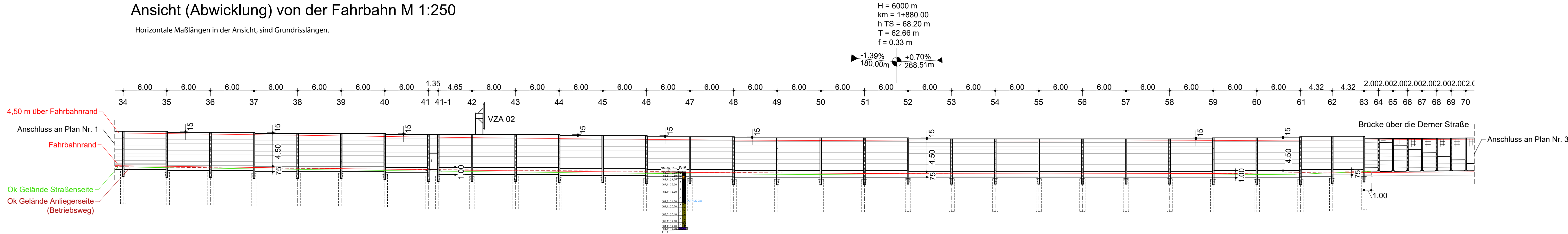


Ansicht (Abwicklung) von der Fahrbahn M 1:250

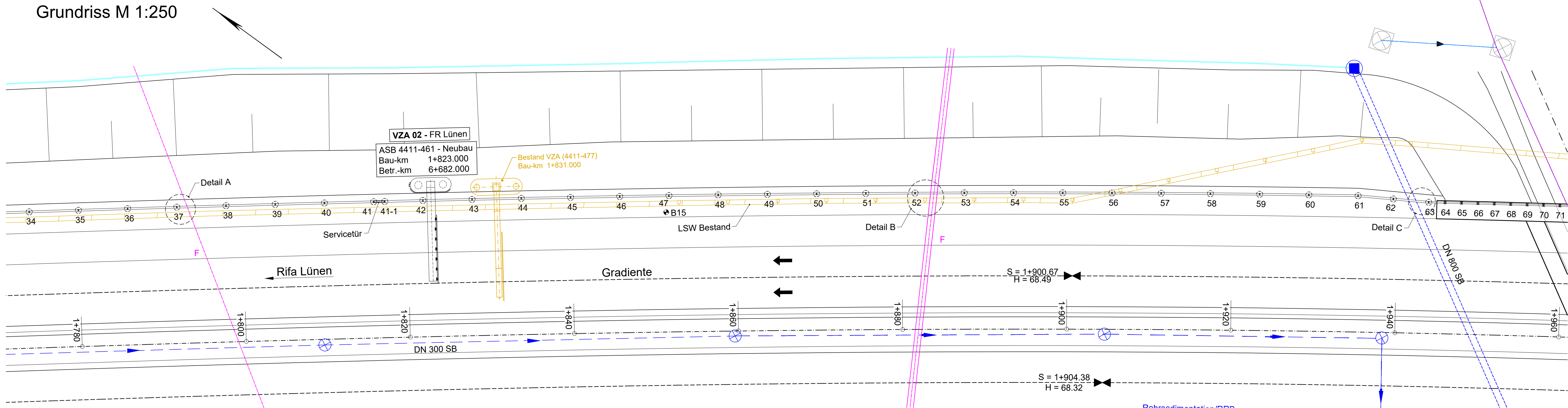
Horizontale Maßlängen in der Ansicht, sind Grundrisslängen.



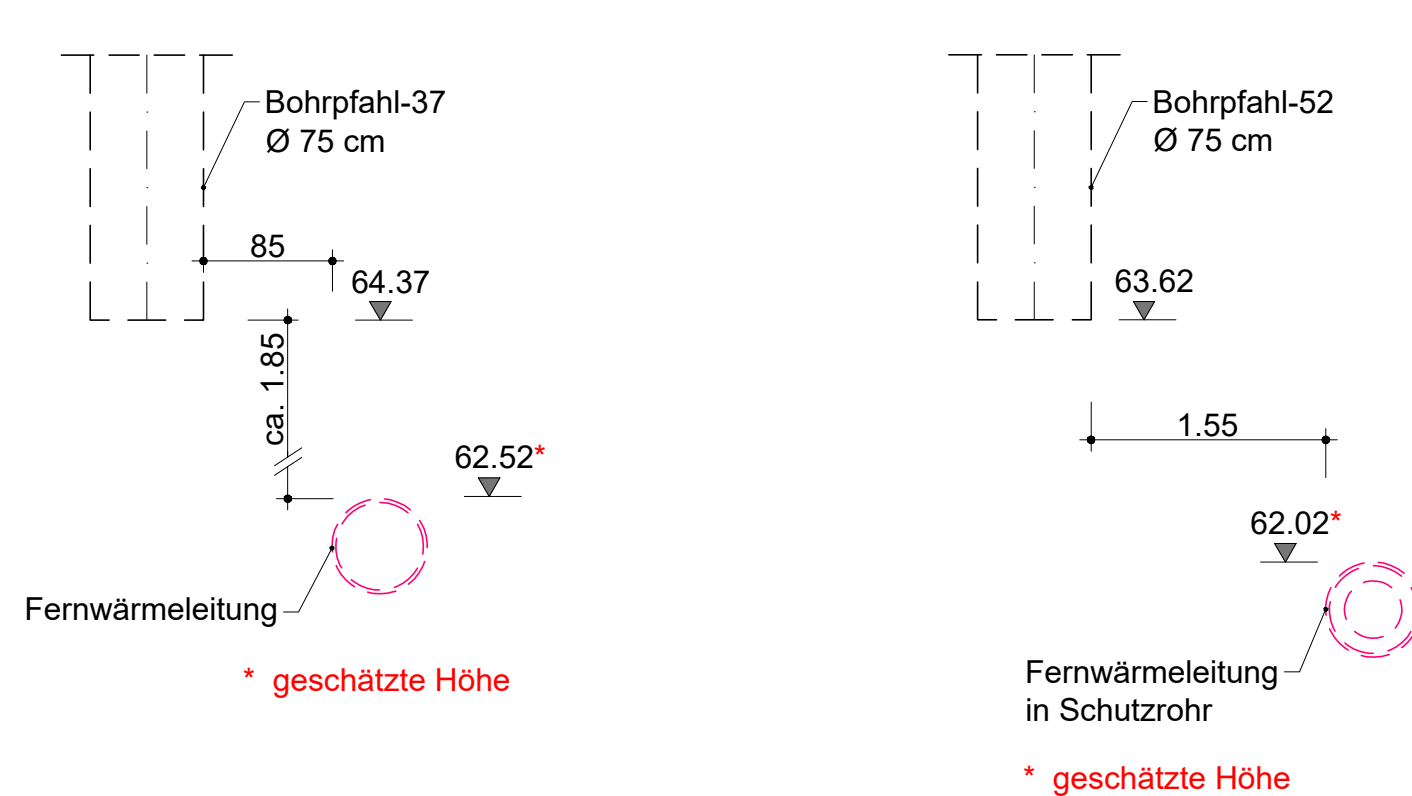
Stationierung Achse B236	1774.010	1779.994	1786.977	1791.959	1797.939	1803.919	1809.897	1816.873	1817.373	1821.949	1827.823	1833.796	1839.768	1845.738	1851.707	1857.675	1863.642	1869.607	1875.571	1881.534	1887.496	1893.456	1899.416	1905.373	1911.330	1917.286	1923.240	1929.193	1935.144	1939.429	1943.713	
	Pfosten Nr.	34	35	36	37	38	39	40	41	41-1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	Stahlprofil	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	
Gradientehöhen Achse Pfosten	OK Fahrbahnrand	69.666	69.585	69.504	69.422	69.340	69.257	69.174	69.091	69.054	69.009	68.934	68.864	68.801	68.743	68.681	68.646	68.606	68.572	68.544	68.522	68.506	68.496	68.492	68.494	68.501	68.515	68.534	68.559	68.591	68.618	68.646
	OK Gelände Straßenseite	69.658	69.580	69.502	69.424	69.345	69.265	69.185	69.105	69.085	69.027	68.955	68.889	68.828	68.774	68.725	68.683	68.646	68.616	68.591	68.572	68.559	68.552	68.551	68.556	68.567	68.584	68.606	68.635	68.669	68.693	69.096
	OK Gelände Anliegerseite	69.757	69.670	69.620	69.569	69.519	69.469	69.418	69.368	69.341	69.317	69.263	69.210	69.157	69.093	69.028	68.963	68.911	68.872	68.834	68.781	68.780	68.768	68.742	68.744	68.740	68.740	68.776	68.854	68.947	69.030	69.113
	OK LSW in Achse Pfosten	74.617	74.617	74.467	74.467	74.317	74.317	74.317	74.167	74.167	74.167	74.167	74.167	74.017	74.017	73.867	73.867	73.717	73.717	73.717	73.567	73.567	73.567	73.567	73.567	73.567	73.717	73.717	73.867	73.867	73.867	73.867
	OK Sockel am Pfosten links	70.117	70.117	69.967	69.967	69.817	69.817	69.817	69.667	69.667	69.667	69.667	69.667	69.517	69.517	69.367	69.367	69.217	69.217	69.217	69.217	69.067	69.067	69.067	69.067	69.067	69.067	69.217	69.217	69.367	69.367	69.367
OK Sockel am Pfosten rechts	70.117	69.967	69.967	69.817	69.817	69.817	69.667	69.667	69.667	69.667	69.667	69.517	69.517	69.367	69.367	69.217	69.217	69.217	69.217	69.067	69.067	69.067	69.067	69.067	69.067	69.067	69.217	69.217	69.367	69.367	69.367	69.367
	Sockelhöhe	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	0.75	0.75
	OK Pfahl	69.167	69.017	69.017	68.867	68.867	68.867	68.717	68.467	68.467	68.467	68.317	68.317	68.167	68.167	68.017	68.017	68.017	68.017	68.017	68.117	68.117	68.117	68.117	68.117	68.117	68.017	68.017	68.017	68.167	68.417	
	Pfahllänge [m]	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	

Stationierung Achse B236	1945.697	1947.681	1949.665	1951.649	1953.633	1955.616	1957.600
Pfosten Nr.	64	65	66	67	68	69	70
Stahlprofil	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160	HEB160
Gradientehöhen Achse Pfosten	68.660	68.674	68.688	68.702	68.715	68.729	68.743
OK Fahrbahnrand	68.964	68.979	68.994	69.009	69.024	69.039	69.054
Höhe Kappe Achse Pfosten	69.114	69.129	69.144	69.159	69.174	69.189	69.204
OK LSW in Achse Pfosten	73.614	73.629	73.644	73.659	73.674	73.689	73.704
Höhe Alu-Wandelement [m]	4.00	3.50	3.00	2.50	2.00	1.50	1.00
Höhe Acrylelement [m]	0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50

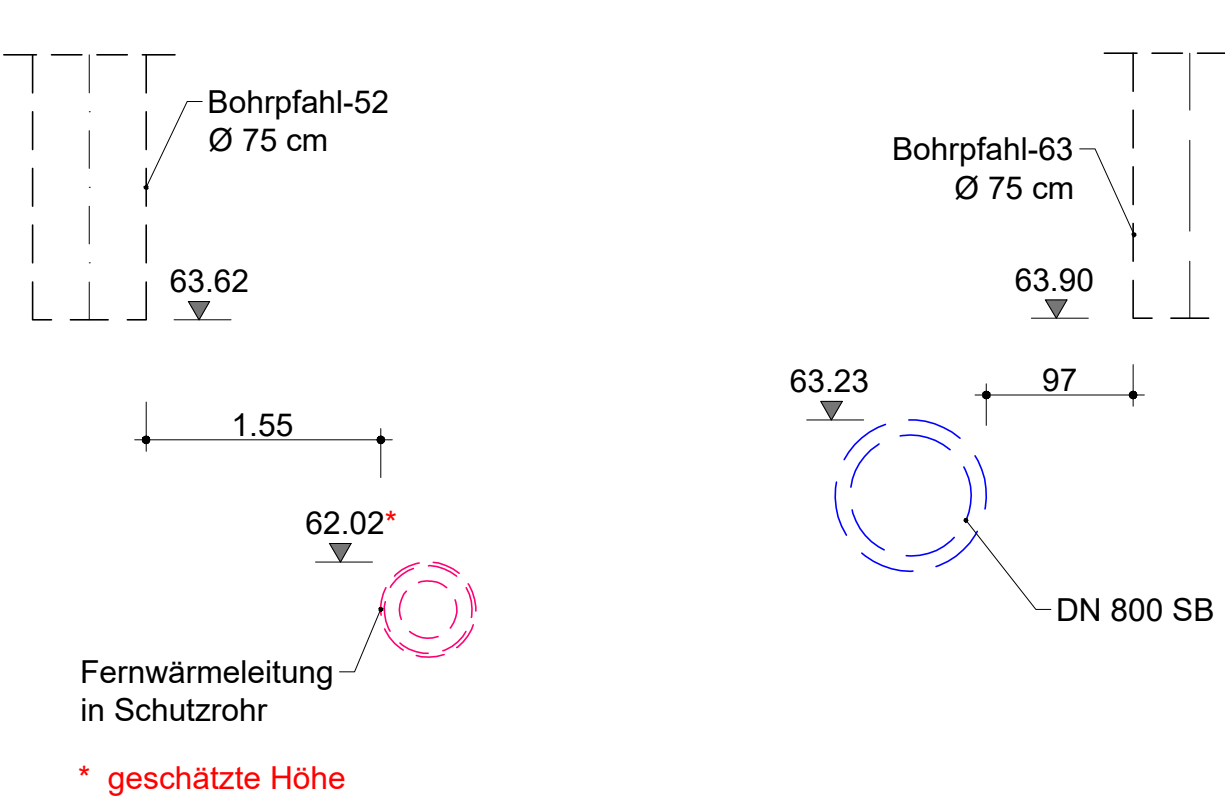
Grundriss M 1:250



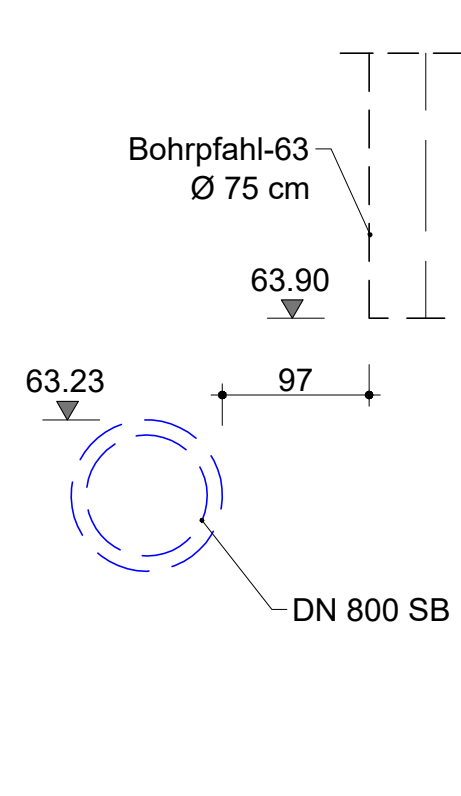
Detail A M 1:50



Detail B M 1:50



Detail C M 1:50



errechnete Koordinaten (Mitte Bohrpfahl)		
Bohrpfahl	Rechtswert	Hochwert
34	32396790.368	5713088.148
35	32396794.247	5713083.571
36	32396798.122	5713078.990
37	32396801.991	5713074.405
38	32396805.856	5713069.815
39	32396809.715	5713065.221
40	32396813.569	5713060.622
41	32396817.416	5713056.019
42	32396821.257	5713051.409
43	32396825.092	5713046.795
44	32396828.919	5713042.174
45	32396832.738	5713037.547
46	32396836.550	5713032.913
47	32396840.353	5713028.273
48	32396844.148	5713023.626
49	32396847.934	5713018.971
50	32396851.710	5713014.309
51	32396855.477	5713009.639
52	32396859.233	5713004.960
53	32396862.979	5713000.274

54	32396866.715	5712995.579
55	32396870.438	5712990.875
56	32396874.151	5712986.162
57	32396877.851	5712981.439
58	32396881.539	5712976.706
59	32396885.214	5712971.964
60	32396888.877	5712967.212
61	32396892.525	5712962.449
62	32396896.188	5712957.686
63	32396899.845	5712952.923
64	32396903.502	5712948.160
65	32396907.159	5712943.397
66	32396910.816	5712938.634
67	32396914.473	5712933.871
68	32396918.130	5712929.108
69	32396921.787	5712924.345
70	32396925.444	5712919.582

Korrosionsschutztafel

nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2: Korrosionsschutz von Stahlbauten, sowie Empfehlung zur Schichtdickenwahl organischer Schichten bei Duplexbeschichtungen (Bundesministerium für Digitales und Verkehr - Schreiben 2023-07)

Bauteil	Bauteil-Nr.	Beschichtungssystem			Oberflächen-vorbereitung	Applikations-Verfahren	Ort
		Nr.	Aufbau	µm Blatt			
LSW-Pfosten, Aufsteckkonsolen und Anschlüsse - Profile	3.6.2	1 GB Feuerverzinkung				Beizen Sweep-Strahlen	T A W
		1.2B 2K-EP-EG, grn (DB 601)	80	87	687.14		
		2.2B 2K-EP-EG, grn (DB 702)	80	87	687.13	A W	
Servicecür	3.8.1 c)	DB 2K-PUR, (RAL 6003)	80	87	687.72		
		1 GB Feuerverzinkung				Beizen Sweep-Strahlen	T A W
		1.2B 2K-EP-EG, grn (DB 601)	120	87	678.14		
Wandelemente Aluminium	3.6.3	1 DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003, RAL 6011) (RAL 6019)	120	87	678.72		
		1 DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 55039	W
		1 DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 55039	W
Abdeckblech Aluminium für Wandelemente	3.6.3	1 DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 55039	W
		1 DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 55039	W
		1 DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 55039	W
Befestigungsmittel		nichtrostender Stahl, Werkstoff Nr. 1.4401 bzw. 1.4571					

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht - Nr. 20462-BE-02 der Geotechnik - Institut - Dr. Höfer GmbH & Co. KG vom 04.04.2023

Bodenkennwerte

Boden- und Felsarten	Boden- und felsenmechanische Berechnungskennwerte					Bemessungskennwerte	
	Es	γ _k	γ _s	φ _k	c _k	Grenzmantelreibung q _{s1,k} [MN/m ²]	Grenzsplizen-druck q _{s1,k} [MN/m ²]
Aufluffungen (nicht bindig-grobkörnig)	10	20	10	32.5	0	-	-
Aufluffungen (nicht bindig, feinkörnig)	10	20	10	30.0	0	-	-
Aufluffungen (bindig)	10	19	9	27.5	0	-	-
Aufluffungen (Schlacke)	10	20	10	35.0	0	-	-
Schluff	20	20	10	27.5	5	0.050	-
Tonmergel, vollständig verwittert	60	20	10	30.0	5	0.070	-
Tonmergel, angewittert	80	21	11	32.5	5 - 10	0.125	1.000
Tonmergel, unverwittert	120	22	12	35.0	5 - 20	0.250	2.000

Weitere Bodenkenwerte siehe Geotechnischen Bericht

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Baustahl	Betonstahl	Awm. / Holz / Kunststoffe
Pfosten			S 355		
Wandelemente			Aluminium		Acrylgas
Betonsockel	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA		B 500 B	
Bohrpfahl	C30/37	XC4/XD3/XF4/WA		B 500 B	

Bauwerksdaten

Bauart	Alu - Elemente
Einwirkung	Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Differenzhöhe ze (bis OK LSW)	7.00 m s ze s 20m
Höhe	(m) 4.50 über Fahrbahnrand
Gesamtlänge	(m) 1063.5
LSW-Anschliffsfläche	(m ²) 4021.55
Absorptionsgruppe	hoch absorbierend

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

d			
b			
c			
a			
Index	Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
INVER			
INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH			
Berater: Ingenieurbüro			
Maximilian-Welsch-Sr. 2a			
99084 Erlurt			
Mail: info@inver-erfurt.de			
Projekt-Nr.	21029		
Blatt-Nr.	1	Datum	Zeichen
Bearb.	12/2024	Dr. Koppe	
Gez.	12/2024	A. Herta	
Gepr.	12/2024	Dr. Koppe	
Regionalliedertassung			
Ruhr			
Unterlage	8		
Straße:	B 236	Blatt-Nr.	2
Bauvorhaben:	Grundhafte Erneuerung von Betr.-km 5+600 bis 7+600	Projekt-Nr.	02-1141
Bau-km	0+756,109 bis 2+754,729		
Gemarkung:	Dortmund		
Bauwerk:	Lärmschutzwand in Zuge der B 236		
Neubauplanung RF Lünen			
Bau.-km Ost	1+576.000 - 2+623.450		
Plandarstellung:	Grundriss, Ansicht (Pfosten 34-70)		
Aufgeht:	Bochum, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Das Direktorium des Landesbetriebes Region II, Niederfassung Ruhr		
im Auftrag	Dirk Heidemann		
Gepr.	Bochum, den Landesbetrieb Straßenbau NRW Das Direktorium des Landesbetriebes Betriebssatz		
im Auftrag			
Geeignung:			