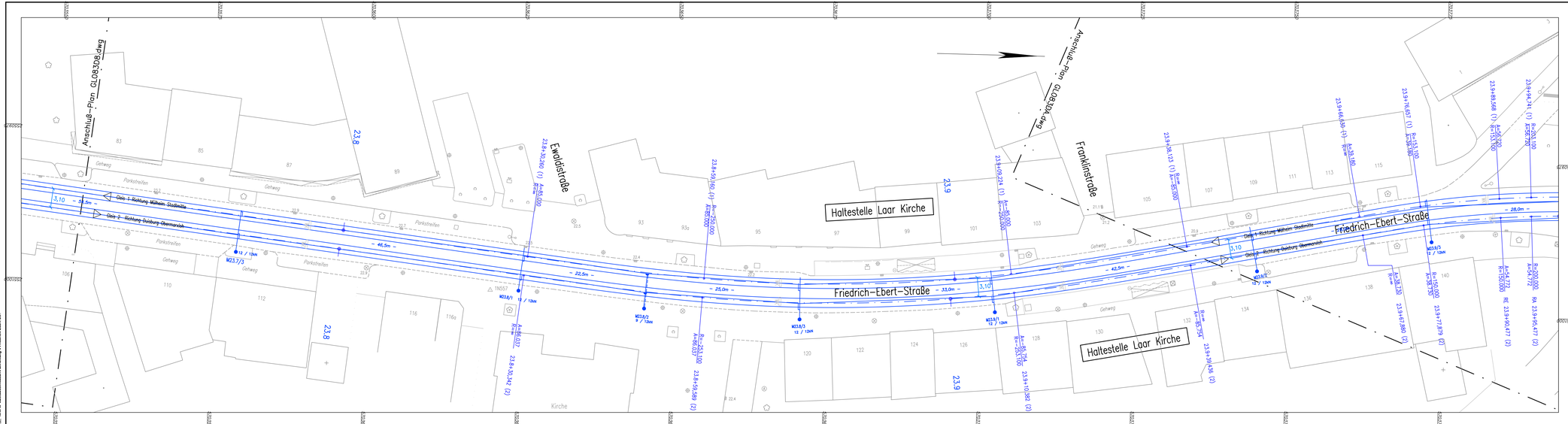

Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peinermast (Neu)

OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Mast		Fest-Abtragung für FD bzw. bzw. und TS		Einspeisungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Gemeinschaftsmast		Gleit-Abtragung für FD bzw. bzw. und TS		Kupplungs-Lastschalter im Schaltkasten
	Profil-Mast		Gleitmuffelabtragung für FD und Fest-Abtrg. für TS		Einspeiseschalter
	Quadratrohr-Mast		Feder-Abtrgung für FD oder bzw. und TS		Kupplungsschalter
	Achteckmast		Festpunkt (Fixpunkt)		Kathodenfolienableiter
	Achteckmast mit Beleuchtung		vorhandene Verspannung		Hörnerblitzableiter
	Mast mit Anker		Querfeld mit 2 Richtseilen		Tiefenerder
	Mast mit Radzweiseiler		Kurvenzug für FD bzw. TS		Bahnerde
	Mondeisen vorhanden		Kurvenzug für FD und TS		Streckentrenner
	Mastvordermarke im Querfeld		Ausleger		Elektrische Verbindung
	Mittelmast		Doppelausleger		FD-Kontakt
	Mast mit Aufsatz		Beiseil		Signal
	Portal		Seilgleiter		–
	Richtseilfeder		Signalerspannung		geplante Verspannung
			Erdkabel		Umbau LPN / bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Straßenbahnlinie 901 — Entwurfsplanung

Lageplan

Fahrleitungserneuerung Friedrich-Ebert-Straße

Bereich Deichstraße bis Scholtenhofstraße Blatt 5

Abteilung IF

	Datum	Name
Gez./Bearb.	30.01.2023	Reimann / Müller
Geprüft		
Maßstab 1:250	**Stadtbahnnetz**	
Plan Nr.:FrEbStr2/203_FL-PL	**Anlage**	4

Datei: LBN 2Gleisig.dwg
Plot: M:\FIF Fachbereich\Bauprojektleitung 2 Friedrich Ebert BM