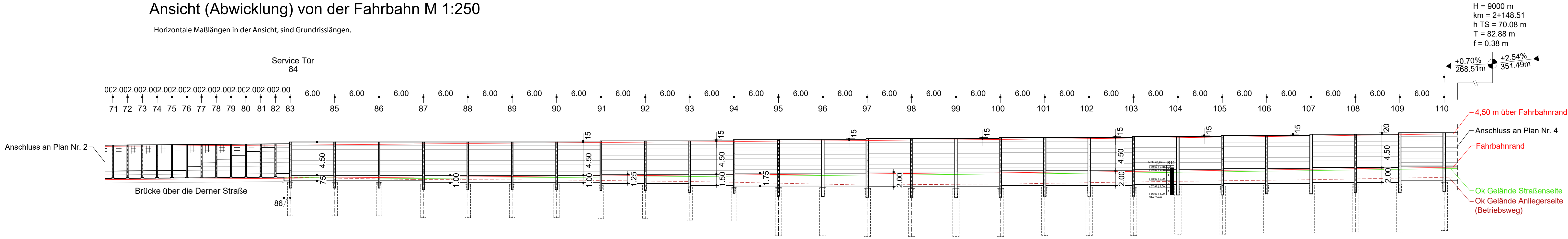


Ansicht (Abwicklung) von der Fahrbahn M 1:250

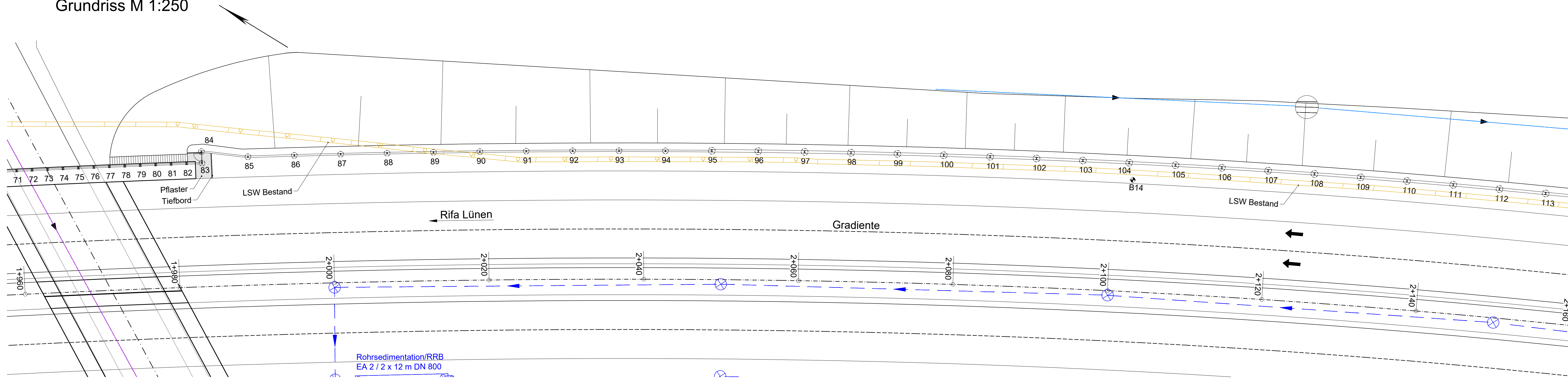
Horizontale Maßlängen in der Ansicht, sind Grundrisslängen.



Stationierung Achse B236	1989.373	1989.483	1989.378	1995.318	2001.257	2007.195	2013.131	2019.066	2025.000	2030.932	2036.864	2042.794	2048.723	2054.650	2060.576	2066.501	2072.425	2078.348	2084.269	2090.189	2096.108	2102.025	2107.942	2113.857	2119.771	2125.683	2131.585	2137.505	
	Pfosten Nr.	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
	Stahlprofil	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	HEB320	
	Gradientenhöhen Achse Pfosten	68.924	68.924	68.966	69.007	69.049	69.090	69.132	69.173	69.215	69.257	69.298	69.340	69.381	69.423	69.464	69.506	69.550	69.598	69.649	69.705	69.765	69.828	69.895	69.966	70.041	70.120	70.203	70.289
	OK Fahrbahnrand	69.248	69.248	69.293	69.338	69.383	69.428	69.472	69.517	69.562	69.607	69.651	69.696	69.741	69.785	69.830	69.875	69.922	69.973	70.028	70.087	70.150	70.216	70.287	70.361	70.439	70.521	70.607	70.697
	OK Gelände Straßenseite	68.800	68.800	68.842	68.884	68.926	68.967	69.009	69.050	69.092	69.133	69.175	69.216	69.258	69.299	69.341	68.446	68.490	68.538	68.589	68.645	68.705	68.768	68.835	68.906	68.981	69.060	69.143	69.229
	OK Gelände Anliegerseite	69.384	69.380	69.263	69.156	69.041	69.023	69.004	69.009	69.108	68.863	68.785	68.697	68.562	68.441	68.331	68.373	68.415	69.459	68.544	68.662	68.733	68.826	68.964	69.043	69.157	69.255	69.363	
	OK LSW in Achse Pfosten	74.132	74.132	74.132	74.132	74.132	74.132	74.132	74.132	74.282	74.282	74.282	74.432	74.432	74.582	74.582	74.582	74.732	74.732	74.732	74.732	74.882	74.882	75.032	75.032	75.182	75.182	75.382	75.382
	OK Sockel am Pfosten links	69.632		69.632	69.632	69.632	69.632	69.632	69.632	69.632	69.782	69.782	69.782	69.932	69.932	69.932	70.082	70.082	70.082	70.232	70.232	70.232	70.382	70.382	70.532	70.532	70.682	70.882	70.882
	OK Sockel am Pfosten rechts		69.632	69.632	69.632	69.632	69.632	69.632	69.632	69.632	69.782	69.782	69.782	69.932	69.932	69.932	70.082	70.082	70.082	70.232	70.232	70.232	70.382	70.382	70.532	70.532	70.682	70.882	70.882
	Sockelhöhe	0.750		0.750	0.750	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.250	1.250	1.500	1.750	1.750	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
	OK Pfahl	69.432	68.682	68.682	68.682	68.432	68.432	68.432	68.432	68.432	68.332	68.332	68.082	67.982	67.982	67.882	67.882	67.882	67.882	68.032	68.032	68.032	68.182	68.182	68.332	68.332	68.482	68.482	68.682
	Pfahllänge [m]	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500

Stationierung Achse B236	1989.383	1981.866	1983.349	1985.532	1987.515	1989.498	1971.480	1973.463	1975.445	1977.427	1979.409	1981.391
Pfosten Nr.	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
Stahlprofil	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160
Gradientenhöhen Achse Pfosten	68.757	68.771	68.785	68.799	68.813	68.826	68.840	68.854	68.868	68.882	68.896	68.910
OK Fahrbahnrand	69.069	69.084	69.099	69.114	69.129	69.144	69.159	69.174	69.188	69.203	69.218	69.233
Höhe Kappe Achse Pfosten	69.219	69.234	69.249	69.264	69.279	69.294	69.309	69.324	69.338	69.353	69.368	69.383
OK LSW in Achse Pfosten	73.719	73.734	73.749	73.764	73.779	73.794	73.809	73.824	73.838	73.853	73.868	73.883
Höhe Alu-Wandelement	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.00
Höhe Acrylelement	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.00	2.50	2.00	1.50	1.00	0.50	

Grundriss M 1:250



errechnete Koordinaten (Mitte Bohrpfahl)			
Bohrpfahl	Rechtswert	Hochwert	
71	32396906.852	5712942.416	
72	32396908.045	5712940.811	
73	32396909.238	5712939.205	
74	32396910.426	5712937.597	
75	32396911.614	5712935.988	
76	32396912.801	5712934.379	
77	32396913.984	5712932.766	
78	32396915.166	5712931.153	
79	32396916.349	5712929.540	
80	32396917.526	5712927.923	
81	32396918.702	5712926.306	
82	32396919.879	5712924.689	
83	32396921.051	5712923.068	
84	32396922.242	5712923.965	
85	32396925.041	5712918.596	
86	32396928.533	5712913.716	
87	32396932.006	5712908.823	
88	32396935.460	5712903.916	
89	32396938.896	5712898.997	
90	32396942.313	5712894.065	
91	32396945.710	5712889.119	
92	32396949.088	5712884.159	
93	32396952.445	5712879.185	
94	32396955.781	5712874.198	
95	32396959.137	5712869.224	
96	32396962.431	5712864.207	
97	32396965.702	5712859.177	
98	32396968.950	5712854.131	
99	32396972.176	5712849.071	
100	32396975.378	5712843.996	
101	32396978.557	5712838.907	
102	32396981.710	5712833.801	
103	32396984.840	5712828.681	
104	32396987.944	5712823.546	
105	32396991.022	5712818.394	
106	32396994.074	5712813.228	
107	32396997.100	5712808.046	
108	32397000.098	5712802.848	
109	32397003.069	5712797.634	
110	32397006.012	5712792.404	

