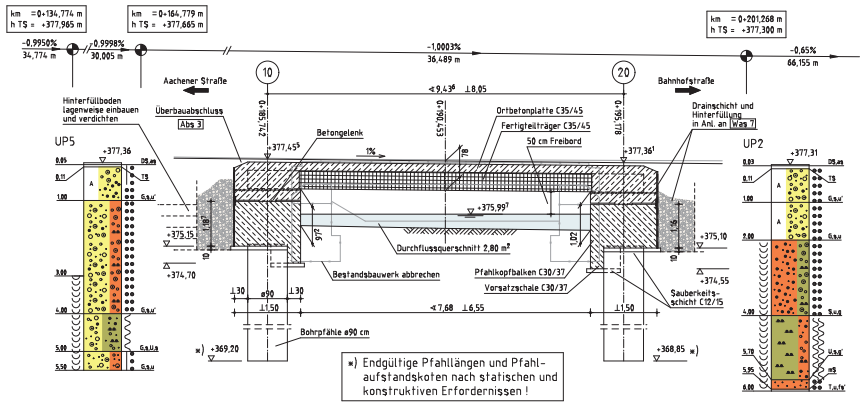
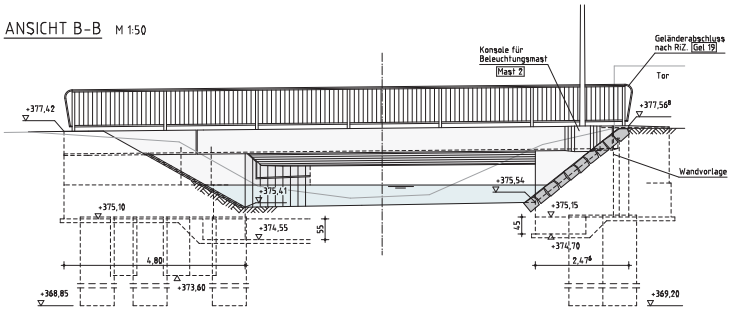
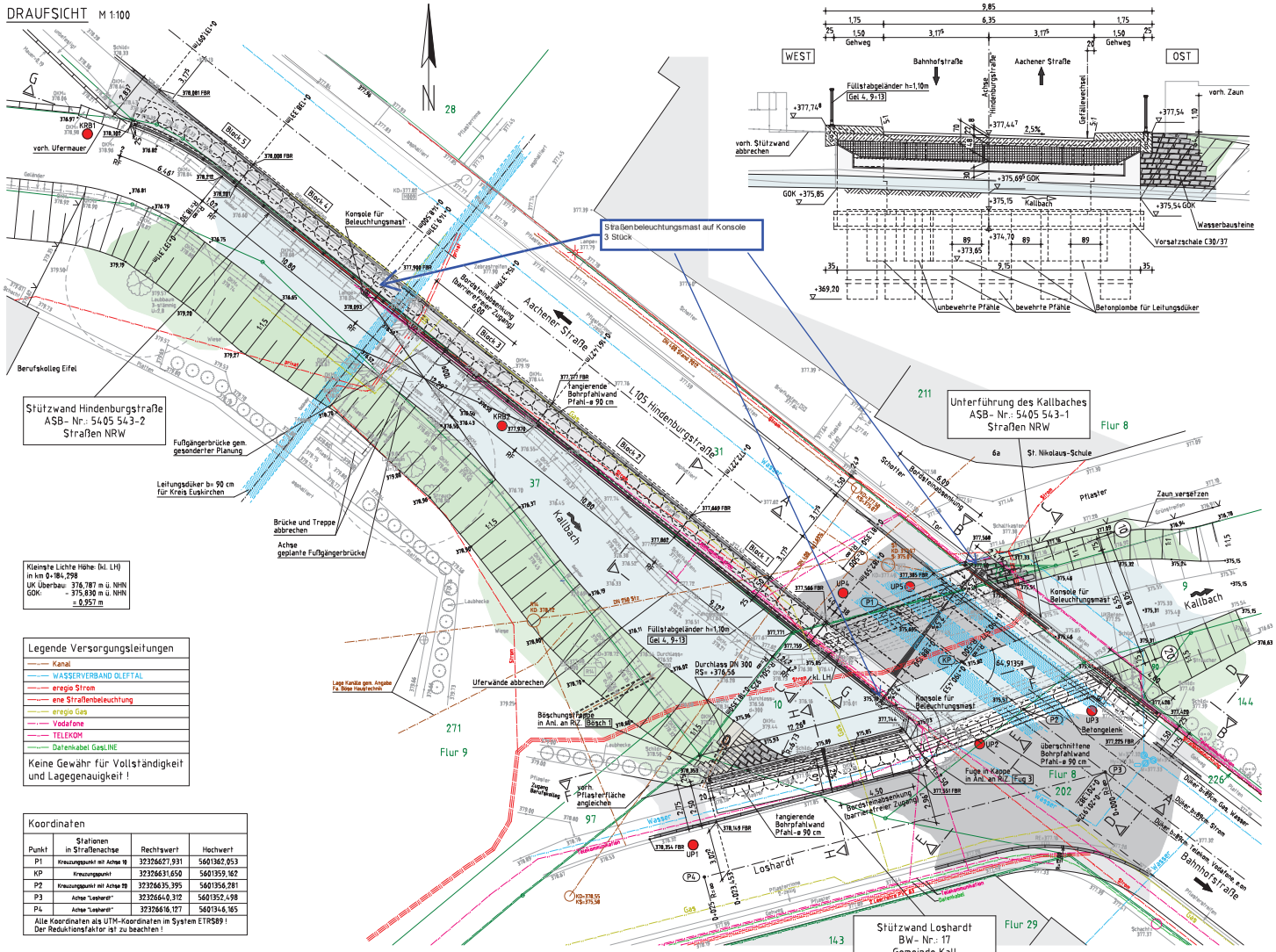
LÄNGSSCHNITT A-A IN GRADIENTE M 1:50



