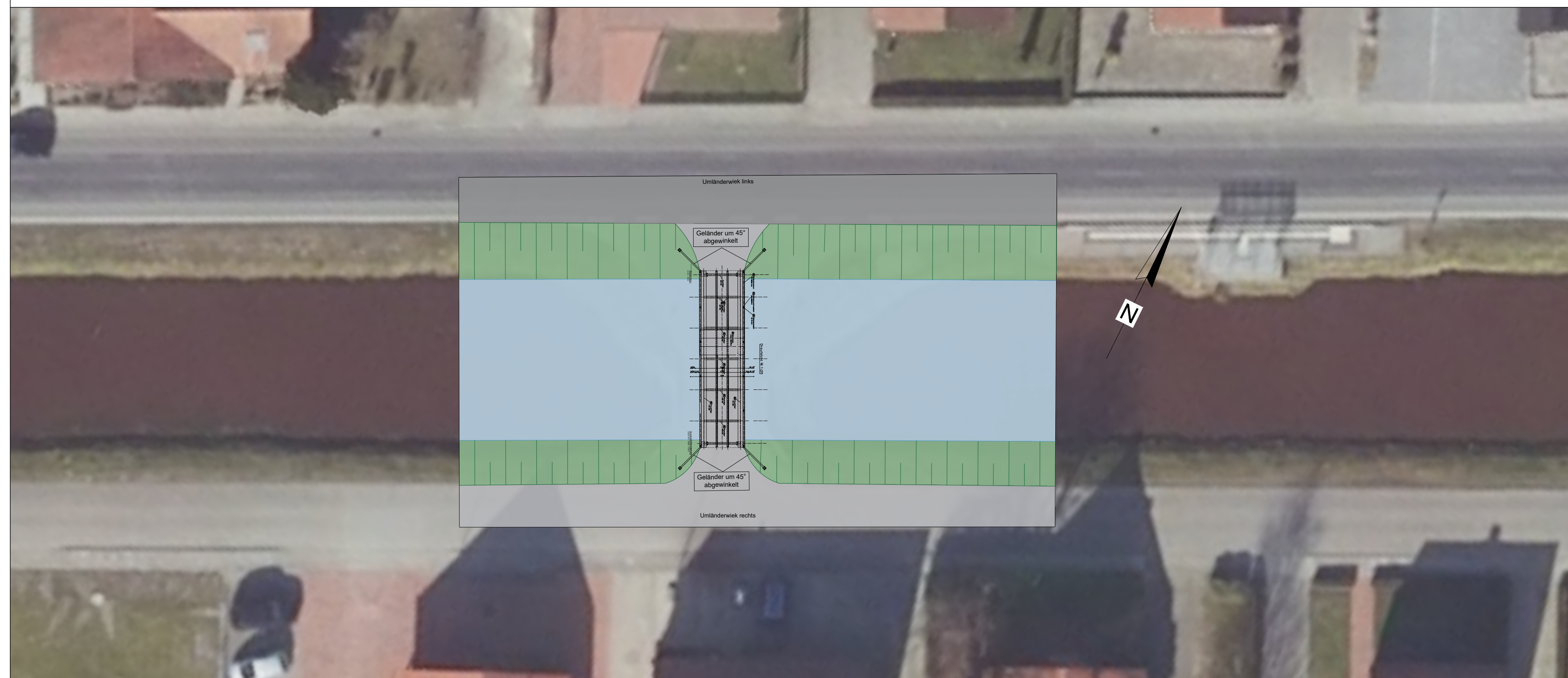
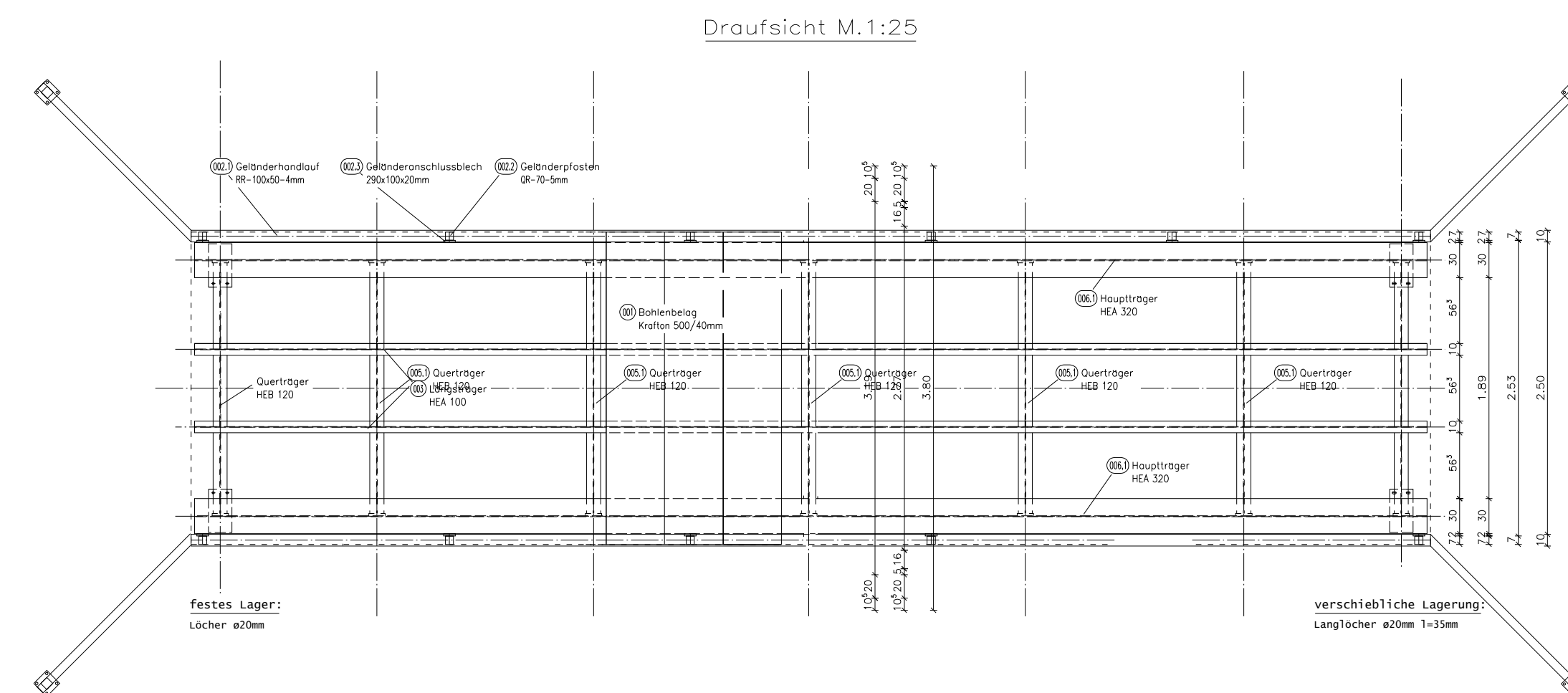
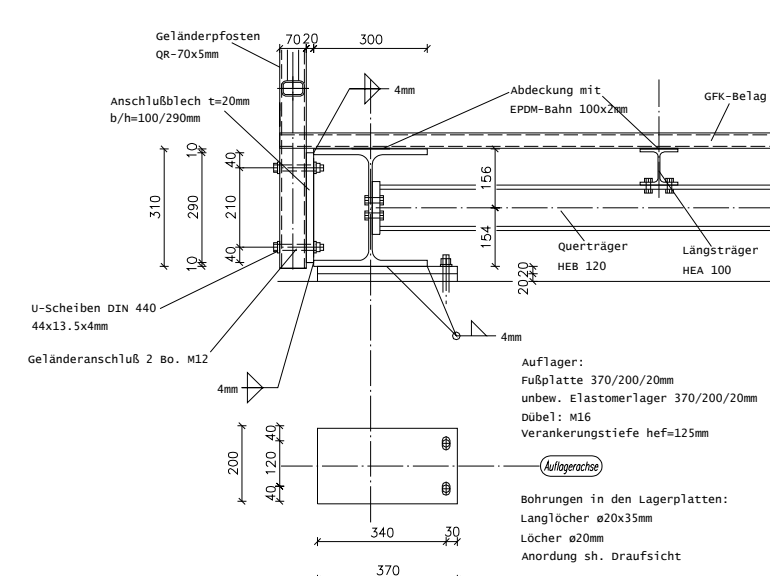
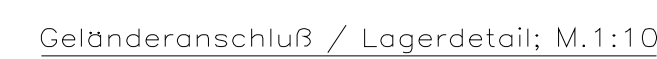
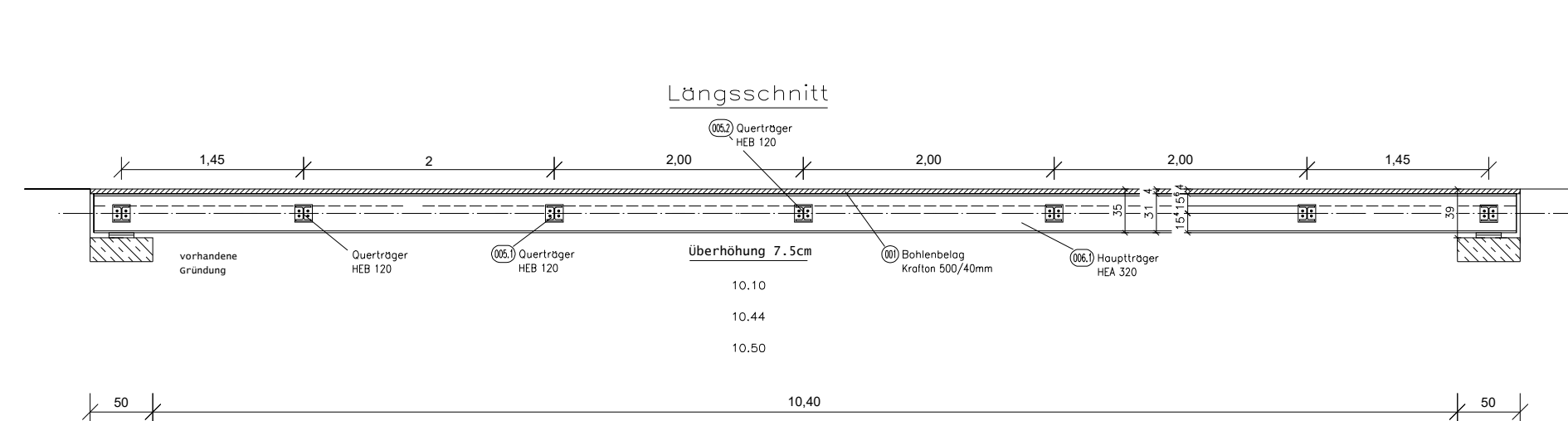
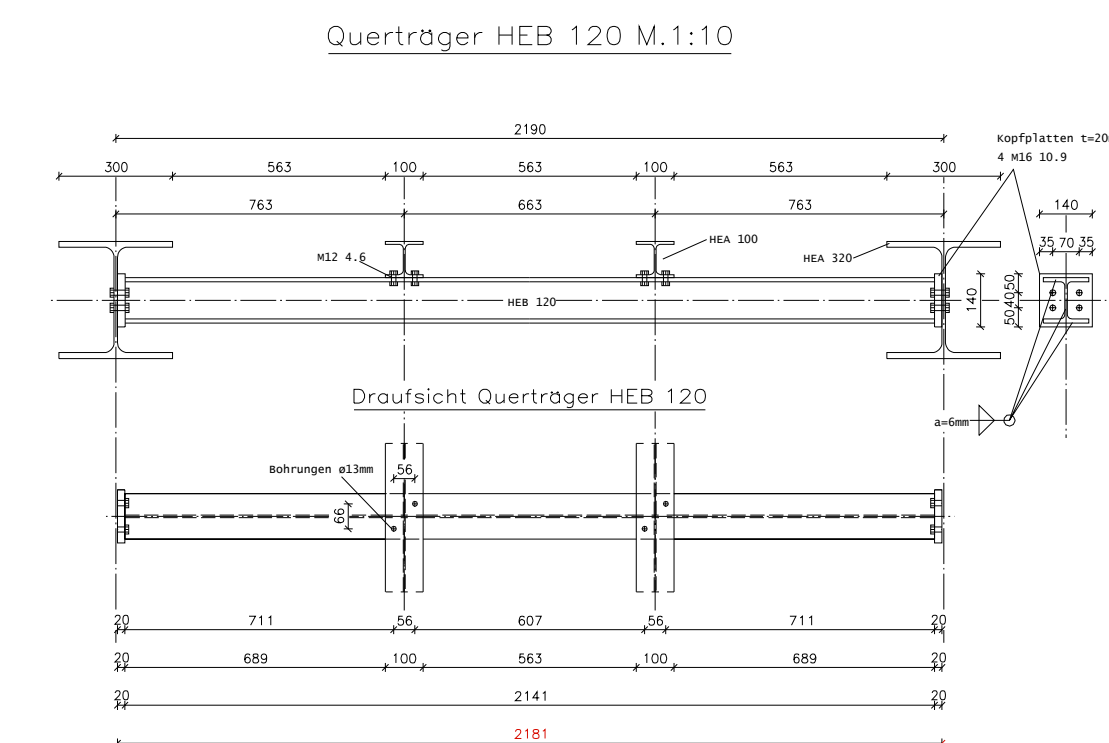
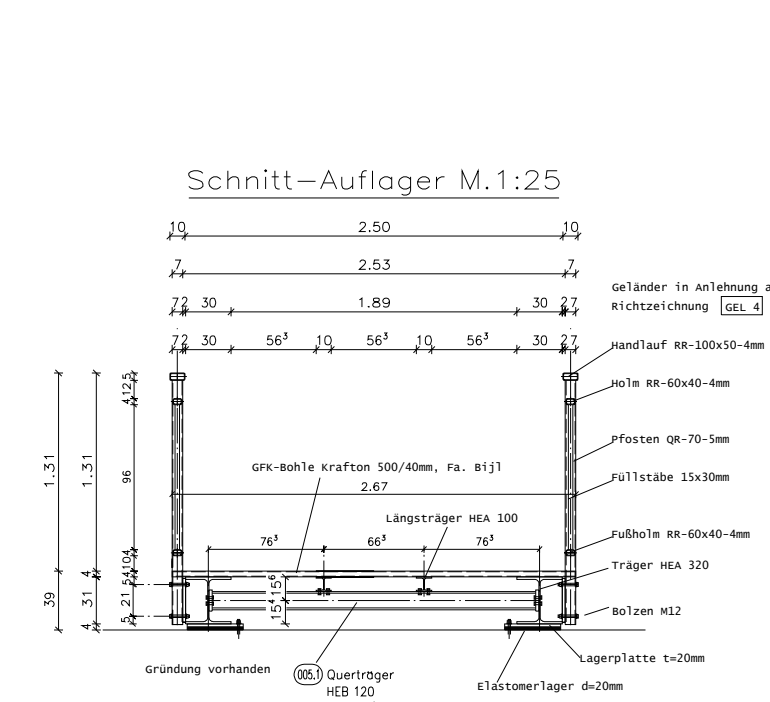
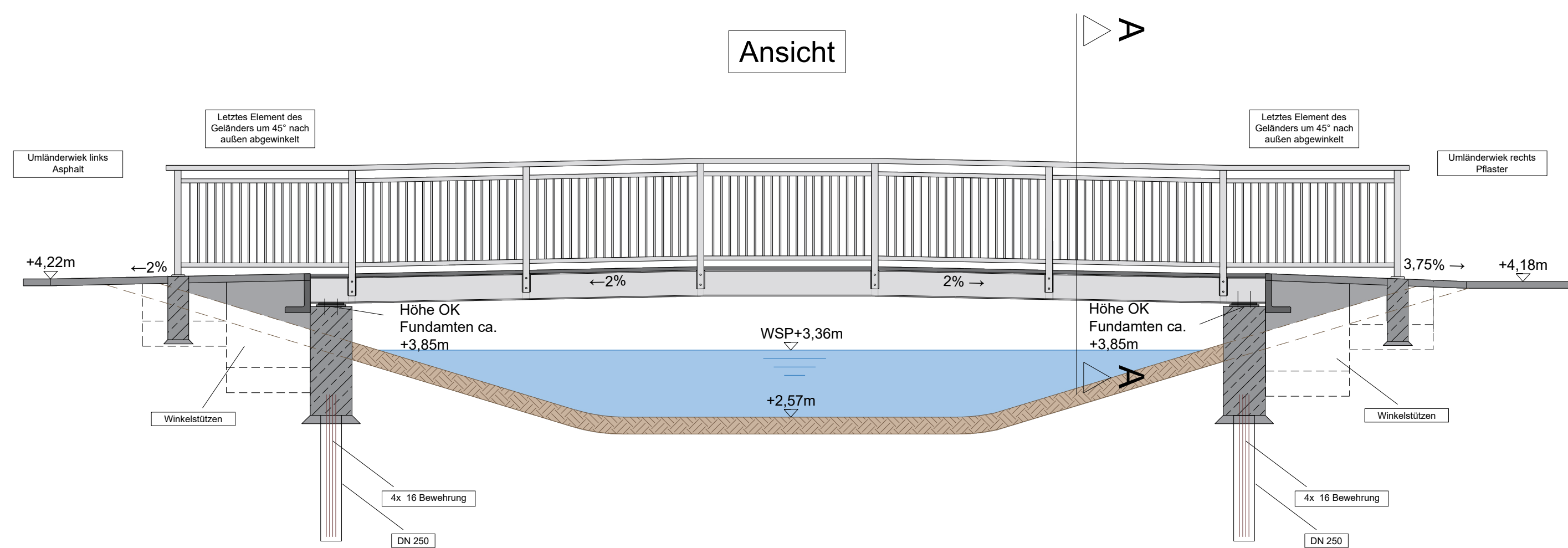


Brücke Umländerwiek



Pos.	Bauteil	Profil	Anzahl	Länge je Stück	Gesamtlänge	Gewicht kg/m	Gesamtgewicht
1	Hauptträger	HEA 320	2 St.	10,44 m	20,88 m	62,6 kg/m	1.307 kg
2	Querträger	HEB 120	6 St.	2,50 m	15,00 m	26,7 kg/m	401 kg
3	Längsträger	HEA 100	12 St.	2,50 m	30,00 m	16,7 kg/m	501 kg
4	Geländerpfosten	QR 70×70×5	18 St.	1,30 m	23,40 m	10,1 kg/m	236 kg
5	Handlauf	RR 100×50×4	2 St.	10,50 m	21,00 m	8,9 kg/m	187 kg
6	Mittelholm	RR 60×40×4	2 St.	10,50 m	21,00 m	5,8 kg/m	122 kg
7	Fußholm	RR 60×40×4	2 St.	10,50 m	21,00 m	5,8 kg/m	122 kg
8	Füllstäbe	15×30 mm	ca. 180 St.	1,05 m	189,0 m	3,5 kg/m	662 kg
9	Anschlussbleche, Lagerplatten, Steifen	S235	pauschal	–	–	–	320 kg
10	Schrauben, Dübel, Kleinteile	–	pauschal	–	–	–	80 kg

Baustoffe

	Gruppe	Name
belag	GK	krafton 2384d
geländer	stahlgeländer	in anlehnung an richtzeichnung
gel.-pfosten	stahlgeländer	in anlehnung an richtzeichnung
träger	st35	
formteile	st35	
verbindg.	stahl	- fvz.
beton	gründung	vorhanden
betonstahl		
bauscrem		

Bauwerksdaten		
Bauart		Einfeldbrücke (DIN EN 1991)
Brückenklasse		SKM/2 Fuß- Radwegbrücke
Brückenlänge über alles		ohne Dienstfahrzeug
Breite zw. Geländer	⊥	10,50m
Trägerlänge	⊥	10,44m
Achsmal/stützweite	⊥	10,10m
Kreuzungswinkel		100ggon / 90°
ges. Konstruktionshöhe		4+31 = 35cm
Überhöhung		ca. 7,5cm (konstruktiv)
Längsgefälle		ohne
Brückenflache		26,25m2

A	Erstellung Plan	20.07.2026	van Lengen
Zust:	Änderung		Name / Datum