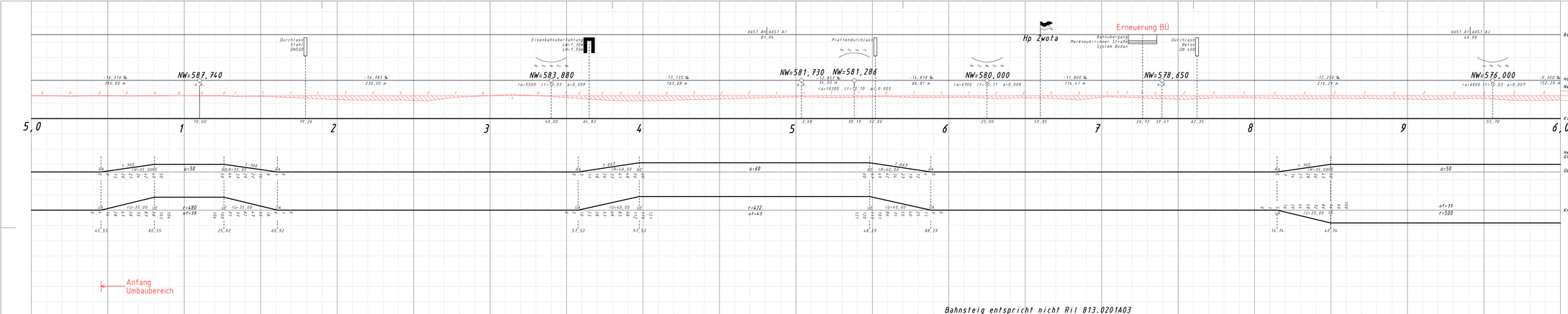
Erneuerung BÜ
Hp Zwota
Durchlass Stahl DN500
Eisenbahnüberführung LW=7,30m LH=5,90m
Plattendurchlass
Bahnübergang Markneukirchner Straße System Boden
Durchlass Beton DN 400
6651 A1 6651 A1
81,04
40,99
NW=587,740
NW=583,880
NW=581,730
NW=581,286
NW=580,000
NW=578,650
NW=576,000
-16,376 ‰
F90,00 m
-16,383 ‰
230,00 m
-13,135 ‰
163,68 m
-12,853 ‰
34,50 m
-14,818 ‰
86,81 m
-11,800 ‰
114,41 m
-12,250 ‰
216,29 m
-9,300 ‰
152,20 m
ra=5500 lf=10,03 a=0,009
ra=10300 lf=10,10 a=0,005
ra=6900 lf=10,11 a=0,008
ra=6800 lf=10,03 a=0,009
Bauwerke
Höhenlage (m)
Neigungen
Zeichen Neben
Kilometerlinie
5,0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
6,0
10,00
79,26
40,00
84,83
3,68
38,19
57,00
25,00
59,85
26,93
39,41
62,35
55,90
Hebwerte für Gleisachsen (mm)
Überhöhungen (mm)
Krümmungslinie
v=50
v=60
v=50
h=35,00
h=40,00
h=35,00
r=480
af=39
r=412
af=43
r=500
af=35
45,55
80,55
25,92
40,92
57,53
97,53
48,29
88,29
14,74
49,74
Einragungen in den Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen in Bahnhofsbereich >2,5 ‰
Einragungen in den Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie
Umbaubereich für Überbauerneuerung / Geometrieänderung
Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage
Absteckung und Überbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen
Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist - Lage
Anfang Umbaubereich
Bahnsteig entspricht nicht Ril 813.0201A03
Bstg 99,86
Bstg 117,85
Hp = ve = 60 km/h
Lage-skizze
Gleichrichterabstoß 1:14 Gleisverschränkung
Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse
Zeichenerklärung
( ) eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
Bodenvermarkung
Vermarkung in Gleisachse
Richtungsknick (RK)
DB-REF Punkt
Alle Angaben zur Gradiente beziehen sich auf die Kilometrierungslinie
Kilometrierungslinie verläuft: ca. in Gleisachse der Strecke 6651
Zur Ausführung freigegeben
Datum
Zeichen
Unterschrift
DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß RB 883.01
Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☒ ja ☐ nein
Prüfbericht-Nr.: 0032/24/Ku
Prüfübertragung vom:
Prüfingenieur: Kiefersia
Organisationseinheit: I.IA-SO-I-32
Dresden, 12.03.2024
Ort, Datum
Unterschrift
Ifd. Nr. | Bearbeiter | Datum | Art der Änderung | gepr.ltr. | Datum
DB InfraGO
Ivgg 6651.005
Trassierungsentwurf
Str. 6651
Zwotental - Klingenthal (DB-Grenze)
Hp Zwota
Zwota-Zechenbuch - Zwota
Gleis km 5,0 - 6,1
Maßstab 1:1000
Koordinatensystem DB_REF3316
Höhensystem DB_REF3316
Blatt 1
von 81
Datum Bearbeiter
Bearb. 06.03.2024 Block
Kontr.
Expl. 12.03.2024
i. A.
i. V.
i. Z.
card