Korrosionsschutztafel								
nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2: Korrosionsschutz von Stahlbauten, sowie "Empfehlung zur Schichtdickenwahl organischer Schichten bei Duplexbeschichtungen" (Bundesministerium für Digitales und Verkehr - Schreiben 2023-07)								
Bauteil	Bauteil-Nr.	Beschichtungssystem				Oberflächen-vorbereitung	Applikations-Verfahren	Ort
		Nr.	Aufbau	µm	Blatt	Stoff-Nr.		
LSW-Pfosten, Auflagerkonsolen und Anschluss-Profile	3.6.2	1	GB Feuerverzinkung 1,2B 2K-EP-EG, grün (DB 601) 2,2B 2K-EP-EG, grau (DB 702) DB 2K-PUR, (RAL 6003)	80	87	687.14	Beizen Sweep-Strahlen	T A W
				80	87	687.13		A W
				80	87	687.72		A W
Servicetür	3.8.1.0	1	GB Feuerverzinkung 1,2B 2K-EP-EG, grün (DB 601) DB 2K-PUR, (RAL 6011)	120	87	678.14	Beizen Sweep-Strahlen	T A W
				120	87	678.72		A W
Wandelemente Aluminium	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003, RAL 6011) (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50959	W
Abdeckblech Aluminium für Wandelemente	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50959	W
Abdeckblech Aluminium für Stahlpfosten	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50959	W
Befestigungsmittel		nichtoxidierender Stahl, Werkstoff Nr.: 1.4401 bzw. 1.4571						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht - Nr. 20462-BE-02 der Geotechnik - Institut - Dr. Höfer GmbH & Co. KG vom 04.04.2023

Bodenkennwerte							
Boden- und Felsarten	Boden- und feldmechanische Berechnungskennwerte					Bemessungskennwerte	
	Es	γ _k	γ _s	φ _k	c _k	Grenzmantel- druck q _{s1,k}	Grenzsplizen- druck q _{s1,k}
	[N/mm ²]	[kN/m ³]	[kN/m ³]	[°]	[kN/mm ²]	[MN/m ²]	[MN/m ²]
Aufluffungen (nicht bindig-grobkörnig)	10	20	10	32,5	0	-	-
Aufluffungen (nicht bindig, feinkörnig)	10	20	10	30,0	0	-	-
Aufluffungen (bindig)	10	19	9	27,5	0	-	-
Aufluffungen (Schlacke)	10	20	10	35,0	0	-	-
Schluff	20	20	10	27,5	5	0,050	-
Tonmergel, vollständig verwittert	60	20	10	30,0	5	0,070	-
Tonmergel, angewittert	80	21	11	32,5	5 - 10	0,125	1,000
Tonmergel, unverwittert	120	22	12	35,0	5 - 20	0,250	2,000
Grundwasser: nicht betonangreifend							

Baustoffangaben					
Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklassen	Baustahl	Betonstahl	Awm. / Holz / Kunststoffe
Pfosten			S 355		
Wandelemente			Aluminium		Acrylglas
Betonsockel	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA		B 500 B	
Bohrpfahl	C30/37	XC4/XD3/XF4/WA		B 500 B	

Bauwerksdaten	
Bauart	Alu - Elemente
Einwirkung	Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Differenzhöhe ze (bis OK LSW)	7,00 m ≤ ze ≤ 20m
Höhe	4,50 über Fahrbahnrand
Gesamtlänge	1063,5
LSW-Ansichtsfäche	4021,55
Absorptionsgruppe	hoch absorbierend

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

d			
c			
b			
a			
Index	Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr. 21029	
INVER		Blatt-Nr. 1	
INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		Datum	
Beratende Ingenieure		Zeichen	
Maximilian Weisch-Sp. 2a		12/2024	
99084 Erfurt		Dr. Koppe	
Mail info@inver-erfurt.de		A. Herta	
Gedr. 12/2024		Dr. Koppe	
Regionallieferfassung Ruhr		Unterlage 8	
Straße: B 236		Blatt-Nr. 3	
Bauvorhaben: Grundhafte Erneuerung von Betr.-km 5+600 bis 7+600		Projekt-Nr. 02-1141	
Bau-km 0+756,109 bis 2+754,729			
Gemarkung: Dortmund			
Bauwerk: Lärmschutzwand in Zuge der B 236			
Neubauplanung RF Lünen			
Bau-km Ost 1+576.000 - 2+623.450			
Plandarstellung: Grundriss, Ansicht (Pfosten 71-110)			
Auszug:			
Bochum, den Landesbetrieb Straßenbau NRW			
Das Direktorat des Landesbetriebes Region II, Niederlassung Ruhr			
im Auftrag Dirk Heidemann			
Gedr.:			
Bochum, den Landesbetrieb Straßenbau NRW			
Das Direktorat des Landesbetriebes Betriebsz.			
im Auftrag			
Genehmigt:			