

## Erläuterungsbericht

### 6651 Zwotental - Klingenthal (DB-Grenze)

Zwota DZWO / Klingenthal DKN

GEoS km 5,0-6,1 + 2BÜ / WE W945+W973 [denny.block@deutschebahn.com](mailto:denny.block@deutschebahn.com)

DB Netz AG  
Region Südost  
I.NA-SO-I 32

Brandenburger Straße 1  
04103 Leipzig

Denny Block

Telefon 0351 461 5809

---

#### Projektleiter\*in

Julia Heier, I.NA-SO-P 322  
[julia.heier@deutschebahn.com](mailto:julia.heier@deutschebahn.com)

#### Bautermin

15.06.2025

---

### Aufgabenstellung

Aufgrund starker Abnutzung soll ab Juni 2025 eine Gleiserneuerung auf der Strecke 6651 km 5,0+50 - 6,0+70 erfolgen. In diesem Zusammenhang werden die beiden BÜ km 5,7+27 und 6,0+93 miterneuert. Im Vorfeld (2024) wird im Bereich der GE eine Schienenauswechslung (SE2) in alter Lage durchgeführt, bei der keine Lageanpassung/Stopfgang vorgesehen ist.

Im Bf Klingenthal sollen die beiden Weichen 945 und 973 erneuert werden. Die Weichenformen werden beibehalten.

### Gleisgeometrische Bearbeitung

Grundlage für die Trassierung bilden folgende Berechnungen in DB\_REF2016:

- DUA km 0,34 - 0,660/ km 2,54 - 3,003/ km 3,35 - 3,575/ km 4,90 - 5,800 (EPV-GIV, 12/21)
- Erneuerung EÜ km 7,39 (EPV-GIV, 09/21)
- Aufmessung Sänger/Sonntag (04/23) -> Achtung: Aufmaß erfolgte vor SE2!

### Bezugssysteme

Lage: DB\_REF2016

Höhe: DB\_REF2016

### Geschwindigkeiten

Strecke 6651:                      Hg = ve = 60 km/h  
    zul v = 40 km/h (ab km 7,9)

Gleis 903:                              ve = 40 km/h

### Trassierung

Es erfolgte keine Änderung an der Kilometrierungslinie der Strecke 6651. Sie verläuft im Wesentlichen in der Gleisachse des Streckengleises. Dieses wurde ebenfalls aus der Berechnung von EPV-GIV (12/21) übernommen.

Die Gradienten des Streckengleises wurde im Bereich des Hp Zwota angepasst, um ein Einragen des Bahnsteiges in den Mindestlichtraum zu verhindern. So wurde ein NW bei km 5,7+39 eingefügt. Der NW am BÜ km 6,0+93 wurde auf km 6,1+07 verschoben, sodass seine Ausrundung weder in den BÜ noch in den darauffolgenden Übergangsbogen hineinragt.

Bei der WE im Bf Klingenthal werden die gleichen Weichenformen wiederverwendet:

- W945: 49-190-1:9
- W973: 49-300-1:9

Der WA der W945 verschiebt sich um ca. 2 cm auf km 7,9+41,16.

### Lichtraum

Im Bearbeitungsbereich wurden folgende Verletzungen von Lichtraumumgrenzungslinien nach EBO festgestellt:

*Tabelle 1: Einragungen Streckengleis 6651*

Kilometrierung	Abstand [m]	dH [m]	Bemerkung	Bereich
5361,68	2,342	0,498	Geländer	A
5361,74	-2,265	0,465	Geländer	A
5367,95	2,377	0,601	Geländer	A
5367,95	-2,165	0,562	Geländer	A
5545,33	2,184	0,487	Geländer	A
5549,23	2,196	0,555	Geländer	A
5557,61	-2,206	0,468	Geländer	A
5561,41	-2,428	0,515	Geländer	A
6097,55	1,677	0,031	BÜ Platte	A

Die Bahnsteigkante am Hp Zwota befindet sich in einem seitlichen Abstand von 1,52m bis 1,57m zur Gleisachse sowie einer Höhe von 0,19m bis 0,35m über SO.

Die Engstellen wurden auf Einhaltung des Lichtraumprofils GC nach Ril 800.0130A01 geprüft.

*D. Block*

Denny Block

Dresden, den 05.03.2024