

Übersicht Provisorien (Oberflächenbefestigungen)

nur zur Ausschreibung

Kürzel		Art	Strecken-km (ca. km)		Bau-km (ca. km)		Länge (m)	Mitte	Seite		Nutzung für ...	Bemerkungen I		Herstellung/Umbau/Rückbau Provisorien in...														Phase 5.1	Phase 5.2		
TA 2	TA 3		von	bis	von	bis			RF Schwerte	RF Lünen				Phase 1.1	Phase 1.2	Phase 2.1a	Phase 2.1b	Phase 2.1c	Phase 2.1d	Phase 2.2a	Phase 2.2b	Phase 2.2c	Phase 3	Phase 4.1a	Phase 4.1b	Phase 4.2a	Phase 4.2b			Phase 4.2c	Phase 4.2d
MÜF 1	-	Mittelstreifenüberfahrt	3,220	3,360			140	x			nicht genutzt	Bestand																			
MÜF 2	-	Mittelstreifenüberfahrt	4,285	4,440			155	x			Überleitung Phasen 2 und 4	Bestand					Rückbau DDSP 4.0 in Asphalt Deckenerneuerung												Rückbau		
MÜF 3	-	Mittelstreifenüberfahrt	4,550	4,700			150	x			prov. E- und A-Streifen	neu					Rückbau DDSP 4.0 Herstellung MÜF												Rückbau		
		Ausbaugrenze	4,720																												
MÜF 4	-	Mittelstreifenüberfahrt	5,045	5,185			140	x			Erreichbarkeit Anschlussstelle / Nothaltebucht	Bestand					Rückbau DDSP 4.0 in Asphalt Deckenerneuerung Erneuerung Kastenrinne in endgültiger Höhe									Anpassung an neue Deckenhöhe RF Schwerte, NHB außer Betrieb	Anpassung an neue Deckenhöhe RF Schwerte, NHB außer Betrieb		Erhalt		
MÜF 5	MÜF 5	Mittelstreifenüberfahrt	5,434	5,584	0+590	0+740	150	x			Erreichbarkeit Anschlussstelle / Nothaltebucht	neu																			
MÜF 6	MÜF 6	Übergang 2.TA / 3.TA	5,600		0+756																					Rückbau	Rückbau	Rückbau	Rückbau		
		Mittelstreifenüberfahrt	5,875	6,025	1+030	1+180	150	x				neu			Herstellung															Rückbau	
MÜF 7	MÜF 7	Mittelstreifenüberfahrt	6,200	6,335	1+355	1+490	135	x				neu			Herstellung																
	MÜF 7.1	Mittelstreifenüberfahrt	6,560	6,660	1+720	1+820	100	x			Baustellenzufahrt A-BW	neu			Herstellung																Rückbau
M7a	Prov. NHB	Nothaltebucht	6,900	7,000	2+054	2+154	100	x				neu			Herstellung																Rückbau
	MÜF 7.2	Mittelstreifenüberfahrt	7,430	7,530	2+585	2+685	100	x			Baustellenzufahrt A-BW	neu			Herstellung																Rückbau
		Ausbaugrenze	7,600		2+755																										
MÜF 8	MÜF 8	Mittelstreifenüberfahrt	7,645	7,780	2+800	2+935	135	x				neu			Herstellung																
MÜF 9	MÜF 9	Mittelstreifenüberfahrt	7,920	8,050			130	x				Bestand																			
M10	M10	Banketterhärtung	gesamte Baustrecke								für Aufstellfläche tSE Mitte zw. Arbeitsstelle und Verkehr für Ausbau RiFa Schwerte						Herstellung									Rückbau	Rückbau	Rückbau	Rückbau		
L-0	L-0	Sanierung Standstreifen	7,785	5,164	2+940	0+319	2621			x	4+0-VF																				
L-1	L-1	Verbreiterung	7,785	6,195	2+940	1+350	1590			x	4+0-VF			Herstellung																Rückbau	
L-2	L-2	Nothaltebucht	6,845	6,760	2+000	1+915	85			x	Nothaltebucht			Herstellung																	Rückbau
L-3	L-3	Verbreiterung	6,125	5,955	1+280	1+110	170			x	prov. Ausfahrt			Herstellung																	Rückbau
L-4	L-4	Verbreiterung	5,955	5,815	1+110	0+970	140			x	4+0-VF			Herstellung																	Rückbau
L-5	L-5	Rampe durch Dreiecksinsel	5,885	5,870	1+040	1+025	50			x	prov. Ausfahrt														Herstellung						Rückbau
L-6	L-6	Rampe durch Dreiecksinsel	5,870	5,856	1+025	1+011	50			x	prov. Auffahrt														Herstellung						Rückbau
L-7	L-7	Verbreiterung	5,815	5,635	0+970	0+790	180			x	prov. Auffahrt			Herstellung																	Rückbau
L-8	-	Verbreiterung	4,870	4,770			400			x	prov. Ausfahrt	entfällt																			
L-9	-	Verbreiterung	4,680	4,220			460			x	4+0-VF						Demontage gesamter Trennstreifen FRS Herstellung in AID														Rückbau
L-10	-	Trennstreifenüberfahrt	4,550	4,580			30			x	prov. Ausfahrt																				
L-11	-	Trennstreifenüberfahrt	4,510	4,480			30			x	nicht genutzt	Bestand																			
S-1	-	Trennstreifenüberfahrt	4,500	4,530			30			x	prov. Auffahrt							Herstellung													
S-2	-	Verbreiterung	4,620	4,820			200			x	prov. E-Streifen																				
S-3	S-3	Verbreiterung	5,336	5,500	0+490	0+656	166			x	prov. A-Streifen																				
S-4	S-4	Verbreiterung	5,500	5,600	0+656	0+756	100			x	4+0-VF																				Rückbau
S-5	S-5	Rampe durch Dreiecksinsel	5,584	5,618	0+740	0+774	50			x	prov. Ausfahrt																				Rückbau
S-6	S-6	Rampe durch Dreiecksinsel	5,618	5,652	0+774	0+808	50			x	prov. Einfahrt																				Rückbau
S-7	S-7	Verbreiterung	5,715	5,905	0+870	1+060	190			x	prov. E-Streifen																				Rückbau
S-8	S-8	Verbreiterung	7,600	7,785	2+755	2+940	185			x	Überleitung 4+0-VF			Herstellung																	