ANSICHT B-B M 1:50



DRAUFSICHT M 1:100



Kleinste Lichte Höhe: (kl. LH)
in km 0+184,298
UK Überbau: 376,787 m ü. NHN
GOK: - 375,830 m ü. NHN
= 0,957 m

Legende Versorgungsleitungen

- Kanal
- WASSERVERBAND OLEFTAL
- eregio Strom
- ene Straßenbeleuchtung
- eregio Gas
- Vodafone
- TELEKOM
- Datenkabel GasLINE

Keine Gewähr für Vollständigkeit und Lagegenauigkeit !

Koordinaten

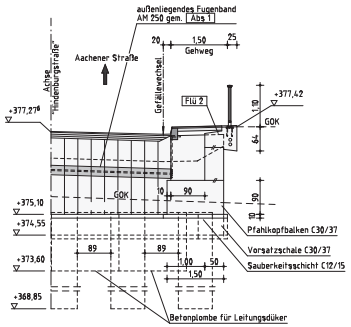
Punkt	Stationen in Straßenachse	Rechtswert	Hochwert
P1	Kreuzungspunkt mit Achse 10	32326627,931	5601362,053
KP	Kreuzungspunkt	32326631,650	5601359,162
P2	Kreuzungspunkt mit Achse 20	32326635,395	5601356,281
P3	Achse "Loshardt"	32326640,312	5601352,498
P4	Achse "Loshardt"	32326616,127	5601346,165

Alle Koordinaten als UTM-Koordinaten im System ETRS89 ! Der Reduktionsfaktor ist zu beachten !

WIDERLAGERANSICHT C-C M 1:50 (Höhenkoten in VK Widerlager Achse 10)

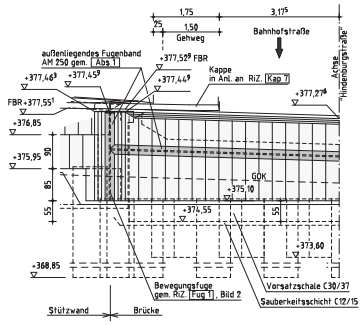
ANSICHT D-D M 1:50

(Widerlager Achse 20)



ANSICHT E-E M 1:50

(Widerlager Achse 20)



BMVBS- und BASt-Richtzeichnungen

Abs 1 Bl. 1 Dez. 2020	Flü 2 Dez. 2020	Gel 11 Dez. 2004	Mess 2 Dez. 2020
Abs 3 Dez. 2020	Fug 3 Dez. 2017	Gel 14 Bl. 1 Dez. 2017	
Bösch 1 Dez. 2020	Gel 4 Dez. 2017	Jahr 1 Dez. 2004	
Dicht 3 Bl. 1 Dez. 2020	Gel 9 Jan. 2007	Kap 7 Dez. 2020	
Dicht 9 Dez. 2020	Gel 10 Dez. 2009	Mess 1 Bl. 1 Dez. 2009	

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundgutachten der ABAG GmbH vom 03.05.2021 und vom 28.03.2024.

