

Inhaltsverzeichnis

Projekt: STRA2547_be **Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße**
LV: 2.3 **Überfahrt Arndtstraße**

Titel	Bezeichnung	Seite
10.	AUFBRUCHARBEITEN.....	2
10.31.	BITUMINÖSE BEFESTIGUNGEN	
	AUFNEHMEN.....	3
10.36.	BETONPFLASTERAUFNAHME.....	4
10.37.	PLATTENAUFNAHME.....	5
20.	ERDBEWEGUNG.....	7
20.50.	PLANUMHERSTELLUNG.....	7
50.	DECKENHERSTELLUNG	
	IN FAHRBAHNEN, FAHRBAHNNEBENF..	
	RADWEGEN, GEHWEGEN UND SONST..	
	VERKEHRSFLÄCHEN.....	9
50.30.	ASPHALTTRAGSCHICHTEN GEMÄSS ZTV Asphalt-StB.....	10
50.40.	ASPHALTBINDERSCHICHTEN	
	GEMÄSS ZTV ASPHALT-StB.....	12
50.95.	FAHRBAHNDECKEN AUS BUSPHALT.....	15
	Zusammenstellung.....	19

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

10. AUFBRUCHARBEITEN

Vorbemerkungen**

Straßenaufbruch kann als Recycling-Baustoff gemäß dem LANUV-Arbeitsblatt 47 "Teerhaltiger Straßenaufbruch und Ausbaupasphalt" (2021) bis zu einem Wiederverwertungsgrenzwert von 25 mg/kg polycyclischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK (EPA)) wiederverwertet werden.

Gleiches gilt gemäß Mantelverordnung für natürlich anstehende Böden/Sedimente (Locker-/Festgesteine) und Boden-/Bauschuttgemische. Allerdings beträgt hier der Wiederverwertungsgrenzwert 30 mg/kg PAK (EPA) und/oder 3 mg/kg Benz(a)pyren.

Boden-/Bauschuttgemische mit deutlich > 50 % mineralischen Fremdbestandteilen werden unter Berücksichtigung der Tabelle 1 (hier: RC 1 bis 3) und der Tabelle 4 (hier: BM-F0* bis BM-F3) chemisch eingestuft.

Abfälle im Sinne des Kreislaufwirtschaftsgesetzes (KrWG) und der Mantelverordnung - z.B. Bau- und Abbruchmaterialien, Erdaushub etc. - sind vorrangig zu verwerten. Abfälle, die nicht verwertet werden können, sind gemäß Kreislaufwirtschaftsgesetzes (KrWG) zu beseitigen. Dabei wird zwischen nicht gefährlichen Abfällen, nicht gefährlichen aber (leicht-)kontaminierten Abfällen und gefährlichen Abfällen unterschieden. Alle diese anfallenden Abfälle sind durch den AN wiederzuverwerten bzw. zu beseitigen.

Abfälle im Sinne des Kreislaufwirtschaftsgesetz (KrWG) und der Mantelverordnung der im Leistungsverzeichnis enthaltenen Zulagepositionen für nicht gefährliche aber (leicht-)kontaminierte Abfälle und gefährliche Abfälle sind entsprechend ihrer Abfallschlüsselnummer einer für sie zugelassenen Entsorgungsanlage/Deponie zuzuführen.

Nicht gefährliches und nicht kontaminiertes Aushubmaterial (bis einschließlich BM-F0* Mantelverordnung - Ersatzbaustoffverordnung) bzw. sonstige Stoffe sind wie folgt zu behandeln:

- Wiederverwertbares Aushubmaterial/sonstige Stoffe aller im Leistungsverzeichnis enthaltenen Positionen sind im Sinne des Kreislaufwirtschaftsgesetzes (KrWG) vorrangig einer Verwertung zuzuführen (Abfall zur Verwertung).
- Nicht wiederverwertbares Aushubmaterial/sonstige Stoffe aller im Leistungsverzeichnis enthaltenen Positionen sind auf einer Deponie nach den gesetzlichen Bestimmungen (KrWG) geordnet zu beseitigen (Abfall zur Beseitigung).

