



Zeichenerklärung

Gradientenbruchpunkt
Gradientenbruchpunkt
Ausrichtungsbegrenzung
Ausrichtungsbegrenzung

H = 13,00 m
L = 362,15 m
f = 4,372 m
km 0+000
H = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrichtungsbegrenzung,
Tangentenlänge,
Stützweite,
Bauhöhe
Höhe Tangentenbruchpunkt,
Längengangs- und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

1:500
1:500
1:500

EA 1 EA 2
Entwässerungsabschnitt

Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts

D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz Bestand

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Lärmschutz Planung

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Versorgungseinrichtungen

Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
Fernwärme - Freileitung
Fernwärme - Leitung
Leistungsfähigkeit
Misch- / Schmutzwasserkanal
Regenwasserkanal
Leitung Straßenbeleuchtung
Fernwärme
Beton- / Stahlleitung
Telekabel

Info zum Lage- / Höhenbezug bzw. Kataster

Lagebezug: ETR589_UTM32
Höhenbezug: DE_DHM92_HN
Stand: Katasterdaten

1 2

INVER
INVER Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Anlagenbau
Beratende Ingenieure
Maximilian-Wilhelm-Straße 2a
46098 Essen
Telefon: 0201 2228-0
Telefax: 0201 2228-223

bearbeitet: 05/2023
gezeichnet: 05/2023
geprüft: 05/2023

21 029

Regionalniederrassung
Ruhr
Harpener Heilweg 1, 44781 Bochum

Straßen.nrw
Projekt-Nr.: 02-1141

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landschaftsplan
Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Unterlage / Blatt Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Bau-km 1700 - 2760
Maßstab: 1 : 1000 / 100

B 236 - Grundhafte Erneuerung
von Betr.-km 5+600 bis Betr.-km 7+600 in Dortmund
Bau-km 0+756,109 - 2+754,729

Entwurfdatum (Datum)
Aufgezeichnet (Datum)
Der Leiter der Regionalniederrassung
Ruhr
Dr. A. Ahmed Karimov

M:\STOCKLINE\21029_B 236\01_Verkehrsplanung\03_Vorentwurf\06_Höhenplan\VE_06_02_HPE336.jpg