht mit präqualifizierten Ingenieurbüros ist bei obiger Abteilung verfügbar.

Leistungen des AN:

Die Bestandsdokumentation von Lichtraumdaten ist nach Richtlinie 883.7400 durchzuführen. Das mit der Bestandsdokumentation beauftragte Ingenieurbüro hat sich im Vorfeld der Messung mit der Abteilung Datenmanagement in Verbindung zu setzen, um die erforderlichen Schritte abzustimmen (Grundlagen für die Bestimmung der Nachbargleisbedingungen, Erfassungsrichtung Knoten-Kantenmodell aus DB-GIS, „Lü-Gleise“, Koordinaten). Die der Datenbankstruktur bei Datenmanagement entsprechenden Ergebnisse der Lichtraumbestandsdokumentation sind vom AN mit einer unterschriebenen Prüfungs- und Eignungsbestätigung an die Abteilung Datenmanagement zu übergeben.

Die Übergabe hat 14 Tage nach Belastungsstopfgang zu erfolgen.

0.2.33 Ergänzende Ausführungsbestimmungen

Beistellung Maschinen / Geräte / Arbeitszüge / Logistik

Der AG stellt keine Maschinen / Geräte / Arbeitszüge und / oder Logistik bei.

Sämtliche zur Baudurchführung notwendigen Geräte und Maschinen stellt der AN. Sämtliche Aufwendungen sind in die Einheitspreise der Umbaupositionen einzurechnen.

Arbeitszüge bestehend aus Lok, Wagen und Lokführer sind vom AN zu stellen. Sämtliche gleisfahrbaren Baumaschinen und Arbeitszüge sind mit Rangierbegleiter des AN zu besetzen. Es ist die Ril 408 durch den AN zu beachten.

Der Az-Führer des AN hat die Befähigung nach den Bestimmungen der DB AG nach-zuweisen und sich die notwendigen Orts- und Streckenkenntnisse anzueignen.

Die Planung, Organisation und Durchführung der Logistik für sämtliche Transporte und Abläufe im Zusammenhang mit den in diesem LV beschriebenen Leistungen vom Tarifbahnhof / vom Zwischenlager bis zur Baustelle und zurück ist Sache des AN und in die Einheitspreise der Leistungspositionen der Logistik / Logistiker einzurechnen.

Nachfolgend beschriebene Leistungen werden nicht gesondert vergütet und sind in die Position Baustellenlogistik einzurechnen:

- Erstellung Fahrplan
- Der An- und Abtransport leerer bzw. beladener Wagen ist mit den notwendigen Papieren durchzuführen (Begleitscheine, Übernahmescheine, Frachtpapiere, Entsorgungsnachweise usw. inkl. der Bezettelung der Wagen). Eine Kopie der Frachtpapiere ist dem AG zu übergeben.
- Der AN hat vollständig entladene Wagen unverzüglich in ein dafür zugelassenes Gleis in der definierten Übergabestelle versandfertig sowie besenrein bereitzustellen. Die Wagenfreimeldung hat an das Kundenservicecenter Duisburg (Rufnummer 010802 000517) zu erfolgen. Anfallende Wagenstandsgelder wegen verspäteter Meldung gehen zu Lasten des AN.
- Vom AN zu liefernde Stoffe sind frei Baustelle zu liefern einschl. eventuell notwendiger Zwischenlagerung, Umladung und Zwischentransporte.
- Die Beistellung der Oberbaustoffe durch den AG an der Güterverkehrsstelle erfolgt mit schienenengebundenen Fahrzeugen.
- Örtliche Einweisung der Personale. Kosten werden nicht gesondert vergütet.
- Be- und Entladen von Bahnwagen einschl. Beseitigung von Hindernissen (Stirn- und Seitenrungen) sowie straßengebundenen Fahrzeugen auf einem Lagerplatz des AG und / oder Lagerplatz nach Wahl des AN.
- Verunreinigungen beim Be-, Um- und Entladen im Gleisbereich und auf Wegen / Straßen sind sofort zu beseitigen.
- Die Teilnahme des Logistiklers an der Betrabesprechung ist erforderlich.
- Durch den AN sind im Rahmen der Feinabstimmung des Mlap besondere Hinweise zu den erforderlichen Laderichtungen des Oberbaumaterials, welches durch den AG beigestellt wird, schriftlich zu benennen.

Lärmpegel

Mit dem Angebot sind verbindliche Angaben zu den Lärmpegeln der einzusetzenden Maschinen (Lärmpegel-Messblätter sind beizulegen) zu machen.

Dies gilt nicht nur für alle Maschinen des AN, sondern auch für alle Maschinen der vorgesehenen Subunternehmer / Nachauftragnehmer. Die Nachauftragnehmer sind verbindlich zu benennen. Für die Maschinen der NAN sind ebenfalls Lärmpegel-Messblätter bereits mit dem Angebot vorzulegen.

Trennen der Fahrschienen

Werden die Fahrschienen an vorhandenen Schweißungen aufgetrennt und wiederverwendet, dann sind die aufgetrennten Schweißungen zu schälen.

Stapelhölzer

Bauvorhaben:

S-Bf Berlin Lichterfelde Süd - S-Bf Berlin Lichterfelde Ost Gleiserneuerung ohne Schienen km 11,566 - km 9,687

S-Bf Berlin Bornholmer Straße - Berlin Wollankstraße Gleiserneuerung km 1,512 - km 2,481 (S-Bahn)

S-Bf Berlin Wollankstraße - Berlin Bornholmer Straße Gleiserneuerung km 2,737 - km 1,521 (S-Bahn)

Vergabe-Nr.: 25FEI84506

Baubeschreibung/Vorbemerkung für Oberbauerneuerungen (DB InfraGO AG)

Anlage 3.0.0

Stapelhölzer für die Schwellen gehen in das Eigentum des AN über, können jedoch beim Verladen der Altschwellen verwendet werden. Die Kosten sind in die Einheitspreise der Leistungspositionen einzurechnen.

Rostschutzmittel

Gemäß Ril 824.5050 ist im Rahmen des Gleis- bzw. Weichenumbaus zur Gangbarhaltung der Verschraubung bei den Schienenbefestigungsarten K bzw. KS vor dem ersten Verspannen ein zugelassenes Rostschutzmittel auf die Verschraubung aufzubringen. Diese Leistung wird nicht gesondert vergütet und ist in die Einheitspreise des Einbaus einzurechnen.

Dies gilt auch für die Bereiche, in denen eine Anschlussstopfung durchgeführt wird.

Vorhandene Anlagen

Die vorhandenen Anlagen im Baubereich sind zu sichern.

Schweißaufsicht

Bei Arbeiten im lückenlosen Gleis nach Richtlinie 824.5010 muss stets ein nach Ril 826.1030 geprüfter Fachbauleiter an der Baustelle anwesend sein. Dieser fertigt die Niederschrift über den Spannungsausgleich (Vordruck 824.5010.01 bis 824.5010.03). Den Bau-/Fachbauleiters stellt der Auftragnehmer.

Die Schweißüberwachung wird durch den AG gestellt.

Soweit in der Leistungsbeschreibung auf Technische Spezifikationen, z.B. nationale Normen, mit denen Europäische Normen umgesetzt werden, europäische technische Zulassungen, gemeinsame technische Spezifikationen, Internationale Normen, Bezug genommen wird, werden auch ohne den ausdrücklichen Zusatz: „oder gleichwertig“ immer gleichwertige Technische Spezifikationen in Bezug genommen.

0.3 Einzelangaben bei Abweichungen von den ATV

keine besonderen Anmerkungen

0.4 Einzelangaben zu Nebenleistungen und besonderen Leistungen

0.4.1 Nebenleistungen

Bleibt frei.

0.4.2 Besondere Leistungen

siehe Leistungsverzeichnis

0.5 Technische Bearbeitung

0.5.1 Ausführungsunterlagen

keine besonderen Anmerkungen, siehe auch BVB Pkt. 16.2 „Planunterlagen“

0.5.2 Bestandsunterlagen und Dokumentation

Bahnstrom

Die Bestandsunterlagen (Handrevidierte Lagepläne der freigegebenen AP, Schematische Stromschienen- und Rückleiterpläne, Fachpläne) sind zu aktualisieren und zur Abnahme und Inbetriebnahme vorzuhalten und zu übergeben.

Zur Erarbeitung von schematischen Stromschienen- und Rückleiterplänen für Inbetriebnahmen, ist der aktuelle Stand bei I.IA-O-N-BLN-IG abzufordern! Die Pläne sind mindestens 5 Tage vor geplanter Inbetriebnahme I.IA-O-N-BLN-IG in geforderter Anzahl zu übergeben! Fehlende Angaben (Längen von Kabeln, Lückenmaße) sind in die Entwürfe einzutragen und rechtzeitig bei I.IA-O-N-BLN-IG zur Prüfung vorzulegen.

Die revidierten Pläne sind dem Abnahmeprüfer zur Abnahme vorzulegen, werden nochmals geprüft und sind durch den AN in der endgültigen Form und Anzahl herzustellen und auf Datenträger zu übergeben.

Der revidierte Anlagenbestand von Fahrleitung-, Rückleitungs- und Kabelanlagen ist auf digitalisierten Lageplänen zu erfassen (geodätische Einmessung der Anlagen).

Fachspezifische Aussagen regeln sich nach dem "Handbuch für die Erstellung der Bestandsdokumentation der S-Bahnenergieversorgung Berlin" in der jeweils aktuellsten Fassung. In den zu übergebenden Lageplänen ist die genaue Lage der Dilatationen und Festpunktklemmen einzuzeichnen. Die Verfahrensweise zur Änderung von schematischen Stromschienenplänen gemäß Schreiben vom 01.04.2019 der DB Energie GmbH ist zu beachten und anzuwenden.

0.5.3 Bauzeitenplan (Konkretisierung zu BVB 16.2)

Bauablaufplan des Bieters/Betriebsablaufplan:

Mit Angebotsabgabe ist als Terminplanung der Bauablaufplan des Bieters (entspricht dem „Bauzeitenplan“ in den BVBs) in Form einer Zeit-Wege-Darstellung gemäß Ril 823, z. B. nach dem System der Sperrpausenoptimierung (SOG-Plan) – auf der Grundlage des Rahmenterminplans des AG / der Ausschreibungsunterlagen – einzureichen.

Bei der Planung der internen Baulogistik bzw. der beim AN ggf. zusätzlich beauftragten schienengebundene Transporte sind die Streckenöffnungs- und Pausenzeiten der betroffenen Betriebsstellen / Streckenabschnitte zu beachten. Diese sind im Infrastrukturregister der DB InfraGO AG (Internetauftritt der DB InfraGO AG: <http://www.dbinfrago.com/web/schiennennetz/netzzugang-und-regulierung/infrastrukturregister>) veröffentlicht.

Der Bauablaufplan ist mit aktualisiertem Stand zu den Besprechungen (T1 / T12) in jeweils 10-facher Ausfertigung vorzulegen. Des Weiteren ist der abschließend genehmigte Bauablaufplan ebenfalls in 10-facher Ausfertigung 2 Wochen vor Baubeginn als Datei und in Papierform gemäß Verteilerliste des AG zu verteilen.

In den jeweiligen Einheitspreisen der Bauleistungen sind weiterhin folgende Leistungen enthalten:

- Darstellung des Soll-Ist-Vergleiches im Bauablaufplan während der Bauausführung und Aufzeigen des kritischen Weges
- Erstellung und Dokumentation aller für die Abnahme gemäß Ril 824 erforderlichen Unterlagen und Erhebungen.

Betriebsablaufplan

Zum Zeitpunkt der T12-Besprechung (lt. Ril. 823.0150 Baudurchführungsbesprechung) muss der auf den vertraglich vereinbarten Bauzeitenplan abgestimmte, genehmigungsfähige Betriebsablaufplan vorliegen.