Der Nachweis über die Verwertung/Beseitigung (gemäß Nachweisverordnung) aller Aushubmaterialien bzw. der sonstigen Stoffe ist spätestens mit der Schlussrechnung zu erbringen.

Auskünfte zu diesem Thema können zugelassene Entsorgungsfachbetriebe und das Umwelt- und Grünflächenamt, Untere Abfallwirtschaftsbehörde, erteilen.

Die Entgelte für die Verwertung/Beseitigung ggf. erforderliche Nachweise sowie chemische Untersuchungen sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

OBERFLÄCHENBEFESTIGUNGEN VON FAHRBAHNEN, FAHRBAHNNEBENFLÄCHEN, RADWEGEN, GEHWEGEN UND SONSTIGEN VERKEHRSFLÄCHEN AUFNEHMEN

=====

10.31. BITUMINÖSE BEFESTIGUNGEN AUFNEHMEN

10.31.610.

m2 bituminöse Gehwegbefestigung,
 über 6 cm bis 14 cm dick,
 <= 25 mg/kg PAK (EPA),
 aufbrechen, aufladen,
 zu einer Asphaltmischanlage abfahren
 und gemäß Vorbemerkungen entsorgen.

Anmerkung:
 Hierbei handelt es sich um fehlende Platten, die mit Asphalt
 aufgefüllt worden sind.

0,500 m2

Summe 10.31. BITUMINÖSE BEFESTIGUNGEN..

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

10.36. BETONPFLASTERAUFNAHME

Vorbemerkung**

Die Aufnahme wiederverwendbarer Stoffe und Bauteile
 (hier: Pflastersteine aus Beton gemäß DIN EN 1338
 mit rechteckigen oder quadratischen Formaten)
 ist so zu handhaben, dass keine Beschädigung erfolgt.

10.36.304.

m2 Betonpflaster
 aller Art und Größe
 einschließlich dem Mörtelbett
 aufnehmen, getrennt aufladen,
 zu einer Recyclinganlage bzw. Deponie abfahren
 und gemäß Vorbemerkungen entsorgen.

Bitte gute Pflastersteine zum Steinplatz fahren siehe Teil 2.1
 je 30m2 je Größe und Farbe.

32,000 m2

Summe 10.36. BETONPFLASTERAUFNAHME

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

10.37. PLATTENAUFNAHME

Vorbemerkungen**

Die Aufnahme wiederverwendbarer Stoffe und Bauteile
 (P l a t t e n

Platten sind

- Platten aus Beton,
- Platten aus Naturstein,
- Klinkerplatten,

wenn bei rechteckigen oder quadratischen Formaten das
 Verhältnis größte Länge zu Dicke größer als 4 ist.

Bei sonstigen Formen gilt als größte Länge die Länge des
 kleinsten umhüllenden Rechtecks)

ist so zu handhaben, dass keine Beschädigung erfolgt.

Der städtische zentrale Betriebshof befindet sich an der
 Straße Obere Stahlindustrie 4.

Der städtische Lagerplatz Werne befindet sich an der
 Stichstraße Werner Hellweg in Höhe Hs-Nr 415.

Der städtische Lagerplatz ist personell nicht besetzt.

Anlieferungen sind mit einer Woche Vorlauf mit
 Herrn Bilican, 0234/910-6832, zeitlich abzustimmen.

Auf dem Lagerplatz steht kein Gerät zum Entladen bereit, der
 Auftragnehmer muss selbstständig die Entladung durchführen.

Die hierfür erforderlichen Kunststoffpaletten/Gitterboxen sind
 vom Auftragnehmer zu stellen und gehen in das Eigentum des
 Auftraggebers über.

10.37.404.

m2 Plattenbelag
 aller Art und Größe
 einschließlich dem Pflasterbett aus Sand, Splitt
 oder Brechsand-Splittgemisch,
 aufnehmen, getrennt aufladen,
 zu einer Recyclinganlage bzw. Deponie abfahren
 und gemäß Vorbemerkungen entsorgen.

Bitte gute Pflasterplatte zum Steinplatz fahren siehe Teil 2.1
 je 30m2 je Größe und Farbe.

