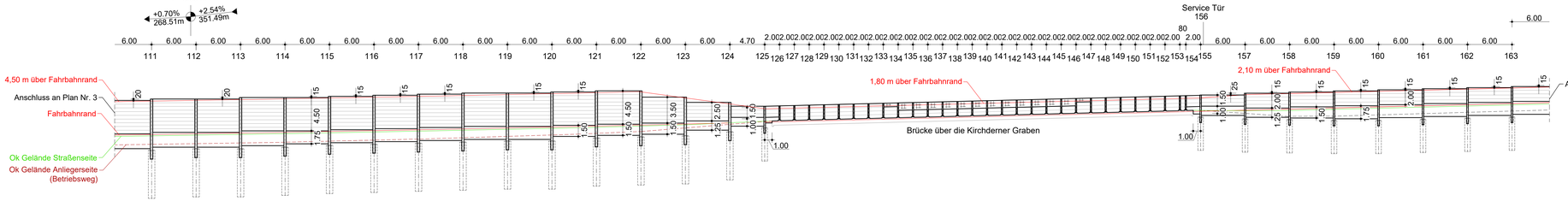
0 m 1 m 2 m 3 m 4 m 5 m M 1:50

0 m 25 m M 1:250

Ansicht (Abwicklung) von der Fahrbahn M 1:250

H = 9000 m
km = 2+148.51
h TS = 70.08 m
T = 82.88 m
f = 0.38 m

Horizontale Maßlängen in der Ansicht, sind Grundrisslängen.

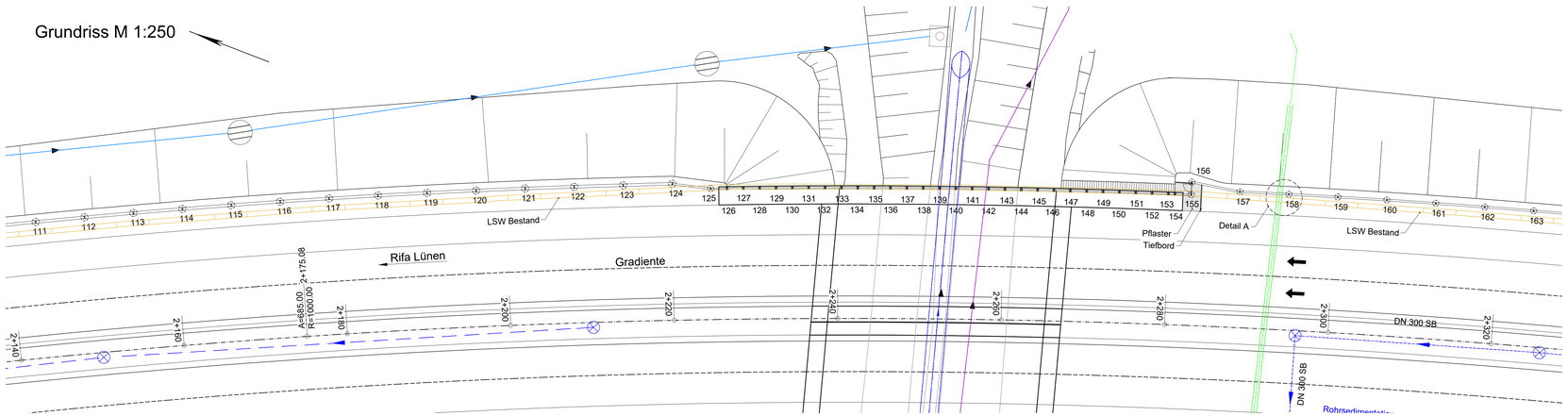


Stationierung Achse B236	2143.414	2149.322	2155.228	2161.134	2167.038	2172.941	2178.842	2184.744	2190.646	2196.547	2202.449	2208.351	2214.252	2220.154	2224.790
Pfosten Nr.	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
Stahlprofil	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB220
Gradientenhöhen Achse Pfosten	70.380	70.474	70.572	70.674	70.780	70.890	71.004	71.121	71.242	71.368	71.497	71.630	71.766	71.907	72.020
OK Fahrbahnrand	70.790	70.888	70.989	71.094	71.204	71.316	71.431	71.549	71.670	71.795	71.924	72.057	72.194	72.335	72.448
OK Gelände Straßenseite	69.320	69.414	69.512	71.236	71.024	71.136	71.251	71.369	71.490	71.615	71.744	71.877	72.014	72.335	72.448
OK Gelände Anliegerseite	69.461	69.553	69.655	69.758	69.891	70.033	70.044	70.355	70.546	70.727	70.945	71.192	71.684	72.174	72.563
OK LSW in Achse Pfosten	75.582	75.582	75.782	75.782	75.932	76.082	76.232	76.382	76.382	76.532	76.682	76.682	75.832	75.122	74.422
OK Sockel am Pfosten links	70.882	71.082	71.082	71.282	71.282	71.432	71.582	71.732	71.882	71.882	72.032	72.182	72.332	72.622	72.922
OK Sockel am Pfosten rechts	71.082	71.082	71.282	71.282	71.432	71.582	71.732	71.882	71.882	72.032	72.182	72.332	72.622	72.922	72.922
Sockelhöhe	2.000	2.000	2.000	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.500	1.500	1.500	1.250	1.000	0.750
OK Pfahl	68.682	68.882	68.882	69.082	69.332	69.482	69.632	69.782	69.932	69.932	70.332	70.482	70.632	71.172	71.722
Pfahllänge [m]	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	4.500