Bodenkennwerte

Bauteil:	Bodenart	γ_k / γ'_k kN/m³	φ'_k °	c'_k kN/m²	δ_k °	$E_{s,k}$ MN/m²	$\sigma_{R,d}$ kN/m²	$\sigma_{R,k}$ MN/m²	$\sigma_{s,k}$ MN/m²
Baugrund	siehe Baugrundgutachten								
Hinterfüllung	---	19	32,5	0	---	---	---	---	---

Anordnung der Messpunkte nach RiZ Mess 1 und Mess 2 !

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 !

Baustoffangaben BESTAND (ASB-Nr. 5405 518)

Bauteil:	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau	B225	---	BSt II	---
Auflagerbank	B225	---	BSt II	---
Widerlager, Flügel	B160	---	---	---
Fundament	B160	---	---	---
Vorspannung				---

Bauwerksdaten BESTAND (ASB-Nr. 5405 518)

Bauart:		Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast		Brückenklasse 45
Militärlastenklasse nach STANAG		Radl 40/20 Kettte 50/24
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠)	[m]	6,70
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	[m]	5,15
Kleinste Lichte Höhe	[m]	1,30
Kreuzungswinkel	[gon]	65,6
Breite zw. Geländern	[m]	9,40
Brückenfläche	[m²]	63,00

Baustoffangaben ERSATZNEUBAU (ASB-Nr. 5405 543)

Bauteil:	Beton	Expositions- und Feuchtigkeitsklassen	Entwicklung Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	r=0,3/0,5	---	B 500 B	---
Ortbetonplatte	C40/50	XC4, XD1, XF2, WA	r=0,3/0,5	---	B 500 B	---
Fertigteile	C50/60	XC4, XD1, XF2, WA	r=0,3/0,5	---	B 500 B	---
Widerlager, Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3	---	B 500 B	---
Stützwände	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3	---	B 500 B	---
Pfahlkopfbalken und Vorsatzschale	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	r=0,3	---	B 500 B	---
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF1, WA	---	S 235	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---
Vorspannung						
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten ERSATZNEUBAU (ASB-Nr. 5405 543)

Bauart:		Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie nach DIN EN 1991		2
Verkehrsart nach DIN EN 1992-2/NA		mittlere Entfernung
Militärlastenklasse nach STANAG		30/30-100
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∠)	[m]	9,436
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	[m]	6,55
Kleinste Lichte Höhe	[m]	0,957
Kreuzungswinkel	[gon]	64,9135
Breite zw. Geländern	[m]	9,35
Brückenfläche	[m²]	88,23

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle Höhen beziehen sich auf m ü. NHN !

Alle Koordinaten als UTM-Koordinaten im System ETRS89 ! Der Reduktionsfaktor ist zu beachten !

Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b			
a			

Entwurf:

THORMÄHLEN • PEUCKERT
Beratende Ingenieure PartG mbH
Eurofiltstraße 29 • 52074 Aachen
Tel. 02408 9403 0 • aachen@tp-ag.de

Aachen, den 23.09.2024

		Datum	Zeichen
	Projekt-Nr.:	21-1024	
	Bearb.	23.09.2024	Schumacher
	Gez.	23.09.2024	Lux
	Gegr.	23.09.2024	Timmer

Regionalniederlassung Ville-Eifel - Region 2
Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Gemeinde Kall

Anlage:

Blatt-Nr.: 01

Projekt-Nr.:

Straße: L 105, Hindenburgstraße

Bauvorhaben: Unterführung des Kallbaches Hindenburgstraße

Gemarkung: Kall

Bauwerk: Unterführung des Kallbaches Hindenburgstraße und angrenzende Stützwände

		Datum	Zeichen
	Bearb.		
	Gez.		
	Gegr.		

Plandarstellung: Grundriss, Längsschnitt, Ansichten

ASB-Nr.: 5405 543

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100, 50

Burgrafik AG