3,000 m2

Summe 10.37. PLATTENAUFNAHME

Projekt: STRA2547_be
LV: 2.3

Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Summe 10.	AUFBRUCHARBEITEN			
-----------	------------------	--	--	-------

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

20. ERDBEWEGUNG

20.50. PLANUMHERSTELLUNG

Vorbemerkungen**

Der Auftragnehmer ist verpflichtet, die Fertigstellung des Planums vor weiterer Überschüttung dem Auftraggeber anzuzeigen.
 Bei Planumsarbeiten werden Einbauegegenstände nicht abgezogen.
 Dafür erfolgt keine Vergütung für durch diese verursachten Erschwernisse.
 Das Herstellen des Planums, entsprechend den Forderungen der ZTV E-StB sowie dem "Merkblatt für die Verdichtung des Untergrundes und des Unterbaues im Straßenbau" Ausgabe 2003, ist in den Leistungen "**Einbau**" und "**Lösen**" der Einbau- bzw. Abtragspositionen enthalten und wird hier nicht besonders vergütet.

20.50.200.

m2 freigelegtes Schotterplanum profilgemäß abgleichen und verdichten.
 Der Ausgleich bis zu -4 cm Abtrag, sowie eventuelle Zwischentransporte innerhalb der Baustelle sind in den Einheitspreis einzukalkulieren.
 Profilgenauigkeit +/- 2 cm.
 Die nicht wiederverwendbaren Stoffe aufladen, zu einer Recyclinganlage bzw. Deponie abfahren und gemäß Vorbemerkungen entsorgen.

Anmerkung*

Fehlendes Schottermaterial wird gesondert vergütet.

35,000 m2

Summe 20.50. PLANUMHERSTELLUNG

Projekt: STRA2547_be
LV: 2.3

Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Summe 20.

ERDBEWEGUNG

.....

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

50.	DECKENHERSTELLUNG IN FAHRBAHNEN, FAHRBAHNNEBENFLÄCHEN, RADWEGEN, GEHWEGEN UND SONSTIGEN VERKEHRSFLÄCHEN			
-----	--	--	--	--

Vorbemerkungen**

Die ordnungsgemäße und schadlose Verwertung oder die
gemeinwohlverträgliche Beseitigung der Stoffe und Bauteile
erfolgt gemäß Vorbemerkungen zum Leistungsverzeichnis
AUFBRUCHARBEITEN.

Abrechnungshinweis für Lieferpositionen:
Es wird nur so viel Material als Lieferung abgerechnet, wie auch
tatsächlich eingebaut wurde.

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

ASPHALTTRAGSCHICHTEN

=====

50.30. ASPHALTTRAGSCHICHTEN GEMÄSS ZTV Asphalt-StB

Vorbemerkungen**

Die Herstellung der Asphalttragschichten erfolgt nach den "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt" (ZTV Asphalt-StB).

Die Lieferung des Asphaltmischgutes für Asphalttragschichten muss den "Technischen Lieferbedingungen für Asphaltmischgut für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen" (TL Asphalt-StB) entsprechen.

Darüber hinaus gelten die "Technischen Lieferbedingungen für Straßenbaubitumen und gebrauchsfertige Polymermodifizierte Bitumen" (TL Bitumen-StB) und die "Technischen Lieferbedingungen für Bitumenemulsionen" (TL BE-StB).

Die zweckmäßige Mischgutzusammensetzung ist mit einer Eignungsprüfung zu bestimmen.

Unter Beachtung der Randbedingungen im Hinblick auf die Einbau- und Gebrauchseigenschaften des Mischgutes ist in jedem Fall der Qualitätsnachweis durch Prüfzeugnisse einer Prüfstelle, die nach RAP Stra für die Durchführung von Eignungsprüfungen anerkannt ist, zu erbringen.

Die Ergebnisse der Eignungsprüfungen müssen rechtzeitig vor Einbaubeginn vorliegen, damit u.U. weitere Untersuchungen durchgeführt werden können.

Die Arbeits- und Längsfugen mit Kantenroller abschrägen.

Die Einbauten (Schachtabdeckungen, Sinkkastenaufsätze, Schieber- und Hydrantenkappen usw.) sind vor Verschmutzung zu schützen.

Verschmutzte oder schadhafte Anschlüsse sind senkrecht abzusetzen, zu reinigen und mit einem Haftkleber

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

anzustreichen.