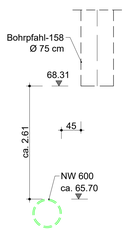
2282.709	2282.819	2288.615	2294.615	2300.615	2306.615	2312.615	2318.615	2324.615
155	156	157	158	159	160	161	162	163
HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220
73.489	73.492	73.640	73.792	73.944	74.097	74.249	74.402	74.554
73.917	73.920	74.067	74.219	74.372	74.524	74.677	74.829	74.982
73.917	73.920	73.887	74.039	74.192	74.344	74.497	74.649	74.802
73.991	73.988	73.602	73.233	73.261	73.436	73.612	73.784	73.955
76.150	76.150	76.362	76.512	76.662	76.812	76.962	77.112	77.262
74.322		74.612	74.362	74.512	74.662	74.812	74.962	75.112
	74.612	74.362	74.512	74.662	74.812	74.962	75.112	75.262
	1.000	1.250	1.500	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
73.362	73.162	72.912	72.812	72.712	72.712	72.862	73.012	73.162
4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500

Stationierung Achse B236	2226.758	2228.727	2230.695	2232.664	2234.632	2236.601	2238.570	2240.538	2242.507	2244.475	2246.444	2248.412	2250.381	2252.349	2254.318	2256.286	2258.255	2260.223	2262.192	2264.160	2266.129	2268.097	2270.066	2272.034	2274.003	2275.971	2277.940	2279.909	2280.709
Pfosten Nr.	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Stahlprofil	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160
Gradientenhöhen Achse Pfosten	72.069	72.118	72.168	72.218	72.268	72.318	72.368	72.418	72.468	72.518	72.568	72.618	72.668	72.718	72.768	72.818	72.868	72.918	72.968	73.018	73.068	73.118	73.168	73.218	73.268	73.318	73.368	73.418	73.439
OK Fahrbahnrand	72.497	72.546	72.596	72.646	72.696	72.746	72.796	72.846	72.896	72.946	72.996	73.046	73.096	73.146	73.196	73.246	73.296	73.346	73.396	73.446	73.496	73.546	73.596	73.646	73.696	73.746	73.796	73.846	73.866
Höhe Kappe Achse Pfosten	72.647	72.696	72.746	72.796	72.846	72.896	72.946	72.996	73.046	73.096	73.146	73.196	73.246	73.296	73.346	73.396	73.446	73.496	73.546	73.596	73.646	73.696	73.746	73.796	73.846	73.896	73.946	73.996	74.016
OK LSW in Achse Pfosten	74.647	74.696	74.746	74.796	74.846	74.896	74.946	74.996	75.046	75.096	75.146	75.196	75.246	75.296	75.346	75.396	75.446	75.496	75.546	75.596	75.646	75.696	75.746	75.796	75.846	75.896	75.946	75.996	76.016
Höhe Alu-Wandelement [m]	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Höhe Acrylelement [m]								0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50								

Grundriss M 1:250



Detail A M 1:50



errechnete Koordinaten (Mitte Bohrpfahl)		
Bohrpfahl	Rechtswert	Hochwert
111	32397008.926	5712787.159
112	32397011.812	5712781.897
113	32397014.668	5712776.619
114	32397017.494	5712771.326
115	32397020.290	5712766.016
116	32397023.055	5712760.690
117	32397025.791	5712755.348
118	32397028.491	5712749.990
119	32397031.162	5712744.616
120	32397033.802	5712739.227
121	32397036.407	5712733.821
122	32397038.982	5712728.400
123	32397041.526	5712722.966
124	32397044.077	5712717.535
125	32397045.388	5712712.994
126	32397046.182	5712711.157
127	32397046.999	5712709.332
128	32397047.814	5712707.505
129	32397048.624	5712705.677
130	32397049.431	5712703.847
131	32397050.234	5712702.015
132	32397051.033	5712700.182
133	32397051.831	5712698.348
134	32397052.621	5712696.511
135	32397053.410	5712694.673
136	32397054.195	5712692.833
137	32397054.977	5712690.993
138	32397055.755	5712689.150
139	32397056.530	5712687.306
140	32397057.300	5712685.461
141	32397058.066	5712683.613
142	32397058.831	5712681.765
143	32397059.590	5712679.914
144	32397060.346	5712678.063
145	32397061.098	5712676.210
146	32397061.848	5712674.356
147	32397062.593	5712672.500
148	32397063.335	5712670.642
149	32397064.072	5712668.783
150	32397064.807	5712666.923
151	32397065.537	5712665.061
152	32397066.262	5712663.197
153	32397066.986	5712661.333
154	32397067.274	5712660.586
155	32397068.008	5712658.726
156	32397069.427	5712659.273
157	32397070.677	5712653.402
158	32397072.777	5712647.781
159	32397074.844	5712642.148
160	32397076.876	5712636.501
161	32397078.877	5712630.844
162	32397080.843	5712625.175
163	32397082.775	5712619.494

