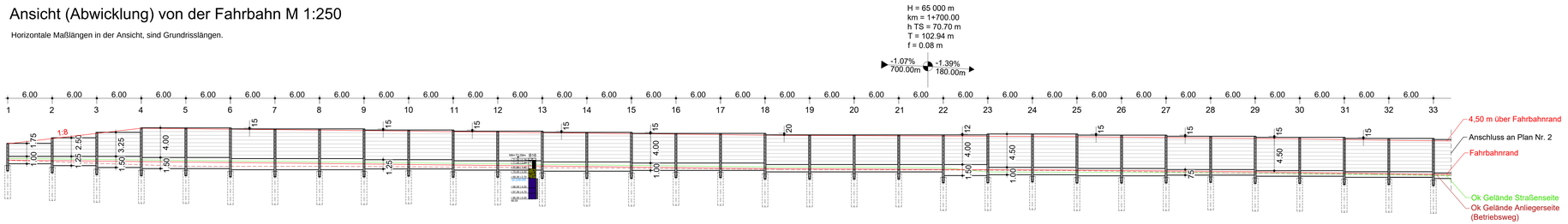
0 m 1 m 2 m 3 m 4 m 5 m M 1:50

0 m 25 m M 1:250

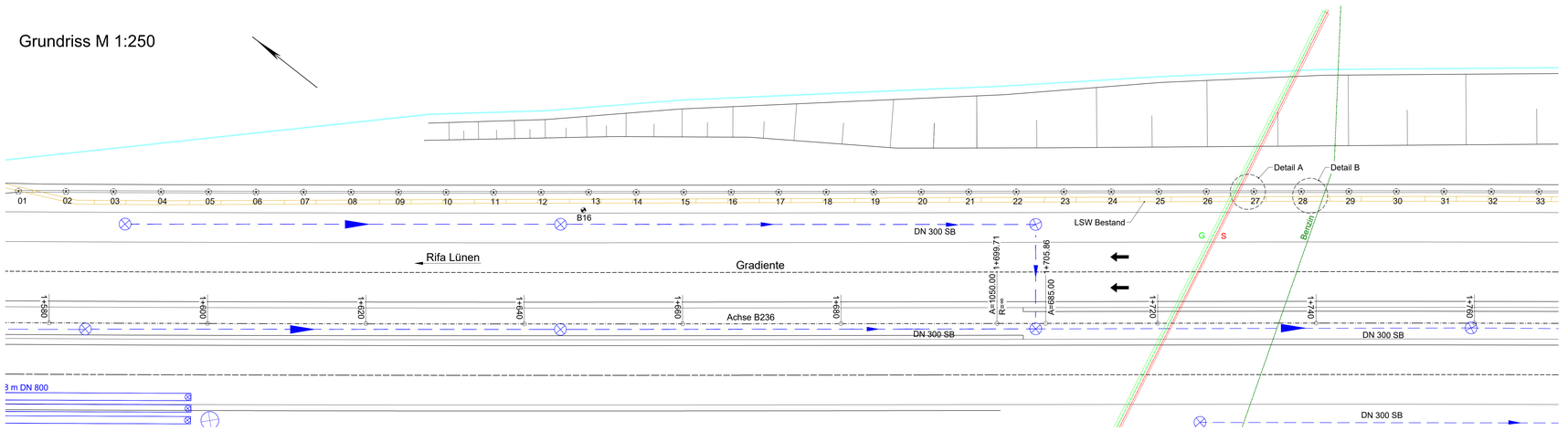
Ansicht (Abwicklung) von der Fahrbahn M 1:250

Horizontale Maßlängen in der Ansicht, sind Grundrisslängen.