Vorsprünge in den Längsnähten, die eine einwandfreie Verdichtung verhindern, sind zu beseitigen.

Darüber hinaus gelten die "Technischen Lieferbedingungen für Straßenbaubitumen und gebrauchsfertige Polymermodifizierte Bitumen" (TL Bitumen-StB) und die "Technischen Lieferbedingungen für Bitumenemulsionen" (TL BE-StB).

50.30.119.

m2 Asphalttragschicht
 gemäß ZTV Asphalt-StB 07
 herstellen.
 In Fahrbahnen und Fahrbahnnebenflächen
 der Belastungsklasse 10.
 Einbau in einer Lage.
 Einbaugewicht: 345 kg/m2 -etwa 15 cm-.
 Mischgutart: AC 32 TS B.
 Bindemittel: 50/70.
 Einbau zwischen Einfassungen.

35,000 m2

Summe 50.30. ASPHALTTRAGSCHICHTEN GEMÄSS

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

ASPHALTBINDERSCHICHTEN

=====

50.40. ASPHALTBINDERSCHICHTEN GEMÄSS ZTV ASPHALT-StB

Vorbemerkungen**

Die Herstellung der Asphaltbinderschichten erfolgt nach den "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt" (ZTV Asphalt-StB).

Die Lieferung des Asphaltmischgutes für Asphaltbinderschichten muss den "Technischen Lieferbedingungen für Asphaltmischgut für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen" (TL Asphalt-StB) entsprechen.

Darüber hinaus gelten die "Technischen Lieferbedingungen für Straßenbaubitumen und gebrauchsfertige Polymermodifizierte Bitumen" (TL Bitumen-StB) und die "Technischen Lieferbedingungen für Bitumenemulsionen" (TL BE-StB).

Die zweckmäßige Mischgutzusammensetzung ist mit einer Eignungsprüfung zu bestimmen.

Unter Beachtung der Randbedingungen im Hinblick auf die Einbau- und Gebrauchseigenschaften des Mischgutes ist in jedem Fall der Qualitätsnachweis durch Prüfzeugnisse einer Prüfstelle, die nach RAP Stra für die Durchführung von Eignungsprüfungen anerkannt ist, zu erbringen.

Die Ergebnisse der Eignungsprüfungen müssen rechtzeitig vor Einbaubeginn vorliegen, damit u.U. weitere Untersuchungen durchgeführt werden können.

Zur Verbesserung der Affinität sollte dem Bindemittel ein haftverbessernder Zusatz beigelegt werden.

Verschmutzte bituminöse Schichten sind vor dem Einbau weiterer Schichten zu säubern.

Diese Leistung wird nicht besonders vergütet, wenn die Verschmutzung durch ein fahrlässiges Verhalten des Auftragnehmers verursacht wurde.

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Die Arbeits- und Längsfugen mit Kantenroller abschrägen.

Die Einbauten (Schachtabdeckungen, Sinkkastenaufsätze, Schieber- und Hydrantenkappen usw.) sind vor Verschmutzung zu schützen.

Verschmutzte oder schadhafte Anschlüsse sind senkrecht abzusetzen, zu reinigen und mit einem Haftkleber anzustreichen.

Vorsprünge in den Längsnähten, die eine einwandfreie Verdichtung verhindern, sind zu beseitigen.

50.40.101.

m2 gereinigte Asphaltschichten
 gemäß ZTV Asphalt-StB
 mit 250 bis 350 g/m2 polymermodifizierter
 Bitumenemulsion C60BP4-S
 maschinell ansprühen.

Anmerkung**

Das Ansprühen erfolgt vor Herstellung
 von Asphaltbinderschichten der Belastungsklasse 10 und 3,2
 auf Asphaltschichten frisch in frisch
 oder auf gefrästen Asphaltschichten.

35,000 m2

50.40.199.

m2 Asphaltbinderschicht
 gemäß ZTV Asphalt-StB 07
 herstellen.
 In Fahrbahnen und Fahrbahnnebenflächen
 der Belastungsklasse 10.
 Einbau in einer Lage.
 Einbaugewicht: 125 kg/m2 -etwa 5 cm-.
 Mischgutart: AC 16 B S.
 Bindemittel: 25/55-55 A.
 Einbau zwischen Einfassungen.