Korrosionsschutztabelle

nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A. Tabelle A 4.3.2: Korrosionsschutz von Stahlbauten, sowie "Empfehlung zur Schichtdickenwahl organischer Schichten bei Duplexbeschichtungen" (Bundesministerium für Digitales und Verkehr - Schreiben 2023-07)

Bauteil	Bauteil-Nr.	Nr.	Aufbau	µm	Blatt	Stoff-Nr.	Oberflächen-vorbereitung	Applikations-Verfahren	Ort
LSW-Pfosten, Auflagerkonsolen und Anschluss - Profile	3.6.2	1	GB Feuerverzinkung						
			1.ZB 2K-EP-EG, grün (DB 601)	80	87	687.14	Beizen Sweep-Strahlen	T	W
			2.ZB 2K-EP-EG, grau (DB 702)	80	87	687.13		A	W
			DB 2K-PUR, (RAL 6003)	80	87	687.72		A	W
Servicetür	3.8.1 c)	1	GB Feuerverzinkung				Beizen Sweep-Strahlen	T	W
			1.ZB 2K-EP-EG, grün (DB 601)	120	87	678.14		A	W
			DB 2K-PUR, (RAL 6011)	120	87	678.72		A	W
Wandelemente Aluminium	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003, RAL 6011) (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Abdeckblech Aluminium für Wandelemente	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Abdeckblech Aluminium für Stahlpfosten	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Befestigungs-mittel			nichtrostender Stahl, Werkstoff Nr. 1.4401 bzw. 1.4571						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht - Nr. 20462-BE-02 der Geotechnik - Institut - Dr. Höfer GmbH & Co. KG vom 04.04.2023

Bodenkennwerte

Boden- und Felsarten	Boden- und felsmechanische Berechnungskennwerte					Bemessungskennwerte Tiefgründung	
	Es [MN/m²]	γ'_k [kN/m³]	γ''_k [kN/m³]	φ'_k [°]	c'_k [kN/m²]	Grenzmantelreibung $q_{s;k}$ [MN/m²]	Grenzspitzendruck $q_{b;k}$ [MN/m²]
Auffüllungen (nicht bindig-grobkörnig)	10	20	10	32,5	0	-	-
Auffüllungen (nicht bindig, feinkörnig)	10	20	10	30,0	0	-	-
Auffüllungen (bindig)	10	19	9	27,5	0	-	-
Auffüllungen (Schlacke)	10	20	10	35,0	0	-	-
Schluff	20	20	10	27,5	5	0,050	-
Tonmergel, vollständig verwittert	60	20	10	30,0	5	0,070	-
Tonmergel, angewittert	80	21	11	32,5	5 - 10	0,125	1,000
Tonmergel, unverwittert	120	22	12	35,0	5 - 20	0,250	2,000
Grundwasser: nicht betonangreifend							

Weitere Bodenkennwerte siehe Geotechnischen Bericht

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitklassen	Baustahl	Betonstahl	Awm. / Holz / Kunststoffe
Pfosten			S 355		
Wandelemente			Aluminium		Acrylglas
Betonsockel	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA		B 500 B	
Bohrpfahl	C30/37	XC4/XD3/XF4/WA		B 500 B	

Bauwerksdaten

Bauart		Alu - Elemente
Einwirkung		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Differenzhöhe ze (bis OK LSW)		7,00 m ≤ ze ≤ 20m
Höhe	(m)	4,50 / 1,80 / 2,10 über Fahrbahnrand
Gesamtlänge	(m)	1063,5
LSW-Ansichtsfläche	(m²)	4021,55
Absorptionsgruppe		hoch absorbierend

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:

INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welsch-Str. 2a, 99084 Erfurt
Telefon 0361/ 22 38-0
Mail info@inver-erfurt.de

Projekt-Nr. 21029
Blatt-Nr. 1

	Datum	Zeichen
Bearb.	12/2024	Dr. Koppe
Gez.	12/2024	A. Herta
Gepr.	12/2024	Dr. Koppe

Regionalniederlassung Ruhr

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 236

Bauvorhaben: Grundhafte Erneuerung von Betr.-km 5+600 bis 7+600
Bau-km 0+756,109 bis 2+754,729

Gemarkung: Dortmund

Unterlage 8
Blatt-Nr. 4
Projekt-Nr. 02-1141

Bauwerk: Lärmschutzwand in Zuge der B 236
Neubauplanung RF Lünen
Bau.-km Ost 1+576.000 - 2+623.450

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

Plandarstellung:
Grundriss, Ansicht (Pfosten 111-163)

ASB-Nr. 4411 460
Bauwerksplan
Maßstab: 1: 250, 50

Aufgestellt:
Bochum, den
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Das Direktorium des Landesbetriebes
Region II, Niederlassung Ruhr
im Auftrag
Dirk Heidermann

Geprüft
Bochum, den
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Das Direktorium des Landesbetriebes
Betriebsleitz
im Auftrag

Genehmigt: