

Regionalbereich/IH-Standort **Nord / Bremen**

| Spalte 1 Bauwerksnummer |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1                       | 7 | 2 | 0 | * | 2 | 2 | 1 | , | 9  | 6  | 5  | *  | D  | L  | 0  | 1  |

# Bauwerksheft

Bezeichnung des Bauwerks **Gewölbe – DL in km 221,965**

Bauweise **Gewölbe**

Lage des Bauwerks **rechtwinklig**

Strecke **1720 Lehrte Cuxhaven**

Regionalbereich / IH-Standort / Netzbezirk **Nord / Bremen / Bremerhaven**

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Equipment Nr :      | 90002623         |
| Technischer Platz : | AHPF---DL0000100 |

| Spalte 1 Bauwerksnummer |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1                       | 7 | 2 | 0 | • | 2 | 2 | 1 | , | 9  | 6  | 5  | •  | D  | L  | 0  | 1  |

## Inhalt des Bauwerksheftes

|                                                                                      | Seiten |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Übersichtsplan M 1 : 1000 oder Meßtischblatt                                         | _____  |
| Dokumentation der geotechnischen Untersuchungen                                      | _____  |
| Bauzeichnungen, Bestandspläne einschließlich evtl. Sicherungselemente                | _____  |
| - Grundriß                                                                           | _____  |
| - Längsschnitt                                                                       | _____  |
| - maßgebende Querschnitte                                                            | _____  |
| - Ansichten                                                                          | _____  |
| - Entwässerungsanlagen mit Vorflutverhältnissen                                      | _____  |
| Allgemeine Angaben über das Bauwerk (SAP R/3 Netz (Seite 3))                         | _____  |
| Angaben über besondere Verhältnisse des Bauwerks (UiG/ZiE) (Seite 5)                 | _____  |
| Baugeschichte des Bauwerks (Seite 6)                                                 | _____  |
| Befunde der Begutachtungen und Sonderinspektionen,                                   | _____  |
| Inspektionsnachweise Dritter, bei von Dritten betriebenen und tangierenden Bauwerken | _____  |
| Sonstiges, z.B. Lichtbilder, Video, Disketten, CD, DVD u. ä.                         | _____  |

\*) Nicht zutreffendes streichen

Regionalbereich/IH-Standort **Nord / Bremen**

| Spalte 1 Bauwerksnummer |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1                       | 7 | 2 | 0 | * | 2 | 2 | 1 | , | 9  | 6  | 5  | *  | D  | L  | 0  | 1  |

## Allgemeine Angaben über das Erdbauwerk bzw. über das sonstige geotechnische Bauwerk (siehe auch Bauzeichnungen)

- 1 Strecke: **1720 Lehrte - Cuxhaven** \_\_\_\_\_
- 2 Streckenabschnitt (benachbarte Bf): **Bf Himmelpforten** \_\_\_\_\_
- 3 Länge des Bauwerks: **15,00 m**
- 4 Höhenlage der SO  
 Bauwerksanfang \_\_\_\_\_ m über NN, Bauwerksende \_\_\_\_\_ m über NN
- 5 Zahl der Betriebsgleise: **2**
- 6 Oberbau: Schotter / ~~Feste Fahrbahn~~ \*)
- 7 Gleisabstand: \_\_\_\_\_
- 8 Art vorläufiger Sicherungen (Sicherungselemente): \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
- 9 Art der endgültigen Konstruktion einschließlich evtl. Sicherungselemente: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
- 10 Ansichtsflächen: ~~Bruchsteinmauerwerk / Natur- und Ziegelstein~~  
 / Stahlbeton-~~/ Spritzbeton~~ \*) Stahl,
- 11 Abdichtung:

\*) Nicht zutreffendes streichen

Regionalbereich/IH-Standort Nord / Bremen

| Spalte 1 Bauwerksnummer |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1                       | 7 | 2 | 0 | * | 2 | 2 | 1 | , | 9  | 6  | 5  | *  | D  | L  | 0  | 1  |

## Allgemeine Angaben über das Erdbauwerk bzw. über das sonstige geotechnische Bauwerk (siehe auch Bauzeichnungen)

- Fortsetzung -

12 Sicherheitsraum links: \_\_\_\_\_

mitte: \_\_\_\_\_

rechts: \_\_\_\_\_

13 Entwässerung: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

14 Oberleitungsanlagen: \_\_\_\_\_

15 Beleuchtung: \_\_\_\_\_

16 Signalanlagen: \_\_\_\_\_

17 Fernmeldeanlagen: \_\_\_\_\_

18 Sonstige Anlagen: \_\_\_\_\_

19 Geologische Verhältnisse

a) Art der Beschaffenheit der Erde: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

b) Grund- bzw. Bergwasserverhältnisse: \_\_\_\_\_

20 Nutzung der Geländeoberfläche über dem Bauwerk:

(auch Straßen und Wege, Bebauungen usw.) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

21 Lichtraum: \_\_\_\_\_

22 Sonstiges: (wie Bauzeit, Baukosten, Datum der Inbetriebnahme)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

| Spalte 1 Bauwerksnummer |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1                       | 7 | 2 | 0 | * | 2 | 2 | 1 | , | 9  | 6  | 5  | *  | D  | L  | 0  | 1  |

**Angaben über besondere Verhältnisse des Erdbauwerks bzw. über das sonstige geotechnische Bauwerk**

Hier sind aufzuführen: u.a. Unternehmensinterne Genehmigungen (UiG), Zustimmungen im Einzelfall (ZiE), Besonderheiten der Gründung, schädliches Bergwasser, außergewöhnliche Verformungen, Maßnahmen des Bautenschutzes, eingebaute Messeinrichtungen, Festpunkte, Konvergenzmessquerschnitte, Gestattungen, Grunddienstbarkeiten sowie sonstige Besonderheiten.

**Lichte Weite:** 0,50 m

**Lichte Höhe:** 0,50 m

**min. Überschüttungshöhe: 2.00 m**

**Regionalbereich/IH-Standort Nord / Bremen**

| Spalte 1 Bauwerksnummer |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1                       | 7 | 2 | 0 | * | 2 | 2 | 1 | , | 9  | 6  | 5  | *  | D  | L  | 0  | 1  |

## Baugeschichte des Erdbauwerks bzw. des sonstigen geotechnischen Bauwerks

Baujahr 1896 und 1969 mit nördlicher Rohrverlängerung (3,0m Betonrohr DN 500) \_\_\_\_\_

## Fließgewässer

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Strecke Hmb-Harburg - Cuxhaven

km 221,965

ggf Brückennummer \_\_\_\_\_

**Wichtige Angaben über ~~die Brücke~~ (für Heft)  
den Durchlaß**

1 Streckenklasse für Brücken oder Durchlässe unter \_\_\_\_\_  
Betriebsgleisen oder  
Straßengattung für Straßenbrücken

2 Oberer Verkehrsweg zwei Gleise

3 Unterer Verkehrsweg oder Wasserlauf Graben

4 Baustoffe Ziegelmauerwerk

5 Baugrund und Gründung \_\_\_\_\_

6 Tag der Abnahme \_\_\_\_\_

7 Anzahl der Öffnungen eine

8 Gewicht der Stahlteile \_\_\_\_\_ t

9 Rauminhalt des Mauerwerks \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

10 Anstrichfläche für Stahl oder Holz \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

11 Lastannahmen und bestimmender schwächster Teil; \_\_\_\_\_  
hierfür höchste und zulässige Spannung

12 Unterhaltungspflicht Dritter, Gestattungen, \_\_\_\_\_  
Grunddienstbarkeiten u ä mit Angabe der Quellen

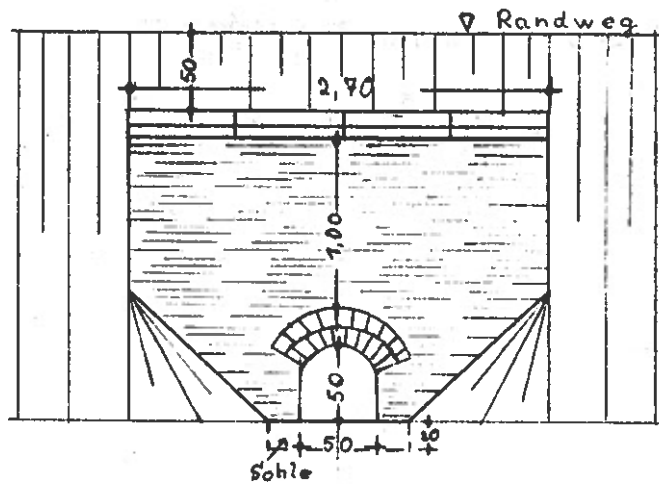
13 Bauunternehmer \_\_\_\_\_

14 Prüfungsdaten 1989 1992

15 Besondere Verhältnisse \_\_\_\_\_

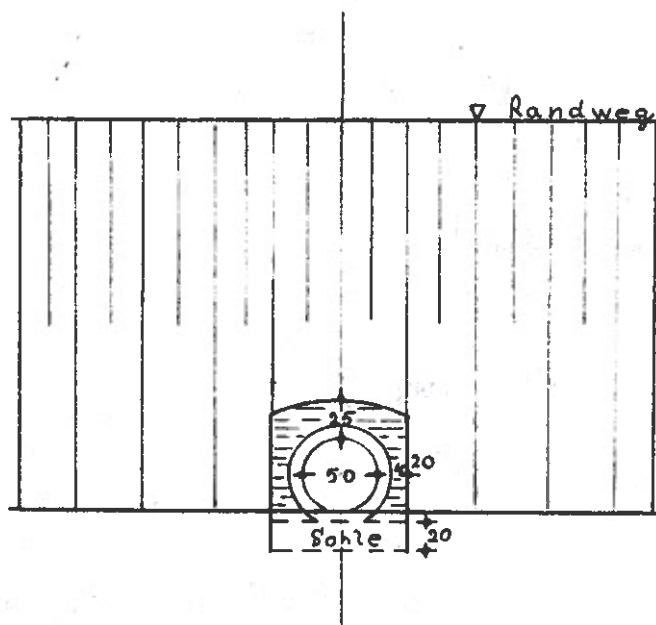
16 Bauwerksgeschichte Baujahr 1896 Wandseite im Dänemark eingeeignet 1969

17 Skizzen des Bauwerks Km 221,965 Länge 15,00m



Südansicht

M. 1:50



Nordansicht

M. 1:50

Stand 29.12.69

Skizzen

Strecke Hmb-Harburg - Cuxhaven  
km 221,965  
ggf Brückennummer \_\_\_\_\_

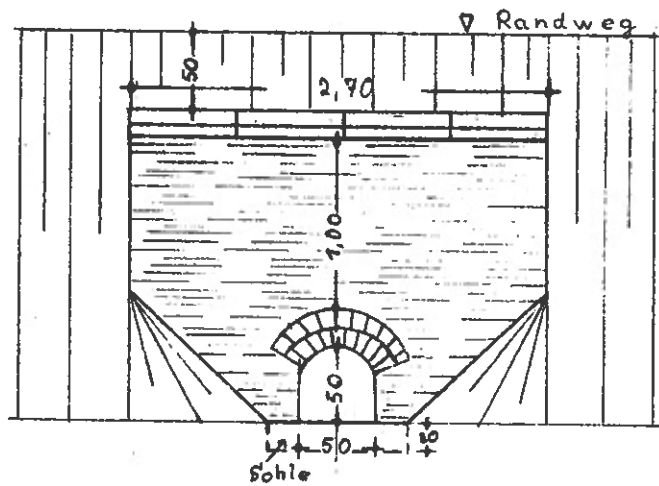
**Wichtige Angaben über ~~die Brücke~~ (für Heft) den Durchlaß**

- 1 Streckenklasse für Brücken oder Durchlässe unter \_\_\_\_\_  
Betriebsgleisen oder  
Straßengattung für Straßenbrücken
- 2 Oberer Verkehrsweg zwei Gleise
- 3 Unterer Verkehrsweg oder Wasserlauf Graben
- 4 Baustoffe Ziegelmauerwerk
- 5 Baugrund und Gründung \_\_\_\_\_
- 6 Tag der Abnahme \_\_\_\_\_
- 7 Anzahl der Öffnungen eine
- 8 Gewicht der Stahlteile \_\_\_\_\_ t
- 9 Rauminhalt des Mauerwerks \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>
- 10 Anstrichfläche für Stahl oder Holz \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>
- 11 Lastannahmen und bestimmender schwächster Teil;  
hierfür höchste und zulässige Spannung \_\_\_\_\_
- 12 Unterhaltungspflicht Dritter, Gestattungen,  
Grunddienstbarkeiten u ä mit Angabe der Quellen \_\_\_\_\_
- 13 Bauunternehmer \_\_\_\_\_
- 14 Prüfungsdaten 1989 1992
- 15 Besondere Verhältnisse \_\_\_\_\_
- 16 Bauwerksgeschichte Baujahr 1896 Handarbeit im Betonbau eingezogen 1969

1969

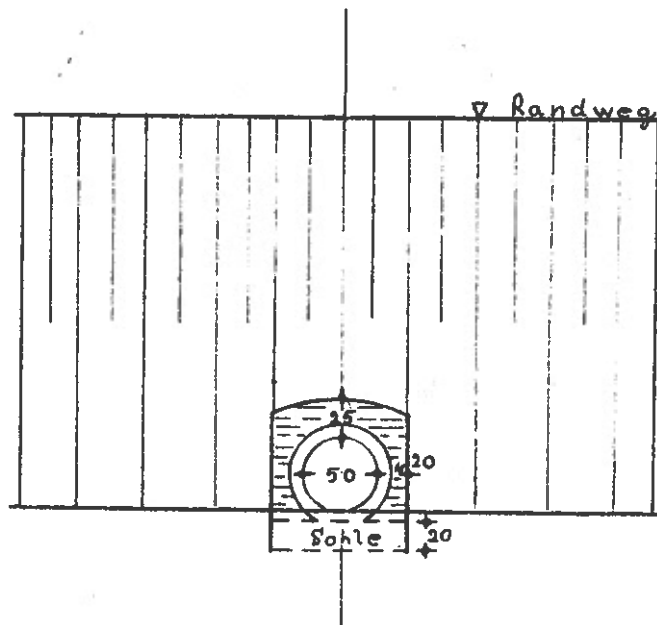


17 Skizzen des Bauwerks Km 221,965 Länge 15,00m



Südansicht

M. 1:50



Nordansicht

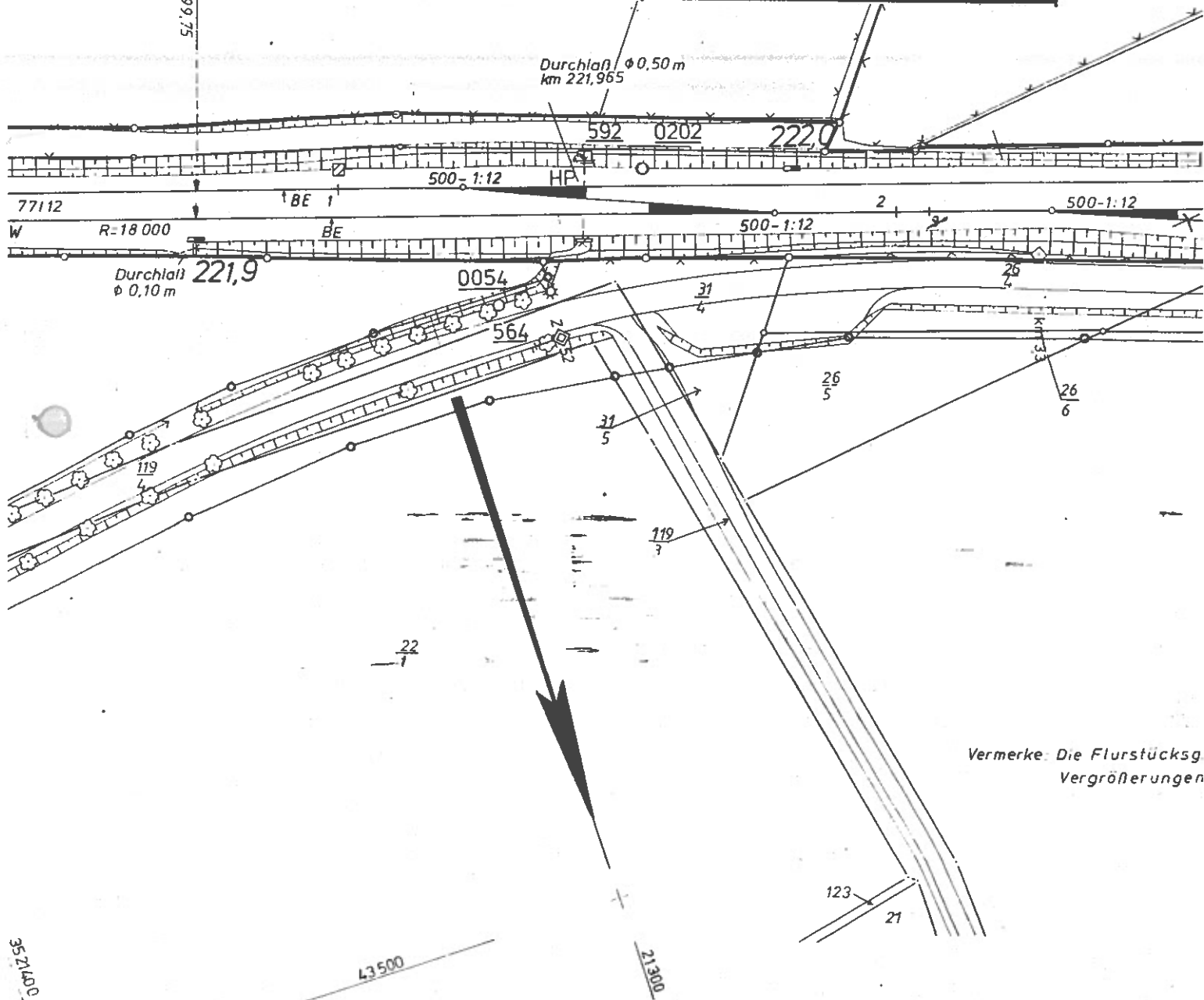
M. 1:50

Stand 29.12.69  
Schmied



Gemeinde Himmelpforten  
Gemarkung

|                                                                              |            |                                                                                   |      |          |               |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|----------|---------------|--|--|
| Bundesbahndirektion<br>Hamburg, den 26. 5 1976                               |            | Fa. Junge<br>Kiel                                                                 |      | Nov 1971 | Bearb.<br>Gez |  |  |
| gez. Beckers                                                                 |            | gez. Heisig                                                                       |      | Nov 71   | Gepr          |  |  |
| 46 A Tv1 Iv                                                                  |            |                                                                                   |      |          | Norm          |  |  |
| Bf. Himmelpforten<br><br>Str. 1720 Lehrte - Cuxhaven<br>km 221,660 - 222,410 |            |  |      |          |               |  |  |
|                                                                              |            |                                                                                   |      |          |               |  |  |
|                                                                              |            |                                                                                   |      |          |               |  |  |
|                                                                              |            | 1720                                                                              | 1720 |          |               |  |  |
|                                                                              |            | Maßstab 1:1000                                                                    |      |          |               |  |  |
| B                                                                            | Ersatz für | Zustand 11.80                                                                     |      |          |               |  |  |



Vermerke: Die Flurstücksg.  
Vergrößerungen

3521400



15.05.2020                    Datenbestands- und Änderungsbeleg

TechnPlatz    AHPF—DL0000100                    1720+221,965+DL01    Gewölbe-DL  
SWerk/StOrt   16DR RN Elbe-Weser-Heide           / DR1 116 Elbe-Weser-Heide

aktueller Wert

TP-Schlüssel                    AHPF—DL0000100

TP-Bezeichnung                1720+221,965+DL01    Gewölbe-DL

Typ Eigentum                   M

Bauform

Betriebsbereich

ABC-Kennzeichen               A

Anlage                        12098580               / 0

Kostenstelle                   493946900

Bautyp

IH-Planergruppe               O30

Verantw. ArbPl                K21                    / 16HE

In Betrieb ab                   31.12.1896

Partner    NZ 50013984           116 RGN Elbe-Weser-Heide

Garantie GewährlBeginn       00.00.0000

Garantie GewährlEnde        00.00.0000

Streckendaten

Streckennummer                1720 Lehrte, W 35 - Cuxhaven

Richtungskennziffer           1 in Richtung der Kilometr\_erung

Lagekennziffer                RW rechtwinklig zum Gleis

Strecke von km                221,9

Strecke von m                 65

Strecke bis km                221,9

Strecke bis m                 65

ALLGEMEIN                    Allgemein

Betr Zuordnung

Betr Originalbezeichnung

TP Verweis

Verweis Art

KORRIDOR/KNOTEN

KORRIDOR/KNOTEN

|                              |                                   |             |
|------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| 15.05.2020                   | Datenbestands- und Änderungsbeleg |             |
| Korridor/Knoten              | 1256                              | _____       |
| <b>GARANTIE</b>              | <b>Gewährleistung</b>             |             |
| Gewährleistung               |                                   | -           |
| <b>KDURCH</b>                | <b>Durchlass</b>                  |             |
| Equipmentnummer              | 90002623                          | _____       |
| Bauwerksklasse               | 2 Bauwerksklasse 2                |             |
|                              | -                                 |             |
| Bauwerksbezeichnung Zeile 1  | Gewölbe-DL km 221.965             |             |
|                              | _____                             |             |
| Bauwerksbezeichnung Zeile 2  |                                   |             |
|                              | _____                             |             |
| K Bauwerksbuch bzw. Heft     | J Ja                              | -           |
| K Bauwerksbuch bzw. Heft Ort | Bremen THA 10 A                   |             |
|                              | _____                             |             |
| K Bauwerksakte               | N Nein                            | -           |
| K Bauwerksakte Ort           |                                   |             |
|                              | _____                             |             |
| Netztyp                      | 03 Regionalnetz (R)               |             |
|                              | _____                             |             |
| Streckenstandard             | H R 120 81 - 120 SPNV             |             |
|                              | -                                 |             |
| Bauwerkslänge in m           | 15,00                             | ___'___'___ |
| Anzahl der Gleise            | 2                                 | ___         |
| Erhaltungsverantwortliche    | N- Netz                           | ___         |
| Mögliche Gefährdung für      | 1 DB AG                           | ___         |
| mögl. Folgen beim Versagen   | 1 Gleissperrung                   |             |
|                              | -                                 |             |
| Jahr der Inbetriebnahme      | 1896                              | _____       |
| Jahr letzte Instandsetzung   |                                   | _____       |
| Startjahr Inspektion         | 2002                              | _____       |
| K Sonderinspektion           | keine                             | ___         |
| Bauart Durchlass             | DL01 Gewölbe-DL                   |             |
|                              | _____                             |             |
| Nutzung des Bauwerk          | 4 Graben für Oberflächenwasser    |             |
|                              | -                                 |             |
| Bemerkung zur Bauart         |                                   |             |
|                              | _____                             |             |
| Baustoff DL                  | 2 Ziegelstein                     |             |
|                              | -                                 |             |

15.05.2020

## Datenbestands- und Änderungsbeleg

|                                |                                   |        |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------|
| Medien im Bauwerk              | Eingabe fehlt                     |        |
|                                | —                                 |        |
| min. Überschüttungshöhe in m   | 2,00                              | —'—    |
| Lichte Weite in m              | 0,50                              | —'—    |
| Lichte Höhe in m               | 0,50                              | —'—    |
| Min.Kon.Dicke i.Scheitel in mm | 0                                 | —      |
| Größte Wanddicke in mm         | 0                                 | —      |
| Geländerabstand zum Gleis      | 0,00                              | —'—    |
| Änderungsdatum in BSC          | 20080425                          |        |
| —                              |                                   |        |
| Elektrifizierung               | 02 Nicht elektrifiziert           |        |
| —                              |                                   |        |
| Streckenzustand                |                                   | —      |
| Bahnart                        | 01 Hauptbahn                      |        |
| —                              |                                   |        |
| Bahnnutzung                    | 03 Personen- und Güterzugbahn     |        |
| —                              |                                   |        |
| Streckenklasse                 | 08 Streckenkl. D4 - 22,5t/8,0 t/m |        |
| —                              |                                   |        |
| Zul. Geschwindigkeit (RiGL)    | 80 km/h                           | — km/h |
| Zul. Geschwindigkeit (GRiGL)   | 120 km/h                          | — km/h |
| Kennzahl für Bundesland        | 03 Niedersachsen                  |        |
| —                              |                                   |        |

Grund für Fortschreibung/Abgang:

1. Aufgestellt/Geändert

OE:

(Ort Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

(Ort Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

(Ort Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

2. Geprüft/Geändert

OE:

(Ort Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

(Ort Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

(Ort Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

3. Gesehen Anlagenbuchhaltung

OE:

15.05.2020

Datenbestands- und Änderungsbeleg

(Ort

Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

4. Gesehen und vermerkt: RZ-Controlling

(Ort

Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)

5. In SAP R/3 Netz eingepflegt

DFI:

(Ort

Datum)

(Name, Vorname + Unterschrift)