Anmerkung**

Diese Binderschicht dient als Unterlage für den BusPhalt.
 Es bestehen erhöhte Anforderungen an die höhengerechte
 Lage und Ebenflächigkeit des Asphaltbinders.
 Während des Einbaus ist mittels Schnurschlag quer zur
 Fahrbahn die höhengerechte Lage alle 5m zu überprüfen.
 Evtl. hieraus resultierende Mehrkosten sind in den Einheits-
 preis mit einzurechnen.

35,000 m2

Projekt: STRA2547_be
LV: 2.3

Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Summe 50.40.	ASPHALTBINDERSCHICHTEN..			
--------------	--------------------------	--	--	-------

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

FAHRBAHNDECKEN AUS SONDERBELÄGEN

=====

50.95. FAHRBAHNDECKEN AUS BUSPHALT

Vorbemerkungen**

Das Herstellen von Fahrbahndecken aus BusPhalt setzt angemessene und trockene Witterungsbedingungen ohne Regen und eine Oberflächentemperatur von mindestens 15 Grad Celsius voraus.

Zur Reduzierung der Arbeitsfugen erfolgt der Einbau der Deckschicht in der Regel im Handeinbau.

Die Toleranz für die Ebenheit wird in der DIN-EN 18317 geregelt und beträgt 10 mm gemessen auf die 4m Latte in jede Richtung.

Nachfolgende Positionen hängen mit den Arbeiten aus dem Teil 2.1 zusammen und werden durch die Baustelleneinrichtung und auch mit der gleichen Schablone im gleichen Arbeitszeitrahmen durchgeführt.

50.95.102.

m2 bituminöse Fläche mittels Besen oder Kehrmaschine staubfrei reinigen, lose Bestandteile aufnehmen, laden, abfahren und entsorgen.

35,000 m2

50.95.102.1

m2 Fläche mittels Wasserhochdruckreiniger staubfrei reinigen, lose Bestandteile aufnehmen, laden, abfahren und entsorgen.

- nur bei bauseitig extrem verschmutzten Flächen
 und nach Absprache mit dem Arbeitgeber

35,000 m2

50.95.103.

m2 BusPhalt Haftgrund gleichmäßig verteilen.
 Schichtenverbund nach TP-Asphalt-StB Teil 80 > 20kN.
 Mindestanforderung 15kN

35,000 m2

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

50.95.104.

m2 BusPhalt-Deckschicht 0-5 mm B3 herstellen.
 Einbaustärke: 2 cm
 In Fahrbahnen und Fahrbahnnebenflächen
 der Belastungsklasse 10.
 Nadelpenetration des erhärteten Bindemittels nach
 DIN EN 1426: 0,3mm.
 Verformungswiderstand bei Wärme nach TP Asphalt-StB
 Teil 20 (Eindringtiefe an Gussasphaltwürfeln) bei 60°
 Celsius: 0,3mm.
 Widerstand gegen Verformung (Spurbildungsversuch in
 Anlehnung an TP Asphalt Teil 22) < 2,5mm.
 Farbe: **grau**
 BusPhalt pigmentiert

Liefernachweis:
 A + L GmbH
 Sprendlinger Landstraße 193 - 195
 63069 Offenbach am Main
 Tel.: 069 87 403 40 0.
 Email: info@creapave.de

15,000 m2

50.95.104.0

m2 BusPhalt-Deckschicht 0-5 mm B3 herstellen.
 Einbaustärke: 2 cm
 In Fahrbahnen und Fahrbahnnebenflächen
 der Belastungsklasse 10.
 Nadelpenetration des erhärteten Bindemittels nach
 DIN EN 1426: 0,3mm.
 Verformungswiderstand bei Wärme nach TP Asphalt-StB
 Teil 20 (Eindringtiefe an Gussasphaltwürfeln) bei 60°
 Celsius: 0,3mm.
 Widerstand gegen Verformung (Spurbildungsversuch in
 Anlehnung an TP Asphalt Teil 22) < 2,5mm.
 Farbe: **hell**
 BusPhalt pigmentiert