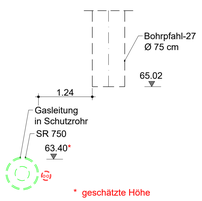


Stationierung Achse B236	1575.000	1582.010	1588.020	1594.029	1600.037	1606.045	1612.053	1618.059	1624.066	1630.071	1636.077	1642.081	1648.085	1654.089	1660.092	1666.095	1672.096	1678.098	1684.099	1690.099	1696.100	1702.100	1708.099	1714.097	1720.094	1726.090	1732.084	1738.078	1744.069	1750.060	1756.049	1762.038	1768.024
Pfosten Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Stahlprofil	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220	HEB220
Gradientenhöhen Achse Pfosten	72.030	71.966	71.901	71.837	71.772	71.707	71.642	71.576	71.509	71.442	71.374	71.306	71.237	71.168	71.098	71.027	70.956	70.885	70.813	70.740	70.667	70.593	70.519	70.444	70.368	70.292	70.216	70.139	70.061	69.983	69.905	69.826	69.746
OK Fahrbanhnrand	71.843	71.778	71.714	71.649	71.585	71.520	71.454	71.388	71.322	71.254	71.187	71.118	71.050	70.980	70.910	70.840	70.769	70.698	70.671	70.643	70.615	70.586	70.557	70.527	70.497	70.466	70.406	70.332	70.258	70.183	70.107	70.031	69.955
OK Gelände Straßenseite	72.063	71.998	71.934	71.869	71.805	71.740	71.674	71.608	71.542	71.474	71.407	71.338	71.270	71.200	71.130	71.060	70.989	70.918	70.891	70.863	70.835	70.806	70.247	70.217	70.187	70.156	70.226	70.152	70.038	69.963	69.887	69.811	69.735
OK Gelände Anliegerseite	71.814	71.613	71.412	71.211	71.010	71.007	71.007	71.007	70.976	70.940	70.904	70.867	70.828	70.789	70.750	70.702	70.654	70.606	70.576	70.555	70.534	70.509	70.476	70.443	70.410	70.329	70.248	70.167	70.109	69.965	69.996	69.931	69.844
OK LSW in Achse Pfosten	74.100	74.850	75.600	76.350	76.200	76.200	76.050	76.050	76.050	75.900	75.900	75.750	75.750	75.600	75.600	75.450	75.450	75.450	75.250	75.250	75.250	75.250	75.370	75.367	75.367	75.217	75.217	75.067	75.067	74.917	74.917	74.767	74.767
OK Sockel am Pfosten links		72.350	72.350	72.350	72.200	72.200	72.050	72.050	72.050	72.050	71.900	71.900	71.750	71.750	71.750	71.600	71.600	71.450	71.450	71.250	71.250	71.250	71.250	71.250	70.867	70.867	70.867	70.717	70.717	70.567	70.567	70.417	70.417	70.267	70.267
OK Sockel am Pfosten rechts	72.350	72.350	72.350	72.200	72.200	72.050	72.050	72.050	71.900	71.900	71.750	71.750	71.600	71.600	71.450	71.450	71.450	71.250	71.250	71.250	71.250	71.250	70.867	70.867	70.717	70.717	70.567	70.567	70.417	70.417	70.267	70.267	70.117
Sockelhöhe	1.000	1.250	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.500	1.000	1.000	1.000	1.000	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
OK Pfahl	71.150	70.900	70.650	70.500	70.500	70.350	70.350	70.350	70.350	70.450	70.300	70.300	70.150	70.150	70.150	70.250	70.250	70.050	70.050	70.050	70.050	69.550	69.550	69.667	69.517	69.517	69.517	69.617	69.467	69.467	69.317	69.317	69.167
Pfahllänge [m]	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500

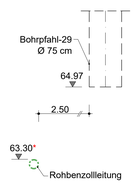
Grundriss M 1:250



Detail A M 1:50



Detail B M 1:50



errechnete Koordinaten (Mitte Bohrpfahl)		
Bohrpfahl	Rechtswert	Hochwert
01	32396661.859	5713238.778
02	32396665.734	5713234.197
03	32396669.609	5713229.617
04	32396673.489	5713225.039
05	32396677.371	5713220.464
06	32396681.255	5713215.891
07	32396685.141	5713211.320
08	32396689.030	5713206.751
09	32396692.922	5713202.184
10	32396696.815	5713197.618
11	32396700.708	5713193.053
12	32396704.604	5713188.489
13	32396708.502	5713183.928
14	32396712.400	5713179.367
15	32396716.300	5713174.807
16	32396720.201	5713170.248
17	32396724.102	5713165.690
18	32396728.004	5713161.132
19	32396731.907	5713156.575
20	32396735.809	5713152.017
21	32396739.710	5713147.458
22	32396743.612	5713142.900
23	32396747.516	5713138.344
24	32396751.419	5713133.787
25	32396755.322	5713129.230
26	32396759.224	5713124.672
27	32396763.125	5713120.113
28	32396767.024	5713115.553
29	32396770.922	5713110.992
30	32396774.817	5713106.428
31	32396778.710	5713101.862
32	32396782.599	5713097.294
33	32396786.486	5713092.723

Korrosionsschutztabelle

nach ZTV-ING, Teil 4, Abs. 3, Anhang A. Tabelle A 4.3.2: Korrosionsschutz von Stahlbauten, sowie "Empfehlung zur Schichtdickenwahl organischer Schichten bei Duplexbeschichtungen" (Bundesministerium für Digitales und Verkehr - Schreiben 2023-07)

Bauteil	Bauteil-Nr.	Nr	Aufbau	µm	Blatt	Stoff-Nr.	Oberflächen-vorbereitung	Applikations-Verfahren	Ort
LSW-Pfosten, Auflagerkonsolen und Anschluss - Profile	3.6.2	1	GB Feuerverzinkung				Beizen Sweep-Strahlen	T	W
			1.ZB 2K-EP-EG, grün (DB 601)	80	87	687.14		A	W
			2.ZB 2K-EP-EG, grau (DB 702)	80	87	687.13			
			DB 2K-PUR, (RAL 6003)	80	87	687.72		A	W
Servicetür	3.8.1 c)	1	GB Feuerverzinkung				Beizen Sweep-Strahlen	T	W
			1.ZB 2K-EP-EG, grün (DB 601)	120	87	678.14		A	W
			DB 2K-PUR, (RAL 6011)	120	87	678.72		A	W
Wandelemente Aluminium	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003, RAL 6011) (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Abdeckblech Aluminium für Wandelemente	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6019)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Abdeckblech Aluminium für Stahlpfosten	3.6.3	1	DB Polyesterpulver - Einbrennlackierung, (RAL 6003)	60			Gelb-Chromatieren n. DIN 50939		W
Befestigungs-mittel			nichtrostender Stahl, Werkstoff Nr, 1.4401 bzw. 1.4571						

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht - Nr. 20462-BE-02 der Geotechnik - Institut - Dr. Höfer GmbH & Co. KG vom 04.04.2023

Bodenkennwerte

Boden- und Felsarten	Boden- und felsmechanische Berechnungskennwerte Es [MN/m²]	γ'k [kN/m³]	γ''k [kN/m³]	φ'k [°]	c'k [kN/m²]	Bemessungskennwerte Tiefgründung Grenzmantelreibung $q_{s;r;k}$ [MN/m²]	Grenzspitzendruck $q_{b;r;k}$ [MN/m²]
Auffüllungen (nicht bindig-grobkörnig)	10	20	10	32,5	0	-	-
Auffüllungen (nicht bindig, feinkörnig)	10	20	10	30,0	0	-	-
Auffüllungen (bindig)	10	19	9	27,5	0	-	-
Auffüllungen (Schlacke)	10	20	10	35,0	0	-	-
Schluff	20	20	10	27,5	5	0,050	-
Tonmergel, vollständig verwittert	60	20	10	30,0	5	0,070	-
Tonmergel, angewittert	80	21	11	32,5	5 - 10	0,125	1,000
Tonmergel, unverwittert	120	22	12	35,0	5 - 20	0,250	2,000

Grundwasser: nicht betonangreifend

Weitere Bodenkennwerte siehe Geotechnischen Bericht

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklassen	Baustahl	Betonstahl	Awm. / Holz / Kunststoffe
Pfosten			S 355		
Wandelemente			Aluminium		Acrylglas
Betonsockel	C30/37	XC4/XD2/XF2/WA		B 500 B	
Bohrpfahl	C30/37	XC4/XD3/XF4/WA		B 500 B	

Bauwerksdaten

Bauart		Alu - Elemente
Einwirkung		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Differenzhöhe ze (bis OK LSW)		7,00 m ≤ ze ≤ 20m
Höhe	(m)	4,50 über Fahrbahnrand
Gesamtlänge	(m)	1063,5
LSW-Ansichtsfläche	(m²)	4021,55
Absorptionsgruppe		hoch absorbierend

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:

INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Beratende Ingenieure
Maximilian-Welsch-Str. 2a, 99084 Erfurt
Telefon 0361/ 22 38-0
Mail info@inver-erfurt.de

Projekt-Nr. 21029
Blatt-Nr. 1

	Datum	Zeichen
Bearb.	12/2024	Dr. Koppe
Gez.	12/2024	A. Herta
Gepr.	12/2024	Dr. Koppe

Regionalniederlassung Ruhr

StraßenNRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 236

Bauvorhaben: Grundhafte Erneuerung von Betr.-km 5+600 bis 7+600 Bau-km 0+756,109 bis 2+754,729

Gemarkung: Dortmund

Unterlage 8

Blatt-Nr. 1

Projekt-Nr. 02-1141

Bauwerk: Lärmschutzwand in Zuge der B 236 **Neubauplanung RF Lünen** Bau.-km Ost 1+576.000 - 2+623.450

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

Plandarstellung: Grundriss, Ansicht (Pfosten 1-33)

ASB-Nr. 4411 460

Bauwerksplan

Maßstab: 1: 250, 50

Aufgestellt:
Bochum, den
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Das Direktorium des Landesbetriebes
Region II, Niederlassung Ruhr

im Auftrag
Dirk Heidermann

Geprüft
Gelsenkirchen, den
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Das Direktorium des Landesbetriebes
Betriebsleitz

im Auftrag

Genehmigt: