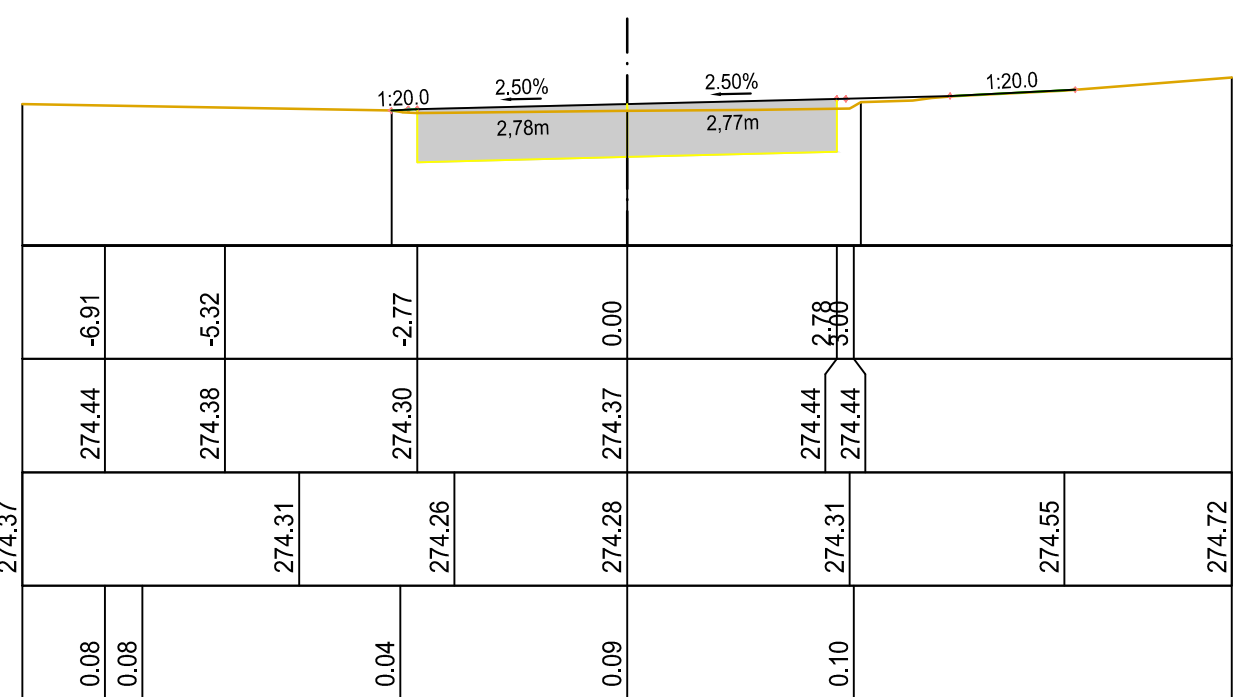


#1 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+035.00 - 'P1'

272.50NHN

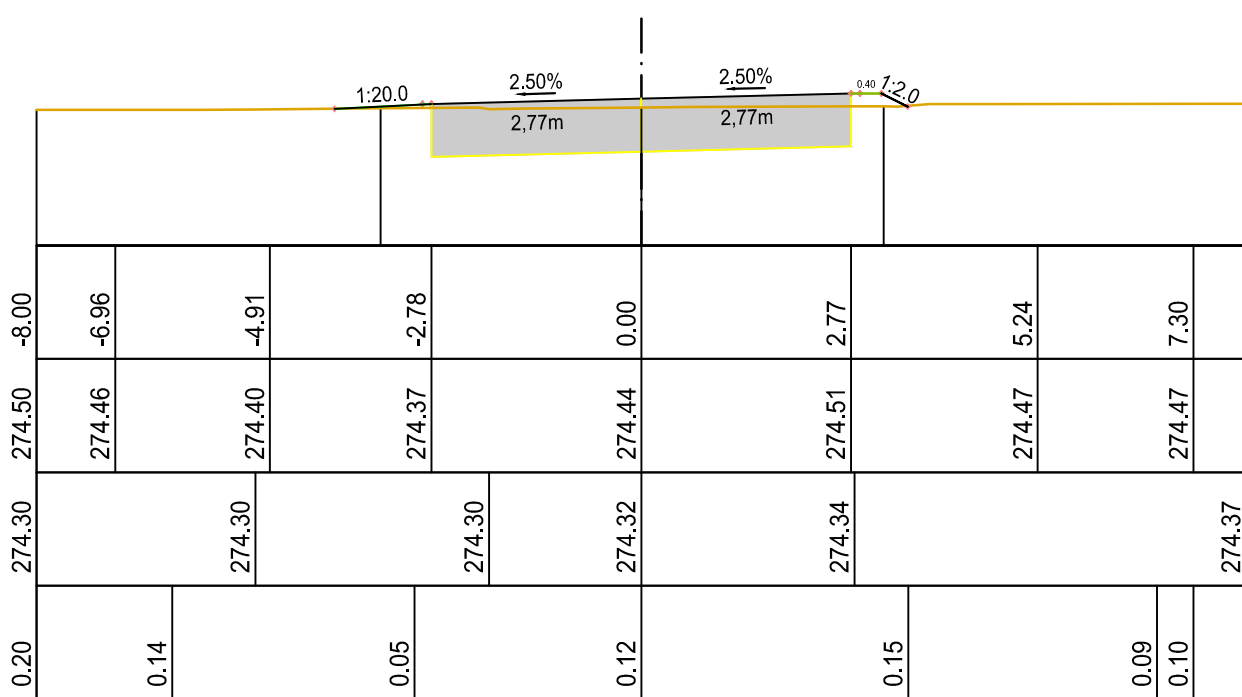
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#5 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+055.00 - 'P5'

272.50NHN

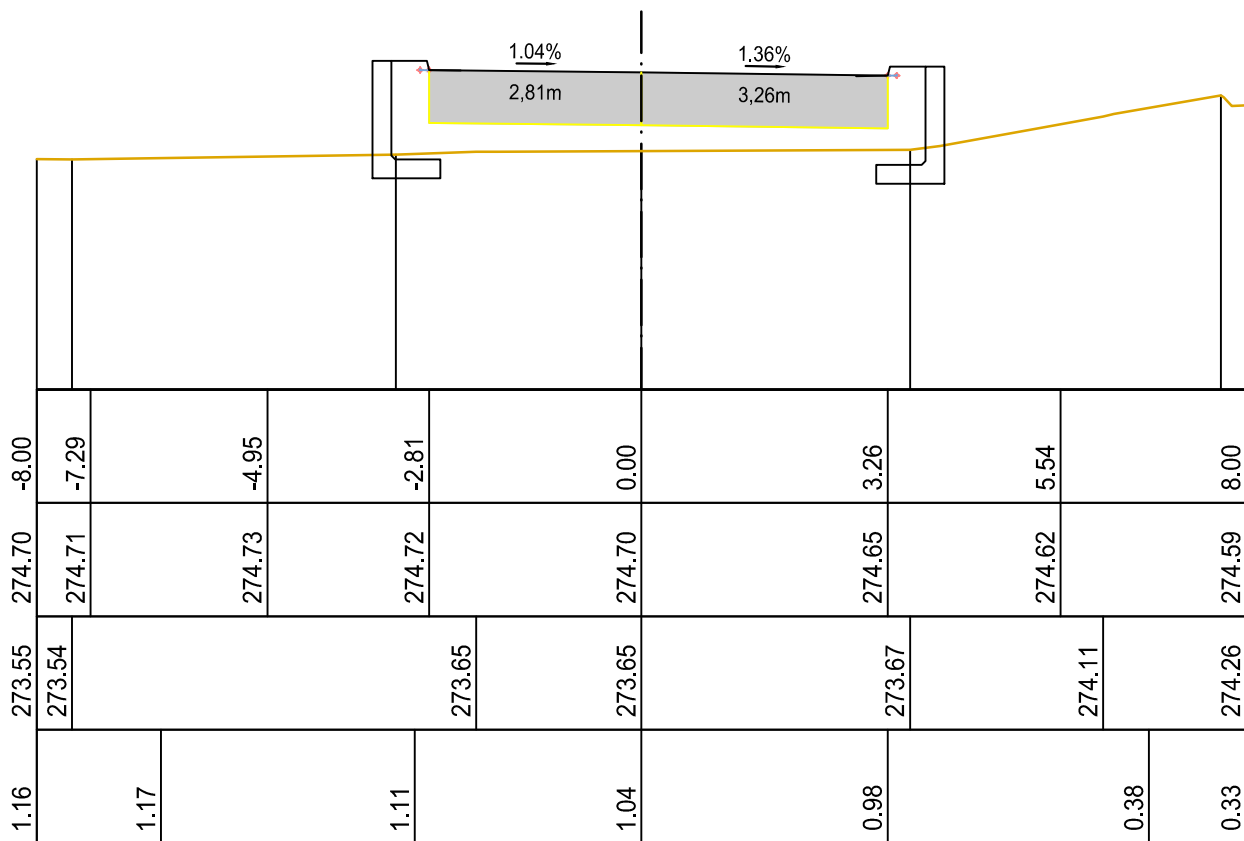
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#9 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+075.00 - 'P9'

270.50NHN

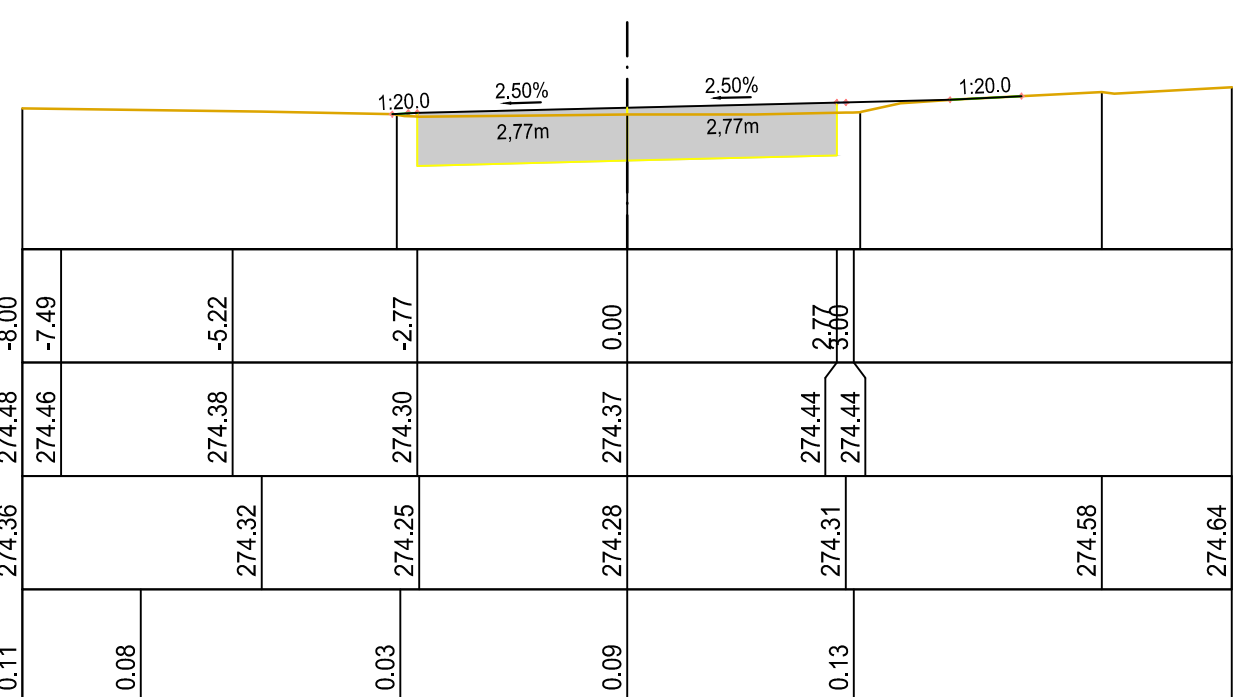
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#2 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+040.00 - 'P2'

272.50NHN

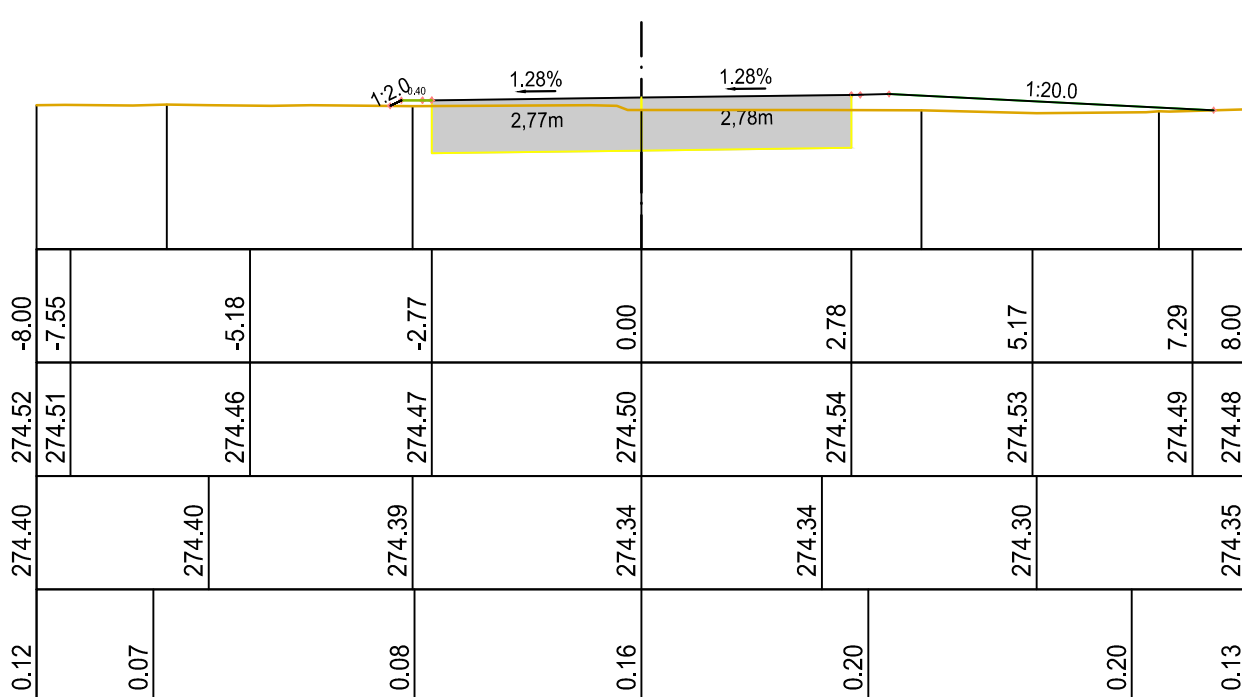
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#6 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+060.00 - 'P6'

272.50NHN

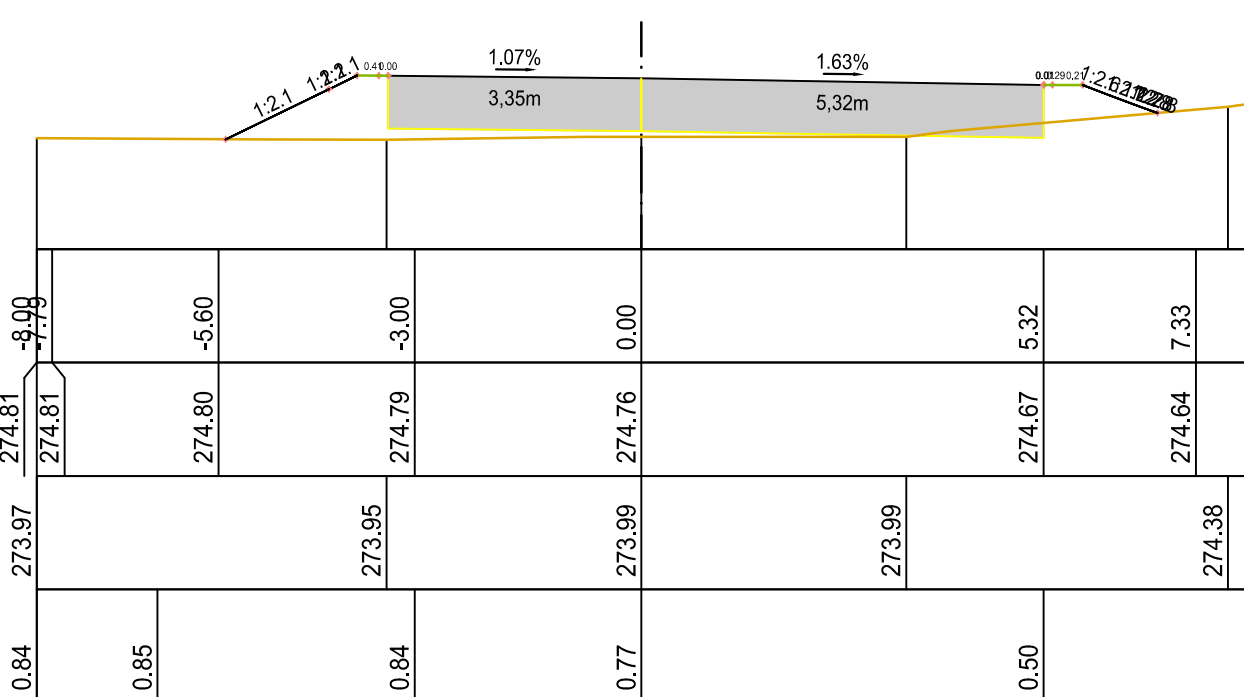
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#10 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+080.00 - 'P10'

272.50NHN

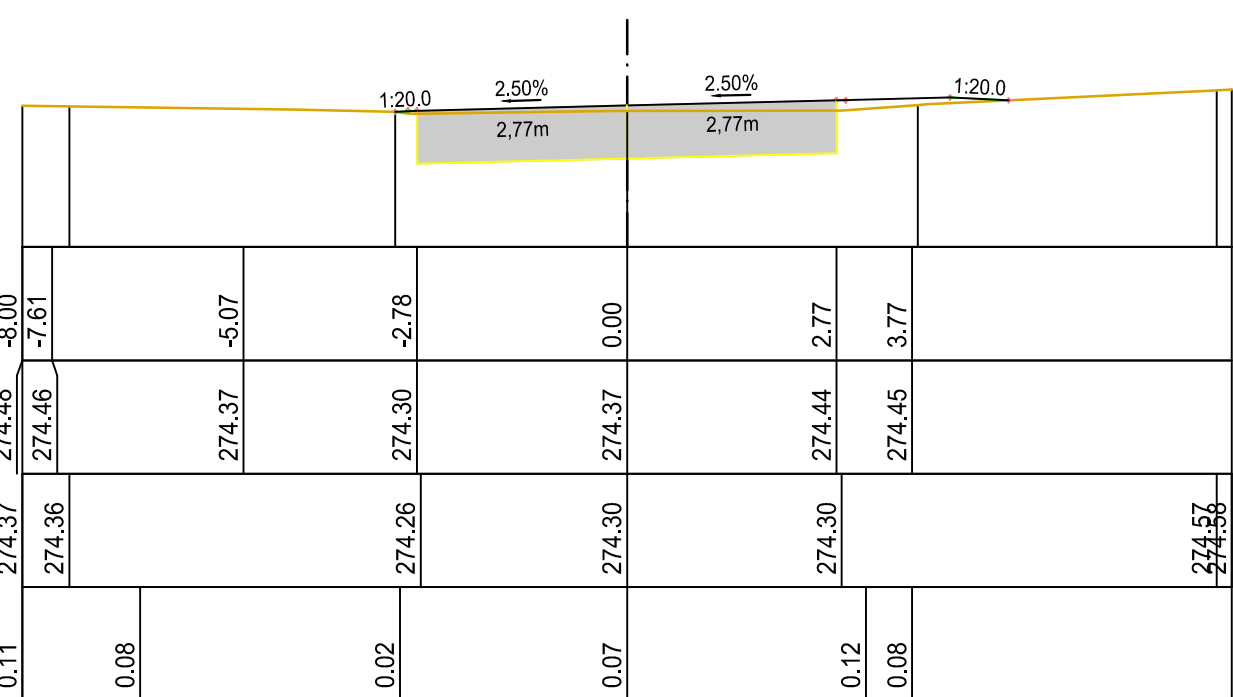
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#3 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+045.00 - 'P3'

272.50NHN

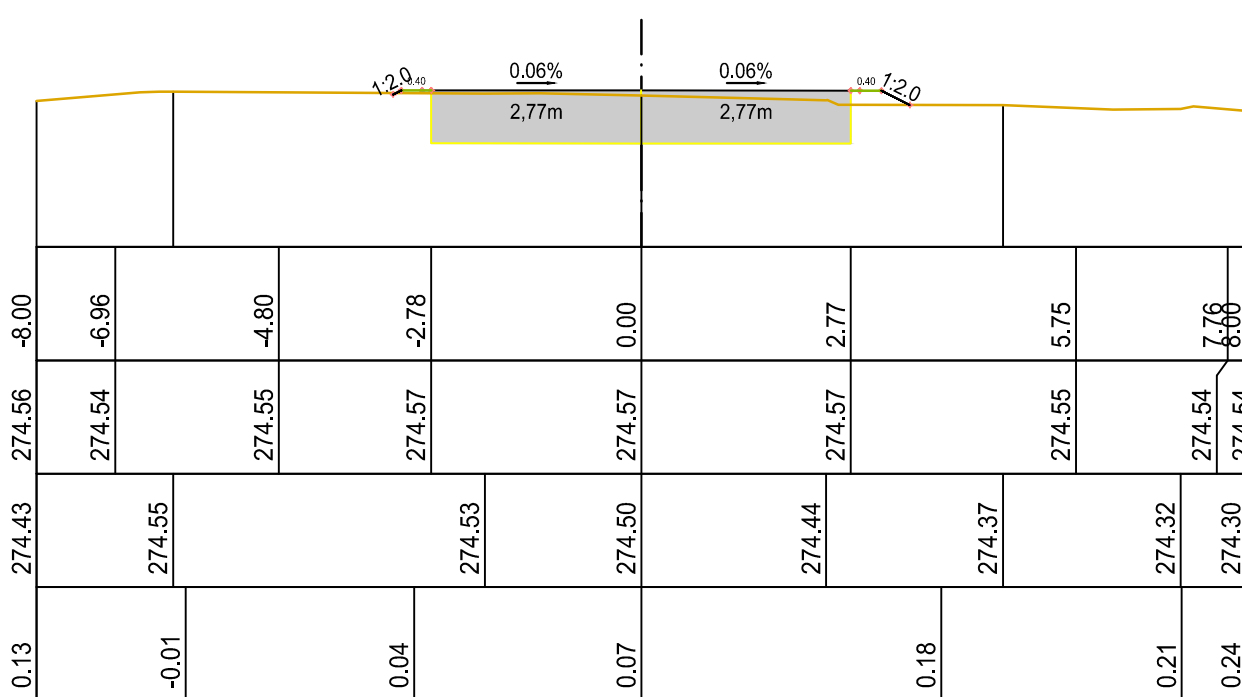
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#7 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+065.00 - 'P7'

272.50NHN

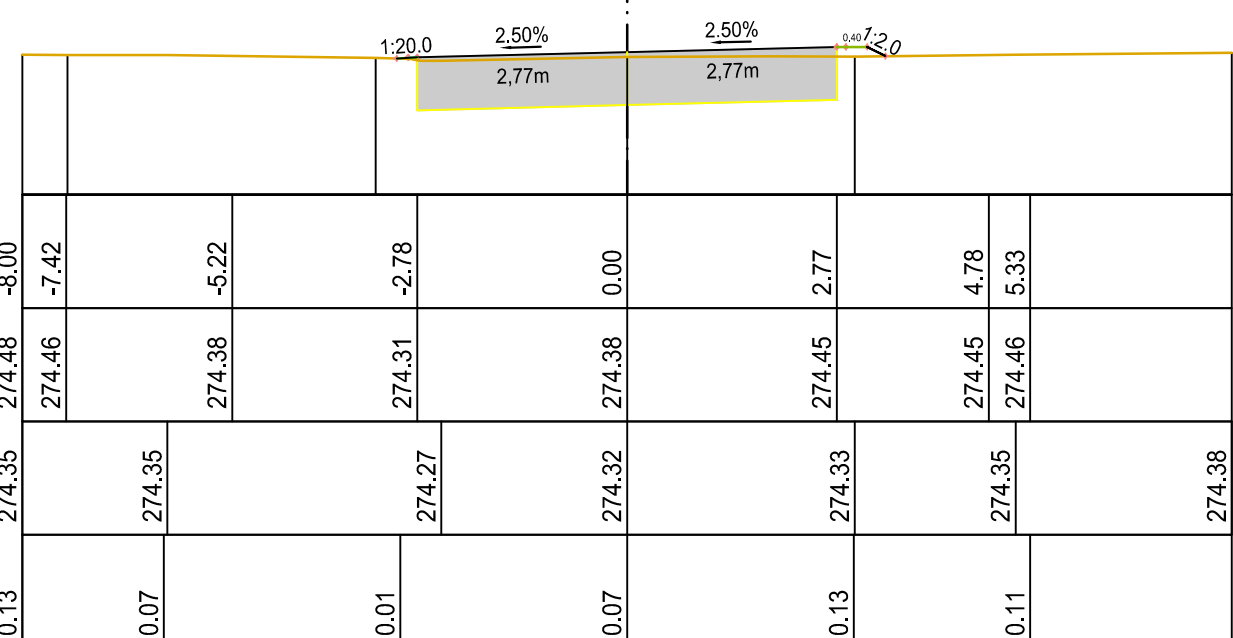
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#4 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+050.00 - 'P4'

272.50NHN

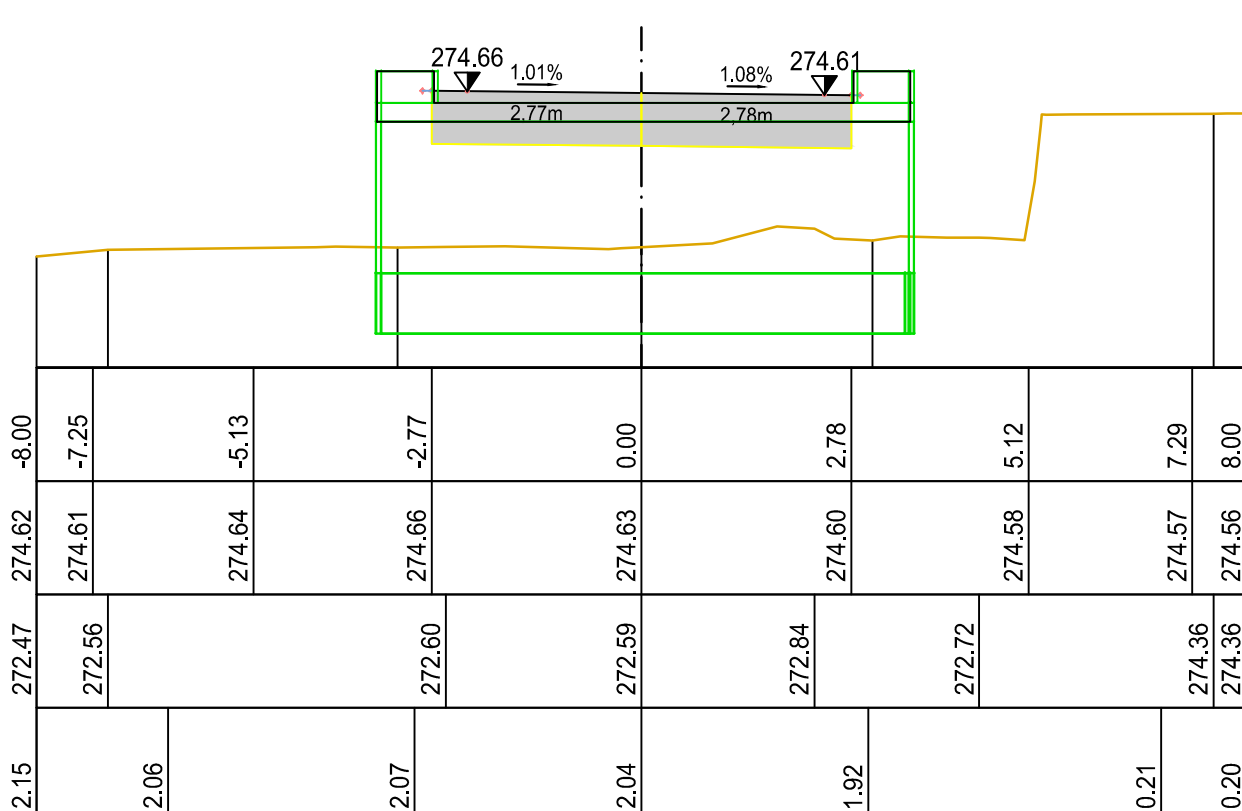
Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



#8 - Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle
0+070.00 - 'P8'

271.00NHN

Stationierung
Gel\u00e4ndeh\u00f6he gepl. PS+PK000m PK - Grad. Verkehrsachse 1 Vo\u00fckuhle (H - G)
Gel\u00e4ndeh\u00f6he vorh. PS-Gel\u00e4nde Vermessung
H\u00f6hendifferenz



- Nur f\u00fcr die Ausschreibung -

Hansestadt Wipperf\u00fcrth Marktplatz 1 51688 Wipperf\u00fcrth			
DONNER u. MARENBACH Ingenieurb\u00fcreu f\u00fcr Bauwesen - Oberwiehler Stra\u00dfe 51 51674 Wiehl		DIPL.-ING. - BDB BWK VSVI Tel 02262/72910 Fax 02262/729129 email buero@marenbach-ingenieure.de	
Bauort: Wipperf\u00fcrth		bearbeit. Ge. gepr\u00fcft Schn. Blattgr. AO Projekt 03-802 Datum Januar 2025	
Projekt: Ersatzneubau des Durchlasses \u00fcber die H\u00f6nnige bei Vo\u00fckuhle (BW077)		M\u00e4\u00dftab: 1: 100	
Darstellung: Querprofile_Verkehr-Achse Vo\u00fckuhle		Unterlage: 5.3	
Entwurfsart: Ausf\u00fchrungsplanung		Bauherr: Planverfasser:	