Liefernachweis:
 A + L GmbH
 Sprendlinger Landstraße 193 - 195
 63069 Offenbach am Main

20,000 m2

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
50.95.107.	m2 Zulage UV-Schutz Alle farblosen Bindemittel unterliegen einer gelblichen Verfärbung unter UV Bestrahlung. Zum Einsatz kommt dieser UV Schutz vor allem bei den Farben Hellgrau und blau. Aber auch andere Farben verändern sich. Erhalten naturelle Mischungen einen UV-Schutz, so sind die Körner der einzelnen Splitte nicht mehr sichtbar.	35,000 m2	.....	.....
50.95.108.	m2 Pflasterprägung im CreaPrint-Verfahren in Fahrbahndecken aus BusPhalt herstellen. Hier: 24x16 Halbverband Die Fugenstruktur mittels Spezial-Schablonen beim letzten Walzvorgang in den frischen Asphalt prägen. Die Fertigergeschwindigkeit und die Verlegerichtung werden durch die CreaPrint-Kolonne bestimmt. Anmerkung Die Schablone wurde für Teil 2.1 schon erstellt.	35,000 m2	.....	.....
50.95.110.	St Anarbeiten an Einbauten wie Schachtdeckel, Schieberkappen, etc. Als Zulage zu den BusPhalt-Herstellpositionen	1,000 St	.....	.....
50.95.111.	m Fugenflanken mit Klarsichtbindemittel bearbeiten	10,000 m	.....	.....
Summe 50.95.	FAHRBAHNDECKEN AUS BUSPHALT			.....

Projekt: STRA2547_be
 LV: 2.3

Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Summe 50.

DECKENHERSTELLUN..

.....

Zusammenstellung

Projekt: STRA2547_be **Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße**
LV: 2.3 **Überfahrt Arndtstraße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
10.	AUFBRUCHARBEITEN	
10.31.	BITUMINÖSE BEFESTIGUNGEN AUFNEHMEN	.....
10.36.	BETONPFLASTERAUFNAHME	.....
10.37.	PLATTENAUFNAHME	.....
	Summe 10. AUFBRUCHARBEITEN	.....

Zusammenstellung

Projekt: STRA2547_be Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße
LV: 2.3 Überfahrt Arndtstraße

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
20.	E R D B E W E G U N G	
20.50.	PLANUMHERSTELLUNG	.....
	Summe 20. E R D B E W E G U N G	.....

Zusammenstellung

Projekt: STRA2547_be **Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße**
LV: 2.3 **Überfahrt Arndtstraße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
50.	DECKENHERSTELLUNG IN FAHRBAHNEN, FAHRBAHNNEBENFLÄCHEN, RADWEGEN, GEHWEGEN UND SONSTIGEN VERKEHRSFLÄCHEN	
50.30.	ASPHALTTRAGSCHICHTEN GEMÄSS ZTV Asphalt-StB	.....
50.40.	ASPHALTBINDERSCHICHTEN GEMÄSS ZTV ASPHALT-StB	.....
50.95.	FAHRBAHNDECKEN AUS BUSPHALT	.....
Summe 50.	DECKENHERSTELLUNG IN FAHRBAHNEN, F.. RADWEGEN, GEHWEG.. VERKEHRSFLÄCHEN	.....

Zusammenstellung

Projekt: STRA2547_be **Radkreuz Bongardstraße- Massenbergstraße**
LV: 2.3 **Überfahrt Arndtstraße**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
LV	2.3	
10.	AUFBRUCHARBEITEN	.....
20.	ERDBEWEGUNG	.....
50.	DECKENHERSTELLUNG IN FAHRBAHNEN, FAHRBAHNNEBE.. RADWEGEN, GEHWEGEN UND SON.. VERKEHRSFLÄCHEN	.....
Summe LV 2.3 Überfahrt Arndtstraße		.....

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus EUR

in Höhe von 19,00 % EUR

..... **EUR**

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 22

Wichtige Angaben wie Angebotsendsumme,
 Losendsumme, Nebenangebote, Änderungsvorschläge und Preisnachlässe
 sind auf der Seite 3 des Angebotsschreibens einzutragen.